

公路养护安全生产工作方案(优质10篇)

为保证事情或工作高起点、高质量、高水平开展，常常需要提前准备一份具体、详细、针对性强的方案，方案是书面计划，是具体行动实施办法细则，步骤等。方案对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇方案。以下是我给大家收集整理方案策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

公路养护安全生产工作方案篇一

各村（社区）书记和主任、企事业法人代表是消防工作第一责任人，并根据要求负责本辖区内的消防工作。

各村（社区）、企事业单位要充分利用广播、板报、标语等形式进行消防宣传、教育。村上板报内容一年不少于2期，宣传标语不少于4幅专题会议不少于10次。学校要加强学生的消防安全教育工作，一年专题教育不少于4次，实行校长责任制。供电部门和燃气企业要在管辖范围内，对供电线路和设施及时进行检查，发现问题立即整改。各村(社区)必需按月对旧房、老院落及空房户进行安全隐患排查、企事业单位必须对本辖区消防重点部位做到有消防设施、器材和警示标志。镇安办牵头组织有关部门在辖区内进行消防安全大检查一年不少于10次，进一步提高广大群众和企业职工消防安全意识。

各村(社区)、企事业单位，必须每月对所辖区域内进行一次拉网式排查，要对本单位的消防器材和设施进行一次清理、造册。使消防工作做到有安排、有检查、有记录、有总结。对失效、损坏的设施和器材要及时更换和修复。镇安办将不定时进行检查、上报。对不履行职责、防火措施不到位、发生火灾事故的，将根据有关规定追究责任人的责任。使我镇消防工作真正做到“事故原因不查清不放过、事故责任者不处理不放过、整改措施不落实不放过、教训不吸取不放过”。

使我镇消防工作在本年度上一个新台阶。

对企业业主消防意识淡薄，对企业消防设施投入不到位的，必须要加大排查力度，认真清理和管理好消防设施，在防火重点部位要设置警示标牌。加大对经营业主消防知识的宣传，提高经营业主消防知识和灭火技能。同时制定灭火和疏散预案，确保无火灾事故发生。

各村（社区）、企事业单位要认真制定方案，加强对公共消防设施建设，要加大公共场所旅馆、超市等消防安全的检查，确保各类消防通道畅通，各种警示标志齐全，确保我镇消防防火安全。以全面落实社会单位消防安全“四个能力”和夯实农村、社区火灾防控“四个基础”建设。各重点防火单位要制定消防预案，在年内组织消防演练。大力加强公共安全的监督、检查，杜绝公共消防火灾事故的发生。

公路养护安全生产工作方案篇二

第一章总则

第一条 为规范高速公路养护行为，加强高速公路养护监督管理，提高高速公路养护质量和服务水平，根据《中华人民共和国公路法》、国务院《收费公路管理条例》、《江苏省高速公路条例》和《江苏省收费公路管理条例》等法律、法规规定，结合本省实际，制定本办法。

第二条 本办法适用于本省行政区域内高速公路的养护和监督管理活动。

本办法所称的高速公路养护，包括高速公路小修保养，中修工程、大修工程。高速公路改建工程根据规模和性质按照国家有关规定实施。

第三条 省人民政府交通运输主管部门（以下简称省交通运输部门）主管全省高速公路养护监督管理工作，具体由省公路管理机构负责。

省公路管理机构应当建立健全高速公路养护监督管理机制和制度，加强监督指导，不断促进高速公路养护管理水平的提高。

第四条 高速公路养护由取得高速公路收费权的经营企业和利用贷款、有偿集资建成高速公路经批准收取车辆通行费的事业单位，以及非收费高速公路管理单位（以下统称高速公路经营管理单位）依法负责。

高速公路经营管理单位应当按照有关法律法规以及国家和省交通运输部门制定的养护技术规范、操作规程和标准，做好高速公路养护工作。

第五条 高速公路经营管理单位应当积极采用先进、环保的养护技术、材料和科学的管理方法，重视新技术、新材料和新工艺在养护工作中的应用，提升养护科技含量，大力推进机械化养护，不断提高养护效率和养护质量。

第二章 一般规定

第六条 高速公路应当实行经常性、及时性、预防性和周期性养护，保障高速公路经常处于路面平整，路肩、边坡平顺，桥涵、隧道构造物及沿线设施完好，标志、标线齐全、规范等良好的技术状态。

第七条 高速公路机电系统（监控系统、收费系统、通信系统、供配电系统）、服务设施、交通安全设施维护，应当遵循“保障安全、优化服务”的原则，按照国家和省有关技术规范要求进行维护，及时维修和更换损坏部件，保持系统、设施经常处于良好的技术状态。

第八条 省公路管理机构应当明确高速公路养护与检查标准，建立高速公路技术状况定期评价制度，每年对高速公路技术状况进行评价认定，并根据评定结果，结合高速公路运行年限、交通量状况和实际运行情况等因素，向高速公路经营管理单位提出养护意见。

第九条 高速公路经营管理单位应当建立健全养护管理体系，落实养护管理人员和必要的养护设备、经费，保证养护工作正常开展。

第十条 高速公路经营管理单位应当建立高速公路技术状况评定、养护计划管理、养护工程管理、日常巡查与检查、桥涵与隧道专项检查、病害处治、养护作业现场管理、科技推广应用、技术档案管理与数据报送、突发事件应急处置等工作制度，并规范相应的工作程序。

第十一条 高速公路经营管理单位应当根据高速公路技术状况，结合高速公路养护管理目标，经征求省公路管理机构意见，编制年度养护计划，并报省公路管理机构备案。

第十二条 高速公路经营管理单位应当根据年度养护计划，安排相应的养护经费，满足养护需要。

第十三条 高速公路经营管理单位应当每季度评定一次高速公路技术状况指数[mqi]高速公路技术状况应当达到《公路技术状况评定标准》规定的良以上等级。

高速公路桥梁技术状况应当保持《公路桥涵养护规范》规定的一、二类等级。高速公路出现a级隧道和危险涵洞的，应当及时消除危险。

第十四条 高速公路经营管理单位应当按照国家和省交通运输部门的规定，结合经营管理需要，建立包括高速公路养护数据库、路面管理系统[pms]和桥梁管理系统[bms]等在内

的高速公路管理系统，并及时做好相关数据的更新和维护工作。

省公路管理机构应当统筹协调，逐步实现全省高速公路养护管理系统联网管理，实现信息共享。

第十五条 省公路管理机构应当根据职责，做好重大自然灾害和高速公路重大突发性损毁的路网信息发布、抢险协调、技术支持等应急处置工作。

高速公路经营管理单位应当根据抢险和应急养护的需要，落实必要的抢险和应急养护材料、设备，及时组织清除冰雪等自然灾害造成的通行障碍，修复损毁的高速公路，并做好突发性事件的其他相关应急处置工作。

高速公路上重要、特殊结构型式桥梁以及互通立交、隧道应当作为保障畅通的重点部位单独制定应急预案。

第十六条 从事高速公路养护作业的单位应当具备相应的养护资质，养护作业人员应当经培训后上岗。

从事高速公路养护作业的单位应当具有与高速公路养护相适应的施工、维修、检测、清扫、冰雪清除、巡查等机械设备。

第十七条 省交通运输部门应当建立高速公路养护作业单位信誉考核制度，定期进行考核。

第十八条 高速公路经营管理单位应当按照国家和省交通运输部门的规定，设置、完善交通量调查站点，配备自动化监测设施，并做好有关数据上传和设施维护工作。

第十九条 高速公路经营管理单位应当按照国家和省有关规定，及时更新、报送高速公路养护基础数据和统计、检测评定、交通量调查等资料。

高速公路技术状况指数[mqi] 季度评定结果应当在下季度的首月10 日前报送；桥涵与隧道技术状况年度评定结果和交通量统计年报应当于次年1 月底前报送。

第二十条 高速公路养护文件、台帐、巡查记录、检查记录、交通情况调查、路况基础数据、年度养护计划、养护工程设计、施工和验收文件、图纸等应当真实、齐全、有效，并按照规定分类、归档。

