

交警新年个人工作计划(精选5篇)

在现实生活中，我们常常会面临各种变化和不确定性。计划可以帮助我们应对这些变化和不确定性，使我们能够更好地适应环境和情况的变化。通过制定计划，我们可以更好地实现我们的目标，提高工作效率，使我们的生活更加有序和有意义。以下我给大家整理了一些优质的计划书范文，希望对大家能够有所帮助。

交警新年个人工作计划篇一

1、结合工作实际，开展对第二十次全国公安工作会议精神的学习、贯彻活动，全面学习、领会“二十公”会议精神，研究落实措施。

2、加强学习，落实学习制度，提高班子的政策理论水平。

水平。

4、以实施《道路交通安全法》为契机，认真抓好在职民警培训工作，进一步提高民警的专业水平和业务技能。

5、认真做好机关的党建工作，充分发挥党的基层组织的战斗堡垒和党员的先锋模范作用。

6、加强中队班子建设，通过举办培训班、组织参观学习等形式，提高中队长的业务理论水平和想大事、谋大事能力。

7、继续做好民警的工资福利、警衔、优抚和老干部等工作，落实从优待警政策。

8、加强工会建设，丰富民警文化活动。

工团

二、进一步巩固、深化畅通工程建设，提高交通管理水平

1、深入实施畅通工程，高起点管理，高要求实施，促进我县交通管理整体水平提高。引入“绿色交通”理念，将畅通工程建设目标定位在“以人为本，绿色交通”，即和谐、安全、环保、舒适、有序、畅通，实现交通与城市环境和居民心理需求的和谐，交通与未来城市持续发展的和谐，交通与居民出行安全、效率的和谐。

2、从停车场的用地规划、建设、配置、布局等方面入手，加紧编制我县“停车场规划”，完善大型建筑及居民区的配建停车场，创造有序和谐的静态交通环境。

3、以规范行人和非机动车秩序为重点，在城区大力开展行人、非机动车专项整治行动，加强宣传教育，进一步提高行人、非机动车的遵章率。

4、开展交通秩序专项整治工作，结合实施畅通工程不同时期的交通违章特点，合理部署警力，从严查处各类交通违章，有针对性地开展交通违章专项整治工作。

5、继续完善和拓展警务通的功能和应用，完善自助式交通违章处理，加快交通违章信息综合处理系统在全市的普及和推广应用。

6、加强领导，全力做好“两会”“5·18”“10·18”等重大活动的交通安全保卫工作。

三、巩固、深化创建“平安大道”成果，确保公路交通安全畅通

1、全面贯彻落实《平安大道创建标准》和《平安大道评价指标体系》，推动我县公路巡警建设规范化、标准化、科学化。

2、大力开展路面行车秩序整治行动，重点对国、省道和县城城区、乡镇交通违法行为进行专项治理，加大防控力度，严厉打击车匪路霸，确保公路交通安全畅通。

3、全面贯彻落实省、市治理公路超载工作方案，不断加大治理超载工作的力度。

4、继续巩固治理公路“三乱”成果，防止公路“三乱”反弹。

5、认真抓好2006年交通事故“黑点”的排查、治理工作。

四、进一步加强车辆管理基础工作和规范化建设，提高服务水平

1、认真落实公安部交管局关于开展集中整顿车辆和驾驶员管理工作精神，结合我县实际，重点解决车管工作中的突出问题，把好预防道路交通事故的第一道防线。

2、以落实iso9001警务管理体系为载体，进一步规范车辆管理的各项基础工作。

3、积极整合、清理车管数据库，采取有效措施，加大对报废车的跟踪管理，严格落实报废车管理的有关规定。。

4、做好公安部

28、29号令修改实施前的准备工作。

5、严格驾驶员考试，建设并完善无纸化考试系统，利用科技手段，规范驾驶员培训和考试，为社会输送合格驾驶员。

五、坚持公开公正原则，进一步提高交通事故处理工作水平

1、继续大力推行分体办案、阳光作业，提高工作的透明度。

2、进一步加强事故处理工作的基础性工作和规范化建设，加强事故处理民警队伍的教育培训，努力提高事故处理工作执法质量。

3、加强事故成因分析，搞好预防交通事故的对策研究。

4、加大事故逃

逸侦破工作的科技投入，完成xx国道的治安卡口设备建设，构筑天网工程。

5、完善交通事故“绿色通道”快速抢救机制，总结警、医联动工作经验，全力做好建立快速抢救工作。

6、推广2006版道路交通事故信息系统，做好道路交通事故统计分析。

六、大力开展宣传实施《道路交通安全法》，加强交通安全宣传教育

推进交通安全宣传社会化进程，大力开展群众性《道路交通安全法》和交通安全常识普及活动，提高全民的交通法制意识、交通安全意识和交通文明意识。

1、充分利用中央、省、市、县级等新闻媒体的宣传优势，以“普法、安全、文明”为主题，广泛开展群众性的宣传教育活动，营造浓厚的舆论宣传氛围。

2、强化源头管理，建立交通安全委员会，健全各级交通安

全组织，明确职责和任务。大力推广实施“五项工程”，即交通安全进村、社区、学校、企业、部队，推进交通安全向纵深发展。

3、组织开展形式多样、内容丰富的交通安全知识、交通安全法规宣传教育活动。

4、加强机动车驾驶员队伍的教育管理，依法严格审验，实行机动车驾驶员安全等级化管理。

七、进一步加强科技强警建设，加快交通管理信息化步伐

1、加强车管工作中的科技应用能力，逐步使“智能警察”取代法律认可的民警工作岗位，大胆探索机动车注册登记自助式服务模式，实现“智能警察”上岗服务，提高办事效率和服务质量。

2、进一步加强事故工作的科技应用能力，逐步实现事故处理计算机测绘、绘制现场图、分析推断事故责任等功能，提高公开、公正处理水平。

3、以推广普及道路交通违章信息综合处理系统和研发交通民警警务助理系统新功能为切入点，逐步构建智能化交通管理平台，加快智能化交通管理发展步伐。

4、全面优化交通信号区域控制系统的升级和全方位监控，不断扩展交通监控系统覆盖范围和手段。

交警新年个人工作计划篇二

尊敬的x总：

您好！

一：要熟悉公司的业务、学会干细胞分离的技术

四：对所有客户的.工作态度都要一样，但不能太低三下气。

给客户一好印象，为公司树立更好的形象。

七：希望自己可以快速成长起来，能够适应工作的各种需要

以上就是我在新的一年的工作计划书，我想做为新人在工作中难免会有各种各样的困难，但是不管遇到什么挫折我都会保持一颗积极向上的工作态度，在能力范围以外的我会向领导请示，向同事探讨，共同努力克服。为公司做出自己最大的贡献。

