

2023年幼儿园小班跑步教案 小班健康活动教案(通用6篇)

计划是提高工作与学习效率的一个前提。做好一个完整的工作计划,才能使工作与学习更加有效的快速的完成。通过制定计划,我们可以将时间、有限的资源分配给不同的任务,并设定合理的限制。这样,我们就能够提高工作效率。那么下面我就给大家讲一讲计划书怎么写才比较好,我们一起来看一看吧。

公路养护工作计划 农村公路养护办法篇一

第一章 总 则

第一条

为加强农村公路的管理和养护,保障公路完好、安全与畅通,进一步巩固农村公路建设成果,提高使用效益,延长使用寿命,使之更好地服务于农村社会经济发展,根据《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》、江苏省人民政府办公厅《关于加强农村公路管理养护的意见》以及《泰州市农村公路管理养护办法》,结合我市实际,制定本办法。

第二条

农村公路管理养护应遵循统筹规划、分级管理、保障投入、因地制宜的原则,逐步建立起统一领导、分级管理、机构精干、职责明确、运转协调、监管有力的农村公路管理养护体制,建立完善市、镇(园区、办事处)、村三级管养体系,建立、健全以政府投入为主的稳定的养护资金渠道,培育竞争有序、保障有力的农村公路养护工程市场,保证农村公路路况完好、路产完整、路权得到有效保护。

第三条

本市行政区域内按照《公路工程技术标准》(JTGB01-2003)修建，符合省、市农村公路规划，经县级以上交通主管部门验收并纳入统计里程的县道、乡道、村道等级公路的管理和养护适用本办法。

第四条

农村公路管理和养护是指为保持农村公路及其附属设施经常处于完好状态而进行的经常性保养维修、预防修复灾害性损坏，为提高使用质量和服务水平而进行的小修保养、中修、大修、改善工程，以及为保护农村公路路产路权而进行的管理活动。

第二章 体制职能

第五条

农村公路管理养护实行“统一领导、分级管理、以县为主、镇村配合”的管理体制。

第六条

市政府成立市农村公路管理养护领导小组，由市委农工办、市交通、发改、财政、国土、规划、建设、环保、农业、水利、公安、监察、审计等相关部门组成。领导小组下设办公室，办公室设在市交通局，交通局局长任主任，分管副局长和公路管理站站长任副主任。

第七条

(三) 制定我市农村公路管理养护的实施意见、考核细则和各项制度；

第八条

（一）负责县道的路政管理工作，依法保护路产、路权不受侵害；

（三）编制县道公路养护建议计划，按照批准的计划组织实施。

第九条

各镇（园区、办事处）承担本区域的乡道、村道公路养护工作，拟定乡道、村道公路养护建议计划并按照批准的计划组织实施，对乡道、村道养护质量进行检查验收，做好乡道、村道并协助做好县道的路产路权保护工作。各镇（园区、办事处）成立农村公路管理养护办公室，各镇（园区、办事处）的主要负责人担任办公室主任，分管负责人担任副主任，配备协管人员2—3人，人员在各镇（园区、办事处）现有工作人员中调整，原则上不再另增人员。

农村公路的日常管理养护人员按县道4—5公里/人，乡道5—6公里/人，村道6—8公里/人配备。

第十条

各交管所增挂路政中队牌子，配备3—4名路政管理专职人员，具体承担辖区内乡道、村道的路政管理工作，协助做好辖区内县道的路政管理工作。各路政中队配备的路政管理专职人员原则上选用交管所现有人员。

第十一条

市农工办、交通、发改、财政、国土、规划、建设、环保、农业、水利、公安、监察、审计等相关部门在职责范围内协同做好农村公路的管理养护工作。

第三章 养护管理

第十三条

农村公路养护管理应当遵循统筹规划、分级管理、保障投入、因地制宜、确保安全与畅通、专业养护与群防群治相结合的原则。

第十四条

农村公路养护包括路基、路面、桥涵、绿化及沿线设施，要达到“路面整洁、横坡适度、行车舒适；路肩完整、边坡稳定、排水畅通；构造物完好；沿线设施完善；绿化协调美观”的公路养护标准，力争构成畅、洁、绿、美、安的公路交通环境。

农村公路应完善安保设施，由市交通局统一制作标志、标牌、警示装路、防护栏等，资金由市财政拨付。

第十五条

农村公路养护分日常养护、养护工程和专项工程三类。日常养护主要指路面保洁、路肩及边坡维护、边沟清理、桥涵及沿线设施的日常维护、绿化护管、除雪防滑等非专业养护管理工作。养护工程按其性质、规模、技术难易程度分为小修保养、中修、大修和改善工程。专项工程主要指由自然灾害、安全事故等突发事件造成道路损坏必须进行的抢修和修复工程。

农村公路日常养护由各镇（园区、办事处）组织实施，可采取经常性、突击性与季节性养护相结合的方式进行。经常性养护采用承包制或招投标等形式确定养护人员来完成；突击性和季节性养护可采取发动群众和雇工等形式完成。滨江公路的日常养护由市水利局负责；大、中修和专项、改善工程

编制专项计划报经市政府批准后实施。

农村公路养护工程遵循“先急后缓，因地制宜，防治结合，规模适当”的原则编制年度实施计划，县道由市政府组织实施，乡道、村道由各镇（园区、办事处）组织实施。

农村公路专项工程，根据其成因和规模，按原建设渠道由市政府或各镇（园区、办事处）组织实施。

第十六条

农村公路养护工程根据工程规模应逐步采取招投标的方式选择具有专业养护资质的单位承担，培育竞争有序、保障有力的农村公路养护工程市场。

第十七条

农村公路养护工程应视规模大小按照法律法规等有关规定进行交、竣工验收和质量管理。

第十八条

各级农村公路管养机构要根据本地农村公路状况，建立农村公路灾害防治工作应急保障机制，提高抗灾害能力和事故应急救援能力，一旦发生自然灾害，要在市、镇（园区、办事处）统一组织下，协调社会力量积极抢修，及时恢复、保证公路的正常通行。

因严重自然灾害致使农村公路中断或严重损坏时，市交通局、各镇（园区、办事处）应当按照各自职能分工，立即组织抢修，不能及时修复的，应当在相应路段设立明显标志，公示绕行路线或者组织修建临时道路。

第十九条 各级农村公路管理养护机构必须建立、健全农村公

路养护安全生产管理制度，认真贯彻“安全第一、预防为主”的方针，加强安全教育和管理工作，严格执行养护作业安全操作规程。养护人员上路作业要着标志服，作业区域设立明显警告、警示标志。严禁机械（具）带病作业，消灭安全隐患，杜绝各类事故发生。

