

# 驾驶员技术工作总结 驾驶员技术年终工作总结例文(模板5篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

## 驾驶员技术工作总结 驾驶员技术年终工作总结例文 篇一

篇一

### 一、政治思想方面：

我认真学习了科学发展观，科学发展观是马克思主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想既一脉相承又与时俱进的科学理论，是我国经济社会发展的重要指导方针，是发展中国特色社会主义必须坚持和贯彻的重大战略思想。树立和落实科学发展观，必须始终坚持以经济建设为中心，聚精会神搞建设，一心一意谋发展。科学发展观是用来指导发展的，不能离开发展这个主题，同时自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机，法律常识，以及进一步学习自己的业务知识。

### 二、职业道德方面

加强团结服从管理，在做好本职工作的同时，我积极参加林业局组织的各种政治活动和公益性活动。连续三年在阿尔山市大型乒乓球比赛中取得优异成绩，获得两届团体冠军、一

届亚军，个人连续三年进入前三名的优异成绩。在全局篮球比赛中也获得很好的成绩，但我不能满足以上所取得的好成绩，还要在今后的工作中要积极参加机关组织的各项集体活动，工作中要加强团结，服从管理，乐于助人，平时要能热心帮助他人解决困难，求真务实，要紧跟形势，认真学习20xx年五岔沟林业局提出的“内方外圆、富民强局”工作方针及指导思想，并肩作战齐心协力完成好全局森林消防、居民消防等各项工作。

### 三、专业能力方面

技工学校毕业后我调入五岔沟林业局机修车间从事修理工作，对车、钳、铆、电、焊及汽油机、柴油机、农机具等向师傅认真讨教，仔细阅读各类专业技术参考书，集中精力、遵守各项规章制度前提下，把领导安排的各项工作提前做好。对各种设备机械原理维护修理、机械配差、各种工具清洗、保养、使用、性能、机械制图等各种专业技术、利用在技工学校专业教师教授的理论常识和机修厂老师傅的实践教授，使自己的专业技术有了长足进步。

xx年因为工作需要，我调入五岔沟林场汽车队从事汽车运材司机工作自己做为一名汽车驾驶员努力做到集中思想平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持清醒头脑，我局处于大兴安岭南麓。道路基本都是简易公路，哪里有木材路就修到哪里，一般都在山沟、半山坡、山顶上（我们称之为平岗）夏天泥泞不堪运不了，多在冬季大雪封山道路冻实后才能运材，最难的是上坡、下坡因为雪大路滑、我虚心向运材司机学习，行车中做到安全第一，中速行使不开英雄车，不酒后驾车。在车辆维修上做到维修和配件讲质量，比价格能自己修理的决不到修理厂修理，宁可少睡少休息也要把车辆检查维修好，绝不开有安全隐患之车辆上山，使自己在驾驶和安全方面得到很大保证。

### 四、工作业绩

自己参加工作以后，认真学习业务知识、按照领导安排和要求完成各项任务，努力做好自己的本职工作外，积极参加各项义务劳动，在机修车间工作期间，我们为冬季运材司机做后勤保障工作，经常在运材车辆回来后加班加点进行修理以保障第二天的正常出车，在工作生产需要时不论早晚或节假日随叫随到、不计报酬从无怨言，圆满的完成了各项任务得到了领导的肯定。

本人在汽车队运材期间，严格按照领导、调度员的指示，早出晚归作到严格遵守出车制度，认真保养车辆，使车辆性能保持状态、努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习的前提下，连续十年在车数和米数上排在五岔沟林业局各汽车队的第一名，多次得到领导物质奖励。

## 五、存在的问题及努力方向

尽管经过自己的不懈努力，业务水平较以往提高了不少、但还需要努力提高，在以后的工作中、我将加强自主管理意识，勇于开拓创新加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。在五岔沟林业局五十周年之即，我将与汽车队其他同志一起努力工作，在局领导和汽车队长的带领下，使自己的工作达到一个更高的层次。

## 篇二

交通运输是一个与人民群众生命财产密切相关的行业。作为一线客车驾驶员，我倍感自己职责的重要性，多年的工作经验告诉自己，必须从安全抓起！

### 一、加强学习，努力提高自身的思想素质和驾驶技能。

一是认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论，特别是重要思想，用正确的理论来指导自己改造好自己的世