交警新年个人工作计划篇三

本文名目

【一】加强交警队伍教育培训和正规化建设

1、结合工作实际，开展对第二十次全国公安工作会议精神的学习、贯彻活动，全面学习、领会“二十公”会议精神，研究落实措施。

2、加强学习，落实学习制度，提高班子的政策理论水平。

3、接着巩固行风建设中取得的成果，不断进取，进一步提高我县交警队伍精神文明建设总体水平。

4、以实施《道路交通安全法》为契机，认真抓好在职民警培训工作，进一步提高民警的专业水平和业务技能。

5、认真做好机关的党建工作，充分发挥党的基层组织的战斗堡垒和党员的先锋榜样作用。

6、加强中队班子建设，通过举办培训班、组织参观学习等形式，提高中队长的业务理论水平和想大事、谋大事能力。

7、接着做好民警的工资福利、警衔、优抚和老干部等项工作，落实从优待警政策。

8、加强工会建设，丰富民警文化活动。

【二】进一步巩固、深化畅通工程建设，提高交通治理水平

1、深入实施畅通工程，高起点治理，高要求实施，促进我县交通治理整体水平提高。引入“绿色交通”理念，将畅通工程建设目标定位在“以人为本，绿色交通”，即和谐、安全、环保、舒适、有序、畅通，实现交通与都市环境和居民心理需求的和谐，交通与以后都市持续进展的和谐，交通与居民出行安全、效率的和谐。

2、从停车场的用地规划、建设、配置、布局等方面入手，加紧编制我县“停车场规划”，完善大型建筑及居民区的配建停车场，制造有序和谐的静态交通环境。

3、以规范行人和非机动车秩序为重点，在城区大力开展行人、非机动车专项整治行动，加强宣传教育，进一步提高行人、非机动车的遵章率。

4、开展交通秩序专项整治工作，结合实施畅通工程不同时期的交通违章特点，合理部署警力，从严查处各类交通违章，有针对性地开展交通违章专项整治工作。

5、接着完善和拓展警务通的功能和应用，完善自助式交通违章处理，加快交通违章信息综合处理系统在全市的普及和推广应用。

6、加强领导，全力做好“两会”“5·18”“10·18”等重大活动的交通安全保卫工作。

【三】巩固、深化创建“平安大道”成果，确保公路交通安

全畅通

- 1、全面贯彻落实《平安大道创建标准》和《平安大道评价指标体系》，推动我县公路巡警建设规范化、标准化、科学化。
- 2、大力开展路面行车秩序整治行动，重点对国、省道和县城、乡镇交通违法行为进行专项治理，加大防控力度，严厉打击车匪路霸，确保公路交通安全畅通。
- 3、全面贯彻落实省、市治理公路超载工作方案，不断加大治理超载工作的力度。
- 4、接着巩固治理公路“三乱”成果，防止公路“三乱”反弹。
- 5、认真抓好xx年交通事故“黑点”的排查、治理工作。

【四】进一步加强车辆治理基础工作和规范化建设，提高服务水平

- 1、认真落实公安部交管局关于开展集中整顿车辆和驾驶员治理工作精神，结合我县实际，重点解决车管工作中的突出问题，把好预防道路交通事故的第一道防线。
- 2、以落实iso9001警务治理体系为载体，进一步规范车辆治理的各项基础工作。
- 3、积极整合、清理车管数据库，采取有效措施，加大对报废车的跟踪治理，严格落实报废车治理的有关规定。
- 4、做好公安部28、29号令修改实施前的预备工作。
- 5、严格驾驶员考试，建设并完善无纸化考试系统，利用科技手段，规范驾驶员培训和考试，为社会输送合格驾驶员。

【五】坚持公开公正原则，进一步提高交通事故处理工作水平

- 1、接着大力推行分体办案、阳光作业，提高工作的透明度。
- 2、进一步加强事故处理工作的基础性工作和规范化建设，加强事故处理民警队伍的教育培训，努力提高事故处理工作执法质量。
- 3、加强事故成因分析，搞好预防交通事故的对策研究。
- 4、加大事故逃逸侦破工作的科技投入，完成xx国道的治安卡口设备建设，构筑天网工程。
- 5、完善交通事故“绿色通道”快速抢救机制，总结警、医联动工作经验，全力做好建立快速抢救工作。
- 6、推广xx版道路交通事故信息系统，做好道路交通事故统计分析。

六、大力开展宣传实施《道路交通安全法》，加强交通安全宣传教育推进交通安全宣传社会化进程，大力开展群众性《道路交通安全法》和交通安全常识普及活动，提高全民的交通法制意识、交通安全意识和交通文明意识。

- 1、充分利用中央、省、市、县级等新闻媒体的宣传优势，以“普法、安全、文明”为主题，广泛开展群众性的宣传教育活动，营造浓厚的舆论宣传氛围。
- 2、强化源头治理，建立交通安全委员会，健全各级交通安全组织，明确职责和任务。大力推广实施“五项工程”，即交通安全进村、社区、学校、企业、部队，推进交通安全向纵深进展。

3、组织开展形式多样、内容丰富的交通安全知识、交通安全法规宣传教育活动。

4、加强机动车驾驶员队伍的教育治理，依法严格审验，实行机动车驾驶员安全等级化治理。

七、进一步加强科技强警建设，加快交通治理信息化步伐

1、加强车管工作中的科技应用能力，逐步使“智能警察”取代法律认可的民警工作岗位，大胆探究机动车注册登记自助式服务模式，实现“智能警察”上岗服务，提高办事效率和服务质量。

2、进一步加强事故工作的科技应用能力，逐步实现事故处理计算机测绘、绘制现场图、分析推断事故责任等功能，提高公开、公正处理水平。

3、以推广普及道路交通违章信息综合处理系统和研发交通民警警务助理系统新功能为切入点，逐步构建智能化交通治理平台，加快智能化交通治理进展步伐。

【一】指导思想

以党的xx届五中全会精神为指导，坚持以科学进展、富民强市为主题，以预防重特大道路交通事故为第一要务，以增强人民群众交通安全感和中意度为目标，以牢固树立执法为民思想为核心，以科技强警和信息化建设为支撑，以队伍正规化建设为保证，紧紧抓住社会矛盾化解、社会治理创新、公正廉洁执法“三项重点工作”，不断推进公安信息化、执法规范化、和谐警民关系“三项建设”，着力提高实战打击能力、预防管控能力、排堵通畅能力、应急处突能力、优化服务能力。以新的思路、新的理念、新的举措、新的作为、新的业绩努力实现公安交管工作新跨越，以昂扬向上的姿态和卓有成效的工作实绩全力营造安全畅通、和谐稳定、文明有

序的道路交通环境。

【二】工作目标

xx年全县道路交通治理工作总体要求是创新特色、打造品牌、营造亮点，争创一流，单项工作求跨越、重点工作求突破、整体工作提档次。要达到的目标是：〔一〕道路交通保持平稳态势，重特大交通事故得到有效遏制，不发生恶性特大交通事故，万车死亡率低于全市水平，交通死亡事故逃逸案件侦破率达×%以上；〔二〕管控措施扎实有效，道路交通畅通有序，不生长时刻、大规模、区域性交通拥堵；

