

2023年交警大队会议简报 交警的月度工作总结(模板9篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。大家想知道怎样才能写一篇比较优质的总结吗？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

交警大队会议简报 交警的月度工作总结篇一

参加工作已经两年，在全年中，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，严格遵守“五条禁令”，认真履行一名人民警察的职责，使自己成为一名人民的好交警。

一、严于律己，自觉加强党性锻炼，党性修养和政治思想觉悟进一步提高

一年来，我始终坚持运用马克思列宁主义的立场、观点和方法论，运用辩证唯物主义与历史唯物主义去分析和观察事物，明辨是非，坚持真理，坚持正确的世界观、人生观、价值观，用正确的世界观、人生观、价值观指导自己的学习、工作和生活实践，在思想上积极构筑抵御资产阶级民主和自由化、拜金主义、自由主义等一切腐朽思想侵蚀的坚固防线。热爱祖国，热爱中国共产党，热爱社会主义，拥护中国共产党的领导，拥护改革开放，坚信社会主义最终必然战胜资本主义，对社会主义充满必胜的信心。认真贯彻执行党的路线、方针、政策，为加快社会主义建设事业认真做好本职工作。工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

二、强化理论和业务学习，不断提高自身综合素质

我重视加强理论和业务知识学习，在工作中，坚持一边工作一边学习，不断提高自身综合素质水平。我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要，只有能认真学习才能更好的完成自己的工作任务，更好的为人民服务。我利用业余时间认真学习了《交通安全法》、《安徽省实施交通安全法办法》等专业知识，不断提高自己的理论水平，和业务知识。力争在工作实践中出成效，在实践中出成绩，在实践中出风采。

三、努力工作，按时完成工作任务

一是认真收集各项信息资料，全面、准确地了解和掌握各方面工作的开展情况，分析工作存在的主要问题，总结工作经验，及时向领导汇报，让领导尽量能全面、准确地了解和掌握最近工作的实际情况，为解决问题作出科学的、正确的决策。

二是领导交办的每一项工作，分清轻重缓急，科学安排时间，按时、按质、按量完成任务。

三是在参加警卫任务时，总是时刻保持高度警惕，在公安部开展的决战七十天，预防重特大交通事故的行动中，发扬年轻人能吃苦，精力旺，家庭负担轻的优点从10月6日停休至今，出色完成了各项工作任务。为年底单位能给上级机关交出一份满意的答卷而贡献了自己的力量。

在同志们的关心、支持和帮助下，各项工作任务中均圆满完成任务的好成绩，得到领导和群众肯定。

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上取得了新的进步，但我也认识到自己的不足之处，参加工作时间不长，理论知识水平还比较低，业务知识还不够熟练。

在今后的工作中，我会继续努力，为社会做贡献。

交警大队会议简报 交警的月度工作总结篇二

(一)、过去半年工作的回顾

5、抓交通安全管理工作的薄弱环节—交通安全宣传工作，以宣传交通安全法为重点不断提高广大交通参与者的交通安全法规意识。春运工作伊始到现在我们组织召开了2次大规模的客运和营运三轮摩托车车辆户籍化司乘人员安全教育大会，组织他们学习了国家交通安全法规和上级部门的有关规定，对他们提出了具体的明确要求。年度检审期间，我们组织全县汽车驾驶员在影剧院学习3天，参加的学习司乘人员达700多人次，及时通报了我县的交通事故情况。特别是近来发生在我县境内的具有典型代表的重大交通事故案例、在汽车站，集镇街道，公路沿线逢会集镇张贴了交通安全法宣传挂图，治理无牌证车、治理机动车超员、超载违章通告124份，通过这些不同形式的、富有宣传教育意义的办法来宣传交通法规、安全常识，努力提高全民的交通安全法规意识。