界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，用重要思想来武装自己的头脑，树立牢固的共产主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。自觉学习党的xx大精神和《公民道德实施纲要》。明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，由于自己文化程度只有中专，自己感到知识的有限，树立了终身学习的观念，利用业余时间学习计算机知识。

二是学习业务知识。我自从手握方向盘开始，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，八年如一日，不断学习和充电，业余时间经常逛书店，找资料，平时总是随身携带着一个小笔记本，行驶途中出现故障，都要悉心记下。下班后，也不急着回家，而是留在站上，向老师傅前辈们学习养车、护车和修车技术，并经常在师傅们地指导下学着自己动手调试修理车辆，定期对车辆进行养护。克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了单位的开支，保证了行车的安全。

## 二、努力工作，热心服务旅客，树立企业良好形象。

在工作中，坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。日常中始终保持车容整洁，车况良好，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修。认真遵守交通法规，安全行车。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。不怕脏不怕累不怕危险，八年来安全行车超过八十万公里，从未出现一起安全责任事故，为公司的运输生产作出了自己的贡献。

作为一名客车驾驶员，我爱车，更爱乘客。开一辈子安全车，为乘客服务一辈子，是我的人生目标。平时，我注意观察，熟悉客流、了解乘客类型。遇老人上车，主动送上甜甜的笑容。遇病人上下车，主动地问候一声，或起身上前搀扶一把。遇行人横过马路，总是礼让三先，提前避让，尽量不踩紧急刹车，以免伤着、碰着、吓着乘客，树立了企业良好的服务形象。

### 三、存在的主要问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。我将在以后的工作中不断努力工作，在单位领导的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

以上就是我从事生产运输工作以来的专业小结。总结是为了去弊存精，一方面通过技术总结，在肯定自己工作的同时可以看到自己的不足和缺点，在以后的生产和工作中加以改进和提高，精益求精，不断创造自身的专业技术价值，另一方面，通过这次资格评审，从另一侧面看到别人对自己的专业技术水平的评价，从而促使自己更加从严要求自己，不断提升知识水平和劳动技能水平。三人行必有我师，我坚信在日常的工作中相互学习、相互请教，自己的业务水平必能更上一层楼。活到老，学到老，知识无限的，学习是不可停止的。在今后的工作中，我将以饱满的热情投入到本职工作之中去，更好在交通运输行业中发挥自己的技术专长，为企业创造更高的经济效益为企业、为国家做出更大的贡献。

## 驾驶员技术工作总结 驾驶员技术年终工作总结例文 篇二

结合我的岗位实际，树立为领导服务、为学校服务的思想，

较好地完成了领导交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作总结如下，不足之处敬请领导批评指正。

回顾1学年的工作，自己能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加学校组织的各项活动，努力学习，不断提高自身素质。自己作为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，认真遵守交通法规，注意安全。平时要有一种责任感和安全感，在驾驶中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，时刻把安全二字放在第一位，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中为领导做好服务，决不让领导等车，做到车在哪里人就要在哪里，不酒后驾车、疲劳驾车、不抢超、抢会，集中精力行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在的车辆保养方面，自己做到了先请示后保养，不擅自做主，认真听取领导的意见，保证完成出车任务，全年安全行驶2万多公里。

平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练掌握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们学校的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

在做好本职工作的同时，我积极参加学校组织的各种公益性活动。在科室与同志保持好团结。在今后的我要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过

学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，力争圆满完成学校交给的各项工作任务。

回想一学年的工作情况，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，思想认识还有待进一步提高。总之，在这新的一年，我要不断加强学习，提高自己修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意做好本职工作。工作中要强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，做好自己的事，为十一中学事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力。

## **驾驶员技术工作总结 驾驶员技术年终工作总结例文 篇三**

一年来我参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、始终坚持与时俱进的精神状态。同时，自我还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自我的业务知识。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和职责感。

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自我的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，坚持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够坚持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到礼貌驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