〔三〕“三项建设”不断深化，信息化建设强势推进，规范化执法明显提升，警民关系进一步和谐，各项重大工作任务全面落实；〔四〕应急处突能力不断提高，特勤警卫任务圆满完成；〔五〕队伍建设不断加强，警务治理进一步规范，杜绝发生严峻阻碍公安交警形象的违法违纪问题，杜绝因治理和执法不当引发的群体性事件和舆情危机。县委、县政府和上级公安机关的认同度、社会认知度和人民群众的中意度切实增强。

【三】任务措施

坚持“警力跟进警情，执法力求规范，服务顺应民生，治理紧扣警务”的原那么，围绕全年总体目标□xx年公安交管工作任务概括为：把握两个重心、力促四个突破、建立六项机制。

〔一〕把握两个重心：一是牢牢把握队伍正规化建设那个重心，精心打造学习型、创新性、服务型、廉洁型警队。大队将xx年确定为交警作风建设年，全队要通过扎实深入开展“发扬传统、坚决信念、执法为民”主题教育实践活动，下茬立势解决在理想信念、宗旨意识、执法执勤、为民服务、作风纪律等方面存在的突出问题。要以“忠诚、为民、公正、奉献”为核心价值，凝聚力量、鼓舞斗志、引领队伍。要坚决理想信念，把政治建警的要求落到实处。要增强实战本领，

把教育训练落到实处。要激发生机活力，把科学治理落到实处。要整肃纪律作风，把廉洁从警落到实处。要把和谐警营建设作为新时期建警之要、带警之道，积极营造心平气顺、领先力行、和睦共事的领导班子，全力构建荣辱与共、风清气正、爱岗敬业、干事创业的民警队伍，大力弘扬专门能战斗、专门能吃苦的交警精神。领导班子要着力练就领导艺术、指挥调度、宏观调控的本领；科室民警要提升作风硬、有素养、会指导、能协调的能力；车管、事故等窗口岗位民警要锻造快节奏、高效率、守规程、讲正气的作风；一线执勤民警要坚持每日一练、每周一学、每月一考活动，切实提高事故处理，应急处突、排堵保畅、抢险救灾、特勤警卫等的演练，不断提高善战能力。要狠抓民警日常行为规范和作风养成，进一步规范指挥动作、规范执法行为、规范举止言行，努力做到警务治理像部队一样严格，学习氛围像学校一样浓厚，民警间关系像家庭一样和睦。与此同时，全体民警要按照文化育警的要求，不断加强法律法规、政治理论、科学文化、人文经济等系统学习，大队领导班子及科所队长学习笔记×万以上，每位民警学习笔记不得少于×万，坚持集体学习与个人自学相结合，不断充实完善自我，切实提高维护社会稳定水平、打击违法犯罪水平、事故预防水平、道路管控水平和服务群众水平。要建立问责律警制度，针对民警在日常工作学习、生活中可能存在违反各种制度、规定和工作纪律的苗头性行为，及时惩戒警示，防患未然，以“零容忍”的铁腕严整警风警纪，确保交警队伍健康进展。二是牢牢把握道路安畅那个重心，确保道路交通平稳态势。要紧紧抓住事故预防这一要务，以安全联席会议制度，进一步健全社会化事故预防工作机制和源头预防、查纠预防、基础预防、科技预防等管控措施。国、省道重点预防×人以上特大事故，县乡道路和低等级公路重点预防“冷门”事故。全面推行交通事故民事赔偿人民调解制度，年底前建立人民调解工作室，调解案件比例达到×%以上。不断健全社会救助基金机构，确保受害人得到救助。要进一步深化“平安畅通县”和示范公路创建活动，严厉惩处严峻交通违法行为，实行精细化目标管控，确保严峻道路交通违法行为得到有效遏制。年内开展

三次有规模、有声势、有目标、有重点的“雷霆”系列整治行动，对那些阻碍道路交通畅通安全的超员、超速、无证驾驶、酒后驾驶、无牌无证行驶、摩托车、三轮车、低速载货汽车非法营运载客，出租车、客运车、工程车、不按规定行驶经营以及机动车乱停乱放、乱鸣喇叭、不系安全带、行人横穿马路等违法行为进行强力整治。要认真落实领导包片、中队包线、民警包段的工作责任制，及时掌握路况路情，因情施策，大胆探究，不断创新治理模式，促使交通治理更加科学严密、有用有效。要大力推进交通治理服务站建设，不断延伸治理触角，努力促使交通治理网络化、系统化、社会化。

〔二〕力促四个突破：一是车驾管工作要有新突破。以等级化评定为载体，加快素养型、规范型、服务型、廉洁型、高效型车管所建设，广泛深入的开展人民中意车管所评选活动，不断延伸车管业务，尝试在中队设立车驾管业务，尽可能解决群众报户办证难的问题。积极推行流淌车管所服务，为群众提供更加便捷的优质服务。要争取推行告知服务，对机动车临近检验、报废和驾驶人换证等提早告知，提醒群众按期办理相关业务。要严格执行考试工作纪律，规范考试程序，完善考试流程，确保驾驶人考试质量，尽力解决好群众反映强烈的突出问题。要进一步完善机动车登记、驾驶人治理系统信息应用功能，进一步完善场地驾驶技能考试系统，切实加强机动车登记、检验工作的监督治理，实行摩托车“带牌销售”，提高机动车注册登记率、检验率和报废率。二是信息化建设要有新突破。坚持以信息化引领公安交管工作现代化，加快实现由传统警务向现代警务转型。要以信息化高端应用为突破口，加快科技强警步伐。以信息化综合应用为载体，牵引警务机制改革。以信息化基础应用为支撑，大力推进警务工作网络化，以信息化执法应用为抓手，推进执法规范化建设。要不断完善信息平台、车辆和驾驶人治理、交通违法处理、交通事故处理、剧毒化学品运输等信息系统功能，全面提高信息化在交通治理中的应用水平。一线民警实行“警务通”执法，减少执法环节，确保及时有效。要尽力

争取多方支持，加快电子监控系统，建设和公路卡口建设，强力使其在查缉布控，纠违治乱中发挥应有作用。要利用先进的交通操纵系统，监控系统，定期分析路况流量，增强道路治理的针对性和有效性。要进一步完善互联网服务平台，加快公安交管信息与社会信息的交换共享，积极有效的向社会提供交通违法告知、车驾管服务项目、工作流程、收费标准。要积极探究网上预约服务，为群众提供便捷服务。要狠抓现代科技技能的学习掌握，×岁以上民警必须掌握微机差不多技能，×岁以下民警必须熟练应用微机开展本职工作。三是执法规范化建设要有新突破。要广泛深入的开展社会主义法治理念教育、执法为民教育、职业道德教育、纪律作风教育和廉洁从警教育，确保执法效果和社会效果的统一，要不断规范执法用语、执法动作、执法态度、执法文书和执法程序，健全执法制度，坚持执法质量考评和每月案卷评查，积极推行摄像、录音等执法音像记录和电子文档，使执法更具有权威性和保障力。四是优警强警要有新突破。要积极回应宽敞公安交通民警的所需、所想、所盼、所求，促使民警身心均衡进展。要进一步净化优化执法环境，坚决依法严厉打击袭警、辱警等不良事件，要理直气壮的为民警撑腰壮胆、排除干扰、解除忧患。要想尽一切方法为民警擢升任用、职级待遇、生活工作、住房办公等制造条件。要舍得投资，为民警装备必须的交通工具、警械器材和防护设备。要灵活把握政策，搞好民警福利待遇，为交管工作注入活力，增添后劲。