第二十条

农村公路绿化要因路制宜、因地制宜，并与绿色通道建设相结合，做到防护与观赏相结合，确保“栽、管、护”职责明确。

第二十一条

市国土局、各镇（园区、办事处）及各相关单位应切实解决农村公路养护用地及专用料场等相关事宜，为农村公路养护提供便利条件。

第四章 路政管理

第二十二条

市交通局、市公路管理站按照《中华人民共和国公路法》、交通部《路政管理规定》及《江苏省公路条例》等法律法规行使农村公路行政管理职能，依法制止、查处各种违章利用、侵占、污染、损坏公路的行为，保障公路的完好、安全和畅通。

市公路管理站（路政大队）受市交通局委托具体负责县道的路政管理工作；依法处理路政案件；指导路政中队做好乡道、村道的路政管理工作，并对其进行监督考核。

各交管所（路政中队）具体负责乡道、村道的路政管理工作，协助路政大队做好县道的路政管理工作。

第二十三条

农村公路两侧建筑控制区，依据《江苏省公路条例》的规定，以公路边沟外缘起（无边沟的以坡脚外3.5米）最小间距县道、乡道不小于10米，专用公路不小于15米。村道两侧建筑控制区的范围，原则上不小于5米，根据村镇建设规划等有关规定划定。

任何单位和个人不得在控制区内修建建筑物和设路交通以外的其它标志，不得在公路和公路用地范围内摆摊设点，堆放物品，倾倒垃圾，设路障碍，挖沟引水或挖坑取土。需埋设管线、电缆等设施的，县道、乡道应经市交通局许可后，方可实施。

第二十四条

农村公路应当按照国家规定设路必要的交通标志、标线，确保路肩、边坡、边沟的完整。

第二十五条

禁止超限运输车辆擅自行驶农村公路。因超限运输车辆行驶造成农村公路损坏的，由市公路管理站依据《超限运输车辆行驶公路管理规定》给予相应处罚，并承担赔偿责任。

第二十六条

农村公路路政管理人员应积极维护公路路产路权，加强公路巡查，加强交通安全设施的维护和管理。发现公路损坏严重影响安全畅通的，要及时设路警示标志牌，并及时处路。要及时制止擅自占用公路、破坏公路和公路附属设施以及在公路用地控制区内搭建违章建筑的违法行为。

第五章 资金管理

第二十七条

农村公路管理养护经费应根据农村公路管理养护的需要，按照“市镇为主、省级补助、多元筹资”的原则筹集，主要用于农村公路的日常养护、养护工程和专项工程，实施分级负责、多渠道筹资解决。

第二十八条

管理养护经费按照专户存储、专款专用的原则，市交通局、各镇（园区、办事处）分别设立农村公路管理养护专项资金帐户，任何单位和个人不得截留、挤占和挪用。严格财经纪律和财务制度，定期向社会公开资金筹措和使用情况，接受社会监督。

第二十九条

农村公路管理养护资金的来源：

（一）省补农村公路管理养护专项资金；

农村公路管理养护资金的使用：

（四）农村公路遇到突大自然灾害造成严重破坏时，市财政专项列支农村公路受灾抢修工程资金，由市交通局编制使用计划，市财政局审核后按计划拨款。

第三十一条

省补资金及市、镇筹措资金统一拨付至市交通局农村公路管理养护专项资金帐户，市农村公路管理养护办公室根据年度计划、管养合同及检查考核结果将农村公路管养资金分批支付（拨付）到各养护单位和管理部门。

第三十二条

农村公路管养资金的使用，必须按照专款专用的原则，首先满足日常管理养护和水毁等自然灾害造成的公路抢修和修复工程的需要，然后视资金情况安排必要的养护工程。

第三十三条

所有管理养护资金都必须完善资金申请、拨付、使用等各个环节的工作制度，接受财政、审计部门定期或不定期的监督和审计，确保资金使用的效率和安全。

第六章 考核与奖惩

第三十四条

市政府建立农村公路管理养护检查、考核、验收和监督制度，按省交通厅制定的检查验收标准进行农村公路管理养护检查验收。

第三十五条

农村公路管理养护工作纳入各镇（园区、办事处）三个文明建设年度目标责任考核内容，考核结果与绩效考核、农村公路管理养护的计划安排、养护资金的拨付及补助标准挂钩。

第三十六条

市农村公路管理养护工作领导小组每季度组织一次农村公路管理养护工作检查，检查结果作为奖惩各镇（园区、办事处）农村公路管理养护工作和拨付省补管理养护经费的主要依据。各镇（园区、办事处）农村公路管理养护办公室每月必须考核评比一次。对职责范围内管理养护工作进行自评，必须建立管理养护责任人档案，并在醒目位路设立管护责任牌。

第三十七条

因养护管理不善，造成路况质量下降影响交通的，扣减责任单位的养护资金；发生责任安全事故的，依法追究有关部门和责任人的责任。

第三十八条 擅自在农村公路上设卡、收费、罚款、拦截车辆的，由市交通局或公路管理站依法责令其停止违法行为，仍不停止的按《中华人民共和国公路法》和《江苏省公路条例》的有关规定进行处罚。

第三十九条 截留、挤占、挪用农村公路养护资金等要按照有关规定予以处罚，并追究主要责任人的行政责任；构成犯罪的依法追究刑事责任。

第四十条 市交通主管部门及公路管理站的管理人员玩忽职守，滥用职权，徇私舞弊构成犯罪的，依法追究刑事责任；尚不构成犯罪的，依法给予行政处分。

第七章 附 则

第四十一条

本办法自发布之日起实施。

公路养护工作计划 农村公路养护办法篇二

公路养护专业技术工作总结

一、沥青路线坑槽的修理方法：

随着公路的超负荷使用及多种因素的影响，无论是新建还是早建的公路，都出现了大大小小的问题，其中坑槽是沥青路面最常见的病害之一；下面我简单的说一下路面坑槽的修理方法：对路面基层完好，仅面层有坑槽时，先测定破坏部分

的范围和深度，按“圆洞方补”、“浅洞深补”的原则，确定与路中心线平行或垂直挖槽修补轮廓线。开槽应开凿到稳定部分，槽壁要垂直，将槽底、槽壁清除干净。并在槽底、槽壁薄刷一层粘结沥青，随即填铺备好的沥青混合料，把接缝烙平压实。新填补部分应略高于原路面，待行车压实稳定后保持与原路面相平。路面基层损坏，应针对损坏原因，先处理基层病害，再修复面层。

这种病害是沥青路面多种病害发展延续的结果，具有突发性、频发性和蔓延性等特点，给行驶在路上的车辆和司乘人员带来较大安全隐患。为此，养护工作人员要每天做到日常巡查，发现问题及时上报处理。对于沥青路面坑槽，我们做到精细的化、高质量修补，首先分析其产生的原因，开挖后混合料状况及摊铺前承层的破损状况，再选用科学、合理的修补方案进行修补。在修补过程中，我做为一名养路工，严把施工过程中的质量关，并把安全生产放在首位，采取相应的安全保护措施，设置必要的交通安全设施与安全警示标志，认真检查养护作业车辆、机械设备的作业标志。

