

最新保障假期交通安保工作总结 云浮交通安保工作总结(大全5篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。那么，我们该怎么写总结呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

保障假期交通安保工作总结 云浮交通安保工作总结 篇一

学校领导高度重视安全教育主题活动的开展，牢固树立“珍爱生命、安全第一”的意识，坚持以人为本。本着对学校学生、安全工作高度负责的态度，认真负起学校安全教育的领导责任，切实把安全教育摆上学校议事日程，作为学校安全建设的一项重要内容来抓，精心组织，周密安排，力争使安全主题教育活动取得实实在在的效果。学校利用广播、黑板报、致学生家长的一封信等形式进行了广泛的宣传，全体动员、全员参与，把交通安全工作作为学校日常的重点工作，寓安全教育于活动中，加强安全教育，提高安全意识，养成安全习惯。

学校认真贯彻交通安全教育，紧密结合本校实际、结合学生

认知特点，制定切实可行的交通安全教育活动方案，明确安全教育目标、组织领导机构、教育活动措施、实施方法步骤等，确保交通安全教育活动有人抓。

- 1、各班召开一次以“摒弃交通陋习，安全文明出行”的交通安全主题班会，班主任上交主题班会材料。普及交通安全常识，宣讲“文明出行、礼让交通、各行其道”的重要性，教育学生自觉提高交通法规意识、安全意识和文明意识，共同

打造和谐、安全、畅通的道路交通环境。

2、请洪山交警中队交通警察来我校开展交通安全知识讲座，组织学生观看一些触目惊心的交通事故现场图片，给每一位同学投敲响了警钟：不遵守交通规则代价是惨重的！

3、印发“交通安全责任书”，下发到每位学生、家长手中，向他们宣传交通安全知识，并签字承诺，将文明交通理念传递到每个家庭。

4、各班利用班班通，观看一次交通安全教育警示片，从中受到启示。

5、各班主办一期以“摒弃交通陋习，安全文明出行”主题黑板报。

6、积极与镇派出所、交警队联系，开展校园周边道路交通安全隐患排查整治行动，重点针对接送学生车辆违规行为的排查治理，尽快完善校园及周边道路交通安全设施。

通过交通安全日活动的开展，交通安全意识已深入人心，老师、学生和家長都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交通法规意识。安全走路，安全乘车，安全回家已成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

通过122交通安全日活动的开展，广大家长对孩子的在校学习感到放心，同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的各种活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。今后，我校将继续认真组织开展交通安全宣传活动，并把这项工作常规化。结合学校实际，进一步丰富活动内容，创新活动形式，提高全校师生交通安全意识和应对突发事件、自救互救、疏散救援的能力，保障广大师生的生命安全，为

创建“平安校园”、提供强有力的安全保障。

保障假期交通安保工作总结 云浮交通安保工作总结 篇二

2、与阳光体育大课间结合。各班按照冬季大课间活动要求，在规定的场地内组织学生进行长跑活动。各班主任列队伍前面，随班教师列队伍后面，共同保证学生的活动效果。

3、与课外活动结合。课外活动时间，各班自主组织学生进行活动，各班主任做好记录。

4、学校派遣专门人员负责冬季长跑活动质量的监督，并对各班进行分数评价，并及时反馈。

为了“使健康第一”、“我运动我健康我快乐”、“每天锻炼一小时，健康工作五十年，幸福生活一辈子”等口号深入人心，我校各班主任利用班会等时间大力宣传，使阳光体育运动人人皆知、提高了同学们参与活动的积极性，扩大了阳光体育运动在学生中的影响力和感召力。

1. 把开展阳光体育冬季长跑运动与锻炼身体相结合，努力做到师生共同参与，共同锻炼。

2. 把开展冬季长跑运动和提高体育教学质量相结合，通过教学使学生基本掌握科学锻炼身体的基础知识和基本技能，养成良好的体育锻炼习惯。

3. 坚持不间断的原则，寒假期间下发虹桥报，并附带长跑记录表，组织寒假亲子长跑活动，做好长跑记录。

4、双重落实：各班本班长跑做好个人记录，班级记录同时做好校级记录。

我校将“阳光体育”与相关校园文化结合，开展形式多样，内容新颖的活动，取得了显著成效。在活动中挖掘特色，树立典型，推广经验，在开展活动的同时，注意活动的后续宣传，鼓励学生之间加以交流。通过活动实现以体育为手段，磨练学生意志品质，培养集体主义精神。