6、建立交通事故快速处理机制，提高办案效率，方便群众，保护群众利益，尽量缓解处理事故的经济成本和社会成本过于庞大局面、主要内容有：发生单方交通事故，未损坏公共设施或他人财产的，当事人可自行驶离，并报告公安交通管理部门；损坏公共设施或他人财产以及需要民警到场的，应立即将车辆移至附近不影响交通的地点，报警等候处理。发生两车以上的交通事故，当事各方要在共同标明车辆位置后，将车辆移至附近不影响交通的地点。当事人还可以自行协商解决民事赔偿问题，并报告公安交通管理部门，也可以立即报警由公安交通管理部门依法处理。这措施受到群众的好评、 县人民政府办为其办的车祸事故得到快速处理而专程给中队送来了锦旗以示感谢！

8、根据辖区交通管理面大点多，路控线漫长，许多道路点面控制无以所及，路控警力不足，交通安全隐患得不到及时的消除的现象、中队打破常规，敢于创新，决定在辖区建立县乡道路交通安全社会化管理网络机制。首先在；偏远的__乡推出了建设乡村交通协管站的试点，以求提升交通安全管理整体效益和水平、这个工作网络机制就是公安交警部门沟通与广大交通参与者的纽带和桥梁，就是公安交警部门在广大农村地区实施长效管理的根据地，就是公安交警部门对广大农村交通安全情况进行适时监控的雷达站，也是公安交警部门对广大农村交通参与者进行道路交通安全法制宣传教育的喉舌，我们寄希望它的建立，能够闯出一条新的历史条件下乡村道路交通安全管理工作的新路子，能够带来乡村交通安全管理的春天和偏远地区民众平安出行的福祉！

(二)当前交警中队存在困难和问题及对策

半年来，经过全体干警的共同辛勤劳动的努力，我们虽然取得了一定的成绩，但和年初的工作安排，上级部门的要求，广大人民群众的要求还有一定的差距，在后半年的工作中，我们有能力有信心，不断发扬成绩，弥补不足，用实际行动做出新的应有贡献，为我县的经济建设，为保护国家和民众生命财产在交通运输中的安全再立新功。

交警大队会议简报 交警的月度工作总结篇三

总结是对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况进行分析研究的书面材料，它是增长才干的一种好办法，为此要我们写一份总结。那么总结要注意有什么内容呢？下面是小编帮大家整理的交警大队个人工作总结，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

思想上：我认真学习了全国“二十公”会议精神和公安部的五条禁令，牢固树立了“立警为公、执法为民”的理念，树

立了人民利益高于一切的思想，在工作中要以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。通过市局的各种警示教育，也使我明白公安队伍作为一支纪律部队，坚持依法从严治警方针，本人作为公安队伍中的一员，时刻保持清醒的头脑，铭记人民警察的身份和责任，以健康良好的状态投身于本职工作。

工作上：我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从命令，听从指挥。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能按时上班，认真站好每一班岗，保质保量完成上级下达的任务，努力维护好自己辖区内的交通秩序。来到中队后我被分配到文三路警组，主要对学院路口进行管理。通过虚心地向中队领导和师傅前辈们学习，向他们请教业务知识和工作技能，从一开始的绑手绑脚到现在的“独当一面”，我很快度过了适应期，针对路口流量非常大的特点建立了一套自己的管理模式。七月以来中队辖区道路开始改造，压力倍增，作为中队的年青力量，我积极参与交通管理工作，不怕苦不怕累，发扬连续作战的精神，与同志们一起确保道路畅通。

学习上：我认真学习了《道路交通安全法》等专业知识，坚持参加每周的中队学习会，对照自我，检查不足，及时加以纠正，加上平时的自学，不断提高自己的理论水平。同时，在平时的生活中，我尊重领导，团结同事，积极参加单位组织的各项活动，把中队当作自己的家。