二、沥青路面裂缝的产生及维修方法：

对面层不均匀沉陷引起的裂缝和轻微下沉，如土基密实稳定，可拉毛扫净、洒粘层沥青后把沉陷部分填补到与原路面平齐。对土基或基层结构层遭破坏面引起的沉陷，先修理土基和基层，在修复面层。

在今后工作中，我还要严格要求自己，遵守单位的各项规章制度，团结同事，积极帮助有困难的同事为了适应公路事业的发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术水平推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

公路养护工作计划 农村公路养护办法篇三

甲方：_____（以下称甲方）

乙方：_____（以下称乙方）

甲方将_____镇_____村辖区内的乡村公路_____公里委托给乙方管护。其中_____为乙方管护路段。

- 1、甲方有权对乙方所承包的乡村公路的养护情况进行不定期检查。
 - 2、如乙方不能很好完成承包地段公路养护工作，甲方有权扣除乙方当月养护费或终止公路养护协议更换养护人。
 - 3、乙方出勤情况良好、养护路段合格，通过_____个月试用期，甲方有义务为乙方交纳_____年的人身意外保险。
 - 4、乙方所承包公路段的养护情况经甲方检查完全合格，甲方有义务付给乙方当月养护费_____元。
- 1、乙方必须遵照大庙镇公路养护管理办法的要求履行职责，并接受甲方监督。
 - 2、乙方有义务随时接受甲方对所承包路段的路况进行检查。
 - 3、乙方有义务对所承包的公路段进行养护，及时清理路阻路障、修整路肩、打扫路面，雨雪天气要及时清扫公路积雪，清理边沟，保障边沟排水畅通、路面整洁、边坡稳定、路容美观、交通顺畅。
 - 4、乙方有义务经常上路巡查，对水毁及人为毁坏公路路面、公路设施、绿化树木等情况要及时处理并汇报。

5、乙方有权利阻止侵占公路和违章建筑行为，并及时向甲方汇报。

6、经甲方对所承包路段的路况检查验收合格后，乙方有权利获得当月养护费_____元。

1、养护费为每月一付，在甲方对全镇乡村公路检查验收合格后统一付给乙方当月养护费，验收不合格的，甲方按照管理办法付相应养护费。

2、本合同有效期为_____年，甲、乙双方为临时性自愿雇佣关系，结束劳动关系时，甲方不承担任何经济补偿及其责任。

3、乙方在上岗期间要统一着装，时刻注意安全，出现任何人身伤亡事故，甲方不承担任何责任。

4、本协议未尽事宜，由甲乙双方协商解决。

5、本协议有效期为一年，一式两份，甲乙双方签字生效，甲乙双方各持一份，共同遵照执行。

甲方（签章）：_____乙方（签章）：_____

_____年_____月_____日

公路养护工作计划 农村公路养护办法篇四

1、好路率：完成平均好路率，超市局计划个百分点。

2、养护主要指标完成情况：

(2)、根据市局要求，对巡路保洁制度、绿化管理制度、小修挖补管理制度进行了完善、修订，并按时对各道班进行旬

检查、月评比，极大地调动了职工的积极性。

(3)、养护工程管理方面，严格按照市局规定的规程进行施工，设专人管理，对每个坑槽现场分析病害原因，当场填写一坑一卡，对工程质量进度进行全过程跟踪监理，并做好试模的抽检工作，工程合格率达100。

(4)、组织施工队伍重点对坡头大街、留庄至马住段的水泥路面严重断板进行修复；对郭木线周庄路口至留庄路面沉陷、翻浆，邵吉线吉利交界沉陷、轵城西大街石口路面沉陷、翻浆进行挖补，共计回填高标号混凝土面板，低标号砼基层，修补坑槽，并对沿线损坏的边沟、挡墙进行修复，共计浆砌。

(5)、组织施工队伍对坡头大街水泥面板进行灌缝处理，共计6429m²对留养至庙后段边沟、挡墙3cm边缘进行修复，共计6797m²并对郭木线沿线8处候车厅进行路面硬化。

(6)、做好机械设备的管理工作，做到无丢失损毁，设备完好率达到95，利用率达到78以上。

3、绿化工程：

(1)、加大沿线绿化的新植、补植工作，对留养十路口两侧进行绿化，对郭木线留养至坡头段缺少的柏树、月季、雪松、黄杨枝进行补栽，对获轵路缺少的大叶女贞、黄杨枝进行补植，共计栽植柏树369棵，大叶女贞105棵，黄杨枝1613棵，雪松4棵，金丝柳24棵。

(2)、为迎接“五一”黄金周，组织绿化队对沿线苗木进行修剪、浇水，对全线爬山虎进行牵引、除草、施肥，同时做好各种苗木病虫害的防治工作，对沿线月季、红花草、百日红、白三叶等花灌木进行打药防治，确保绿化苗木长势良好。

(3)、为提高整体绿化效果，全力服务创建工作，对留养至

环城路口的草坪进行了更换。

1、深入开展社会主义荣辱观学习教育活动。全体职工纷纷表示，要不断增强树立社会主义荣辱观的自觉性和责任感，继续保持和发扬我们公路系统的好作风和好传统，全面养护，保障公路畅、洁、绿、美，给广大司乘人员提供安全畅通的工作环境。

2、按照局党委的部署，扎实推进思想纪律作风整顿活动。为了使作风整顿活动不走过场，确实起到鞭策作用，该处紧紧围绕思想作风、工作作风、劳动纪律和法纪观念等方面存在的问题，提出“强化管理、改进作风”的整顿思路，深入开展了批评和自我批评。

3、在创建国家卫生城市和申报王屋山世界地质公园工作中，我公司把创申工作与思想纪律作风整顿活动紧密结合起来，以“人人为创卫，创卫为人人”为目标，按照“内强素质，外树形象，服务创卫”的要求，在全体职工中相继开展了岗位大练兵、卫生大扫除、《健康知识与健康行为》知识竞赛等活动，在全系统上下形成了浓厚的创建氛围，以实际行动为全市创卫工作做出了积极贡献。

4、为改善庭院环境，对大院大门、果皮箱、水塔、交调楼楼梯、餐厅柜等全部进行了刷漆，职工工作环境焕然一新。

6、积极开展争创“五好党支部”、“五星级党员”以及党员联职等活动，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用。严格执行河南省公路系统开支标准，严格控制非生产性开支，落实各项经费到位，按时兑现承包经费，保证了各项工作的顺利开展；加强廉政建设、计划生育、综合治理等工作都得到了进一步落实。