第二十一条 高速公路经营管理单位应当做好高速公路用地范围内的水土保持工作，并按照绿化规划和公路养护技术规范的要求，做好高速公路绿化工作。

第三章 养护巡查、检查及处置

第二十二条 高速公路经营管理单位应当按照国家和省有关规定，制定养护巡查和检查制度，并按照养护技术规范要求，进行养护巡查和检查。

养护巡查分为日常巡查和夜间巡查，日常巡查每天不少于一次，重点是路面、交通安全设施和路障；夜间巡查每月不少于一次，重点是照明和标志、标线。

养护检查分为经常性检查、定期检查和特殊检查。发生洪水、台风、雪灾、地震等自然灾害和有可能对高速公路及其附属设施造成较大破坏的异常情况时，应当进行特殊检查。

第二十三条 高速公路养护巡查和检查应当按照养护技术规范要求做好记录；对发现的病害和问题应当及时提出处置意见。特殊检查结束后，检查单位或者检查人员应当及时提交专题检查报告。

第二十四条 高速公路经营管理单位应当按照《公路桥梁养护管理工作制度》和《公路桥涵养护规范》规定，对

桥梁进行检查。

第二十五条 高速公路经营管理单位应当建立重要、特殊结构型式桥梁和隧道的结构安全、耐久性监测等检查制度和维护机制，并专门制定养护技术手册。

第二十六条 高速公路经营管理单位应当配备专职的桥梁养护工程师，负责桥梁养护技术管理工作，主持桥梁的经常检查，负责组织桥梁的定期检查与评定。

第二十七条 高速公路经营管理单位对巡查和检查中发现的高速公路病害和问题，应当及时处理。对严重影响行车安全的病害和问题，应当及时采取措施，排除险情，并在24小时内修复病害、解决问题；难以在24小时内修复和解决的，应当采取相应防护措施。

第二十八条 高速公路经营管理单位对被评定为四、五类的桥梁以及严重影响桥梁结构安全的情况，应当及时采取相应临时处置措施，报告省公路管理机构，并组织制定大修、加固、改建或者重建方案。

对确需保持通行的四类桥梁，应当制定专门的监测方案，于每月15日前向省公路管理机构报送监测结果。四、五类桥梁，应当自评定之日起，中、小桥一年内完成维修改造；大型、特大型桥梁一年内完成维修改造方案论证并组织实施。

第二十九条 高速公路经营管理单位在养护巡查、检查以及应急处置时，发现影响交通安全的情况，需要采取交通管制措施的，应当及时报告公安部门。

第三十条 高速公路经营管理单位应当按照《公路养护安全作业规程》、《江苏省高速公路养护工程施工安全技术规程》和其他技术规范规定，组织养护作业、实施养护工程。

养护作业需要占用行车道的，养护单位应当选择在车流量较少的时段进行，避开交通高峰时段，避免造成交通阻塞。

养护作业需要半幅封闭或者中断交通的，高速公路经营管理单位应当编制施工路段现场管理方案，报省交通运输、公安部门批准，在施工前五日通过新闻媒体和高速公路可变情报板发布养护作业路段、时间等信息，并在施工路段前方相关入口处设置公告牌。

第三十一条 高速公路养护作业，应当兼顾养护作业的内容与要求、时间与周期、交通量等因素合理布置施工控制区。

施工控制区内的工程材料应当分类堆放整齐，不得将工程材料、工具、建筑垃圾等置于施工控制区以外。

第三十二条 高速公路养护作业，应当按照国家和省有关标准和规定，设置施工标志和安全标志。

高速公路经营管理单位应当加强高速公路养护作业的安全管理，提高作业人员安全意识，保障作业安全。养护作业时，养护作业人员应当着安全标志服。

养护作业区的施工标志、交通安全标志和设施应当始终处于良好的状态，养护作业未完成前，不得随意撤除或者改变其位置、扩大或者缩小控制区范围。养护作业完成后应当及时清理现场。

第三十三条 养护作业单位在高速公路上进行不良地质土石方开挖、高边坡处理、高空作业、高大支架模板搭设、构造物拆除或者爆破等具有较大危险性作业前，应当编制专项施工方案，进行安全论证，必要时应当组织专家论证。

第三十四条 高速公路养护大修工程应当按照国家和省有关

规定进行合同管理、招投标、监理、质量监督、交竣工验收和工程审计。

第三十五条 高速公路养护大修工程应当进行方案设计。高速公路经营管理单位应当组织方案论证。

- (一) 需要中断交通的项目；
- (二) 重要、特殊结构型式桥梁和隧道的加固项目；
- (四) 其它有重大影响的特殊项目。

第三十六条 高速公路经营管理单位依法组织高速公路养护大修工程竣工验收时，应当通知省公路管理机构参加。

第五章 监督管理

第三十七条 省公路管理机构应当加强对高速公路经营管理单位贯彻法律法规以及国家和省交通运输部门制定的规范、规程和标准情况的监督检查，并将发现的问题和改进完善的意见，及时书面通知高速公路经营管理单位。高速公路经营管理单位应当在规定期限内整改，并将整改情况报送省公路管理机构。

高速公路经营管理单位违反本办法规定，省交通运输部门可以根据国务院《收费公路管理条例》、《江苏省高速公路条例》和《江苏省收费公路管理条例》等法律法规的规定予以处罚、处理。

第三十八条 省公路管理机构应当每年组织不少于一次高速公路技术状况评定和养护管理规范化检查，并将检查评定结果向高速公路经营管理单位通报；高速公路技术状况评定结果应当逐步向社会公示。

高速公路经营管理单位应当将检查评定结果作为年度工作考核的依据。

第三十九条 省公路管理机构应当加强对高速公路及其附属设施技术状况的监督检查，并及时将发现的有关病害及问题通报高速公路经营管理单位。

第四十条 省公路管理机构应当加强高速公路养护技术指导，推进养护工作技术进步，并创造条件，建立高速公路养护管理工作交流平台，促进高速公路养护水平的提高。

第四十一条 省公路管理机构应当加强高速公路养护管理法律法规、标准规范的宣传贯彻，并做好高速公路养护技术管理人员的培训工作。

第四十二条 对养护工作规范、养护质量优良、完成年度养护目标情况良好的高速公路经营管理单位，省交通运输部门可以给予表彰和奖励。

第六章附则

第四十三条 高速公路养护招投标，按照《江苏省高速公路养护项目招标投标管理办法（试行）》执行。

第四十四条 本办法自颁布之日起施行。

第一条 为落实高速公路养护工程施工作业安全管理的职责，保障高速公路养护施工作业人员、设备以及车辆通行安全，根据中华人民共和国《公路法》、《安全生产法》、《道路交通安全法》、交通部《公路建设监督管理办法》、《公路养护技术规范》和《公路养护安全作业规程》等，结合本市实际，制定本规定。

