

海事防护工作总结报告 海事半年工作总结 (优质10篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。怎样写报告才更能起到其作用呢？报告应该怎么制定呢？下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

海事防护工作总结报告 海事半年工作总结篇一

今年以来，我处按照“三个代表”重要思想和科学发展观的根本要求，以开展“文明执法示范窗口”和市级文明单位建设活动为载体，抓整治，促管理，保安全，保畅通，以预防和遏制水上重特大公共安全事故的发生为己任，凝心聚力，狠抓落实，较好地完成了上半年各项工作任务。

一、上半年工作实绩

1、水上交通安全形势保持稳定。1—6月全县水上辖区未发生一起水上交通事故和因管理不善而造成的48小时以上的航道堵塞事件，渡口渡船和水上旅游景点安全措施扎实有效，监督管理到位，水上安全形势保持持续稳定。

2、辖区水域航行秩序得到改善。通过开展危险化学品水上运输安全的专项整治，集中开展整治“三无黑船”和假证专项执法行动，深入开展乡镇渡船、渡口安全整治、整顿重点水域船舶停泊、装卸秩序等，辖区船舶航行秩序进一步改善，船舶违章率明显下降。

3、船检质量稳步提高。在市局的业务指导和支持下，年初以来，我处严格按照船检法规和船舶检验管理系统的规范要求开展船舶入籍检验工作，加强对船舶修造厂的业务管理与监督，深入一线进行技术指导和现场监督，并对建造船舶逐条

登记，确保无一艘船舶逃检、漏检，严把出厂船舶的安全关和质量关，使用权得船舶检验工作质量得到了进一步提升，服务能力、工作效率和综合管理水平得到提高。上半年共检验船舶130艘次，11021总吨，千瓦，21278载重吨，未发生一起船舶检验质量安全责任事故。

4、规费征收完成半年目标任务。上半年完成规费万元，占年计划的；其中港务费完成万元，占年计划的；船检港监费万元，占年计划的。实现了时间过半，任务过半。

5、开展“八荣八耻”学习教育活动。在活动中，我处紧贴形势，结合年度工作目标和任务，精心组织，周密部署，扎实有效地开展学教活动，有力推动了各项工作的开展。全处同志明荣辱，树新风，极大地提高了工作热情，增强了执法为民的服务意识。

6、积极开展文明创建工作。今年我们的目标是争创淮安市文明单位和继续保持省级文明海事处称号。目前，市级文明单位验收工作已经结束，省级文明海事处的复检申报工作还刚刚开始。

二、具体做法

(一)全面、过细、认真负责地做好各项水上交通安全工作。今年上半年我们举全处之力，继续把水上安全作为工作的重心来抓，开展专项整治，落实安全管理责任，强化安全措施，全面贯彻实施长效安全管理机制，保证了辖区内水上交通安全形势持续稳定。

1、开展危险化学品水上运输安全专项整治工作。为使危险化学品运输船舶专项整治取得成效，我们根据我县特点，制定了《船舶装运危险化学品专项整治方案》，强化危险货物船舶申报签证关、安全检查关，彻底杜绝不适航、不适装船舶载运危险货物。一是坚持现场签证制度，做到现场监装，现场

监卸。二是认真检查油类作业船舶的安全适航状况，即查验消防设备是否配齐有效，洒水降温管系是否正常，船舶是否超载等。三是结合开展“安全生产月”活动，深入水运企业指导安全管理工作，督促其建立和完善危险化学品事故应急救援预案，落实岗位责任制，严格操作规程，强化安全防范措施。

2、开展渡口渡船专项整治工作。根据《江苏省渡口渡船专项整治活动实施方案》的总体要求，县政府决定在全县范围内开展为期两年的渡口渡船专项整治活动。我县现有审批渡口15道，登记渡船22艘，年渡运量30万余人。农用自备船只100余艘。我们进一步落实了乡镇政府和渡运经营单位的安全管理责任，制订了渡口渡船和游船安全事故应急救援预案。通过严查和督查，切实消除事故隐患，杜绝非法渡运，对违章运营的鲍集镇新迁渡口渡船进行了动力强制拆除。加强渡运高峰期，节假日、恶劣天气等情况下的监督检查，督促落实安全措施，杜绝违章航行和违章操作，严禁渡船带病或冒险航行，把安全责任落到实处，确保了辖区内的渡运安全。我们正向上级积极争取船型改造政策，计划把主淮河上9道渡口的渡船全部由挂桨机改为座舱机式，以进一步提高渡船的安全性能。

海事防护工作总结报告 海事半年工作总结篇二

万吨；

2、辖区巡航350次，巡航里程万公里；

二、xx年工作开展情况

（一）狠抓中心各项工作，稳定辖区水上交通安全形势

1. 突出监管重点，优化监管模式，提升监管效能

我处严格按照质量体系对辖区进行巡航检查的基础上，一是借助智慧海事监管服务平台，完善辖区监管区域划定及功能设定，整合vhf□ais□cctv等信息化资源，落实专人负责，制定智慧海事平台值守值班表，并将电子巡航内容和现场巡航有机结合，逐步向“智慧型”监管转变；二是充分发挥警翼等单兵执法装备的作用，严格落实□xx海事局单兵执法装备使用管理规定》，落实专人负责保管和维护，实现现场执法过程全记录，既规范了执法，又有效规避了履职风险和廉政风险；三是强化辖区风险源管理，查找辖区动态、静态风险源，编制辖区风险评估报告，有针对性地开展监管；四是加强重点船舶监管，预防各类事故发生。对进江中小海轮、采运砂船、施工船、水上加油站等重点船舶从加强现场检查、电子巡航等方面着手，消除安全隐患。五是评估、优化西江通航环境，初步摸排了辖区习惯锚泊区等水域，在重点渡船横越水域划定水上斑马线，进一步净化辖区通航环境。