7、安全生产，责任重于泰山。我公司把安全工作做为头等大事来抓，层层签订安全生产目标责任书，制订严格的安全生

产措施。定期进行车辆驾驶、防盗、桥梁、涵洞等检查，根除各类事故隐患，认真做好安全记录，开展“安全生产月”活动，采取出安全板报，悬挂安全标语等多种宣传形式，加大安全宣传教育力度，从而确保了我处的安全事故“零记录”。

3、组织施工队伍对郭木线坡头至连地段水泥路面严重断板进行修复，对留养至留庄段沥青路面上出现的沉陷、翻浆进行挖补，施工中严格管理，确保护养工程质量。

4、组织人员对郭木线留养至留庄段、获轱路绮里至留养段沥青路面裂缝进行灌缝，对郭木线留庄连地段水泥路面进行灌缝。

5、与市局养护科结合对庙后至坡头段边沟、挡墙3cm边缘进行修复，并及时对沿线撞坏的边沟、挡墙进行修复。

6、认真挑选人员，做好市局举办的公路养护技术选拔赛活动，确保取得好成绩。

7、组织人员对全线爬山虎进行一次高标准牵引、除草，对长势不旺的爬山虎进行浇水、施肥；对沿线生病虫害的月季、花草进行打药防治，对翟庄花池小品，沿线黄杨球、黄杨枝、垂柳等苗木进行修剪；对翟庄、狄沟两处喷播绿化挡墙上新植爬山虎，提高绿化整体效果。

1、继续扎实搞好思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

5、认真做好安全防汛、“十·一”值班工作，确保24小时通讯畅通；做好年度总结、考核评先工作；及时做好上传下达工作，完成局党委交办的各项临时性工作。

公路养护工作计划 农村公路养护办法篇五

为加强乡村公路的管理和养护，确保公路完好畅通，更好地为我乡农村经济社会发展服务，现签订乡村公路管理养护工作责任书。

一、工作目标

村委会负责管辖区内所有乡村公路的管理和养护，领导好各路段正常开展工作，宣传发动群众自觉爱护乡村公路和遵守养护的有关规定，督促检查养护工履行职责，确保辖区内乡村公路完好畅通，努力实现乡村公路“村村通、天天通、路路通”的目标。

二、责任指标

- 1、路肩：应平整、坚实、整齐，无沉陷、冲沟、车辙、塌肩、坑洼，排水顺畅。
- 2、边坡：上边坡2米内杂草、树木清除，及时清除溜方，下边坡坡面平整，无冲沟。
- 3、边沟：保持排水断面，不淤积堵塞，排水畅通，沟底平整，有一定纵坡。
- 4、路面：砼路面保持路面清洁，路况良好；沙土路面保持路面平整，无坑槽。路面保持清洁，路况良好，及时清除路面杂物，保持路面排水顺畅，不积水。
- 5、桥涵：排水顺畅，桥面清洁，桥面不积水，桥涵进出水口杂草垃圾清除干净。
- 6、沿线设施：沿线安全警示标志完好。

三、考核奖惩

乡公路养护站采取“不定时间、不定地点、不打招呼”的方式，对各村路段进行检查，每次检查结果记档在案，年终汇总报乡党委、政府，对工作好的村和优秀个人给予物质和精神奖励，对表现较差的村和个人提出批评教育，严重者还按有关规定追究责任。

四、附则

本责任书一式两份，甲乙双方各执一份。

甲方(盖章)： 负责人(签字)：

乙方(盖章)： 负责人(签字)：

x年xx月xx日

公路养护工作计划 农村公路养护办法篇六

认真做好路况巡查、路面病害调查、桥梁经常性检查、汛期安全检查及公路技术状况评定工作。每周至少保证三次以上上路巡查，发现问题立即制定解决方案或提出处治意见，并及时以“维修通知单”的形式通知施工单位进行维修处治。

对全线的边沟沟壁损坏进行修复。并对全线隔离网进行定期大范围修复，争取杜绝行人上路问题，在雨季前对全线锈蚀严重桥梁进行防锈漆的粉刷，在雨季时增加上路频率对易发生隐患出进行预防性养护，在雨季后对全线路段麻面情况作一次详细调查。

雨季前对全线排水系统、桥涵构造物、高边坡进行安全检查，积极开展预防性养护工作，及时对路面坑凼、路面龟裂、伸缩缝钢纤维砼破损、路基沉降、桥头跳车等病害进行处治。

及时对交安设施进行更换维修，因事故造成的波形护栏损坏均在 24 小时内恢复，定期对全线缺损的标志牌、反光轮廓标、隔离网进行补充更换。

对收费站破坏较为严重的减速带进行更换，油污、破损及刮花的收费站岛头进行修复。

进一步强化细化了内业管理，建立健全了养护管理制度，按照公司文件要求对桥涵经常性检查，隧道经常性检测，往来文件等资料进行搜集存档。

2011年是实施“十二五”规划的开局之年，开好局、起好步至关重要。因此，我们要按照省厅、省局的安排部署，紧紧围绕“十二五”规划，做好各项工作，为公路事业的转型跨越发展打下坚实的基础。

今年分局工作的主要任务指标是：公路养护优良路率年末不低于76%；实施危桥改造8座；实施路网改造工程63.7公里，竣工26.6公里；国有资产保值增值率为100%；长兴路桥完成经营（中标）合同额8亿元，完成产值7亿元，省厅（省局）扶持项目利润指标达到10%，其他项目利润指标不低于5%，无亏损项目，国有资产保值增值率不低于105%，固定资产增值率不低于10%；路政案件发现率达到95%，查处率、赔偿率、结案率达到98%以上；车辆超限超载率控制在0.1%以内。全局各项工作综合排名继续保持在全省公路系统前三名。

围绕上述目标，重点要抓好以下几项工作：

（一）抢抓机遇，积极谋划好“十二五”路网提档升级规划工作。公路建设项目是提升路况水平、改善路网结构最直接最有效的手段。经过近几年的路网改造，国省干线目前已由恢复路况为主转入扩容升级的新阶段。省厅、省局立足这一实际，确定了“十二五”时期完成干线公路升级改造6000公里的新目标。我们必须紧紧抓住这一难得的机遇，把项目的

规划和实施放在首位，加快路网升级改造步伐，全面提升全局干线公路路况水平。

划为基础，紧紧抓住国省干线公路扩容升级和我市“1+6”上党城镇群城际道路建设的机遇，做好主要干线公路扩容改造和低等级路提档升级。一方面要抓高等级路，上大项目。要以国道207线、208线、309线和省道汾屯线、沁洪线等干线公路为重点实施一级公路升级改造，努力解决现有路况等级与车辆通行的矛盾，力争使一级公路在“十二五”期间有大幅增长。另一方面要以二级以下公路为重点，努力消灭低等级路和薄弱路段，彻底消除干线公路瓶颈制约。