第二条 本规定适用于重庆市行政区域高速公路养护工程施工

作业。

高速公路养护工程划分为维修保养、专项工程和大修工程。具体规定依照交通部《公路养护技术规范》有关规定执行。

第三条 市公路局依照本规定履行下列监督管理职责：

- （一）履行高速公路养护施工作业行政管理职责；
- （二）审查养护工程施工组织方案并负责监督高速公路

经营业主严格按经审查同意的养护施工组织方案施工；

（三）与高速公路经营业主签订养护工程施工作业年度安全生产责任书，并负责监督实施；签订的安全责任书报市交委备案。

- （四）及时向社会公布高速公路养护工程施工作业信息。

第四条 市交通行政执法总队依照本规定履行下列监督管理职责：

- （二）依照本规定审查交通组织方案并负责监督实施；

（三）及时查处高速公路养护工程施工作业中的道路交通安全违法行为。

（四）受市交委委托依照《建设工程安全生产管理条例》、交通部《公路建设监督管理办法》等规定查处养护施工过程中的安全违法行为。

第五条 高速公路经营业主应当遵守下列规定：

（二）按有关规定选择具备安全施工作业条件的养护施工作业单位；

（四）依照本规定组织编制和报送施工组织方案和交通组织方案；

（七）监督落实养护工程施工现场安全生产作业。

第六条 养护施工作业单位应当遵守下列规定：

（一）负责养护施工作业人员的施工安全作业规程培训和教育。

设置养护安全生产管理机构或者配备专职安全生产管理人员；

（三）按业主要求设置养护工程施工安全设施；

（四）确保养护工程施工作业人员、设备的安全；

（五）保证养护工程施工不得影响车辆安全通行；

（六）执行国家和本市有关安全生产管理的其他规定。

第七条 申报养护施工作业方案应按下列规定办理：

（一）大修工程、需半幅或全幅断道施工的. 维修保养和养护专项工程以及在同一施工区域占用行车道超过10日的养护施工工程，应由高速公路经营业主分别向市公路局和市交通行政执法总队申报施工组织方案和交通组织方案，市公路局应会同市交通行政执法总队审查施工组织方案，市交通行政执法总队应会同市公路局审查交通组织方案，并在受理之日起5个工作日内提出审查意见。

（二）凡在同一施工区域占用行车道24小时以上10日以下的高速公路养护工程施工，应征得市交通行政执法总队的同意。

（三）高速公路抢险作业应按有关规定和抢险施工组织预案执行。抢险施工组织预案（包括交通组织方案）由经营业主

负责编制，报市公路局和市交通行政执法总队备案。

第八条 高速公路路面大修、10日以上的养护工程施工或者需要封闭道路中断交通的，应提前5日向社会公布。高速公路经营业主应按规定时限组织施工，接受社会公开监督。

第九条 高速公路养护与抢险作业的作业控制区和安全设施的布置，应严格按照交通部《公路养护安全作业规程》的相关规定执行。

第十条 驾驶养护工程施工作业车辆不得有下列行为：

- （一）进出施工区域不主动避让正常行驶的车辆；
- （二）在施工区域外随意停放；
- （三）将物料、泥土带出施工作业区域污染路面；
- （四）穿越中央分隔带；
- （五）违反高速公路安全管理的其他行为。

第十一条 养护工程施工作业人员应遵守下列规定：

- （一）接受专门的安全教育和作业规程训练；
- （三）乘坐施工单位车辆进出施工现场；
- （四）不得在作业区外活动或将任何施工机具和物料置于作业控制区以外；
- （五）不准擅自变更控制标志和区域或扩大作业范围；
- （六）不得随意横穿高速公路；

（七）不得违反高速公路安全管理的其他行为。

第十二条 公路养护施工作业应遵守下列规定：

（一）路面养护施工作业必须按作业控制区交通控制标准设置相关的渠化装置和标志，并由养护施工作业单位指派专人负责维持交通，市高速公路行政执法总队应给予积极协助。

（二）断道施工三公里以上的，在车辆运行高峰期，市交通行政执法总队应及时到施工现场指挥交通，会同经营业主和养护施工作业单位维护正常的交通秩序。当发生严重交通阻塞时，应利用可变信息板等信息渠道及时发布限流、分流信息。发生严重交通堵塞时，市交通行政执法总队应实施交通管制，并通知高速公路经营业主，高速公路经营业主应严格按有关规定执行。

（三）在高路堤路肩、陡边坡等路段养护施工作业时，施工作业单位应采取防滑坠落措施，注意防备危岩、浮石滚落。

（四）在滑坡、塌方、泥石流等路段养护（抢险）作业时，养护施工作业单位应设专人观察险情。

第十三条 桥梁、隧道养护施工作业应遵守下列规定：

（一）公路桥梁、涵洞、隧道养护现场要专门设置养护施工作业时的交通标志。桥面养护应按作业控制区布置要求设置相关的渠化装置和标志，并由养护施工作业单位设专人负责维持交通。

（二）桥梁养护施工作业时，应首先了解架设在桥面上下的各种管线，并注意保护公用设施（煤气、水管、电缆、架空线等），必要时应由经营业主与有关单位联系，取得配合。

（三）在桥梁栏杆外进行作业时，须设置悬挂式吊篮等防护

设施，作业人员须系好安全带。

（四）桥墩、桥台维修时，应在上、下游航道两端设置安全设施，夜间须设置警示信号，必要时应由经营业主与有关单位联系，取得配合。

4. 养护施工作业单位应对养护施工作业机械、台架进行全面的安全检查，并在机械上设置明显的反光标志，在台架周围设置防眩灯，以反映作业现场的轮廓。

（七）在隧道内进行登高堵漏作业或维修照明设施时，登高设施的周围应设置醒目的安全设施，作业人员须系好安全带。

（八）对隧道衬砌局部坍塌进行养护施工作业时，应采取措施保证养护施工作业人员的安全。

（九）隧道内不准存放易燃易爆物品，严禁明火作业或取暖。

（十）电力设施等维护有特别要求的，应按有关部门的安全操作规程执行。

第十四条 在夜间或隧道内进行养护施工作业的，养护施工路段内的照明应满足相关要求。

第十五条 雾天不得进行养护施工作业。确需雾天进行抢修时，经营业主应报告市交通行政执法总队高速公路支队封闭交通后方可作业；所有安全设施上须设置黄色施工警告灯号。

第十六条 抢险作业应遵守下列规定：

（一）高速公路因自然灾害、异常气候等造成险情时，经营业主应及时组织修复。

（二）抢险作业单位应当按有关规定在工作区两端设置安全设施。需要车辆绕行的，应当在绕行路口设置标志。

（三）设置抢险作业控制区后应尽快消除交通障碍和不安全因素，恢复公路畅通。

第十七条 高速公路经营业主应加强对养护施工作业单位的监督管理。对施工单位及其施工人员不按施工组织方案和交通组织方案以及安全生产管理规定与规程施工、违反养护工程施工作业安全生产合同的行为，应及时采取有效措施予以纠正；情节严重的，可以依法解除合同、清退出场以及列入不良履约企业名单等措施。

第十八条 市交通行政执法总队应监督高速公路经营业主和施工单位严格按经审查同意的施工组织方案和交通组织方案施工；按《道路交通安全法》等法律、法规纠正和查处养护施工中违反道路交通安全管理的行为。

发现存在违反《安全生产法》、交通部《公路建设监督管理办法》的行为，可能产生工程事故隐患的，市交通行政执法总队应立即责令高速公路经营业主和施工单位纠正，采取有效措施消除安全隐患；重大事故隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的，责令从危险区域撤除作业人员，责令停止施工；重大事故隐患排除后，经审查同意方可恢复施工。

第十九条 不依法履行安全监管责任和违反安全生产义务，造成事故的，按规定追究有关单位和人员的责任。造成重特大事故的，按《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》和《重庆市安全生产责任制暂行规定》追究有关单位和人员责任；涉嫌犯罪的，移送司法机关依法追究刑事责任。