2、做好西江（界首至xx□航道扩能升级工程安全监管服务工作

xx年3月1日，西江（界首至xx□航道扩能升级工程全线动工，该工程施工作业面散布在西江xx辖区界首至大沥沙57公里的水域，为做好该工程安全监管工作，保障水上交通安全，我处切实做好以下几项工作：一是高度重视。将西江（界首至xx□航道扩能升级工程安全监管工作作为xx年工作的重中之重，落实具体监管责任人，制定西江（界首至xx□航道扩能升级工程安全监管工作方案；二是提前介入。施工前，走访了xx航标与测绘所、西江航道扩能升级建设管理办公室，详细了解工程进展情况；春节前，组织工程相关业主、施工方、作业船舶召开安全管理座谈会，督促做好春节期间船舶锚泊和值班工作。三是加强沟通。与工程建设管理办公室□xx航标与测绘所、施工单位、施工船舶等建立沟通机制，定期召开安全工作协调会，截止目前已召开28次协调会。四是强化监管。施工前，对所有施工船舶进行全面“体检”，并建

立“一标一船一档”。施工期间，一方面是发挥信息化设备功能，利用广东海事智慧服务平台□cctv□vhf等信息化设备，全方位做好安全监管服务工作；另一方面是加强现场巡航，采取“白+黑”全线巡查方式，做到底数清、情况明。

3、卓越服务民生，切实做好渡口渡船安全监管

一是落实渡口所在镇、村安全生产主体责任制。推动地方政府、安监、交通、村委等部门按照《内河渡口渡船安全管理规定》，明确各方职责和工作任务，并跟踪任务落实情况。定期约谈镇、村渡运安全负责人，通报义渡船相关情况；二是联合执法机制常态化。在季节性灾害天气和重大节假日前，联合交通、安监和属地乡镇政府开展渡船安全大检查，认真排查安全隐患，并派员到渡口维护渡运秩序，联合打击违法、超载渡运行为；三是加强义渡船船员培训，稳定义渡船船员队伍。同时组织渡工开展应急操作和救生方面培训，指导渡船管理有关各方进行应急救生演练；四是完善渡船“一船一档”。及时更新完善渡船档案，确保渡工联系方式、船员和船舶证书有效；五是在春节、清明和中秋节前分别召开了渡运安全管理工作会议和重点渡口渡船安全管理会议，并助力县政府召开全县渡运安全管理会议，理清渡运安全监管责任主体，保障辖区渡运安全；六是开展水上交通安全知识进校园活动。3月28日在封川小学开展以“水上平安交通安全伴我成长”为主题的水上交通安全知识进校园活动，进一步提高了学生水上交通安全意识。七是联合xx县交通局、大洲镇政府创建“平安学生渡”。我处高度重视“平安学生渡”创建工作，成立创建工作小组，落实责任分工，有序推进该项民生工程。

4、继续服务地方经济发展，做好华润港区安全监管工作

xx年1—10月，华润码头吞吐量1230万吨，且今年6线已投产，在船舶流量较大及通航环境较复杂的情况下，为更好地提升服务和监管水平，我处一是强化港区信息化监管和现场巡航，

每天坚持港区巡查一次，对发现的安全隐患及时整改。xx年我处在港区巡查方面共投入近2000人次，出动船艇3xx余艘次。二是结合开展“两学一做”、“我的职责我担当”等活动，多次走访企业，认真听取企业对海事工作的意见和建议，以更好的服务地方经济发展。

5. 加强桥区水域安全监管，保障桥梁安全

我处通过现场巡航、cctv和“广东智慧海事监管服务平台”等手段和方式，加强对桥区水域的安全监管，一是提醒船舶通过桥区水域时提减速行驶，留足富于高度、保持与桥墩的安全距离；二是禁止船舶在桥梁水域追越、并行、掉头、横越、锚泊及其他影响桥梁水域通航安全的行为；三是督促桥梁管理部门切实加强桥梁、桥航标的安全管理，确保桥航标和安全警示标志正常，保障桥梁安全。四是扎实做好西江（界首至xx）航道扩能升级工程xx西江大桥通航孔调整安全监管工作。xx西江大桥通航孔调整恰逢中秋节，我处高度重视，节前召开协调会，要求各方切实落实好职责，同时该处领导亲自带班加强应急值守和现场巡查，并充分利用甚高频不断播报航行通告，提醒过往船舶谨慎驾驶，切实保障大桥通航孔调整施工水域的安全。

6、常抓不懈，持续加强采运砂船安全监管

一是联合执法机制常态化。建立海事、公安、水务联合执法机制，保持对采砂船和运砂船的“严管、严控、严打”状态，采运砂船整治成效凸显；二是加强夜间蹲守力度。充分调动执法人员工作主动性，优化执法力量和资源配置。xx年9月6日前在大沥沙等监管薄弱水域进行不定期夜间值守。三是开展拆除船舶动力装置行政强制措施。按照xx海事局的统一部署，与海事公安联合开展拆除采砂工程船动力装置；四是打时间差，加强现场巡航检查。弹性利用中午、周末时间，安排执法人员对辖区船舶突击巡查；五是依法加大行政处罚力度。

重点对采砂、运砂船不按规定开启ais和vhf设备、配员不足、超载运输、不正确显示号灯号型等违章行为重点监管，依法行政处罚。

7、扎实开展专项整治行动，现场监管成效显著。

xx年我处持续加强与水务、公务、交通、渔政等部门的沟通协调，积极开展“平安船舶”、“采运砂船监管”、“船员履职检查”、“安全生产月”、“西江沿岸河砂堆场清理”、“西江河道交通安全及两岸码头乱堆放整治”、“打非治违”、“防商渔船碰撞”等专项行动。针对每项专项整治行动制定符合辖区实际的具体行动方案和工作任务分解表，并指定专人负责，结合辖区特点和日常巡航监管扎实开展专项行动，做到了不打折扣、不留死角、不走过场，对发现的安全隐患和问题坚持“零容忍”。

8、监管和服务并重，季节性监管工作取得成效

一是切实做好雷雨大风等危险天气的防控工作。我处严格按照质量体系的要求，积极采取密切关注危险天气动态、及时发布安全预警信息、强化应急值班、切实做好内部安全等有效措施，保障危险天气期间辖区安全。二是积极落实防汛工作，确保汛期和台风来临时的水上交通安全。今年6月份，西江xx段江口水位达到米，超出警戒水位，我处严格落实防汛相关工作，通过多渠道收集天气、水情信息，创新信息发布渠道，通过建立水工作业微信群、智慧海事短信平台、现场巡航发放宣传单等方式，及时发送预警信息，加强应急值班，确保了汛期辖区的水上交通安全形势稳定；三是做好防台工作。今年下半年有“海马”等多个强台风来袭，我处严格按照xx海事局《xx海事局防热带气旋应急预案》的要求，积极部署、多措并举做好强台风登陆期间的防抗工作，一方面通过cctv广东海事智慧监管服务平台对辖区开展电子巡航，全面掌握辖区船舶动态，做到底数清，情况明。另一方面通过