〔三〕建立六项机制：一是建立月讲评工作机制。按照“十先百优”创评活动的总体部署，全队每月进行一次讲评，通过现场观摩会、经验交流会、工作汇报会、对策研讨会以及明察暗访等形式，总结工作得失，分析交通形势，研究治理对策，部署交管任务。二是建立联合考核机制。依据实际情况，制定科学、合理、操作性强的考核方法，半年、年底抽调各科所队长及骨干进行联合考评，增强考核工作的透明度。三是建立督导包干机制，接着实行大队领导分包科室责任制，在加强日常联系的同时，凡所包辖区发生重大交通事故或重

大拥堵，要在第一时刻赶赴现场协调指挥。四是建立基层锻练和“热点”岗位轮换交流机制。为锻练机关民警，解决一线警力不足的实际问题，大队抽调×岁以下年轻民警下派进行锻练，体验下情，积存实战经验。热点岗位满3年以上的民警分期轮换交流，盘活警力资源。五是建立交叉检查机制。重大专项行动，由大队统一指挥，实行分包片区交叉检查，相互学习，取长补短，共同促进。六是建立新闻机制。及时通报公安交管工作和队伍建设情况，公布交通动态，宣传交安法规，教育鼓舞群众。

【四】工作要求

〔一〕xx年公安交管工作迎来新一轮机遇和挑战，全力做好公安交管工作具有专门重要的政治意义和现实意义。对此，宽敞民警务必保持清醒头脑，坚决贯彻和执行好县委、县政府、县局党委和市支队的重大部署和决策，做到不折不扣，令行禁止；坚决树立争先恐后，勇创一流的决心和信心，严格岗位目标治理，强化交管措施，誓夺优秀警队；坚决执行各项警令禁令，视形象为生命，全力塑造公安交警新形象；坚决关注民生，以人民中意为标准，不断拓宽为民、利民、帮民的服务举措，争取人民群众的最高奖赏。

〔二〕各科室要结合实际制定切实的工作方案，明确任务、落实责任，突出抓好群众反映强烈的热点、难点问题，要以牢牢把握队伍建设为重点，规范执法为生命线，安全畅通为要务，提高全民交通意识为主题，建立交通治理长效机制为主攻方向，多策并举、狠抓落实，努力实现事故少、秩序好、党委政府放心、人民群众中意的目标。

〔三〕全队接着实行岗位目标量化考核，对涉及公安交管各个业务全部量化细化，严格考核考评。全面落实岗位目标责任制，接着开展“创佳评差”竞赛活动，奖优罚劣，推动各项公安交管工作全面进展。

xx年大队党支部的工作要围绕全县道路交通治理工作，在加强党组织的思想、组织、作风和制度建设、大队领导班子建设、干部队伍建设、党员队伍建设，以及思想政治工作和精神文明建设等方面，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用，为确保我队圆满完成上级下达的各项任务提供政治思想和组织保证。为此制定本工作打算。

【一】指导思想与工作方针

1、指导思想

党支部的工作要以邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学进展观为指导，坚持以人为本，坚持以全县道路交通治理工作为中心，充分发挥党组织的政治优势、思想优势和组织优势，不断加强和改进党的思想、组织、作风和制度建设，增强党组织的凝聚力和战斗力；不断加强领导班子建设，把领导班子建设成为坚持贯彻科学进展观的坚强领导集体；不断加强民警队伍(请注明本文来自有用文档频道)建设，培养造就一支精通业务，经得起各种风浪考验的高素养的干警队伍；不断加强党员队伍，提高交警队伍整体素养；不断加强思想政治工作，不断加强精神文明建设，为我县道路交通治理工作提供政治思想和组织保证。

2、工作方针

党建工作要坚持党要管党、从严治党的方针。抓好党建促治理。做到“四个突出”：突出整体，全方位、多层次研究党建工作整体思路，力求科学性；突出创新，我队党建工作要适应新形势、把握新特点、探究新方法、开发新途径，力求实效性；突出前瞻性，力求主动性；突出针对性，结合我队工作实际和党员队伍现状，有打算，有针对性地开展党建工作。

【二】工作目标和要紧任务

1、我队党建工作目标是：把我队领导班子建设成为学习创新、民主团结、勤政为民、清正廉洁成效显著的“四好”领导班子。把党员队伍建设成为各项工作中发挥先锋模范作用的中坚力量。

2、要紧任务：抓好思想、政治、作风建设为重点的领导班子建设；抓好发挥党员先锋模范作用为重点的党员队伍建设；抓好以数量充足、结构合理、素养过硬的公安交警队伍建设。

【三】领导班子建设

1、按照政治坚决、求真务实、开拓创新、勤政廉政、团结协作的总要求，把“举旗帜，抓班子，带队伍，促进展”作为目标，深入开展“学习创新、民主团结、勤政为民、清正廉洁”活动，不断提高班子成员的思想政治素养和领导水平。

2、坚持学习制度，有打算、有组织地认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想，邓小平理论和“三个代表”的重要思想，专门要带头学好科学进展观的科学体系。

3、认真贯彻民主集中制原那么，坚持集体领导与个人分工负责相结合的制度，凡属我队党内重大问题和重要事项，按照少数服从多数的原那么，经党支部集体讨论决定。

4、坚持民主治理，涉及我队改革与进展、交警切身利益的重大问题，都要广泛听取民警代表、基层党支部和党员干部的意见。

5、坚持民主生活会制度。认真开好每年的民主生活会，结合班子成员的思想和工作实际，开展批判与自我批判。民主评议领导干部一年进行一次。党员领导干部要参加支部活动和组织生活，无故不得请假或缺席，要认真听取党员意见，同意党员的监督。

【四】党员队伍建设

1、加强党员思想政治教育。以提高党员的政治理论素养，增强党性为目的，紧紧围绕我队的中心工作和差不多任务，对党员进行经常性的马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想、科学进展观、党的差不多路线和差不多知识教育，使全体党员在政治上与党中央保持一致。

2、加强党员队伍建设，建设一支高质量的党员队伍。以党员队伍素养的提高来带动整个交警队伍整体素养的提高。充分发挥共产党员的先锋榜样作用。

3、建立和完善党员学习制度。按照有打算、分层次、突出重点、注重实效的要求，制定年度党员学习教育安排，有针对性地开展党员教育活动。要求党员要按照党章规定的共产党员的权利和义务，认真履行自己的职责。