第二十条 本规定由市交通委员会负责解释。

第二十一条 本规定自发布之日起施行，原《重庆市高速公路施工养护作业安全管理规定》（渝交委法〔2001〕306号）同时废止。

公路养护安全生产工作方案篇三

截止20xx年底，我市农村公路总里程公里，其中县道7条，公里；乡道14条，公里；专用公路3条，公里；村道578条，公里；二级公路公里，三级公路公里，四级公路公里。沥青混凝土路面公里，水泥混凝土路面公里，沥青碎石路面公里，碎石路面公里，土路公里，其他材料铺筑路面公里。

近年来，我们把农村公路建设作为改变当地面貌、促进农民增收、推动农业产业化、建设社会主义新农村的重要举措来抓。20xx年开始至今已建成苟段公路一期、余平公路、界汤公路、界阜公路、咸兴北路及天王路等县级公路85公里。今年将开工建设西宝中线（兴平段）、兴小路建设项目，这些项目的相继建成将更大的提升我市交通通行能力。

公里，平均好路率为84%，好路里程为5公里。村道

公里，平均好路率，好路里程754公里。

（一）农村公路管理养护机构设置情况

1、县级农村公路管理机构设置情况

成立兴平市农村公路管理站，人员编制20名，事业编制，下设办公室、财务室、试验资料室、公路养护股、路政股。人员工资为县财政全额支付。设站长1名，支部书记1名，副站长2名。其职责是：承担全市农村公路养护管理工作，拟定农村公路养护工程计划和日常养护计划，并按照批准的计划组织实施；落实县乡公路养护工程工作，组织养护工程的招投标和发包工作；检查、验收、评比、考核农村公路养护质量，负责县乡公路路政管理和路产路权保护，指导村公路的养护和路政管理工作。

2、乡级农村公路管理机构设置情况

我市共有14个乡（镇）街道办事处，分别设立乡镇农村公路管理所。人员编制3名，其中所长1名、由主管交通的副乡（镇）长兼任，副所长1名、公路专干1名。其职责是：接受农村公路管理站的行业指导，具体负责落实本辖区内村级公路的日常管理和养护工作，拟定村级公路养护工程计划和养护计划，对村级公路的养护工作进行监督检查、考核、评比，并指导村级公路的路政管理工作。

3、村级公路管理机构设置情况

村级设有农村公路养护员，第一责任人为村委会主任。

按照该村村道里程每2公里不少于1人确定养管员，全市共聘用养管员511名养管人员。其职责是：在农村公路管理站、乡镇公路管理所的指导下，严格按照公路养护标准进行养护作业；提高养护质量，确保路面路肩平整坚实，路基边沟无积水、无杂物、无损坏，行道树无缺损；配合支持县乡公路养护和管理工作，维护村级公路路产路权，发现重大破坏公路产权的人和事，及时制止并上报。

公路养护安全生产工作方案篇四

20xx年全县安全生产全面开展以来，镇党委和政府高度重视，坚持“预防为主、安全第一、综合治理”的方针，由镇党委、政府牵头，及时组织以书记张龙恩为组长、镇长赵斌为第一副组长、副主任科员吴瑞平为常务副组长的安全生产检查工作组，对全镇辖区内的非煤矿山、石油液化气及九小场所进行了安全生产的安排部署，积极构建“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全生产机制，把安全生产工作放在重中之重的位置来抓，全面落实《xx市人民政府关于做好20xx年安全生产工作的通知》文件精神。

一、按照《20xx年度xx市安全生产工作责任书》要求，我镇安排部署了全年的安全生产工作并逐项落实到位。

二、落实政府监管责任全覆盖体系，坚持把政府责任放在首位，确实做到属地监管的全覆盖、全天候、立体化，并结合本地实际，细化监管职责，把每个企业的监管责任明确到主管领导、分管领导和具体监管人员，形成横向到边、纵向到底、无缝对接的安全监管全覆盖的格局，做到安全监管不留盲区、无一遗漏。

三、建立健全安全生产“四四三”工作机制情况。按照市政府要求全面建立完善四个体系，严格四项管理，坚持三项制度。

四、建立安全生产应急救援机制并进行演练及体系建设安排

五、我镇不定期进行安全宣传教育并对安全监管人员及岗位人员进行培训。

六、集中开展“六打六治”打非治违专项行动，按照省、市县的要求，严格落实停产整顿、关闭取缔、上限处罚和严厉追责的“四个一律”执法措施，集中打击、整治一批当前突出的非法、违法、违规违章行为，进一步规范安全生产法治秩序。

七、深入推进创建“安全乡村”活动落实情况。按照上级积极开展创建“安全乡村”活动，加强乡镇安全监管机构建设，着力提高全民安全意识和安全素质并把安全宣传工作纳入党的宣传工作的总体布局，充分利用各类媒体宣传安全发展理念，普及安全生产知识，传播安全生产文化。

八、当前工作存在的主要问题和对策

1、安全生产机构管理制度尚不完善，需要健全。

2、安全培训、安全投入、安全标准化和安全技术保障等责任体系不健全，要加大力度进行整改。

3、企业法定代表人对安全生产不重视。要加强安全生产的重要性，督促企业对安全生产把责任分解落实到生产第一线、每一员工，确保企业安全生产。

4、坚决杜绝无手续的非法、违法的生产企业，立令关停，规范生产秩序。

九、我镇20xx年安全生产计划和重点工作安排：

1、建立明确的责任监管领导及人员。

2、集中开展打非治违专项行动。

3、关闭取缔非法、违法、违规违章的行为，进一步规范安全生产法治秩序。

4、加强重点行业、重点领域、重点企业、重点部位的安全防范，狠抓各项工作的有效落实。

6、建立健全完善的“应急救援体系”。

7、开展安全示范活动，普及安全生产文化知识。

8、完成辖区内所涉关闭尾矿库的闭库任务。

十、认真做好年终安全生产工作。深入推进安全标准化建设，不断夯实安全基层建设，使我镇安全形势持续稳定的好转，认真吸取好经验、好做法。为20xx年度安全生产工作划上圆满句号。

公路养护安全生产工作方案篇五

一、进一步强化落实安全责任。

二、坚持每月召开一次安全工作会议及安全检查，专题研究安全工作及时分析、布置安全工作。

三、加强“打非”力度，对社区的烟花爆竹及液化气销售点进行不定期的排查，确保辖区内无非法生产、储存、运输及销售烟花爆竹。

四、组织展开各种安全防范知识宣传活动，营造“安全生产，人人有责”的社会氛围，提高居民安全防范意识。

五、完善安全工作档案资料，建立健全安全工作台帐。

六、定期开展安全检查，防患于未然，落实安全生产隐患排查和报告制度。

七、加强对重点区域、重点单位、重点时期的巡查，及时发现问题，反映情况，督促整改，在重大节日加强巡查，防止安全事故发生。

XXXX社区

二x一x年x月xxx日

公路养护安全生产工作方案篇六

作为一名公路养护工人，能时刻为祖国，为人民服务是我莫大的荣幸。为加强养护工作，努力在本职工作岗位创佳绩。加强自身专业知识学习，不断提高业务潜力。为我市公路养护工作做出自己的贡献。以下是豆花问答网为大家整理的公路养护年度工作汇报资料，提供参考，欢迎您的阅读。

公路交通是国家日常运行的大动脉，是人民出行的主要方式之一，作为一名公路养护工人，能时刻为祖国，为人民服务

是我莫大的荣幸。为加强养护工作，努力在本职工作岗位创佳绩。我十几年始终如一的关注着国家公路方面的新发展和行业的新动态。加强自身专业知识学习，不断提高业务潜力。为我市公路养护工作做出自己的贡献。