现场巡航检查的方式排查安全隐患，联合县交通局向水上加油船、住家船、客渡船和水工作业船舶发放防台安全告知书，以确保辖区水上交通安全；四是强化枯水期浅滩监管。今年10月以来，辖区水位大幅下降，浅滩、丁字坝水域给辖区水上交通带来较大安全隐患，我处通过加强利用信息化设备+现场巡查的方式，防范搁浅等事故的发生；五是扎实开展元旦、春节、清明、五一、中秋、国庆等重大节假日安全监管工作。我处严格按照上级有关规定及局服务质量体系中《节假日安全监管》的要求，加强组织领导，及早安排部署，以预防为主、加强监督、落实责任为重点狠抓工作落实，有计划地开展节日安全监管工作。

（二）以“五精”为抓手，党建和文化建设卓有成效

1. 加强政治思想教育，党建工作规范有序。

一是做好党支部委员补选工作，今年我处支部人员发生变动，为保证党建工作不断不乱，按照相关程序，及时做好支部委员的补选；二是利用党课、党会和业务等会议，加强“两学一做”学习教育，学习讨论党章党规和__一系列重要讲话等内容，同时创新学习方式，利用微信平台，让党员随时随地都能学习，充分提升党员干部的政治思想素质；二是在日常监管中切实发挥广大党员的带头和骨干作用，为船舶和船员提供了“全天候、全时段、全方位”的海事业务办理和水上救助等水上安全服务；三是与xx县交通局党支部结对共建，通过举办篮球赛，参观平凤廉政教育基地等方式，丰富支部活动，培养团队精神和组织凝聚力，提升党员队伍综合素质；四是按照党建工作相关要求，分类分级规范党支部的工作档案。

2. 推进文化建设，提升海事软实力

全力开展“文化走廊”和“廉政文化示范单位”创建工作，营造浓厚的学廉崇廉倡廉氛围。我处认真贯彻落实党的十八

大、十八届三中、四中、五中、六中全会和__一系列的重要讲话精神，以及广东海事局党组关于廉政建设的部署和要求，根据《xx海事局廉政文化示范单位创建工作方案》，通过开展一系列学习教育、观看教育、谈心教育、竞赛教育、换位教育和助廉教育等廉政教育活动，夯实干部职工廉洁从政道德基础，筑牢拒腐防变思想防线，树立良好的党风、政风，营造风清气正的发展环境。目前文化走廊已建成，廉政文化室计划于12月底建成。

3、积极营造快乐工作，健康生活的环境

我处不断加强自身建设，积极打造职工小家，全力践行广东海事“快乐工作，健康生活”的价值理念。一是加强硬件建设。全体职工有休息室，活动场所配有篮球场、乒乓球室、台球室、健身器材、阅览室、露天广场平台等康乐设施，为职工体育运动和休息提供了场地；二是加强职工饭堂精细化管理，制订了饭堂管理制度，合理安排日常多元食材，自给自足，打造了一个绿色健康的菜园子，既吃到了绿色、环保的放心食物，又大大节省了饭堂开支；三是组建篮球、乒乓球、羽毛球等兴趣小组，利用业余时间，积极举办各类文体活动，多次与xx县政府领导、xx县交通运输部门、xx县航道管理部门、梧州海事等单位开展篮球交流活动，培养干部职工的团队精神，提升组织凝聚力，享受健康生活，营造温馨之家。

（三）基建工作取得圆满，扶贫工作有序开展。

1、基建工作圆满完成

3月22日上午，广东海事局组织对我处工作船码头工程开展竣工验收，验收会由广东局王之侠副巡视员主持、xx局谢卓廷局长、梁小聪副局长、广东局综合计划处、办公室、财审处、基建处有关人员、建设单位、使用单位、设计单位、施工单位、监理单位相关人员共30人参加验收，工作船码头顺利通

过竣工验收，工作船码头及配套工程和海趸“1567正式列编。

2、扶贫工作有序开展

根据《XX县新时期精准扶贫精准脱贫帮扶任务分配明细表》的通知XX年，XX县交邮系统（含XX处）共5个单位负责都平镇高浪村扶贫工作，其中安排3户归我处，按照《新时期精准扶贫精准脱贫三年攻坚工作手册》的要求，我处积极有序开展扶贫工作，多次深入高浪村仔细调查各贫困户实际情况，中秋节节前，我处组织人员向帮扶贫困户送去了节日的祝福以及慰问金与慰问物资，帮助困难群众早日走上脱贫致富的道路。

三、面临形势分析

一是西江航道扩能升级工程建设安全监管责任重大。该工程工期计划到XX年完成，目前辖区XJ6[XJ7[XJ8三个标段同时施工，施工面覆盖辖区西江干流，且XX西江大桥通航孔调整，大大增加了监管压力。

二是华润水泥港区监管责任再填重担XX年下半年华润水泥厂再增一条生产线，今年预计吞吐量达1500万吨，这将使得华润港区船舶流量更加密集，港区监管压力增大。

三是渡口渡船安全形势仍然严峻XX辖区内共有51道乡镇渡口，91艘乡镇渡船，具有分布点多、线长，渡工队伍不稳定，渡船船况差，监管难度大等问题。

四、XX年重点工作计划

（一）继续抓好西江航道扩能升级工程安全监管服务工作。借势借力创新监管模式，提升监管效能，保障该工程顺利竣工。

（二）推行“无人机”巡航项目。践行国家“创新、协调、绿色、开放、共享”发展理念，鼓励青年人才敢于创新，积极学习“无人机”的运用，结合海事工作需求，探索借助“无人机”开展现场巡航，弥补cctv监管盲区，暨节约财政开支，又达到监管目的，开创绿色巡航、开放巡航、共享巡航新局面。

（三）推行“智行西江”项目。大力发挥广东智慧海事监管服务平台在实际工作中的作用，整合单兵执法装备、无人机等先进设备，打造智慧水上“西大门”，让“带病”的船舶进不来，让健康的船舶畅行，让辖区安全，让船员满意。