4、严格组织生活制度，坚持“三会一课”制度。坚持每年进行一次民主评议党职员作。

5、坚持从严治党，加强党风党纪教育。加强对党员的考核和监督，使每个党员严格履行党员的义务，发挥先锋榜样作用。

6、重视和加强入党积极分子队伍的培养教育，建设一支数量相对充足、素养较高的积极分子队伍。依照积极分子的不同情况与要求，有针对性地进行教育和培养。

7、加强制度建设，加强和改进党员的治理工作。运用好先进性教育活动建立长效机制的成果，制定完善党内各项工作制度。加强对流淌党员的治理工作，建立流淌党员定期汇报思想和工作情况的制度。关怀退休党员的生活，经常听取他们的意见与建议，注意发挥他们的积极作用。

【五】党风廉政建设

1、认真学习党风廉政的各项规定，加强党性、党风、党纪教育，把党风廉政建设作为支部学习和民主生活会、党员组织生活会的重要内容，筑牢党员干部的思想道德防线。

以党的xx届五中全会精神为指导，坚持以科学进展、富民强市为主题，以预防重特大道路交通事故为第一要务，以增强人民群众交通安全感和中意度为目标，以牢固树立执法为民思想为核心，以科技强警和信息化建设为支撑，以队伍正规化建设为保证，紧紧抓住社会矛盾化解、社会治理创新、公正廉洁执法“三项重点工作”，不断推进公安信息化、执法规范化、和谐警民关系“三项建设”，着力提高实战打击能力、预防管控能力、排堵通畅能力、应急处突能力、优化服务能力。以新的思路、新的理念、新的举措、新的作为、新的业绩努力实现公安交管工作新跨越，以昂扬向上的姿态和卓有成效的工作实绩全力营造安全畅通、和谐稳定、文明有序的道路交通环境。

【二】工作目标

20xx年全县道路交通治理工作总体要求是创新特色、打造品牌、营造亮点，争创一流，单项工作求跨越、重点工作求突破、整体工作提档次。要达到的目标是：〔一〕道路交通保持平稳态势，重特大交通事故得到有效遏制，不发生恶性特大交通事故，万车死亡率低于全市水平，交通死亡事故逃逸案件侦破率达%以上；〔二〕管控措施扎实有效，道路交通畅通有序，不生长时刻、大规模、区域性交通拥堵；

〔三〕“三项建设”不断深化，信息化建设强势推进，规范化执法明显提升，警民关系进一步和谐，各项重大工作任务全面落实；〔四〕应急处突能力不断提高，特勤警卫任务圆满完成；〔五〕队伍建设不断加强，警务治理进一步规范，杜绝发生严峻阻碍公安交警形象的违法违纪问题，杜绝因治理和执法不当引发的群体性事件和舆情危机。县委、县政府和上级公安机关的认同度、社会认知度和人民群众的中意度切实增强。

【三】任务措施

坚持“警力跟进警情，执法力求规范，服务顺应民生，治理紧扣警务”的原那么，围绕全年总体目标□20xx年公安交管工作任务概括为：把握两个重心、力促四个突破、建立六项机制。

〔一〕把握两个重心：一是牢牢把握队伍正规化建设那个重心，精心打造学习型、创新性、服务型、廉洁型警队。大队将20xx年确定为交警作风建设年，全队要通过扎实开展“发扬传统、坚决信念、执法为民”主题教育实践活动，下茬立势解决在理想信念、宗旨意识、执法执勤、为民服务、作风纪律等方面存在的突出问题。要以“忠诚、为民、公正、奉献”为核心价值，凝聚力量、鼓舞斗志、引领队伍。要坚决理想信念，把政治建警的要求落到实处。要增强实战本领，把教育训练落到实处。要激发生机活力，把科学治理落到实处。要整肃纪律作风，把廉洁从警落到实处。要把和谐警营建设作为新时期建警之要、带警之道，积极营造心平气顺、领先力行、和睦共事的领导班子，全力构建荣辱与共、风清气正、爱岗敬业、干事创业的民警队伍，大力弘扬专门能战斗、专门能吃苦的交警精神。领导班子要着力练就领导艺术、指挥调度、宏观调控的本领；科室民警要提升作风硬、有素养、会指导、能协调的能力；车管、事故等窗口岗位民警要锻造快节奏、高效率、守规程、讲正气的作风；一线执勤民警要坚持每日一练、每周一学、每月一考活动，切实提高事故处理，应急处突、排堵保畅、抢险救灾、特勤警卫等的演练，不断提高善战能力。要狠抓民警日常行为规范和作风养成，进一步规范指挥动作、规范执法行为、规范举止言行，努力做到警务治理像部队一样严格，学习氛围像学校一样浓厚，民警间关系像家庭一样和睦。与此同时，全体民警要按照文化育警的要求，不断加强法律法规、政治理论、科学文化、人文经济等系统学习，大队领导班子及科所队长学习笔记万以上，每位民警学习笔记不得少于万，坚持集体学习与个人自学相结合，不断充实完善自我，切实提高维护社会稳

定水平、打击违法犯罪水平、事故预防水平、道路管控水平和服务群众水平。要建立问责律警制度，针对民警在日常工作学习、生活中可能存在违反各种制度、规定和工作纪律的苗头性行为，及时惩戒警示，防患未然，以“零容忍”的铁腕严整警风警纪，确保交警队伍健康进展。二是牢牢把握道路通畅那个重心，确保道路交通平稳态势。要紧紧抓住事故预防这一要务，以安全联席会议制度，进一步健全社会化事故预防工作机制和源头预防、查纠预防、基础预防、科技预防等管控措施。国、省道重点预防人以上特大事故，县乡道路和低等级公路重点预防“冷门”事故。全面推行交通事故民事赔偿人民调解制度，年底前建立人民调解工作室，调解案件比例达到%以上。不断健全社会救助基金机构，确保受害人得到救助。要进一步深化“平安畅通县”和示范公路创建活动，严厉惩处严峻交通违法行为，实行精细化目标管控，确保严峻道路交通违法行为得到有效遏制。年内开展三次有规模、有声势、有目标、有重点的“雷霆”系列整治行动，对那些阻碍道路畅通安全的超员、超速、无证驾驶、酒后驾驶、无牌无证行驶、摩托车、三轮车、低速载货汽车非法营运载客，出租车、客运车、工程车、不按规定行驶经营以及机动车乱停乱放、乱鸣喇叭、不系安全带、行人横穿马路等违法行为进行强力整治。要认真落实领导包片、中队包线、民警包段的工作责任制，及时掌握路况路情，因情施策，大胆探究，不断创新治理模式，促使交通治理更加科学严密、有用有效。要大力推进交通治理服务站建设，不断延伸治理触角，努力促使交通治理网络化、系统化、社会化。

〔二〕力促四个突破：一是车驾管工作要有新突破。以等级化评定为载体，加快素养型、规范型、服务型、廉洁型、高效型车管所建设，广泛深入的开展人民中意车管所评选活动，不断延伸车管业务，尝试在中队设立车驾管业务，尽可能解决群众报户办证难的问题。积极推行流淌车管所服务，为群众提供更加便捷的优质服务。要争取推行告知服务，对机动车临近检验、报废和驾驶人换证等提早告知，提醒群众按期办理相关业务。要严格执行考试工作纪律，规范考试程序，