一、思想政治方面

我虽然不是一名中国共产党党员，但我是长在红旗下的一代人，深知没有共产党就没有新中国，没有我们这天幸福的生活，所以我倍加珍惜自己的工作。

作为一名公路养护工人，我虽然从事着十分渺小的工作，但是，正是党给了我们工人无限的力量和斗志，战胜了一个又一个的困难。如今，我们过上了更好的生活，绝对不能忘记党的恩惠。就应时时刻刻以一名共产党员的标准严格要求自己，服从单位领导的工作安排，发扬老一辈的光荣传统，带好新同志，为公路事业的发展尽自己的绵薄之力。

二、业务工作方面

随着改革开放的深入发展，我国的公路事业近几年才取得较大的成就。公路建设如火如荼，一条条崭新的公路被修建完成。为人民出行和公路运输带来了极大的方便。

但同时公路养护工作也面临着更多的新课题，我作为一名公路养护工人务必紧跟新形势，适应这种日新月异的发展。为了尽快的适应新的养护项目，我努力钻研公路养护方面的专业书籍，不懂的地方就向专业知识丰富的同志虚心请教，用心参加单位旨在提高业务技能的实地练习和业务培训，使自己的业务潜力在短时间内就取得了巨大的进步。

公路养护工作的特点是工作时间长，工作强度大。对于年届不惑的我确实是个挑战。但为了学习新知识，为了不给单位领导添麻烦，我始终坚持在工作的第一线，与同志们并肩战

斗，得到单位领导和同志们的一致好评。

业务潜力的提高是没有止境的，我虽然克服困难取得了必须的成绩，但，深知自己的水平与一名合格的公路养护工还有必须的差距。需要坚持不懈的学习深造。今后，我必须继续虚心的向周围的同志学习，努力钻研专业书籍，持续关注国家公路方面的新发展，不断充实自己的专业知识，争取成为一名公路养护工作的多面手。

三、文化学习方面

为了充实自己的文化知识，为本职工作服务。透过多年的不断积累，我先后学习完成了《公路养护基础教程》的学习，近一年来，我更是利用互联网找自己所不会，钻自己所不懂的各方面公路养护知识，为服务本职工作，不断提高自己奠定了坚实的基础。

四、今后努力方向

20xx年，我取得了公路养护工高级工的职称，能够说为自己的职业生涯划下了辉煌的一笔。但，这不是我最终的目标，透过多年辛辛苦苦的学习和实践，只有取得更高的职称才能证明我的潜力和为祖国、为人民服务的坚强决心。所以，今后我奋斗的方向就是：听从组织安排，团结周围同志，努力学习，不断钻研，艰苦实践。

一、政治思想表现情况

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务人民为荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、

以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。通过学习，进一步的坚定了我的理想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不加强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习有关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

二、积极主动，认真学习，搞好绿化

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。由于所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了许多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的帮助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动向绿化施工单位学习绿化有关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

三、如何提高自己

有了信念才会有充足的动力去奋斗。____年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗。____年马上就要过去，即将来临的____年还将有更多的挑战。随着工作的深入进行，我有信心展现出自己更高的水平，完成更高的目标。

心有多大，舞台就有多大。

我们通过认真贯彻落实我们一直坚持贯彻交通部的建养三十二字方针，进一步强化管理措施，加强公路日常养护，及时

抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。

一是为充分调动地方公路系统广大干部职工、农民代表工的生产积极性，提高地方公路管养水平，我们积极响应省厅、省、州交通工会的号召，在全州地方公路系统大力开展了“交通杯”公路养护劳动竞赛。在劳动竞赛活动中，各县市公路管理站以“养好公路，保障畅通”为主题，以省局提出的日常养护应做到“七无二有”及“三勤”为标准，围绕各自的突出问题和薄弱环节，强化内部管理，在工班之间大力开展“比、学、超”活动，有力地促进了路况质量的稳定。

二是及时抢修水毁工程。在水毁突击抢修上，我们一是根据先通后畅保重点的原则，不等、不靠，积极、及时地拿出水毁预留资金进行突击抢修。水毁工程实施抢修项目州处进行了多次现场督查督办，从经费管理、质量管理、安全管理全方面提出更高要求。三年来共完成水毁修复投资271万元，修复路基78.2公里9600立方米、路面64.4公里200.95千平方米、桥梁6座38延米，涵洞53道155米、挡土墙108处11358立方米，清除坍方156处38468立方米。

三是认真贯彻落实省、州有关安全生产会议精神，狠抓了地方公路养护安全管理，规范了砂石的堆放等养护操作规程，加强了渡口的安全监管，做到安全生产；对所管养公路进行了不定期的检查，对桥梁进行了普查，落实了桥梁维护管理三人制度，并建立了责任档案。发现有行车安全隐患的路段及时做好了防范措施，有行车安全隐患的危桥实行了关闭交通。安全设施的投入是州处直接进行的专项管理、专项计划资金的惠民工程。3年来，全州共投入专项资金20余万元，共设置警示桩1802根、防护墩106个、警示标志648块。我处在多次组织的安全检查中，尤其狠抓了公路渡口的相关制度的落实和渡船的安全运行。汽车渡口主要分布在吉首、保靖两县市，根据具体情况，我们撤消了保靖县的铁厂渡口，保靖的涂乍、清水渡口实施安全检查，落实安全责任，消除安全隐患，提高管理运行水平，三个汽车渡口保证了平安渡运。

四是规范路政管理。几年来，我处牢固树立依法治路、依法行政的观念，在规范路政管理的同时，逐步建立了路产档案，桥梁、涵洞资料台帐，公开了办案程序栏，使路政工作逐渐走上法律化、规范化道路，使办事制度公开化、透明化。通过大力宣传《公路法》，认真抓了路障和违章建筑的排查工作，三年来共清障xx11处，有效地维护了地方公路的路产权。

____年底经自检，全州地方公路省道、县乡道年末好路率分别为94.41%、86.85%。均超额完成了州交通局下达的目标任务。几年来，路况质量基本保持了稳定。

二、狠抓了通村公路建设

通村公路建设是一项富民工程。几年来，我们的工作力度一直不减。一是认真研究，分解任务，采取得力措施，保证年度通村公路任务的完成；二是集中资金，集中工程技术人员，确保修一条，通一条。通过省交通厅通村公路验收组全面验收，确定____年竣工里程408公里，新通62个行政村；确定____年竣工里程317.1公里，新通51个行政村。至此，全州2664个行政村中通公路的已达2386个，通路率为89.6%。超额地完成了省委下达的阶段性目标。今年来，全州又有31个行政村积极行动，在建通村公路249.9公里。其中路基基本成型166.5公里。共完成土石方168.5万方，桥梁xx7延米6座，涵洞68.5米11道，群众投工投劳xx7.8万个。

3、狠抓了拖养费征收

拖养费是地方公路的主要资金来源，为了多征费、征好费、征足费，我们面对“费改税”前夕的困难形势，积极想办法，认真定措施，尤其注意了文明征费。对内加强管理，继续实行计划到月、任务到人、按月考核、按月兑现的管理办法；对外加大征收稽查力度，放弃了所有节假日。通过全州拖养费征收人员的共同努力，____年共征收拖养费937万元，____年

共征收拖养费1060万元。____年的拖养费征收改革，虽然给地方部门带来了一定影响和工作压力，但是，我们积极转变征收观念，针对费源少、费源散的特点，改进征收方法，加大征收力度，克服了“非典”带来的不利影响，超额完成了拖摩养路费的征收任务，截止____年11月2日，全州共完成拖摩养路费 265.2万元，为年计划的189%。