（四）狠抓渡运安全监管不放松，积极配合地方政府宣贯《广东省渡口渡船安全管理办法》，继续推进“平安学生渡”创建，创品牌，惠民生。

（五）持续深化“五精”海事处建设。依托工作船码头及其配套工程，以“五精”海事处建设成效评估标准为蓝本，内外“兼修”，逐步向“五精”看齐。

（六）加强文化建设，提升海事软实力。在“文化走廊”和“廉政文化室”的基础上，继续探索海事文化发展思路，推动海事文化建设从室内走向室外，营造更宽更广的文化家园。

海事防护工作总结报告 海事半年工作总结篇三

我们酒店虽然取得了一些成绩，但还存在一些不足及薄弱之处。

- 1、员工宿舍楼各种小电器充电难以杜绝，容易引起电路短路
- 2、酒店客房有客人吸烟，难免有随手扔地上的引起地毯起火

3、酒店内有一部分员工在处理桌椅的时候，没按要求摆放，而是顺手放在了安全通道上对以上存在的问题，今后，我们将认真研究对策，采取切实可行的措施，努力把防火安全工作做好酒店消防安全工作是一项艰巨长期的任务，不是一劳永逸的事情。我们在加强日常工作管理和总结的同时，要真正树立一种防范于未然的安全意识，只有防治结合，才能保证酒店的安全。每个人都要关心消防安全，不能事不关己高高挂起。

我们相信在新的一年里，在酒店领导的带领及全体员工的努力下，我们一定能将消防工作做的更好。

总结人：刘魏

黄峨国际大酒店

海事防护工作总结报告 海事半年工作总结篇四

县*决定今天召开全县安全生产工作会议，主要任务是安排部署春节期间全县安全生产及商品市场监管工作。刚才，县安监局局长张自强宣读了xx县安全生产委员会《关于切实抓好春节及“*”期间安全生产工作的意见》，随后王*对安全生产工作还要做重要讲话，请大家认真领会，切实抓好贯彻落实。下面，我就春节期间商品市场监管和困难群众生活安排等方面讲几点意见，供大家在工作中参考。

抓好商品流通市场监管，是全县落实科学发展观的重要体现。商品市场秩序关系到广大人民群众切身利益，关系到党和*的形象。去年以来受国际金融危机影响，我县粮、油、肉、菜、副食品等价格涨幅较大，消费品价格始终保持较高位运行，给广大群众生活带来较大经济压力。目前，春节即将来临，商品流通进入高峰期，一些生产企业为满足市场需要，片面追求利润，加速生产，甚至无证生产，对产品质量放松或达不到质量要求。一部分经营企业也抓住这一黄金时期，

购进品种更全、数量更多的产品投入市场进行销售，很容易出现假冒伪劣、过期变质产品，给市场监管、市场质量和交通运输带来极大安全隐患。因此，各乡镇、各部门要进一步增强工作责任感和紧迫感，切实抓好春节期间的商品市场监管，确保人民群众用上安全、放心的商品。

市场监管是一项系统工程，各有关部门要进一步细化措施，突出重点，狠抓落实，确保春节期间商品市场安全*稳运行。农牧部门要加大对农产品污染源治理，强化溯源管理。加强对已认证的无公害农产品、绿色食品、有机食品的监督检查力度。重点对农业投入品使用、生产过程进行检查，加强农药残留、“瘦肉精”、“孔雀石绿”等禁用、限用药物及添加剂监测，强化对奶源质量的抽样检验。同时，大力宣传农业投入品安全使用知识，规范种植养殖行为，杜绝非法生产、销售和使用*、对硫磷等5种高毒有机磷农药；质监部门要进一步完善食品及相关产品市场准入制度，全面落实食品安全区域监管责任制。

重点对食品生产企业和小作坊进行检查，严厉打击制售假冒伪劣食品、使用非食品原料和回收食品生产加工食品以及滥用食品添加剂的违法行为。坚决取缔无卫生许可证、无营业执照、无食品生产许可证等违法生产加工企业；工商部门要严格食品经营主体市场准入，加强对农村食品进货渠道和农村集市的管理，加大食品批发市场、集贸市场、商场、超市、小食杂店监管力度，严厉查处无照经营、超范围经营食品及经销过期变质、有毒有害、假冒伪劣食品等违法行为。建立健全行政监管强制退市和经营者主动退市相结合的管理机制，继续完善食品进货销售台帐；商务部门要根据节日期间消费需求，鼓励商家精心组织货源，丰富商品品种，增加服务项目，科学储备应急物资，繁荣城乡市场，确保市场供应。并要加强生猪定点屠宰管理，整顿和规范肉品流通秩序，严厉查处和打击私屠滥宰、加工注水肉和病害肉的违法行为，确保肉食品安全；*门要严格推行餐饮业原料进货索证和验收制度，严厉查处采购、使用病死或者死因不明的畜、禽及其制品、

劣质食用油、不合格调味品、工业用盐或非食品原料和滥用食品添加剂等违法行为。

加强对学校、社区、建筑工地、旅游景点餐饮、小餐馆及农村红、白喜事聚餐的卫生监管，严防食物中毒事件和食源性疾病发生；药监部门要全面清理和整顿药品、医疗器械经营市场。坚决打击药品、医疗器械批发企业出租(借)许可证及药品零售企业出租(借)柜台行为和挂靠经营行为，严厉查处进货渠道混乱及购销记录不完备等违法违规经营行为。加强对中药材、中药饮片监管，规范中药饮片的购销渠道。加强对医院药品使用行为的监管，尤其要加强医院诊断试剂和新特药的监管，确保用药安全。大力整治虚假、违法食品药品广告。要对虚假、违法的保健食品、药品、医疗器械广告及时移交工商部门进行查处。

对虚假、违法宣传的药品，要对其进货渠道、产品质量及其租赁柜台经营等情况进行重点监督检查，严厉打击用食品、保健品冒充药品和医疗器械等违法违规行为；粮食部门要加强粮油市场管理，依法加强对粮食销售、运输、加工等环节的监管，建立严格粮油市场准入制度，履行粮油市场监管职责，维护粮油市场秩序。物价部门要针对节日期间价格普遍上涨的实际，集中力量对与人民群众生活关系密切相关的粮油、肉类、酒类、药品及交通运输行业的价格进行重点检查和监管，严厉打击价格欺诈、哄抬物价、串通涨价、不执行明码标价等问题，确保节日期间价格稳定；消防、交警部门要开展火灾隐患和道路交通安全大检查，严防各类不安全事故发生。