完善考试流程，确保驾驶人考试质量，尽力解决好群众反映强烈的突出问题。要进一步完善机动车登记、驾驶人治理系统信息应用功能，进一步完善场地驾驶技能考试系统，切实加强机动车登记、检验工作的监督治理，实行摩托车“带牌销售”，提高机动车注册登记率、检验率和报废率。二是信息化建设要有新突破。坚持以信息化引领公安交管工作现代化，加快实现由传统警务向现代警务转型。要以信息化高端应用为突破口，加快科技强警步伐。以信息化综合应用为载体，牵引警务机制改革。以信息化基础应用为支撑，大力推进警务工作网络化，以信息化执法应用为抓手，推进执法规范化建设。要不断完善信息平台、车辆和驾驶人治理、交通违法处理、交通事故处理、剧毒化学品运输等信息系统功能，全面提高信息化在交通治理中的应用水平。一线民警实行“警务通”执法，减少执法环节，确保及时有效。要尽力争取多方支持，加快电子监控系统，建设和公路卡口建设，强力使其在查缉布控，纠违治乱中发挥应有作用。要利用先进的交通操纵系统，监控系统，定期分析路况流量，增强道路治理的针对性和有效性。要进一步完善互联网服务平台，加快公安交管信息与社会信息的交换共享，积极有效的向社会提供交通违法告知、车驾管服务项目、工作流程、收费标准。要积极探究网上预约服务，为群众提供便捷服务。要狠抓现代科技技能的学习掌握，岁以上民警必须掌握微机差不多技能，岁以下民警必须熟练应用微机开展本职工作。

交警新年个人工作计划篇四

硬件建设方面：在2007年镇党委、政府批准立项建设的基础上，力争在2008年完成新办公大楼和民警宿舍楼的建设，改善民警办公和住宿环境，交警大队工作计划。

队伍建设方面：以贯彻落实十七大为主线，使队伍更加团结向上、精神面貌更加焕然一新，战斗力和凝聚力进一步增强，队伍整体素质明显提高，群众的满意更加提升。

交通管理方面：通过集中整治和有效预防措施，要使全年交通形势和道路秩序得到进一步好转，道路交通通行能力明显提高，交通事故四项指数要达到稳中下降，死亡人数达到市府规定下降5%的目标。

二、责任分工

在明年工作中，大队实行一级抓一级、层层抓落实的工作责任制，进一步明确各中队的工作职责。

勤务中队：做好公文处理工作，保证政令畅通和上传下达的准确、及时，建立和完善各项规章制度，做好大队的内务管理、后勤卫生、接待和处理群众信访以及协助大队领导做好党团工作、民警政治思想教育和“三基”建设工作。

机动中队：抓好机动中队民警和交通协管员的管理教育工作，通过站岗和巡逻相结合方式，采取突击整治和日常监控的措施，以“治摩”为切入点，依法纠正和查处道路交通违法行为，预防和减压交通事故，维护道路交通秩序。同时，搞好交通警卫工作，维护重大节日欢庆活动的道路交通秩序。

事故处理中队：进一步抓好交通事故的现场处理、交通事故结案以及追查肇事逃逸案件工作，规范事故处理办案程序和法律文书制作程序，合理安排事故处理中队人员轮流值班、值勤，确保交通事故快速出警处置，提高快速反应的能力。

三、工作措施

（一）进一步加强对民警和协管员政治思想教育，严格队伍管理，战、训一体苦练基本功，努力提高队伍战斗力。

1、狠抓领导班子作风建设，树立领导班子的良好形象。强有力的班子，才能带出强有力的队伍。一是领导班子坚决执行民主集中制度，充分发挥党内民主，做到民主决策，积极维

护和促进领导班子之间的团结，增强了领导班子的凝聚力。二是大队领导进行责任分工，各中队长都要负起责任，形成一级抓一级，人人有责任的工作局面，增强领导班子凝聚力。

2、要加大对民警的思想政治教育和纪律作风建设。结合大队的实际，坚持队伍建设和交通管理工作两手抓，两手硬，不断加强民警素质学习教育。一是加强政治理论学习。要通过组织学习和深入领会党的十七大精神，不断提高民警的思想觉悟和拒腐防变能力。二是坚持“从严治警”。要进一步搞好纪律教育整顿工作，健全管理制度，建立和完善各种监督制约机制，切实提高服务质量。三是深化“三基”建设工作。通过苦练基本功，进一步完善各项制度和措施，提高民警的战斗力。四是设立财务管理小组。实行民主管理，集体理财，凡重大事项集体讨论，增加透明度。五是进一步加强对“窗口”服务的管理，提升大队形象。六是主动联系技术监督部门检测大队所有测速装置，持证上岗，确保依法行政。

（二）全面开展交通违法整治工作，建立良好道路交通秩序，认真做好事故防范工作，确保道路畅通，工作计划《交警大队工作计划》。

我们要积极争取镇党委、政府的重视，进一步完善联席会议制度，动员和发动各方面的力量，加强预防，常抓不懈。

1、全力以赴抓好春运道路交通安全保障工作。认真总结春运工作的经验，探索加强春运交通安全管理的长效机制。加强落实道路交通管理的勤务制度，认真把好镇门、站门、车门关，从严查处超载、报废车上路、疲劳驾驶等违法行为，打击车匪路霸等治安隐患，防止群死群伤特大交通事故的发生。

2、认真落实勤务制度加强路面巡逻监控。在2007年改革交通勤务制度的基础上，完善建立民警的岗位目标责任制，改革交警执勤方式，实行巡逻路段与管理重点相结合，以巡逻监控为主，动态与静态相结合的执勤方式，科学安排警力，加

强路面监控，保证有足够的警力上路执勤，分为正常、高峰、上半夜和下半夜四个班执勤，实行全天24小时巡逻监控，确保道路安全畅通。

3、进一步加大治摩力度，改善辖区交通秩序。2008年我们要继续采取多种措施抓好综合整治摩托车工作，进一步抓好“治摩”整治行动，同时以整治假牌、套牌、非法营运摩托车以及电动自行车上路行驶为重点，加大综合整治力度，实现禁行区域无摩托车上路行驶的目标，彻底改善辖区交通秩序。

4、继续抓好交通事故“黑点”的排查工作。要认真研究辖区交通现状、事故发生的原因等，查找出事故多发黑点，制定有针对性的整治措施，要针对本辖区的情况提出预防交通事故的相应对策，并对交通热点、难点加大整治力度，积极争取政府、社会各界支持，采用多种措施落实整改，消除道路隐患。

5、进一步加大执法和道路交通整治力度。在抓好日常交通管理工作的基础上，要突出重点，集中时间，集中警力对重点路段、重点区域的重点违法行为进行集中整治。同时，积极与公安、交通、城管等单位联合组织综治专项行动，主要整治摩托车、校车、货运车辆的行驶秩序，重点打击无牌无证、假牌假证、报废车辆、超速超载等严重违法行为，逐步形成严管、严查、严罚的声势和氛围。