二是要以开放的眼光、灵活的思路争取社会各方参与项目建设的积极性。在原有公路建设融资平台失去、统贷统还政策取消的情况下，传统的省级融资、分局建设的做法将逐渐变为谁建设、谁融资。因此，我们不能再坐等项目投资，要充分发挥自身的主观能动性，走自行融资、自我发展的道路。要充分调动各方的积极性，加强与地方政府以及煤矿等大型企业的沟通合作，努力吸引地方政府和社会资本参与公路建设，争取他们在资本金筹措、征地拆迁等方面的支持与合作，对积极落实用地指标、创优建设环境的县区，要争取省厅、省局优先考虑项目的立项与实施。

三是要提前谋划好实施项目的前期筹备工作。随着国家土地环评等政策的严格约束以及建设程序的不断规范，项目从立项到实施将面临严格的审批，特别是项目资金筹措和土地征用手续将成为项目实施的两大制约因素。因此，我们在项目实施的过程中，要积极主动谋划好项目的前期筹备工作。要充分认识到项目从立项、筹备到实施的周期性，有序做好今后五年的项目前期工作，坚持实施一批、运作一批、储备一批，梯次推进，实现建设项目的持续发展。今年要重点抓好国道208线东观至长治、长邯线河北省界至高平界和国道309线官庄至张店、汾屯线沁源至张店、沁洪线沁源至古县界等一级公路工程项目的前期筹备工作。

四是要抓好已立项项目的组织实施工作。组建完善平顺至长治公路、国道207线黎城阳南河水库至潞城张庄段改建工程项目部，抓紧完成土地征用手续审批等前期工作，确保项目尽快开工建设。要全面完成河潞线剩余工程的建设任务，确保7月1日前全线建成通车。要加强工程的规范化建设，正确处理加快建设与依法建设的关系，努力提升项目管理水平，在完成好既定项目的同时，（二）推动养护转型升级，逐步建立现代化的养护体系。

要继续坚持养建并重的工作方针，把养护摆在各项工作的突出位置，逐步建立适应经济社会发展需要和公众出行服务需求、符合路况实际的现代化养护体系。

全面提升公路养护科技化水平，提高养护生产力。要积极推动养护机械化进程，以养护实际需求为导向，按照“建设反哺养护”的思路，引导公路段将工程施工等收益优先用于装备养护机械设备。不断提升养护科技化水平，加大养护信息化管理力度，充分利用已装配的道路技术状况评定系统和桥隧管理系统，及时更新数据，准确记录道路、桥隧的技术状况，为制定养护计划提供科学依据。积极开展养护技术创新，推广养护新技术、新工艺，提升养护质量，提高养护效率。

建立日常性养护和预防性养护相结合的养护作业体系。加强公路日常养护，全面实施干线公路标准化建设，用规范化、标准化的养护作业保证养护质量。继续抓好危桥改造、安保工程和灾害防治工程，消除道路安全隐患，保障公路通行安全。全面推行预防性养护，在计划安排、机械配备等方面向预防性养护倾斜。建立与预防性养护作业相适应的考核评价体系，通过考核评比，促进预防性养护工作的落实，保证在最合理时机内选择最经济的养护手段实现最佳综合效益。

全面提升养护从业人员素质，打造现代化的养护队伍。现代化的养护作业体系要有一支现代化的养护队伍。要全面加强一线养护队伍建设，继续深入开展各层次的养护业务技能培

训和技术比武活动。探索实行工资与岗位技能相结合的收入分配制度，评选技术能手、岗位精英，使业务精、技术硬的职工工资待遇有相应提升。从今年起，省局要启动实施“一个公路段一名大学生”工程，分局将积极落实这一政策，争取指标，充实基层养护力量。今后，凡新进分局的大学毕业生均要到基层工作至少两年以上。

全面提升公路综合服务能力。大力推进高标准文明路建设，选择路容路貌较好、条件成熟的路段率先开展试点工作，并逐步在全局实施。今后的新改建工程要与文明路建设相结合，力争竣工一条新路，建成一条文明路。在去年开的实用性；开展服务站标准化创建，做到服务站外观标识形象统一规范，工作和服务标准统一规范。提高公路应急救援能力，与道班服务站建设相结合，建立应急救援点，根据水毁、雨雪冰雾天气、交通事故等不同情况，研究制定相关的防范应对机制，确保在最短时间内恢复通行。利用分局政务信息网，建立面向社会的公众出行信息服务平台和预报预警服务体系，基本建成路网管理与应急处置网络。

全力以赴做好迎“国检”的各项准备工作。根据交通运输部安排，我省受检时间在5月下旬，现在已经进入倒计时状态，4月中上旬省局领导将带队按照国检方案要求进行模拟检查。分局已经于年前对迎检准备工作进行了责任分解，各单位、各部门要把做好迎检工作作为上半年工作的重中之重，按照既定部署和要求，上下协同，密切配合，对照“国检”标准，在路容路貌整修、路域环境治理、内业资料规范等方面下功夫，做精、做细各项工作，确保在4月上旬前全部落实到位。

（三）加强和改进路政管理，全面提高依法治路水平。

路政管理是维护路产路权、保护公路建养成果的重要手段。通过近几年“依法维权，整治违法侵占公路百日行动”、“公路法律法规宣传月”以及集中治超行动的开展，

路政管理的外部环境得到了明显改善，但依然存在管理难度大、执法手段软、社会影响力弱和执法队伍素质不高等问题。我们必须下大力气，全面加强和改进路政管理工作。

完善路政大厅建设，为社会提供规范化、标准化的路政管理和服务。

二是要建立路政管理与公路养建协调配合的管理机制。实行路政管理与新改建公路的无缝隙对接，利用新改建公路路域环境较好、综合治理便利的条件，从源头上预防违法侵占、损坏公路的行为发生。建立养护巡路与路政巡查信息互通机制，做到损路、坏路行为及时发现、及时处置、及时修复。

三是要继续巩固和加强治超工作。当前，治超工作已由集中整治转入长效治理阶段，要进一步提高“治超是最大的养护”的认识，突出法制化、常态化、科技化，保持对非法超限超载运输行为的高压严管态势，巩固已有成果，坚决防止反弹。要加快新设检测站的规范化建设，健全完善管理制度，认真做好治超执法人员的岗前培训，抓紧落实计划，确保新设站点尽快投入运营。要继续加大对重点路段、重点路面流动稽查的力度，打击55吨以上的非法超限超载运输车辆和拉运沙、石、土等短途非法超限超载运输车辆。（四）加强自身建设，推动路桥和局直企业持续健康发展。

长兴路桥公司要紧紧抓住省厅、省局扶持路桥企业的政策和全省新一轮公路建设的机遇，以工程建设为重点，积极谋转型、促跨越，实现长兴路桥的全面发展。

要抢抓发展机遇，全力以赴抓好项目的组织实施工作。工程项目是路桥企业立足市场的根基。要珍惜眼前来之不易的发展机遇，以现有项目为基础，坚持诚信至上、质量第一、效益兴业的宗旨，完成好承建的每一项工程，积蓄发展实力，树立企业品牌，开拓未来市场。要通过工程施工实践，锻炼和培养公司自己的施工队伍，壮大施工力量，增强闯市场的