全县各级各部门要牢固树立“一盘棋”的思想，按照部门分类监管的原则，采取分段监管为主、品种监管为辅的方式，明确职责，积极配合，依法监管。各相关部门既要按各自职责要求，加大力度，切实抓好各自负责的环节和部位的监管，更要按照县上的部署和具体要求，统一步调，统一行动，联合执法，形成商品市场监管的强大合力，集中精力整治一些食品药品生产、销售、经营中的违法、违规问题，确保通过

整治使一些问题突出的企业、商场、门店、作坊得到查处，彻底整改。各乡镇、各部门要积极主动开展工作，进一步建立和完善市场监管联席会议制度以及信息共享、联合执法以及案件移交机制，从生产、销售、消费等各个环节加强对商品的全过程监管。进一步建立上下联动机制，对发现的重大案件和商品安全隐患，要一查到底，集中整治，确保春节期间的商品市场安全。

海事防护工作总结报告 海事半年工作总结篇五

第一章 总则

第一条 为全面、有序、高效地组织上海海事局内部防汛防台及辖区水域船舶防汛防台工作，最大限度地减少人员伤亡、财产损失和水域污染，保障内部安全和辖区水上安全形势稳定。根据《海上交通安全法》《海洋环境保护法》《防汛条例》等法律法规制定本办法。

第二条 局防汛防台工作遵循“以人为本、安全第一、预防为主、防抗结合、确保重点、统筹兼顾”的原则。

第三条 本办法适用于局内部防汛防台工作、辖区水域船舶防汛防台工作以及相关的活动。

第四条 局防汛防台工作依托地方政府的领导，传达、贯彻上级单位的防汛防台方针、政策和指示，制订局防汛防台管理办法和相应的应急预案，并按要求报送相关防汛防台措施的落实情况，对内负责保障局属职工、船艇、设施和设备的安安全，对外负责组织和引导船舶防汛防台工作，防止水上交通事故和水域环境污染事故的发生，维护辖区水上交通秩序和水域清洁。

第五条 局防汛防台工作实行行政首长负责制，统一指挥，严格落实各级防汛防台安全生产责任制和岗位责任制。

第二章 组织机构和职责

第六条 上海海事局成立局防汛防台工作领导小组，统一负责辖区水域船舶防汛防台和局内部防汛防台组织、指挥和协调工作，传达、贯彻上级单位的防汛防台方针、政策和指示，制定全局防汛防台工作措施。

局防汛防台工作领导小组组长由局长担任；副组长分别由分管局外部防汛防台工作的副局长、分管局内部防汛防台工作的副局长和东海航海保障中心主任担任；小组成员由局指挥中心、基建装备处、局办公室、宣传处、通航管理处、船舶监督处、危管防污处、财务会计处、科技信息处、后勤服务中心及东海航海保障中心航标导航处、海事测绘处的负责人组成。局防汛防台办公室（简称办公室）设在局指挥中心。

（一）根据局防汛防台工作领导小组指令负责启动和关闭辖区船舶防汛防台应急预案及局内部防汛防台应急预案，组织、协调辖区船舶防汛防台工作，督促、检查本辖区船舶、---设施以及大桥防碰撞等防汛防台措施落实情况，协调抢险突击队开展必要的外部抢险行动。

（二）汇总局防汛防台工作领导小组成员单位（部门）有关防汛防台工作的要求，报请局防汛防台工作领导小组领导同意后，统一向有关机关处室、基层单位进行传达和部署。

（一）负责制订局内部防汛防台应急预案并根据局防汛防台工作领导小组指令，组织、协调局属各单位内部防汛防台工作，督促、检查局属各单位内部防汛防台措施落实情况，协调抢险突击队开展必要的内部抢险行动。

（二）负责局属船艇及其设备的定期检查，督促船艇使用单位做好维修保养工作，保持船艇、设备处于良好技术状态，保障相应的抢险救灾器材充足。

(三)负责制定并落实防汛防台设施、设备和物资配备及补充的预算，组织、协调局属各单位在建工程项目的防汛防台工作，减少内部台风灾害损失。

第九条 局办公室负责防汛防台领导小组各职能处室和单位履职的整体协调和监督，审核并上报相关的防汛防台工作信息。

第十条 宣传处负责全局各项防汛防台部署和相关应急处置行动的宣传报道工作，着力营造良好的社会舆论氛围。

第十一条 通航管理处负责相应的海事调查和指导水上水下施工单位开展船舶防汛防台工作。

第十二条 船舶监督处负责防汛防台期间辖区水域内船舶签证和口岸查验等工作。

第十三条 危管防污处负责加强对辖区载运危险品船舶的管理，督促相关单位落实辖区水源保护区、危险化学品和油品作业码头等敏感水域防汛防台措施、负责水上污染事故的调查处置。

第十四条 财务会计处负责筹集安排防台资金，归口统计台风损失并申请补助。

第十五条 东海航海保障中心航标导航处负责保障防汛防台期间辖区内助导航设备、设施的有效率和应急维修等工作，提供有关观察点的实测气象资料。

第十六条 东海航海保障中心测绘处负责组织台风过后辖区水域重要航道的水深测量和沉船、沉物的扫测。

第十七条 科技信息处负责信息化技术保障工作，保障信息传递畅通。

第十八条 后勤服务中心负责局机关防汛防台工作人员的餐饮、休息、车辆等后勤保障工作，保障局机关办公楼的防汛防台安全。

第十九条 局属各单位负责按照局防汛防台工作领导小组指令，结合本单位和辖区实际情况，具体落实单位内部和辖区各项防汛防台措施和应急力量部署，根据应急预案要求分别成立内外部抢险突击队，承担相应的抢险任务。

第二十条 各分支局应督促辖区各有关涉水单位、船舶、设施承担防汛防台的主体责任，针对各自具体情况，制定并落实相应的应急预案和防汛防台措施。

第二十一条 东海航海保障中心所属外地各单位根据单位实际情况制定、落实防汛防台措施，并将有关防汛防台工作的开展情况及时报告局指挥中心。

第三章 预防预警

第二十二条 局属各单位要建立和完善防汛防台预防预警机制，密切关注汛期和台风等极端天气变化动向，多渠道收集气象、水文信息，认真加以分析研究，判断、预测汛期和台风等极端天气强度、范围和影响。