6、不断完善道路交通管理设施。要积极主动向镇党委、政府汇报工作，特别是要重点汇报辖区中各路段现存的问题，在2008年重点解决好交通标志使用中英文同国际接轨，金凯悦下穿隧道排水工程改造，增设莞惠线松山湖路口电子眼，在全镇电子警察测控点安装闪光装置，积极向市公路局、交警支队汇报在莞惠线向西路口、松山湖路口设立立交分流、增设石大线全线中间护栏等措施，争取镇党委、政府的支持，加大对信息通信建设、公安交通指挥系统调度分控中心规划

以及警用装备交通管理的投入，不断完善辖区道路的交通标志、标线等交通安全设施，进一步增加科技的含量。要加强城建规划工作，对新增交通设施规划时由交通、交警等部门一起共同审核，避免浪费、不科学等现象。

（三）进一步加大道路交通安全宣传的力度，提高全民道路交通安全意识。

1、进一步加大“五进”宣传力度。在2008年7月份以前要对莞惠线、石大线、松山湖大道两旁工厂、学校等进行一次宣传。同时，要安排专人利用宣传车、流动宣传栏等全方位、多元化开展交通安全宣传工作，提高交通参与者的交通安全意识，增强遵守交通法规的自觉性。

2、进一步加强新闻媒体沟通，紧紧围绕道路交通管理的中心工作和群众关心的热点和难点问题，坚持以正面宣传为主，着力宣传先进典范，为各项业务工作的开展和队伍建设创造良好的舆论环境。

交警新年个人工作计划篇五

在全面加强宣传教育工作的同时，寓道路交通安全宣传教育于执法活动之中，强化驾驶员的管理和教育。如组织交通违法的驾驶员观看《道路交通安全法》宣传和典型交通事故案例光盘；路面中队民警深入客运站场或在执勤执法纠违时对驾驶员宣传《道路交通安全法》知识，并随时解答群众提出的问题。

（二）抓好载体建设，丰富宣教形式。一是在大队违法处理、事故处理窗口设立宣传板块、在车管大厅设置电子显示屏，宣传板块，配备vcd等电教设备，在大队院内设立橱窗，定期更新横幅、宣传橱窗内容，不失时机地对群众进行交通法规宣传。二是建成法制宣传一条街。三是加强与新闻媒体的联动宣传。

(三)大力开展主题宣传活动。在五进宣传、酒驾专项整治行动、遮挡、污损号牌专项行动、文明交通主题宣传日、中小学生学习交通安全日、安全生产月等活动中，大队根据上级统一部署，通过在辖区主要路口、人员密集区设立宣传点，悬挂宣传横幅，展出宣传图板，向群众散发宣传材料，集中开展了一系列主题宣传活动，取得了集中宣传活动的良好效果。

(四)以农村居民和“重点人群”为重点，大力开展送法下乡活动。针对农村居民和“重点人群”交通安全意识较低的特点，大队紧密围绕交通安全“五进”宣传，通过形式多样的宣传活动，广泛深入地开展了一系列下乡宣传活动。定期加强对外来人员等重点人群的交通安全基本常识宣传教育，提醒重点人群不要乘坐违法车辆，文明出行。

一是宣传警力少。目前，大队无专职宣传民警，现有警力及参与道路交管管理，进行交通专项整治，严查交通违法行为，疲于应付日常交通管理工作，宣传覆盖面难以向广大农村地区以及辖区众多且分散的中小学校、企事业单位延伸。

二是民警的宣传专业技能不高。大队个别宣传民警尽管具有较强的交通管理方面的专业知识，但由于未经过宣传工作专业技能的培训，缺乏必要的宣传教育工作原理、技能和方法，特别是对未成年人的行为和心里特点不了解，在实际交通安全宣传教育工作中针对性较差，难以引起中小学生的共鸣。

三是宣传工作做得不够实，存在作秀现象。部分民警对宣传工作的认识存在误区，热衷于追求进多少学校、发多少材料、受教育人数多少，照几张照片就撤人了，横幅挂上去照完照片就取了下来，宣传工作着力于表面现象，使宣传工作难以保持连贯性。

(一)按照支队部署成立西和县文明交通行动计划领导小组，召开交通行动计划联席会议，制定联系制度，加强部门联动，把交通行动计划推进工作做实做强，推进交通行动计划向纵

深发展。(二)配合全县加强三轮汽车、低速载货汽车、摩托车管理专项行动,做好农村道路驾驶人及群众的交通安全宣传工作,切实增强群众文明交通意识,全力打造安全、和谐的出行环境,进一步提升农村群众的文明素质和社会文明程度。

20xx年上半年,***县交警大队宣传信息工作以深入学习实践科学发展观为统领,以交通安全宣传“五进”为载体,以“大走访”爱民实践为依托,坚持公安信息化建设、执法规范化建设、和谐警民关系建设的“三大建设”宣传工作不动摇,坚持“十个一”宣传工程不动摇。充分发挥宣传信息工作晴雨表、预警器、减压阀和智囊库的作用,有效地促进了各项交通管理工作的整体推进,全县宣传信息工作呈现出蓬勃发展的良好态势,为预防道路交通事故和经济社会又好又快发展,提供了强大的精神动力、思想保证和舆论支持。交通安全宣传信息工作得到了上级相关部门的充分肯定和广大群众的高度赞扬,取得了可喜的成绩。

大队领导高度重视,多次召开专题会议研究部署道路交通安全宣传信息工作,把交通安全村、交通安全社区、交通安全学校、交通安全议事室和大队车管服务大厅、事故处理室、交通违法处理窗口整合为交通安全宣教室。将重点客运企业、事业单位、城门山矿、县三中、县一小、县幼儿园作为长期宣传示范点,在此基础上不断扩大宣传阵地,把县三中作为宣传教育第一示范阵地,协调三中在进校大门前设立大型交通安全电子显示屏,每天更换交通安全宣传提示语,使广大师生不断增强交通安全意识。于xx年大队成立了宣传科,担负着全县交通安全宣传信息工作,指导协调各科、中队、车管所宣传信息工作,要求所属单位主要负责人把交通安全宣传信息工作作为一项政治责任,切实解决宣传信息工作中的重大问题,把宣传信息工作纳入全年交通管理工作目标考评重点。重点宣传交通安全法律法规,大走访爱民实践活动,集中整治攻坚战和交通管理工作中涌现出的典型的人和事。今年1至6月份以来,大队在中央级媒体上稿1篇、国家级108