实力。要积极承揽新的工程项目，紧紧抓住黎城至霍州高速公路、长治至临汾高速公路等筹建项目的本地优势，争取承揽更多的工程任务；要主动谋划转型，开辟公路养护市场，承接高速公路养护任务，分流企业人员，在转型中实现新跨越。

要夯实发展基础，进一步规范路桥企业的组织管理和制度建设。要在健全完善公司党委、工会等组织的基础上，抓好基层组织建设工作，使公司各级党政工团妇组织都能成为凝聚职工的有效载体，成为公司发展的中坚力量，为公司的全面振兴提供有力的组织保证。要积极学习借鉴优秀施工企业的管理办法，相统一，形成规范、高效的管理体系。

分局要全方位履行监管路桥的职责。分局机关各科室要充分认识到监管路桥不仅仅是几个局领导的职责，也不只是监管办的职责，而是全分局的职责。因此，各科室要紧紧密结合各自职能，抓好路桥的对口监管工作，督促路桥各项工作健康有序运转。

局直企业要主动跳出分局的市场，应对发展的变化，在闯市场中强实力、谋转型、促发展。要借鉴现代企业管理制度，健全完善自身管理体系，真正建立起适应市场发展变化、符合企业发展要求的现代化管理体系。要坚持技术立足，多渠道、多方式锻炼、培养、引进技术骨干，提升技术实力，增强市场竞争力。

（五）加强安全生产和应急管理能力建设，提高规范管理水平。提高安全生产能力。安全是发展的前提，是我们做好公路工作的基础。各单位要积极倡导安全发展的理念，提高干部职工特别是一线人员的安全文化素质，引导他们养成自觉遵章守纪、严格执行安全操作规程的良好习惯，实现从“要我安全”到“我要安全”的根本转变。要加强安全责任体系建设，强化各单位在公路安全运营、企业安全生产方面的主体责任，把事故预防作为主攻方向，变交通事故责任追究的

压力为主动做好安全行车保障工作的动力，消除和杜绝公路基础设施的安全隐患。加强工程建设施工全过程的安全监管，继续深化“平安文明工地”创建达标活动，及时发现和处理安全隐患，坚决防止重大安全生产事故的发生，努力实现安全生产形势由稳定好转向根本好转转变。

提高应急管理能力和水平。进一步完善应急预案体系，继续完善公路安全应急指挥系统，加强路网运行监控，加强应急实战演练，提高突发事件组织部署和协调应对能力。加大公路抢通保通队伍建设和应急保障物资与设备的储备管理，提升突发事件应急处置能力。现有公路要提高抗灾能力，重点提高对抗洪涝、采空区沉陷、山体滑坡等灾害的能力。新建公路要兼顾安全性、经济性，尽可能开展灾害安全评估，合理避让灾害风险。

切实管用的制度，为“十二五”时期的各项工作打好基础，为公路事业的科学发展提供制度保障。要切实加大制度的贯彻执行力度，做到按制度管理、依制度办事，实现工作制度化和管理规范化。

（六）加强党的建设和精神文明建设，为行业发展提供政治保证和精神动力。全面加强党的建设。贯彻落实党的十七届五中全会精神，继续深入开展创先争优和创建学习型党组织活动。在转型跨越发展的时代主旋律面前，各级领导干部要把加强学习和深入调研作为履行岗位职责的基本功和必修课，通过学习和调研，拓宽视野、增长才干，不断研究新情况，解决新问题。要加强对领导干部特别是“一把手”的监督、考核和管理，克服“个人说了算”和“表面一团和气”两种倾向。加强党员干部队伍的教育培训力度，提高干部队伍总体素质，努力形成领导有力、责任明确、运转有序、保障到位的党建工作格局，把党的建设各项部署落到实处。

进一步加强党风廉政建设和反腐败工作。工程建设是反腐倡廉的重点领域，也是高风险行业。在连续大力度加快公路建

设的形势下，廉政建设一刻也不能放松。各级领导干部要认真落实党风廉政建设责任制，严格落实领导干部“十个严禁”、“八个不准”规定，自觉接受各方监督。要坚持标本兼治、综合治理、惩防并举、注重预防的方针，加强对党员干部履行职责、依法行政的监督检查。继续深入开展工程建设领域突出问题专项治理，进一步完善制度、强化监督、深入整改，实现对工程建设从规划立项到竣工验收全过程的监督。要以维护群众利益为着眼点，加大纠风治乱力度，促进政风行风建设，树立起优质文明的公路行业形象。

进一步加强行业文明建设。大力开展形势政策教育，引导干部职工坚定信心、奋发有为，积极投身“十二五”公路改革发展的实践。以建党90周年为契机，开展好公路行业转型跨越的主题宣传。继续以“学树建创”活动为着力点，开展多层次、多形式的行业文明创建活动和社会主义劳动竞赛。结合全国公路大检查，深入推进公路文化创新年活动，继续进行文化建设的探索和尝试，努力让公路文化建设更加制度化、常态化，不断提高职工文明素质和行业文明程度。

“关山初度尘未洗，策马扬鞭再奋蹄”。“十二五”时期分局的发展目标和今年的各项任务已经明确，转型任重道远、跨越时不我待。让我们在省厅、省局和长治市委、市政府的正确领导下，抢抓机遇、开拓创新，乘势前进、争创一流，在“十二五”新的征程中，开好局、起好步，努力开创分局各项工作科学发展的新局面，以优异的成绩迎接中国共产党成立90周年！

新春伊始，霍城公路管理分局各项工作陆续展开，全体养护职工按时到岗，迅速进入工作角色，以饱满的精神状态融入到养护工作中来。为确保全年公路养护工作正常开展，更好的为公众服务，努力构建畅、安、舒、美、洁的公路环境，霍城公路管理分局及早行动，安排部署春季公路养护工作，结合公路养护要点，制定出第一季度养护工作计划。

一是认真做好公路养护日常巡查工作。坚持公路养护日常巡查制度，加大巡查力度，认真做好巡查记录，及时排除公路安全隐患。

二是积极开展公路预防性养护，做好春季路面排水工作；

三是加强桥涵构造物的日常养护，着重加强对危桥的观测，密切注意病害变化情况。

四是认真做好沿线设施的巡查维护工作，及时恢复缺损的波形栏、示警桩等。五是全面做好春季路况调查及春季路况恢复的准备工作。

今年是我们公路工作任务相当艰巨的一年，去年我们已通过全国干线公路大检查，今年又将迎接华东六省一市建设文明样板路工作检查，文秘写作网，而且县道山梅线也将全面改造。这对我们来说是一个大的挑战，但也是难得的机遇。全市公路工作目的很明确，在这一年里，我们要抓住机遇，勇往直前，团结一致以市局2006年工作意见为指导，扎实工作，开创南靖公路工作新局面。