第二十三条 局指挥中心安排专人收集台风的有关气象预报，结合台风的影响范围、危害程度、综合分析等，并通报和告知相关领导及单位。

第二十四条 各分支局、东海海巡执法总队应充分利用vts□媒体、微博、电话等多种方式，及时发布汛情和台风等极端天气预警信息，确保预警信息全覆盖。——第二十五条 各分支局应督促辖区各有关涉水单位、船舶、设施要根据自身的特点，制定应急准备、应急处置和善后处理等各项防汛防台工作制度，备妥抢险物资和救生器材，落实专业抢险队伍，合

理部署，明确任务，并定期组织、开展有针对性的防汛防台的应急训练与演练，确保应急状态下高效、有序运行，切实提高应急队伍的快速反应能力。

第二十六条 各分支局应督促辖区各有关单位、船舶、设施要提前做好自查自纠工作，认真查找隐患，发现问题及时整改，不留后患，认真做好台风来临前的各项准备工作，要检查船舶处于良好系泊状态，要保证船舶处于适航状态，特别要保证船舶具备完整的水密性，水上水下作业单位要根据施工特点和施工水域的避风条件做好防汛防台的准备工作。

第二十七条 台风期间，局防汛防台工作领导小组组织由局各职能处室参加的联合检查组，对局属各单位、船舶设施防汛防台工作进行检查。

根据台风发展规律和具体特点，组织召开辖区船舶防汛防台工作专题会议，制定防汛防台的具体工作要求，对防汛防台工作进行全面部署。

第二十八条 各分支局应根据辖区的实际情况提前做好防汛防台宣传、隐患排查和治理工作，对短时间难以纠正的重大安全隐患采取挂牌督办的制度，责令其限期整改。---对内部建筑设施、设备、船舶、车辆、应急器材等提前做好相应的检查和准备。

海事防护工作总结报告 海事半年工作总结篇六

20xx年上半年，在区委、区*的正确领导下，在上级人事部门的具体指导下，我镇按照科学人才观的要求，进一步抓好人才队伍建设，统筹兼顾，继续做好其他各项人事人才工作，注重发挥人事人才工作在构建和谐社会中的作用，努力推进人事人才工作和谐发展。

强化年度考核，狠抓作风建设。严格按照考核程序，完成

了20xx年度全镇机关、事业单位工作人员年度考核评奖工作。全镇共75名机关全体干部参加年度考核，按照10%的比例推荐优秀干部8名，其中公务员2名，事业人员6名，43名公务员评为考核称职等次，32名事业人员评为考核合格等次。通过这次年度考核工作，我镇较好地落实了公*、公正、合理的要求，使日常考核和年终考核得到有机结合，广大干部的工作积极性得到充分调动，责任意识得到了进一步强化。

1. 我镇根据工作需要，上报上级人事部门关于科级干部选拔上岗的实施方案，选拔上岗职位共3个，其中正科级领导职位2个，分别为科技办公室主任、街道办公室主任，非领导职位1个。

2. 及时更新我镇干部名册工作，对招录、调入、调出人员的相关个人信息做到及时更新，整理公务员及事业编在职人员及离退休干部的个人工资档案，保证信息的准确性，为一年一度的机关、事业单位工作人员年终统计做好准备工作。

做好对公务员、事业人员、机关离退休人员、聘用人员各月工资、津贴、奖金的发放，同时，完成了以下几项工作：一是根据中央和市有关部门关于做好参照公务员法管理机关（单位）数据统计工作的要求，我镇认真完成《参照公务员法管理事业单位情况统计表》。二是根据津政办发〔20xx〕61号文件精神，做好公务员正常晋升级别工资、级别工资档次及事业单位工作人员晋升薪级工资、工作津贴的有关工作。其中公务员晋升级别工资共12人，晋升级别工资档次共1人，事业单位工作人员工作津贴变动2人，晋升薪级工资29人，包括管理岗18人，专技岗4人，工人岗7人。三是按照津人社局发〔20xx〕49号文件，对我镇*工作人员发放岗位津贴，并将其人员在我区*办做备案处理。四是依据津人社办函〔20xx〕341号文件精神，顺利完成我镇20xx年机关事业单位工作人员及工资上半年统计工作和事业单位基本情况调查系统。

海事防护工作总结报告 海事半年工作总结篇七

2、签订责任书。学校与班主任层层签订责任书，明确各自的职责。将安全教育工作作为对教职员工考核的重要内容，实行一票否决制度。贯彻“谁主管，谁负责”的原则，做到职责明确，责任到人。

二、加强学校安全教育和管理工作，扎实做好学校安全工作(一)大力加强学生安全教育 1、学校结合本校实际和季节等特点，对学生进行了预防甲型 h1n1 流行病传染安全、交通安全、消防安全、食品卫生安全、紧急情况下的疏散安全、受到不法侵害时的安全保护等方面的教育，切实提高了每一个学生的安全意识和自救自护能力。冬季来临，学校积极引导引导学生预防煤气中毒，同时教给学生自救方法;在雨雪大雾天气要结伴慢行，尽量家长接送，。学校又主动与家长沟通，增强家长安全意识和监护人的责任意识。根据我校临近公路的特点，特别加强了学生道路交通安全管理工作，班主任利用班会组织学生学习道路交通安全常识，提倡学生步行上学，不准学生骑车上学。

一系列教育，广大学生的安全意识、安全防范能力和自我保护能力都得到了提高。

(二)切实加强校园常规管理本学期我校根据学校安全工作的特点切实加强了校园管理。

1. 是加强了门卫管理，严防外来人员无故进入校园，同时对学生上学期间离校进行严格管理。

2. 各班实行点名制度。每天上午和下午预备前，班主任点名，对未到校的学生，及时与家长沟通，了解原因，掌握情况。

3. 是加强对用电线路和配电设施的检查，严防火灾事故发生。

篇二 各位领导，各位同志：

根据会议安排，现将 xx 市(县)的维稳工作作一简要汇报。

稳定，安全生产形势总体平稳。同时，也存在着不少问题，特别是年终将近，部分矛盾日益突出，维稳任务十分艰巨。

二、存在问题 1、军转干部和离退休职工集体上访影响稳定。我县共安置企业军转干部 251 人，其中，194 人退休，35 人因企业改制下岗。因要求提高补助标准，他们多次集体上访，县委、政府做了大量工作，矛盾暂时得到化解。但由于补助标准与其它地区有差距，加上其组织化程度逐步提高，内外联系密切，成为影响社会稳定的极大隐患。另有矽肺病人、森工退休职工 800 余人，要求提高补助标准，可能发生群体性上访事件。