4、突出抓了交通扶贫工程

____年来，我们还突出抓了交通扶贫工程的前期工作、项目管理等。花垣至龙山公路改造项目，全长155.8公里，完成投资10720万元；凤凰火炉坪至禾库公路，新建四级公路13.45公里，完成投资280万元；展笔至小溪公路，公里，完成投资2720万元，已顺利通过省局验收。

5、认真抓了公路普查、农村公路规划及推广桥梁管理系统工作

交通部和国家统计局决定____年进行第二次全国公路普查。为了切实搞好公路普查工作，我处抽调工程技术人员，分成三个组，到各县(市)集中进行里程丈量 and 路况数据采集。同时，安排了专项资金，购买了电脑3台、车辆1台，共投入资金45万元。在普查过程中，严格按照省道普查办规定的实施方案执行，以确保里程丈量的数据准确性和野外数据采集准确性；在普查数据的整理、录入中，做到不漏一个数据，不错一个数据，按时完成内业录入、装订工作，在与省普查办上交资料时，一次通过。省普查办驻湘西督查员在其总结材料中对我州公路普查工作给予了充分的肯定。

同时，在州局的组织下，在调查、搜集和分析社会经济及交通现状的基础上，通过科学分析，我处还牵头编制了《湘西自治州农村公路发展规划》，为全州今后20年的农村公路建设选定了目标，明确了任务。

____年，我们根据省局要求，积极推广桥梁管理系统，抽调了专门人员，配备了相关设备，确保桥梁管理系统的外、内夜数据采集工作能顺利进行。

6、狠抓了职工思想建设

____年以来，我们继续真正把职工思想建设抓好抓实。采用集中学习与分散自学相结合的方式，在党员干部中继续认真开展学习“_____”重要思想，贯彻____届六中全会以及____大精神，继续组织勤政廉政学习，完善党风廉政建设制度，大力开展了郑培民、陈德华同志先进事迹学习活动，使全体干部职工特别是领导干部深刻认识到保持谦虚谨慎和艰苦奋斗的极端重要性。3年来，共出学习专栏16期，上理论辅导课15次，组织座谈讨论15次。在处支部的组织下，17名党员干部的参学率达100%，讨论发言率达100%。购买学习资料60册，记心得笔记38万余字，人平2.2万字，写学习心得170篇，人平10篇。还组织参学党员召开民主生活会，督促党员学员开展批评与自我批评，并要大家认真对照检查和反思。通过学习，进一步提高了干部职工贯彻执行党的基本理论、基本路线、基本纲领的自觉性和坚定性。

几年来，我处领导班子在认真贯彻落实全州反腐败工作会议的同时，根据州直党风廉政建设责任制领导小组的要求，以“_____”重要思想为指针，按照集体领导和个人分工负责相结合、谁主管谁负责、一级抓一级的、层层抓落实的原则，加大从源头上预防和治理腐败的力度，深化反腐败三项工作，狠抓了党风廉政建设责任制工作。

为搞好党风廉政建设责任制工作，我处专门成立了党风廉政建设责任制工作领导小组，制定了州地方道路管理处纪检监察工作意见，对我处党风廉政建设工作提出明确目标和要求。同时，根据州有关文件要求，我处对处领导班子的党风廉政建设责任制进行了分解，班子成员根据各自工作分工，对职责范围内的党风廉政建设责任制负领导责任，实行了“一岗

双责”，按照谁主管谁负责的原则，明确了责任，增强了领导班子、股室负责人和各县市站一把手抓党风廉政建设的紧迫感和责任感。

在过来的几年中，我们虽然取得了一定的成绩，但离上级的要求仍有一定差距。我们决心今后的工作中，深入贯彻____大和____届三中全会精神，继续认真践行“_____”重要思想，深化改革，强化内部管理，力争我州地方公路再上新台阶，为全面建设小康社会作出应有的贡献。

一、高速养护的意义;做好养护工作，对于延长高速公路的使用期限，提高高速公路的运营效益具有重要意义。高速养护要坚持预防性养护原则，及时做好日常养护，路面病害和防撞护栏的维修，确保高速公路畅通美观行车环境。由于养护作业是在高速通行下实施具有一定的危险性，严格按公司规定，着装上路，高速公路摆好安全标志牌，在确保安全的情况下进行施工作业。

1、日常养护：做好同事们在外业上工作内容情况的登记。

2、仓库管理：对仓库物资的管理，及时对进出库材料进行登记做到实物与账本一致，每月底完成仓库报表。

3、职工小家的建设：完成职工小家建设的资料，记录职工们的生活。对于这项工作的重要性与工作成绩的好坏，关系着全站员工的利益，由于以前未接触过高速养护的内业工作，有许多地方不懂，深知自己的不足，于是在工作不懂就问，努力学习让我不断的了解其中的内容。

三、工作计划;在今后的工作中，认真学习养护各项技能和知识，个人工作总结作为新员工多像老员工交流学习。搞好同事之间关系。努力做好工作，作为一个名养护站的养护工，积极参加各项义务劳动，为了建立一个和谐、文明的职工小家出分力。我相信在公司领导和站长的带领下，我同养护站

全体员工一起努力下，一定能把我站建立成美丽家园式养护站。

富有创造性。

公路养护工程师工作汇报

公路养护党风廉政建设工作汇报

公路养护工作计划

公路养护年终总结

公路养护站先进事迹

公路养护安全生产工作方案篇七

全年，本人将完成“一个目标”、突出“三个重点”、加强“三大建设”，为推动本单位安全工作作出新的贡献。

一个目标：保证全年不出任何安全事故。

三个重点：把安全学习、遵守安规、预防事故作为全年安全工作的重点。

三大建设：一是加强安全思想建设，通过安全法规和规章制度的学习，从思想上增强安全意识；二是重视安全制度建设，严格遵守各项规章制度和操作规程，从制度上保证安全生产；三是强化安全防范能力建设，进一步学习和掌握安全管理与防范知识，增强防范意识和防范能力，确保“三不伤害”。

1、协助单位搞好安全工作。以高度的主人翁责任感和集体主义思想，把安全工作当成是保护国家财产和人民生命财产的大事，协助单位和同事，共同搞好本单位的安全工作，确保

本单位全年安全平安稳定。

2、积极为安全工作献计献策。随时思考安全问题，及时查找安全隐患，针对本单位、本行业、本岗位安全工作实际，认真分析各个时期的安全形势和各个环节中存在的不安全因素，积极为安全工作中出主意，想办法，踊跃向单位和领导提出有利于安全工作的合理化建议。

3、加强安全知识学习。利用安全学习时间和业余时间，认真学习国家安全法规、集团公司安全文件、分厂安全规章制度和本行业本岗位安全操作规程，积极参加各项安全活动，丰富安全知识，强化安全理念。

4、自学遵守安全规定。在工作中，从小事做起，从我做起，时刻警钟常鸣，随时绷紧安全这根弦，严格执行各项安全规定，坚持按操作规程办事，杜绝违章作业和习惯性违章，做到“不伤害他人，不伤害自己，不被他人伤害”。

5、履行安全职责，强化安全责任。要结合本岗位的安全工作职责，认真细化自身工作内容，明确自己的工作责任，并通过扎实细致的工作和艰苦的努力，把本职安全工作落到实处。

安全生产，才能保证企业长时间的发展下去，这些都是每个人都明白的道理，可是在实际上工作时，很多人为了片面的追求经济利益，而不去注重安全，导致很多事故的发生，这些悲剧在中国几乎每天都有发生，这就是安全生产的永远的重要性了，我会一直的重视下去的！