第一、作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

第二、有些工作还不够过细，有待于加强。

今后努力方向

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自我的主观能动性。

三、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今日的事情在今日做好。

四、有问题进取与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也期望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自我的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。在接下来的这一年中，将努力做好规划，并结合公司的安排，努力将工作做到最好！

## **驾驶员技术工作总结 驾驶员技术年终工作总结例文 篇四**

装载机在工程建筑施工中的作用很大，其作业效率的高低除机械本身技术状况外，在很大程度上取决于驾驶员驾驶操作技术的好坏，一名好的驾驶员应具备如下五种感觉。

轮式装载机采用的是全液压式转向，操作时很轻快灵活而且



转角小，只须轻轻转动。初学者操作时很不适应，有“画龙”、抖动和打死转向、撞击等现象，操作时心里没底。一名好的汽车驾驶员初学装载机驾驶时也会有同样的现象，而且很长一段时期才能改正。这样，一方面降低了工程施工效率，另一方面加快了机械的损坏速度。所以要找到这种感觉就要求初学者心态平稳，不要急于求成，以小油门、慢动作、先分解练习、再连贯练习并细心体会做到心中有数，以求在不损坏机械的情况下，稳步提高操作技术水平。

由于轮式装载机传动机构没有离合器踏板，且国内汽车驾驶员培训机构到目前为止，大多数还是使用手动挡车辆培训学员，使装载机驾驶初学者习惯性以为左脚刹车踏板就是离合器踏板，练习者经常使机械突然紧急刹车，而练习者却全然不知，容易造成事故。要找到这种感觉，就要求初学者有充分的理论知识和充足的模拟训练，在练习加减挡时教练可坐于练习者左侧，加挡时教练可用自己的右脚钩住练习者的左脚，换挡后再放开，使其慢慢适应，以防错误操作造成机械损坏；减挡时教练可帮助练习者踩刹车踏板（因装载机的机构惯性所致，一档与二档速度差距较大，减挡时必须踩刹车，使车速降至一档速度再减挡，否则极易损坏变速元件），等到练习者能较好的适应了，再让其单独驾驶。

装载机变速操纵杆位于方向盘左下方，操作时练习者必须以左手操纵，而汽车操纵杆在练习者座位右侧，使装载机初学者习惯性的认为先右手操纵方向盘再换下左手操纵变速杆，有时错误的直接用右手操纵变速杆。此外，装载机作业时要求左手操纵方向盘和变速杆，右手操纵工作装置操纵杆，这需要初学者在练习时细心、忙而不乱，逐渐提高。

装载机作业时油门踏板与工作装置操纵杆之间配合的好坏，将直接影响作业效率和燃料消耗多少。初学者很难掌握这一点，练习时往往造成很大的燃料消耗和机械的损坏，不管教练如何详细讲解操作要领，初学者操作时还是会不知所措。理论要求装载机作业时升动臂、转铲斗加油门、松铲斗不加

油门;机械距料堆1-2m时减速、调整铲刀缓缓插入料堆,根据料堆的松散或坚硬程度来决定油门的大小和升降动臂(铲斗)的多少。这些要领归纳起来,就是怎样掌握油门踏板与工作装置操纵杆的配合。这一感觉也是装载机作业中比较重要的环节,怎样找到这种感觉,对初学者至关重要。初学者一开始会犯边降动臂、松铲斗边加油门,装料时始终大油门的错误,只要认真学习理论知识并在教练的指导下,一定会改正错误,学会掌握这一重要感觉。

铲装平挖在右手

动作要领须记住

铲斗放平看标志

挖掘下倾三十度

## **驾驶员技术工作总结 驾驶员技术年终工作总结例文 篇五**

### **一、20xx年度工作总结**

在今年的工作中,我认真学习业务知识,在本职岗位上,按照领导的要求准时安全完成各项出车任务,努力做好本职工作。作为一名行政司机,除了正常完成公司安排的出车任务外,还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流,在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车,减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人事经理的带领下,我出色的完成了20xx年的工作任务,在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度,能够在工作中任劳任怨,在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到,不计报酬,从无怨言。

平时,做到严格遵守出车制度,按时出车,认真保养车辆,

使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

## 二、下一年工作计划

1. 做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高；
2. 树立终身学习理念，不断提高自身素质；
3. 工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系；
4. 支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。