2、乡村两级债务沉重影响社会稳定。我县乡、村两级负债总额达亿元，其中“普九”、交通建设、关闭合基会政府兜底、小城镇建设等占负债总额的 86%。部分债务被间接转移到民工和农户头上，已发生多起逼债锁门、群体上访事件、阻挠乡镇机关正常上班等，进入年终，矛盾将更加集中，极易危及社会稳定。

3、征地拆迁和安置补偿矛盾突出影响社会稳定。县城迁建中，我县近两年共征地 3000 余亩，拆迁房屋 841 户，计 3000 余居民。目前，相关补偿虽已按标准全部到位，但部分拆迁户因经济条件差，建不起房而无固定居所，部分失地农民缺乏经营意识，生活水平下降，导致情绪不稳定。小集镇建设中，部分乡镇因政策未全面落实到位、市政设施不完善等原因，可能引发群众上访。

4、改制企业职工不满安置影响稳定。近年来，我县共改制国有、集体企业 122 户，涉及应安置职工 万人，因部分企业改制方案不完善，或者职工要求过高，一些改制遗留问题未

得到根本解决，加上县城搬迁，处于老县城的企业资产缩水、变现困难，对企业职工安置补偿不能及时到位，目前，全县共有 22 户企业、 500 余名职工不断上访，致使不稳定因素增加。

5、恶性案件和未成年人违法犯罪案件上升影响社会稳定。今年，我县共发生杀人等恶性刑事案件13起；未成年人犯罪低龄化、团伙化、多样化，数量明显上升，影响社会稳定；时近年末，处于盗窃、抢劫案件高发期，影响社会治安秩序。

6、部分安全隐患突出影响社会稳定。一是消防安全形势严峻，消防设施落后、群众意识较差；二是水陆交通安全问题突出，公路等级低、路况差，村道路交通安全令人担忧，“三超”问题还客观存在，水上交通投入不足；三是教育系统 d 级危房多，由于投入不足，还有2 万余平方米乡村学校 d 级危房未得到整改，成为重大安全隐患。

三、工作措施 1、彻底排查，做到心中有数。实行不稳定因素和安全隐患定期排查，及时发现不稳定因素和安全隐患，认真梳理分析，准确掌握动态，切实做到了心中有数。

定”办法，将解决问题的责任落到实处，确保发现得早、化解得了、控制得住、处置得好。

3、高压强管，做到彻底整改。对矛盾和隐患挂牌整改。针对群众反映突出问题，落实专人进行集中调处，化解矛盾；针对当前安全中的突出问题，在交通、消防、食品卫生和建筑行业开展专项整治，在寒假集中整改一批学校危房，最大限度地排除隐患；针对社会治安现状，将用两个月时间开展一次严打整治活动，集中惩处一批违法犯罪分子，严厉打击反动^v^组织。

4、完善机制，做到沉着应对。一是完善责任机制。按照稳定工作“13 条线”，安全工作“8 条线”，坚持“分线分片、

层层包干”和县级领导“一岗双责”的原则，层层级级签定责任书，落实维稳工作岗位责任制、责任追究制和一票否决制。二是完善信息制度。实行重点行业、重点部门和重大节假日 24 小时值班，坚持安全稳定信息零报告制度，确保信息渠道畅通；建立和完善信息交换平台，加大信息资源整合力度，确保信息及时准确。三是完善督查制度。对挂牌问题和交办案件，按“四不放过”原则由督查机构督查落实。四是完善处突预案。制定了社会控制、紧急事件和重大事故处置预案，并针对部分突出问题，作了力所能及的资金准备，计划安排 300 万元用于化解债务危机，保证乡镇^v运转基本正常。尽量防止、妥善处置群体性事件。

高中学历教育及相关社会服务，促进基础教育持续发展。学校内设 5 个科室：行政办、教务处、教研室、德育处、总务处。现有教职工 194 人，在校学生 2349 人，共有 47 个教学班，其中，初中教学班 25 个，共有学生 1311 人；高中教学班 22 个，共有学生 1038 人，在校少数民族学生 232 人，住校生 名。学校位于托依堡勒迪南路 2 号，学校东、南、北三个方向车流量较多、人员来往较多、社会环境较复杂。

海事防护工作总结报告 海事半年工作总结篇八

我单位对放射防护高度重视，建立健全了辐射安全管理组织机构和监测防护小组，对本单位放射安全及防护工作进行管理、监督，负责放射工作人员的健康管理，个人剂量管理，培训管理；放射设备的定期检测。每年定期和不定期进行放射防护检查，排查放射防护隐患，解决放射防护问题及放射源安全保卫工作。对照上级有关部门关于放射防护所要求的各项规章制度以及设施进行不断改进和完善。

进一步规范和完善了本单位放射防护管理各相关规章制度，射线装置的`监测、管理制度基本健全，执行情况良好；完善了监测管理制度、应急预案，按照相关规定，建立和完善了各项人员管理制度，包括健康管理，培训管理等。

按照相关法律法规的要求，对场所的放射防护、报警、警示标志、应急出口等进行了严格的检测和完善，基本达到相关的规定。

从事放射工作人员都持证上岗；建立放射工作人员个人剂量档案；从事放射工作人员佩戴个人剂量计上岗；对从事放射工作人员都定期进行放射工作人员健康体检；定期派员参加环保部门和卫生行监督部门举办的学习班，不断提高放射防护相关专业水平。