本次活动学校针对学生长跑情况，评选了阳光体育冬季长跑活动优秀班级，以年级为单位，每个年级评选前2名，评选了“优秀长跑运动员”。

总之，我校的冬季长跑运动，经过了几个月长的开展真正做到有声势、有影响，营造了人人参与、个个争先的体育氛围，学生深刻的认识到提高体质有重要意义，有了强壮的身体，生活才会如阳光般的灿烂，在阳光的道路，上，锻炼出强健的体魄，健康地成长，为自己的幸福健康生活打下坚实的基础。

保障假期交通安保工作总结 云浮交通安保工作总结 篇三

今年春运开始时间与我国传统春节相距较近，学生流、返乡流、探亲流叠加，旅客出行压力较大。加之极端降雨雪、低温冰冻天气偏多，安全运行压力增大，各单位务必高度重视，切实增强政治意识和责任意识，精心谋划实施。

一是完善工作方案。根据区*要求，各单位要成立以主要领导任组长的领导小组，有针对性地制定完善春运工作方案；铁路、公路、水运要进一步加强旅客出行规律分析，根据实际情况，随时修正运输组织方案。

二是充分保障运力。区港航局、区运管处要牵头抓好水陆运输统筹，强化运输保障；各运输企业要根据客流需求，灵活安排好运力，满足人民群众出行需要。要加强节前返乡、节后返岗的客流接驳转运组织，加强农村客运的组织管理，增强农村赶场等活动的运力保障；货物运输和邮政快递要有序

组织运力，为节日期间市场供给提供可靠的运输保障。公交公司要发挥覆盖面广、循环速度快的优势，采取延时收班、安排临时加班等方式，及时从客运枢纽疏运旅客；班线客车、包车要发挥“兜底”作用，科学分析旅客出行规律，摸准旅客出行节奏，合理安排好线路运力和机动运力，确保让每一个旅客都能顺利回家过年。

要进一步强化红线意识，严格落实责任，坚决执行好各项措施，全力保障春运期间交通运输安全稳定。

一是落实安全责任。要严格落实属地管理责任、行业监管责任和企业主体责任，认真研究安全监管中存在的问题，及时制定措施加以解决，坚决做到守土有责、确保一方*安；各运输企业要落实好主体责任和职工岗位责任，筑牢企业安全生产生命防线。

二是突出监管重点。区港航局、区运管处、路政支队、渡口所、车检站等单位，要认真履行职责，指导运输企业加强安全隐患排查，严禁不符合条的人员参与春运，严禁“带病交通工具”运营；严禁“三无”船舶私自载客。严格落实24小时班线动态监控制度，坚决执行凌晨2一点高速公路长途客运停运休息或接驳运输制度；要严格查处超载、疲劳驾驶、非法营运等违法行为；客运站要严格执行“三不进站、六不出站”规定，对上车行包“逢包必检”和出站客车“逢车必检”；铁路要严格按照所在地*部门要求，抓实抓牢安全工作。

三是强化安全检查。各监管责任单位要采取明查暗访、随机查、突击查等方式，重点检查责任落实情况、隐患排查整治情况、安全监管实施情况，对检查出的问题要下达限期整改通知书。路政支队要加强节日治超工作，协同交巡警支队、高速执法支队、区运管处工作，加大执法力度，保证*安畅通。

四是处置突发事。委属相关单位要牵头制定完善应急预案和处置措施，做好值班待命及人员安排、物资储备，确保应急

车辆和设施处于良好状态；区公路局、桥管处要做好公路桥梁的养护管理和巡查；区港航局要加强航道检查和设施维护，及时消除安全隐患，保障道路水路畅通；各责任单位要加强与气象部门的信息沟通，对恶劣天气造成的客流骤增等突况，加大运力调配和疏导安置力度。

保障假期交通安保工作总结 云浮交通安保工作总结 篇四

记在心上、印在脑海，同时也要改正以往的一些不良行为。做到：不违规、违法开车，不醉酒驾车行驶，不超员、超载，不疲劳驾驶，不超速行驶、不向车外乱吐、乱扔杂物；杜绝变道不打灯、开车打电话、过坑不慢行、遇水还加速等现象发生。让文明交通、安全行驶与人们时刻相伴，做文明行车人。