今年我们工作总体指导思想是：以“三个代表”重要思想为指导，全面贯彻落实党的十六届四中、五中全会精神，树立科学发展观，构建和谐公路；加强管理，确保重点，狠抓工程质量，扎实工作，致力发展，以增强服务意识、为民意识和节约意识，创建畅通之路、满意之路，为社会提供良好行车环境。

总体工作目标有：

1、加大国道319线创建文明样板路建设工作，提高整体路况，确保迎检工作顺利通过验收。

2、狠抓工程质量，加强管理，注重实效，完成市局下达国

道319线砼路面修补工程。

3、加强公路小[本文转载自找文章，到]修养护工作，贯彻落实全面养护工作方针，综合好路率要达7xxxx[]干线好路率要达8xxxx以上。

4、加大路政管理工作力度，全力做好国道路面修补路段维护交通工作，确保道路畅通；要严格执法，加强队伍自身建设，维护好路产路权，路政案件办结率要达9xxxx以上。

5、加强安全生产工作，实现安全生产无责任事故，无违反计划生育现象。

6、加强党的领导，抓好党建工作，增强责任意识、服务意识和大局意识，确保全局稳定。

主要工作任务和要求是：

一、全力以赴，做好国道319线文明样板路建设，确保顺利通过验收。

国道319线文明样板路建设是我们今年公路工作的重中之重，我们要紧紧围绕如何创新319线的整体路容路貌而认真开展各项工作。以创建319线精品路段为目标，按照“净化、绿化、美化、亮化”的要求，突出抓好319线公路环境的绿化美化工作，努力把319线建成高品质之路。在全线绿化工作方面，目前我们已在丰田站内开辟了一片苗圃，近期已组织路桥施工队栽种了数千株绿化苗，但整体工作还很多，我们要利用接下来的春夏两季，使319线的绿化工作全部到位。这就需要我们要做好基础调查工作，近期内要完成对两侧边沿空地缺苗情况的全面调查并做好备苗工作，特别是要采用去年的成功经验，加大对现有蟛蜞菊的现场调查，多利用现有绿化资源，做到早安排、早栽种、早补种，确保成活率，要把国道绿化做为创建文明路的重要载体，使国道全线呈现绿化、美化、

亮化，把它建成真正的绿色之路。

其次是丰田、通坑两个国道公路站在做好事日常养护工作的基础上，要特别加大对319线的路面清灌缝工作，要切实树立起公路建设是发展，养护也是发展的观念，清灌缝工作到位，就会延长砼路面服役期限，彰显养护效益，因此要严格按规范操作，现在就要逐步安排进行清灌缝工作并要力求美观；再次是班容班貌的整修，要加大对两国道班站的投入，进一步完善站内设施及班站环境整治，达到绿化美化。

还要准备做好市局下达的国道路面修复改善工程，今年的重点是靖城至丰田路段及龙山、和溪部分路段。为此我们要更加合理地安排全局的劳力，做到人尽其才，物尽其力。在管理上要吸取以往的经验教训，在确保工程质量和安全的前提下，精心施工、强化各个环节的管理，节约每一个有节约可能的项目，打造优良工程、效益工程。

二、以国道养护为重点，加大小修养护工作。

今年我们面临山梅线的全面改建，县政府已明确提出要完成7xxxx的任务，我们要在保畅通的前提下，做好日常养护工作，要在管理上有新突破，劳力管理实行重组，班站进行拆并，以实现人力资源效益的最大化。

在当前转制过程中，要特别加强管理，抓住管理的各个环节，提高效益，要制定科学合理的养护对策，确保好路率指标。按照根据季节重点养、重要路段精心养、水毁路段突击养、区别病害科学养、支线路段不弃养的要求，抓好以路面养护为中心的全面养护和预防性养护。巩固部检验收成果，创建g319线文明样板路，带动全局公路养护质量的进一步提高。要做好公路路基、路面、桥涵防护构造物、沿线设施、绿化等养护工作。在养好国省干线的同时，加强对支线的养护，做到干线和支线养护整体推进、重点突出、统筹兼顾、协调发展，全面提高路况质量。公路路况要达到路面平整、路基

稳定、排水畅通、桥涵构造物完好、沿线设施齐全，达到“畅、洁、绿、美、安”的行车条件。

今年小修养护工作继续实行投标养护和划段承包养护。公司要以管理规范，考核具体，经营细致，机制现代化为目标进行改革，要转换企业的经营管理机制，积极发展对外业务，寻找公路建设市场，增强资本积累，壮大公司实力。要进一步落实项目经理负责制，明确和落实项目经理在项目管理中的责、权、利，抓好项目的合同、成本、质量、安全及进度管理，加强成本的控制，确保工程节约率。要健全和完善人事制度，以岗位业绩为主要内容，加强对各级干部、各类专业技术人员的管理和考核。

三、要加强法律意识，增强责任意识。

当前整个社会法律意识都在提高，我们也要随着形势的发展而创新公路养护工作，要随着养护工作的深入，切实做好平时养护与长期养护和随时随地进行突击养护的工作。社会对法律法规的认识在逐步提高，我们的养护工作是职责所在，是在履行公路养护义务，因此我们要特别注意做好养护工作的精细化，发现路面、路肩上有障碍物就要及时清除，公路出现明显病害，妨碍交通畅通，就要在第一时间设立明显警示标志，并上报分局，要为社会提供优质服务，提供良好路况。

四、进一步加强路政管理工作。

今年路政工作重点是国道修复保畅通工作及加强路面巡查，及时清障，维护路产路权。路政所要切实加强队伍自身建设，努力提高综合素质，成为执法文明、办事高效的执法队伍。

要维持好国道路面修复路段交通秩序，确保施工路段道路畅通。要特别加大对路面的巡查监控力度，发现问题及时处理，无法着手清理的，要及时通知给所属公路站，由其组织人员

进行清理，要与班站相互紧密配合，形成联动机制，班站人员在路面作业时，发现损坏路产路权行为，能制止的要立即予以制止，无法制止的也要及时通报路政所，共同将国道路产路权维护好，将路面状况掌握在手中。尤其是做好巡查日记，注意收集声像档案，完整规范。

要规范管理，严格批办公路两侧红线控制区内临时建筑手续，严肃查处违章行为和污染路面、影响路容路貌违法行为，路政案件办结率要达到9xxxx以上。要严格执法，廉洁从政，认真做好相关法律法规的宣传贯彻和实施工作，依法律法规收好收足各项赔偿费、管理费，保护路产路权。