篇、省级131篇(条)、市级57篇(条)，县级27篇(条)，在县渊明网上稿71篇，市交警外网60篇，省红绿灯网66篇。省交警总队采用舆情信息36篇，市支队采用120篇，目前在省总队位列前茅，连续4年在市支队排名靠前。完成各类调研文章9篇，支队采用7篇，总队采用4篇。开展声势浩大的宣传活动13场次，出动宣传车33天次，深入运输企业召开宣传信息工作通报会5场，上交通安全课68节，播放宣传光盘63场次，悬挂横幅99条，开放警营8场/次，张贴宣传画80张，发放宣传画册300本、宣传生活用品(方便袋印有“安全是亲人的期盼，平安是朋友的祝福”，纸杯印有“顺顺畅畅安全路，平平安安幸福家”)20000个，增刷永久性宣传标语20条，印发宣传折页5000份、各类宣传单15000张，受教育面达20余万人。近年来，大队宣传信息工作被省公安厅评为先进单位1次，被县委县政府、县委宣传部评为先进单位2次，刘礼平同志受省公安厅、省交警总队、市公安局表彰多次，自1999年以来，连续10年被县委县政府、县委宣传部授予新闻报道优秀通讯员、宣传信息先进个人、优秀新闻工作者等光荣称号。宣传信息无所不包，无所不在，但上级部门和领导需要的宣传信息是有所选择的，在不同的时期所需的宣传信息也不同，总的来说，宣传信息必须对路、及时发送，具体体现为“四个热点”：牵动全局的敏感点、警政组织的关注点、社会矛盾的突出点、群众意见的集中点。为此，今年1月开始至3月底，交警大队开展了深入重点企业大走访，上中下大走访，女民警大走访、qq交流平台等活动，受到全县群众的高度赞誉。2月份由县委宣传部牵头，以交警为主力，组织司法、教育、安监、交通等部门联动，在县体育馆举行了一场以“和谐交通，文明出行”为主题的大型交通安全宣传歌舞晚会，晚会高潮迭起，内容丰富，形式多样，寓教于乐，观看人数达3000余人，受到全县广大干部群众的一致好评。3月份，由县委政法委组织公、检、法、司以及劳动人事部门在县城中心广场开展法制宣传日活动，交警大队积极参与，广泛宣传交通安全知识，使之家喻户晓、人人皆知。大队充分依托电视、广播、报刊、网络等媒体，广泛进行宣传。在县电视台设置《法在身边》交通安全宣传专栏，进行“事故剖析”、“以案说

法”、“热点透视”、“滚动字幕”、“公益广告”、“违法曝光”，强化交通参与者文明交通自律意识，倡导和传播文明交通，营造理性、平和、文明、规范的交通安全氛围。

庐山机场、庐山火车站、八一起义始发站(马回岭老火车站)、陶渊明祠、岳母祠、狮子洞、涌泉洞等知名的场站及旅游景区均位于***县境内，每天往返旅客达数千人以上，要维护好和谐文化旅游交通秩序，交警大队全体民警义不容辞。历年来，大队在县城中心广场和庐山火车站广场等旅游景区举行了“春运”、“五一”、“十一”等黄金时段宣传启动仪式。仪式集中大队全体民警排着整齐的队列，威武雄壮，整装待发，在启动仪式上，邀请县委宣传部、县司法局、县教育局、县安监局、县交通局等相关部门领导参加，组织群众数百人参与，大队主要领导作宣传动员讲话，简短的启动仪式结束后，民警们分成两个工作组，一组就地开展交通安全宣传咨询活动，发放宣传制品；一组深入全县各旅游景区和大机线、九瑞线、双瑞线等交通较复杂的旅游线路开展交通秩序大整治。从而，有效遏制了重特大交通事故的发生。

困难与希望同在，机遇与挑战并存，成绩只能说明过去，努力才能成就未来。交通安全宣传信息工作任务道远，***县交警大队将以高度的政治责任感和历史使命感对待事业，以与时俱进的精神状态和求真务实的工作作风推动全县交通管理工作上台阶，以持之以恒的努力和卓有成效的业绩开创宣传信息工作新局面，以人民群众安居乐业和安全稳定的社会环境喜迎建国60周年大庆，为争得***应有地位作出新的更大贡献。

大队以“压事故、保安全、保畅通”为目标，以“和谐、平安、迎春运”为主题，坚持“安全第一、预防为主”的方针，全力以赴开展了春运交通安全管理的各项工作。保证了春运工作有条不紊的顺利进行并取得了实效，大队成立了由临夏市公安局副局长，交警大队大队长马旭东任组长，教导员王虹霞、副大队长马小龙、江青玉、秦文鹏、副教导员石小军

任副组长，各室、所、队负责人为成员的春运道路交通安全宣传工作领导小组，办公室设在宣传中队。通过多种形式的交通安全宣传教育，有效的增强了广大交通参与者的文明交通意识、安全意识、从源头遏制了道路交通事故的发生。

大队将“文明交通行动计划”和冬季交通安全宣传特点有机的结合起来，贯穿到了春运交通安全宣传教育活动中，认真策划，精心组织，形成了集中宣传态势，从源头上防范超速、超员、疲劳驾驶，酒后驾驶等严重交通违法行为的发生。

1月19日春运第一天，大队联合当地文明办等有关部门举办了“xx年春运交通安全宣传启动日”活动，启动仪式当天，临夏州公安局交警支队支队长杨国宗、副支队长石建华、州支队法制宣传科科长姜仲彦等出席仪式，并组织各运输企业及相关单位300多人参加了会议，报告《市交警大队春运道路交通安全宣传工作总结报告》。通过开展文明交通倡议、宣誓、志愿者服务等系列活动，拉开了春运道路交通安全宣传工作的序幕。

在随后的1月28日、2月10日、2月20日专题宣传活动中采取了有效措施：一是加强对客车、校车、出租车等客运车辆的安全检查和驾驶人的安全教育工作，切实强化驾驶人提高预防道路交通事故的责任意识，对一些安全意识不强，不同程度发生过责任事故的客运驾驶人进行了面对面的宣传教育，从源头上堵塞漏洞，减少事故隐患；二是组织民警深入到客运企业、单位检查督促春运工作各项制度的落实情况，组织召开客运企业领导、管理人员、车主、驾驶员的安全教育会，观看宣传展板、宣传光盘、散发宣传资料，巡回举办道路交通事故图片展等，力求教育面达到了100%。

大队加强了重点场所的宣传教育，在车管分所、事故处理室、违法处理岗位等窗口单位设置了春运交通安全宣传区，悬挂、张贴了宣传标语横幅、展出事故展板挂图，滚动播出宣传光盘、散发宣传资料，大队利用新安装在中心广场、北滨河东

路、单位各大厅门口的led显示屏全天候滚动播放了春运安全警示语。以“五进”宣传为基础，大力加强了客运企业及其驾驶人、农村群众和中小学等重点群体的宣传教育，把执法、宣传、服务三者结合起来，突出了宣传教育的针对性和有效性，不断提高宣传效果。

在春运正式启动前，大队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件。

春运期间，大队积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

根据统计，大队在春运期间累计出动警力57人次，出动警车21台次，悬挂横幅8条，拱门1个、立柱2组、展出展板50张、散发资料11000，受教育23023人次。同时，民警在日常工作中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所进行有针对性的专题宣传。春运期间，临夏市公安局交警大队做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，全力打好了xx年春运道路交通安全宣传工作之战。

内容仅供参考