为了有效的排除交通安全隐患、防患未然，大队领导组织全体司乘人员大力宣传交通法律、法规，力求从源头上治理预防的发生。他们相互传阅宣传资料、传递图片或以口头宣传，用事实说话，让大家从思想上真正认识到了遵纪守法的重要性，大大的提高了大队司乘人员的文明出行交通安全意识和道德修养；通过大力宣传，关爱生命、文明出行已成为他们的自觉行为。

为了认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的交通安全方针，年初大队制订了有效的交通安全制度、驾驶员工作守则并与园林局交安委、大队汽车队签订了一系列交通安全责任书及其安全生产目标责任书。

汽车队负责人根据责任目标内容的要求，对安全生产做了认真分析、深入理解、精心研究，制订了一系列相关工作计划和对策，并认真落实安全防范措施，坚持“谁主管，谁负责”、“交通安全第一责任人”的原则。对管理者来说做到了制度到位、管理到位，对司乘人员来说做到了认识到位、落实到位，消除了隐患，确保了年内无重特大发生，提高了

从源头抓好交通安全工作的有效性。

由于我单位养管面积的不断增长，现有人数已不能满足工作的需要，为了更好地完成上级下达的各项工作任务，汽车队起用了公益岗位人员，雇用了临时用工，招聘了机动车驾驶员，制订了相关管理办法，签订了工作目标责任书和雇用驾驶员协议书及驾驶员交通安全责任书。要求他们认真学习交通法律、法规、遵守工作制度、严格履行职责、按时完成各项工作任务、安全行驶车辆、及时保养维护车辆。因此，降低了事故发生率，提高了交通安全行驶指数，确保了全年无重特大发生。

为了保证驾驶员信息和车辆信息的准确无误，我单位汽车队在大队领导的关心和支持下为驾驶员建立、健全了驾驶员管理档案；为机动车、非机动车以及报废车辆建立、健全了车辆管理档案，以使各车辆信息真实可靠，有据可查。

同时，要求驾驶员对管理车辆的各部位进行及时安全有效的定期检查、保养，发现问题即刻汇报、及时维修，确保了车况良好，安全行驶，为正常工作提供了保障，年度内无发生。为了确保国家财产和人身的安全，大队为各机动车辆办理了责任强制保险、财产保险；为全体司乘人员办理了人身保险，从而安抚了民心，提升了大队在人们心中的信誉度和安全感，为单位的稳定、发展提供了良好的基础，创造了良好的条件。

保障假期交通安保工作总结 云浮交通安保工作总结 篇五

自xx年1月中旬以来，持续肆虐的强降雪使我县遭受了史无前例的冰雪灾害，强烈的冰冻给我县人民的生活造成严重的影响，我县的基础建设遭到极大的破坏，农村公路和公路桥梁破坏特别严重，路面结冰、路基塌方、山体滑坡、涵洞破损、桥梁桥面结冰严重，桥梁断裂等事故到处发生。灾情就是命令！为确保道路安全畅通，滞留车辆尽快通行，我站紧急启

动应急方案，一场迎战暴风雪的抗灾大行动在我县县乡公路上拉开了帷幕。

路桥梁上树立安全警示标志牌。在面对50年一遇的冰雪自然灾害面前，我单位职工发扬大无畏的牺牲精神，同时单位里也拿出专项资金近5万元，专项投入应对冰雪灾害。元月23日□xx大桥、桥面结冰达5cm□车辆及行人无法通行，我单位立即从县盐业公司购进工业盐 吨开展洒盐除冰、扫冰工作，并在桥两端树立安全警示标志牌，提示车辆和行人缓慢通行。

站一切力量积极响应县委、政府号召。2月2日上午，我单位在家的35名职工冒着严寒，手拿铁锹、扫帚对迎宾路五里广场至和森路段进行全面清扫，并出动大型铲车2台，整整一个上午大家都没有休息。吃完中饭后我们又对站机关大院进行全面清扫，没有一名同志叫苦叫累。

冰雪已然过去，可面对灾害我们没有退缩，我们没有畏惧，在这场有史以来的自然灾害面前，我们更的是感到社会大家庭的温暖，党和政府的关怀，同时我们也积累了更多面对恶劣天气的意志、豪情、经验。