公路养护安全生产工作方案篇八

我站下设一个养护办四个道班。管理人员5人养护员工25人。管养路段主线36.1公里，林口互通区1处。大桥979.94米/6座、中桥373.36米/6座、小桥237.3米/7座，圆管涵683.98米/23道、盖板涵654.68米17道、箱涵337.24米/8道，乔木2551棵，

灌木2236棵。标志牌86块。

(一)、养护队伍建设

1、养护管理人员培训。针对养护工作的需要，达到科学养护的目标，我站有针对性的制定学习方案，确定培训时间为每周四下午13：00—16：00。主要学习《公路养护技术规范》、《公路养护质量评定标准》等。通过学习不断提高养护办工作人员的业务水平，自觉把所学的知识灵活运用在实际工作当中。

2、养路员工培训。为提高养护人员的综合素质，由养护办制定学习方案，每月5日对养路工进行全方面的知识培训，培训的主要内容为《养路员工岗位责任制》、《养路工管理办法》和《公路养护技术规范》，同时并对养路员工基本操作知识进行现场指导，这样为养路员工之间的业务交流创造了条件，从而全面提高养路工整体素质和业务水平。

(二)、防汛保通

1、我站根据汛期的实际情况制定了详细的《汛期保通工作方案》，并派专人负责收听天气预报，及时掌握天气变化，做到预防为主，防抢结合，确保公路安全渡汛。

2、在汛前对所辖路段的桥梁、涵洞、边沟、截水沟进行了检查和疏通清理。疏通涵洞9道，清理边沟、截水沟12km²清除淤泥124立方米。

(三)、除雪保通

冬季除雪保通成立专门的组织机构，制定除雪保通工作方案。抢前抓早争主动，提前做好准备工作，9月份中旬开始进行冬季整备工作，储备防滑沙，除雪工具等。为保证除雪及时、彻底、高效，我们坚持“以雪为令，雪停即清”的原则，制

定了四项保障措施。一是人力保证。分别与公路周边村屯村民取得联系，保证紧急时可雇用村民60人进行清雪。二是设备保证。与设备站保持联系，保证降雪时除雪设备能够及时到达现场清理。充分发挥机械除雪的工作效率，把机械除雪和人工除雪有机结合起来提高除雪速度及质量。三是资讯保证。每日安排专人收听天气预报，如出现可能降雪天气，增加值班留宿人员，组织养路工巡视路上雪情，发现特大雪情立即报告。四是制度保证。对除雪时限作出具体规定，要求大雪在七日内、中雪五日内清完路面压实积雪，小雪随下随清。保证公路畅通和车辆行驶安全。从1月份至3月末我站除雪量为484340立方米，桥面除冰11立方米，为沿线公路的畅通无阻提供了基本保证。

(四)、养护内业建设

由专人对各种资料进行整理及时归档，及时统计报表。内业档案基本实现了标准化、规范化、科学化。5月、10月份开展两次大型路况调查，详细掌握管养路段公路各项技术指标情况，分类整理基础资料，为养护工作提供信息保障。

(五)、早春养护工作

1、疏通桥涵。对桥梁、涵洞两侧及边沟的积雪彻底清理，对泄水槽排水孔及时疏通，对损坏处及时上报并做出维修方案，尽早进行修复。

2、抓好gbm工程。做好我站公路沿线绿化、美化工作，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺、坚实，带领养路工进行播种扫帚梅、树木刷白等工作，使公路达到标准化、美化的要求。

3、加强沿线设施养护维修。对沿线设施的损坏情况做出调查统计，并做出修复计划，在短期内将损坏设施全部修复，恢复其功能。

(六)、保洁美化工作。

对养路工实行养护责任制，包干到人，分组分段工作，签订养护责任状。每日查看养路工出勤情况，每周一下午召开养路工组长会议，总结出勤工作情况，养路工上路率达到99%，全年保洁量为13□541.5km□加强公路沿线的植被管理，树木存活率达到处统一的要求，路边杂草高度符合规定，实现了公路的绿化、美化、香化。

(七)、病害修复工作

我站养护工作人员每天按时上道巡查，对公路病害和损坏的设施及时申请修复。并在9月份秋季路况调查后，进行了一次全面修复工作，包括波形板140块、边沟修复4处、急流槽修复5处、桥锥坡修复1处、里程碑1块等□xx年共计修复病害8处，保证了沿线设施的完整。

公路养护安全生产工作方案篇九

(二)公路安保工程

省交通运输厅编制的《四川省20xx-20xx年公路安保工程(路侧护栏)建设实施方案》中，涉及岳池县共88.29公里，预计投资2118万元□20xx年我县实施了石垭至大佛、双碑至高兴、响水至双鄢、观桥至红土地、白庙至石圭、金岳路7条省县道共计60000米的波形防护栏工程□20xx年计划实施县、乡、村道波形防护栏132200米，涉及全县10个片区43个乡镇，投资额约4000万元，目前已施工完成波形防护栏115500米。

省交通厅编制的《四川省20xx-20xx年农村渡口渡改桥建设方案》中，涉及岳池县10座渡改公路桥，预计投资10873万元□20xx年，省厅局下达了6座农村公路渡改桥建设计划，分别为：红兰渡渡口、红星渡口、镇裕渡口、河峡溪渡口和袁

家跳墩渡口。我县现已全面启动渡改桥工程建设，目前麻柳桥渡口、袁家跳墩渡改桥已全面完工，其余4座农村公路渡改桥都正在建设，预计年前全面完工。6座渡改桥总投资约6931万元，其中省补资金2078万元，地方匹配资金4853万元。

1、加强组织领导。县府成立了农村公路管理养护工作领导小组，县府分管领导任组长，县财政局、审计局、监察局、公安局、县委县府督查室等相关部门负责人为成员，领导小组下设办公室于县交通运输局，具体负责农村公路管理养护的监督、指导、检查、考核等日常工作。各乡镇也成立了由乡镇分管领导任组长，各村委会书记任副组长，各交管办(站)和村委会相关人员为成员的公路管理养护工作领导小组，具体负责本辖区内的公路管理养护工作。构成了一级抓一级，层层抓落实的良好氛围。

2、加强日常养护。依据《公路法》的规定，按照“省县道公路县养护、乡道公路乡(镇)养护、村道公路村委会养护”的原则，县养路一、二段将以前未列养的县道公路纳入养护范围，将以前列养的乡道公路交由乡(镇)自行管理养护，进一步明确公路管理养护职责主体。各乡镇交管办(站)牵头组织各村委会确定了专人对管辖区域的公路进行养护和管理，并明确了养护路段以及工作职责，对养护人员严格按照乡镇制定的《公路养护管理考核办法》进行考核。县农村公路管理养护领导小组按照《岳池县县乡村道公路管理养护考核办法》对全县公路养护管理工作进行考评，严格奖惩逗硬。

3、加大养护投入。我县按照有路必养的原则，加强对辖区内县乡村道公路的日常养护经费的投入，并按照县道7000元/公里、乡道3500元/公里、村道1000元/公里(其中村道县、乡财政各500元/公里)将公路养护经费纳入财政预算并足额落实到位，大中修工程经审核批准另行核拨资金，确保了农村公路养护管理工作落到实处。同时，按照专款专用的原则，我局会同县财政部门制定了公路养护资金的使用管理办法，完善了资金申请、拨付、使用等各个环节的工作制度，保证其安

全、合理、有效使用，并理解纪检监察、财政、审计以及上级行业主管部门的监督检查；上级行业主管部门下拨的以及县财政补助的农村公路养护资金，由县财政局拨付给我局，我局建立养护资金台帐统一安排和管理，根据年度管养计划和考核状况拨付各乡镇、村和县级公路管理养护部门。