要注意积极争取同司法部门及当地政府有关部门和乡镇的配合，集中精力，重点解决村镇路段脏、乱、差，污染公路，占道经营，乱设非公路标志牌和交叉道口等问题，着力改善路内路外形象，巩固好公路养护的成果。

五、加强宣传，常抓不懈，抓好安全生产，确保全年无事故。

去年全国发生多起矿难，我们要引起高度重视，要切实加强对《安全生产法》的学习，牢固树立“安全第一，预防为主”的思想。要特别注意贯彻安全生产各项规定，采取有效防范措施。当前社会对公路是相当关注的，在道路上出了事故就千方百计要找公路养护工作方面的过失，因此我们要特别警醒，对病危桥涵、施工地段及路基缺口尚未修复的都要设置摆放好规范、明显的安全警示标志，做好施工记录，并要照相留底备用，以确保万一。同时要加强自我保护意识，在路面施工作业的，要特别注意周围情况，确保人身安全。

要进一步做好内保工作，节假日实行轮值制度，杜绝防火、防爆、防盗抢案件的发生，要注意集体饮食情况，做好防传染性疾病工作。各班站、施工队安全工作要经常检查发现问题及时整改，把安全生产事故消灭在萌芽状态，确保全年生产安全。

2006年，我们要以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻党的十六届五中全会精神，全面落实科学发展观，为构建社会主义和谐社会而努力。要组织党员干部认真学习党的执政理论，积极引导干部职工解放思想、更新观念。

要加强党的领导，加强党的团结，增强大局观。新的一年要特别加强对党员队伍的教育，增强队伍的凝聚力和战斗力，党员干部队伍要真正起好模范带头作用，正视困难、迎接挑战，使南靖公路事业向更高层次发展。

要抓好党风廉政教育，贯彻落实党风廉政建设各项规定。廉政建设重在落实，我们要认真贯彻中纪委六次全会精神和hjt总书记在中纪委六次全会上的讲话，严格执行上级纪委有关廉洁自律的各项规定，在支部领导下进一步加强党内监督，严格执行中共中央颁发的《建立健全教育、制度监督并重的惩治和预防腐败体系实施纲要》。注意以正反两方面对党员、干部进行警示教育，筑起拒腐防变的坚强防线，同时对违法违纪行为要严肃处理，决不姑息，确保队伍的纯洁统一。

要密切联系群众，增强职工意识，关心职工的身心健康，进一步维护好职工利益。职工队伍是我们事业发展的基础，要深入群众当中，了解职工困难，解除其后顾之忧，真正为职工谋取利益。还要积极创造条件，改善职工生产生活环境，争取能翻修一座道班房。要做好退休职工的管理与服务工作，关心退休职工的身心健康，做好慰问探访工作。

七、积极配合县政府，做好县乡村道路上等级改造工作。

行职责，抓好工程质量。

公路养护工作计划 农村公路养护办法篇七

继续领导班子小组成员不动，力量不减，并签订相关的责任书。使各领导人员明确职责，责任到人；另外继续组织开展

区域联合治超工作，协调各单位各部门，开展网格化执法，严厉整治超限超载行为。

利用会议宣传、布置并实施了边际区域治超风暴行动、打击无牌无证货运车辆行动、继续开展集中整治超大吨位的整治行动、打击短途超载行动、货运车辆超载、未加盖篷布及货物遗洒等违法行为的专项行动、货运车辆全面摸底及货运车辆信息化采集工作；标语宣传，悬挂固定标语，公路沿线书写临时性标语，重新安装永久性宣传标语，车辆宣传，资料宣传，向广大驾驶人员及货运源头企业主发放治超宣传资料。

器，进一步让执法规范化、准确化、及时化，进行“六有”建设。督促指导货运源头单位落实了“七有”治超基础工作。二是出台了相关责任部门基层队、所、站及汽修厂治超基础工作的标准及措施。二是继续加强了对所辖区域内公路的治超管理和保护，在县所有省级公路连接干线的入口设置了限载、限高、限宽警示标志和固定的限行设施及“禁止超限超载车辆驶入”宣传牌，严厉打击了破坏公路的违法行为。三是抓好了治超源头监管。继续坚持路面联合治超及持续性执法。配合县有关职能部门严厉打击了短途超载、避站绕行、夜间偷运等违法行为；对非法改装车辆、未加盖篷布运行车辆及短途超载运输行动进行了严厉的打击和处罚。

- 1、开展了边际区域治超风暴行动暨“马槽车”清剿专项行动。重点打击了边界非法改装车辆、“马槽车”运输行为。
- 2、开展了“打击无牌无证货运车辆”专项行动。重点整治了镇区内主要干道和边界地区的无牌无证车辆。
- 3、开展了“打击短途超载”专项行动。以建筑工地、建材市场、煤矿、煤场、石场、砂场、非煤矿山等货物集散地路段为重，严厉打击了短途超载、避站绕行、夜间偷运等违法行为。专项行动。以管好货运源头企业为基础，以路面管控为重点，严厉整治了货运车辆超载、未加盖篷布或加盖不严

实及货物遗洒等违法行为，巩固和扩大了治超成果，确保路面安全、整洁。

1、多部门制定好各自职责责任，在领导的统一指挥安排下，各理其职，对一线治超及站所管理进行督促检查监督，确保执法活动有法可依、程序合法、力度合理。

2、开通举报电话，在道路标志牌上宣传其执法依据及宣传各项制度的同时告知广大人民群众，对治超执法活动进行监督，公示举报电话，保证执法活动公平、公正、公开。

xxxxxx治超办

公路养护工作计划 农村公路养护办法篇八

根据市县有关文件要求及规定，油坝乡成立农村公路管理站，落实公路养护工作人员。

为确保公路养护质量，制定《油坝乡农村公路养护管理规定》，完善工作机制，明确工作职责，落实管理制度和奖惩措施和相关的责任人。

1、油崔路

路线：油坝街道至崔仓村部；标段里程：4.0公里

2、金店路

路线：油坝街道至汪石桥；标段里程：2.81公里

3、张祠路

路线：汪洋桥至卷洞桥；标段里程：3.5公里

4、桑树路

路线：小市街道至桑树村部；标段里程：3.5公里

5、东店路

路线：x045线至东店村委会；标段里程4.7公里

6、唐埠路

路线：油坝街道至唐埠村委会；标段里程：4.8公里

以上各条路落实和明确专人负责，落实到人，按照养护标准，确保养护工作质量。养护形式为经常性。并根据市县及乡要求做好绿化工作。

油坝乡农村公路管理站，将按月、季度、年度对各条路养护情况进行现场检查，对养护质量达到优良等级的路段，除兑现养护人员资报酬外，并给予一定的物质奖励，可续签合同。对养护质量不合格的在年终扣除部分养护资金，视情况油坝乡农村公路管理站可解除与其公路养护合同。