回顾一年来的工作，我在思想上、工作上、学习上取得了很多的进步，但我也认识到自己的不足之处，比如理论水平还不够高，遇到疑难杂症还缺乏实际处理经验等，今后，我一定认真克服缺点，自觉把自己置于组织和群众的监督之下，刻苦学习，勤奋工作，再接再厉，做一名合格的交通警察，认真做好交通管理工作，在自己的岗位上为和谐社会贡献一份力量！

交警大队工作总结

交警大队工作总结

交警大队办公室工作总结

交警大队实习工作总结

交警大队党风廉政工作总结

交警大队会议简报 交警的月度工作总结篇四

篇一□20xx交警春运工作总结

20xx年春运道路交通安全管理工作于2月19日落下了帷幕。今年春运工作，叶集交警大队高度重视，精心组织，紧紧围绕上级主管部门春运工作统一部署和指示精神，不断加大工作力度，采取有效措施，狠抓源头管理，强化宣传教育，严格路面管控，严查七座以上客运车辆和危险化学品运输车辆，严处客车超员等严重交通违法行为，杜绝了群死群伤特大交通事故和严重交通阻塞，确保了全区道路畅通安全、秩序良好、民工流和学生流有序流动，实现了春运既定目标。春运期间，大队共出动警力795人次，出动警车205台次。在全区悬挂春运宣传条幅30条，巡回展出春运宣传展板8次，设立春运宣传台3次，深入客运单位开展春运安全教育4次，发放□20xx年春运叶集交警大队致全区广大客运驾驶员和车主一封信》、《恶劣天气条件下安全注意事项》等春运宣传资料六类5000余份，利用电视台播放春运安全警示语15条。共检查登记客运车辆9250台次，查处各类道路交通违法行为1886起，其中客车超员87起、责令卸客转运368人。春运期间，全区共接交通事故报警128起，其中重大交通事故1起，死亡1人，死亡人数与去年春运相比持平。其余127起因事故损失小全部调解处理。

一、领导重视，提前谋划

今年春运虽说没有出现去年冰雪天气，但由于和受到金融危机的影响，民警提前返乡人员增多。加之元旦和春节相距时间近，民工流和学生流更宜于形成叠加，春运交通安全形式不容乐观。为此，叶集大队高度重视，于春运行动之前，大队先后召开了大队办公专题会议、中层负责人会议及全体民警动员大会，研究部署春运工作，并向公安分局汇报，制定了详细的《20xx年全区春运道路交通安全管理工作方案》，成立了由公安分局局长叶辉任组长，公安分局副局长、交警大队长陈生海任副组长，分局各二级机构主要负责人为成员的春运工作领导小组，设立了专门办公室，陈生海副局长兼任办公室主任，交警大队各二级机构负责人为成员，具体负责对整个春运活动进行全面检查督导、信息收集和协调调度，确保了各项措施落到实处。

二、加强源头管理，严把春运资格关

四是积极深入到客运单位，对客运驾驶人进行春运安全教育和法制教育，为客运驾驶人上了一堂生动的春运安全常识教育和法制教育课，有效地提高了客运驾驶员的交通安全意识。

三、强化宣传，广泛发动，努力营造春运交通安全氛围

(一)积极筹备，精心组织，做好春运宣传前期工作。

根据支队关于做好20xx年春运交通安全宣传工作的通知要求，大队提前谋划，积极筹备，认真做好了春运前的宣传教育准备工作：一是成立了春运安全宣传工作领导小组，制订了《叶集大队春运道路交通安全宣传工作实施方案》。二是先后制作春运宣传标语30条，并在国省道和城区重点部位和路段悬挂。三是灌制了4盒春运宣传磁带、制作了3套春运宣传展板，印制了6000份春运宣传资料，分发至大队各单位，保证了各单位春运宣传需要。

(二)形式多样，方法灵活，确保春运安全宣传实效。

一是全力做好“1.11”春运交通安全启动日“拒绝超速超员、祝福春运平安”主题宣传活动。大队在汽车站搭建宣传台，展出了春运交通安全宣传展板，大队全体班子成员向群众现场发放了交通安全宣传材料，现场解答了群众提出的问题，启动日当天，向群众、驾驶人发放宣传材料1500余份，交通安全宣传光碟20多张。