4、加强公路管理。一是创新管理机制，在各乡镇成立了农村公路管理办公室，建立了乡镇管理为主，公路路政职能部门管理为辅的工作机制。二是加大宣传力度，各乡镇组织人员深入公路沿线的村社，将公路管理的法律法规宣传到户农，提高了沿线群众爱路护路意识。三是加强日常管理，强化路面巡查，及时清排路障，确保了公路的畅通安全。四是加强对公路建筑控制区的管理，公路建筑控制区的违法建筑得到了有效遏制。五是加大资金投入，设置完善了农村公路交通标志牌和安全设施。

1、我县现有的农村公路还尚未构成较成熟发达的交通网络，烂路危桥、缺路无桥的断头公路还存在较多。省厅局下达给我县的工程项目与群众出行需求差距较大。

2、农村公路省补资金补助标准太低，地方财政匹配压力太大。

3、由于近年来村级公路修建里程大大增加，村级公路养护资金投入大，地方财政压力大。

我公司主要的工作是围绕以下四个方面开展的：

今年的干线公路养护线路是s229□s332□s231□s233□s333局部，养护里程与去年相比有所减少，今年的养护产值约1000万元左右，第四季度养护检查评比兴化在泰州排第三名，考级优，圆满地完成了干线公路养护目标任务。

今年的县道养护完成产值约800万元左右。第四季度检查评比刚开始，前三季度县道养护在泰州地区排行都取得不错的成

绩，估计第四季度考评也比较好，肯定能完成与市局签订的养护考核目标。

大周线建立县道礼貌样板路已顺利地通过上级验收。

今年的工程自己中标的很少，主要做的是分包，大部分是路面工程，其中城市市政路面完成约4000万元，干线公路大修完成700万元，县道大修完成500万元，路基完成1000万元，基本与去年持平。

组织员工参加省市规定的技能培训，培训人数100多人次，以提高技能及操作水平，能更好地完成施工任务。

抓员工的思想教育，引导员工要以公司为家以公司为家，关心公司的生存及发展，用心发挥主人翁的作用，提出合理化的推荐及未来的经营方向，共同抱团使公司正常健康发展，确保员工稳定合理的收入。

平时利用空闲时间，组织员工读书、看报、看电视，上网了解国家大政方针、国家的政策导向提高自己的政策水平，做到遵法、守纪，拥护党的领导，爱祖国，爱人民，尊敬长辈，关怀晚辈，爱护自己、关心家人。

加强对员工的安全生产教育，坚决做到以人为本，生命第一位，不违章作业，不违章操作，遵守劳动纪律，确保“安全第一”。

回顾今年所做的工作，今后还须努力，不要指望谁来给饭吃，务必自己想办法去找饭吃，同时期望局及上级部门能关怀还是要关怀一下，对员工的精神面貌有好处。

公路养护安全生产工作方案篇十

20xx年年度安全工作计划书是为加强安全管理，完成安全管

理目标，强化安全意识，有效控制各类伤亡和其它重大安全事故，预防或减少一般安全事故，服从上级部门有关安全生产规定，强化监管，深化整治，夯实基础，细化责任，严格执行。以法制化、标准化、规范化、系统化的方式推进安全生产，进一步完善职业健康安全管理体系，不断提高企业本质安全水平，建立安全生产长效机制，确保企业长周期安全运行。

20xx年安全工作重心：“安全第一，预防为主，全员动手，综合治理”为安全生产方针，“全员、全过程、全方位、全天候”为安全管理原则，健全和落实以安全生产责任制为中心的各项安全管理制度，做到有章可循，违章必究，奖罚分明，杜绝违章、违纪现象，确保安全生产，以取得最大的经济效益。特制定20xx年年度安全工作计划书。

1、重伤、重大及重、特大安全生产事故为零。

1)、无因工死亡事故；

2)、无重大泄漏、中毒事故；

3)、无重大火灾或爆炸事故；

4)、无重大特种设备事故；

5)、无负主要责任的重大或公共安全事故；

6)、无重伤事故；

2、一般事故造成的直接经济损失≤40元/百万元产值；

3、人员轻伤和其它一般安全事故率不超过0.5。

1、配合车间进一步完善工艺措施安全性以及极限操作的评估

机制，从危险操作着手，抓好平稳操作，逐渐树立系统地平衡操作的观念，适当的进行系统改进。

2、抓好三氯氢硅等建设项目安全“三同时”工作，探索新工艺、新技术的应用，确保项目建设、运行安全。

3、对企业内特种设备定期进行安全检验，并做资料保存和做好台帐，对检验时有问题的特种设备要及时停用或检修，并有计划地更换相应的设备或管线。

4、继续抓好危险化学品的管理。进一步完善重大危险源的监控措施，在重大危险源及关键要害部位，增设醒目的安全标识。加强厂区道路整治，确保危化品运输安全。

1、进一步完善安全生产的目标责任制管理，层层签订安全目标责任书，落实到每个岗位、每个人。并实行“谁主管，谁负责；谁使用，谁负责；谁的岗位，谁负责；谁违章，谁负责”的管理原则，层层落实，加强监督，严格考核。

2、实施全过程风险管理。完善风险评价组织，加强作业活动的危险因素辨识和风险评价，切实落实各项风险控制措施，对重大风险要制定风险削减计划并予以落实（过程改进），确保作业活动的风险在可承受范围内。组织职业健康安全管理评审，实现管理承诺，保持体系持续合规、有效运行。

3、认真开展安全标准化工作，对照《危险化学品从业单位安全标准化规范》完善企业各项安全管理制度、记录台帐。按时完成、改进各项工作。

4、认真贯彻企业《危险化学品安全管理制度》，切实加强生产、经营、储存、使用、运输和处置废弃危险化学品等各个环节的安全管理工作。进一步完善危险化学品安全管理的长效机制。

5、严格执行企业《重大危险源管理制度》，强化各项监控措施，确保重大危险源安全平稳运行。并深入继续开展消除危险源的工作。

6、严格执行企业《安全生产责任制》，落实安全责任，保证安全所必须的投入，做到组织措施、管理措施、技术措施的认真落实。

7、强化现场安全管理，认真抓好危险作业的管理，严格审批程序，作业单位领导和相关管理部门要加强作业过程监控，加大监护力度，节假日和特殊时期作业单位领导必须坚守现场，确保作业安全。

8、合理进行工作安排，加强协调、沟通，抓好跨区域作业、交叉作业、工作变动时段的管理。

9、严格执行企业检修制度，加强检修管理，夜班原则上不安排检修，特殊情况如涉及安全而进行的检修，必须坚持有关领导到现场，组织协调指挥检修工作。紧急情况下，检修单位值班领导应及时采取临时措施，并立即通知相关职能部门人员到场确定检修方案。

10、严格按照企业《安全检查和隐患整改制度》，组织开展综合、专业、节假日等各种安全检查活动，发现隐患及时整改。各单位应按时完成厂部下达的隐患项目，并将隐患整改情况书面报安环科备案，纳入年终考核。

11、严格执行外单位来厂施工过程中的安全协管规定，明确安全生产条款和责任，并加强监督。

1、加强新进厂职工三级安全教育。以及复工、换岗、转产职工和新设备、新工艺、新技术投产前的安全教育工作，使之掌握基本安全生产技能，合格上岗。

- 2、抓好危化品从业人员的培训和管理，提高人员的危化物品操作处置技能和安全意识。
- 3、抓好特种作业人员的安全培训取证、复审，保证100%有效持证上岗。
- 4、组织开展班组安全活动，抓好安全生产有关法律、法规学习和日常安全教育。以车间为单位组织职工学习企业修订后的《安全管理制度》和安全标准化相关规定，明确各自安全职责，增强安全意识，提高安全技能，提升管理水平。