购买了个人防护用品，按照相关规定，在放射检查室加强对受检者放射防护。

整体而言，在组织管理，制度管理，场所管理，设备管理，人员管理等方面都做了较细致的工作，达到比较好的效果。

海事防护工作总结报告 海事半年工作总结篇九

今年，我台切实加强维护社会稳定工作，及时掌握和了解各种不稳定的因素和矛盾纠纷，并能及时调处和化解，排除各种隐患，全年未发生群众性械斗或闹事，没有发生集体或个人到市委、市政府的上访事件，未发生到xx市上访的群体性上访事件，没有发生被抢、被盗、火灾事故及政治宣传事故，广播电视安全播出正常。在严打、重点整治工作中，我台没有干部职工参与“黄赌毒”活动，没有发生^v^顽固分子违法犯罪的案件，为我市的广播电视工作创造了一个稳定、良好的发展氛围，促进了我市社会治安综合治理工作，为我市建设粤北门户城市的发展创造了良好的社会环境。

1、台领导班子将维护社会稳定工作列入议事日程，作为台的精神文明和政治文明建设工作来抓，为加强对维护社会稳定工作的领导，我台成立了维护社会稳定工作领导小组，台长卢德政担任组长，副组长由副台长刘勇、朱志军担任，成员从各室、部、中心站抽调组成，领导小组下设办公室，负责

对维护社会稳定工作的落实，解决台治安的热点、难点问题，切实做好领导的参谋助手，充分发挥领导小组的作用。今年，我台在财政较为紧张的情况下，依然保证维护社会稳定工作资金，对开展维护社会稳定工作的费用做到实报实销，确保我市的社会治安工作有条不紊的开展。为广播电视的发展创造了一个文明、稳定的社会治安环境。

2、进一步增强履行“一岗双责”的责任意识。确定台长为维护社会稳定领导责任制第一责任人，各室、部、中心站的负责人为直接责任人，把落实维护社会稳定工作作为其年终的考核及述职的重要内容。年初，台长与各室、部、中心站负责人签订了《xx市广播电视台社会治安综合治理目标管理、安全生产、消防安全责任书》《xx市广播电视台安全播出责任书》，强化各部门领导的安全意识和事故责任意识，要求结合各部门职责，切实抓好广播电视安全播出，广播电视设施和工程施工安全，确保本部门财物及人员安全，采取考核与奖惩的形式，使安全生产目标管理落到实处。为更好地落实维护社会稳定工作责任制，推进我台的维护社会稳定工作，把维护社会稳定工作纳入我台精神文明和政治文明建设的总体规划和年度计划，做到年初有计划，平时有落实，年终有总结，使维护社会稳定工作真正落到实处。坚持每月一次矛盾纠纷排查例会，按时、按要求做好报表统计工作和总结汇报工作。

今年，我台认真落实和完善了维护社会稳定工作责任制，同时，结合我台本身广播电视的行业特点，积极抓好我市的维护社会稳定宣传报道工作。一是充分利用《南雄新闻》栏目的宣传效应，在节目播出前播放维护社会稳定的宣传口号和标语；二是充分利用与市公安局联合制作《警务报道》的法制栏目，大力宣传我市加强维护社会稳定工作，严厉打击犯罪团伙、车匪路霸、流氓恶势力的犯罪活动，摧毁黑恶势力的典型事例；三是结合全市的综合治理宣传月活动和全国法制宣传日活动，通过新闻采访、典型事迹来大力宣传推广我市在社会治安工作中涌现出来的好典型经验和法律法规，使

广大群众积极参与到维护社会稳定活动中来，提高市民的法制观念。一年来，我台电台、电视台播出相关新闻334多条，播出社会治安综合治理的口号和标语366条次，为我市维护社会治安的稳定做出了贡献。

海事防护工作总结报告 海事半年工作总结篇十

中**员**是铁路运输处**中心站**作业区运转一班调车员、副班长，连续六届被评为铁路处生产工作标兵。凭着对东风铁路事业的执着与忠诚，在平凡而艰苦的铁路行车一线上，脚踏实地、无怨无悔地走出了一串串闪光的青春足迹。是铁路处车站工人的楷模。

调车员，是铁路处工作环境和劳动强度最为恶劣的工种，他们手持着信号灯旗，常年扒乘在日夜穿梭的车列上，顶酷暑、冒严寒，经受着风雨雷电的洗礼，艰辛可**在这个岗位上一干就是十六年。十六年来，他辛勤的汗水，洒遍了辖区每一节钢轨、每一根枕木；十六年来，支撑他的不仅是他健康的体魄，更是他“敬业爱岗、用艰辛创造价值”的可贵信念。常**常说“我不怕艰辛，越是艰辛的岗位，就越需要人员，也越能体现自我价值”。**是这样说的，更是这样做的。

安全生产是铁路运输工作的重中之重，作为班组安全员的**，不仅自己严格遵章守纪，加强对各类事故的防控，对班组人员的违章做法和现象敢于制止和帮助纠正，帮助班组成员提高安全意识。中心站**作业区铁路线十余条，延绵纵横数十里，分布于闹市区和东风企业各专业厂区，设各类道口几十处，线路上时常有人穿越或行走，基本上每年都要发生数起火车撞压汽车及行人的路外事故，这种恶劣的作业环境是对调车员安全知识和责任心的严峻考验。从连接员到调车员，近六千个日日夜夜，他从未发生任何责任事故，个人安全生产成绩显著。本年，**预防路外事故3起，收集上报作业现场安全隐患5处，并协助车站开展整改，为车站的安全工作做出了突出贡献。

“保证安全，提高效率，还要优质服务”。为加速国铁车辆周转，他非常注重在细节中提高作业效率，积极与站调商讨当班的作业计划、出场迅速，科学控制机车速度，将高效运输体现在工作的每个环节。做为直接面对用户的调车员，***始终视用户为上帝，全心全意地为用户服务，尽自己所能将方便留给用户，车辆对位充分考虑货主装卸方便，多次受到用户企业的赞扬。

“打铁还需自身硬”，***能把工作和学习很好地结合起来，努力加强对业务知识的学习。除了积极参加车站组织的培训外，还充分利用业余时间抓紧自学，经过不懈努力，***的业务水平达到了一个较高的水平。在我处的车务系统技能竞赛中连续三年蝉联调车员第一名，本年撰写的论文《浅谈如何加强车站班组管理》在我处公开发表。***就是这样情系铁路、把自己无悔的青春奉献企业，在平凡的岗位上尽职尽责、任劳任怨、忘我工作，用现实行动书写了一个新时期东风铁路工人的新形象。