二是深入客运企业召开安全工作会议，对各客运公司负责人和广大驾驶人进行春运安全教育，现场发放了宣传材料300余份，并组织驾驶人集体观看了交通安全宣传教育专题片。

三是抓住年前外出务工人员返乡，人员相对集中的时机，在城区繁华路段、汽车客运站展出交通安全宣传展板10块、发放春运安全常识及交通法规等宣传材料1000余份、现场讲解交通法律知识和安全注意事项，进一步提高了群众的交通安全意识。四是利用年前农村、乡镇赶年集人员比较集中的大好时机，利用宣传车积极开展宣传赶大集活动，并多次组织下乡进村宣传，展出事故图板和春运交通安全挂图，发放宣传材料，使春运宣传向家庭渗透。五是为进一步密切警民关系，积极构建和谐的人文环境，大队在叶集电视台播放游走字幕，提示广大群众春节及春运期间出行注意交通安全，并致以春节问候。六是依托叶集春运服务站、红绿灯路口，对过往客车进行检查登记的同时，向过往客车驾驶人发放宣传材料，宣传交通安全知识。

四、严格路面勤务，严查严重交通违法行为

(一)严格落实省际叶集春运服务站勤务制度，严把省际出入口关。大队三个路面执勤中队分别在大队领导的带队下，于春运单号日子轮流在服务站坚持24小时昼夜执勤制度，对过往客运车辆、危险化学品运输车辆等重点车辆逐车进行检查登记，对客车超员等严重交通违法行为进行查处，为过往司

乘人员提供服务，确保了安徽省西大门道路畅通安全。

(二)严格落实汽车站民警高峰期驻点勤务制度，严把车站出口关。大队在客流高峰期，派出专人，驻点汽车站，会同安全全员和负责人对出站客车逐车进行检查，严格落实“三不进站，五不出站”安全管理措施。驻站民警工作认真负责，坚守岗位，严把了车站客车出站关。

场人员聚集处，严格检查短途客运班车超员，三轮车、拖拉机载人及无春运证客车上路，无证驾驶等严重交通违法行为，消除了交通安全隐患，净化了道路交通环境。(四)加强对农村道路的管理。在公安分局的大力支持下，大队充分依托四个乡办派出所，加强对农村道路和村村通公路的管理。各派出所每天派出警车对辖区道路进行巡逻，开展宣传，确保了农村道路的安全。

(五)进一步完善恶劣天气条件下交通管制预案。为确保冰、雪、雨、雾等恶劣天气下的道路交通安全，大队进一步制定并完善了《恶劣天气下道路交通安全管理应急预案》，及早部署、明确分工，随时作好了应付突发事件的各种准备，并积极协调气象部门做好天气预报工作，及时了解发布恶劣气候信息，提前采取应对措施，保障交通安全。

(六)加强值班备勤，快速勘查交通事故现场。事故处理中队实行24小时轮流值班，接到事故报警严格按照从快的原则赶赴现场，积极抢救伤员，勘查现场，及时恢复交通。

(七)加强监督，规范执法。为了规范民警的执勤执法行为，强化民警的管事率，确保各项措施得到有效落实，大队三名主要领导分别深入到三个路面执勤中队，每天与中队民警同巡逻、同执勤，全程进行督查。尤其是在2月2日安徽电视台《第一时间》栏目对大队机动中队处罚客车超员交通违法行为时，存在“只处罚，不转运”不规范执法行为暴光后，大队及时开展了为期一个星期的执勤执法大检查活动，举一反三

三，查找问题，深入剖析原因，及时进行了整改，从而进一步规范了民警的执法行为，有力地促进了严格、规范、文明执法，确保民警在纠正违法行为时程序化、法制化、规范化。

(八)加强信息报送和内部安全管理工作。为保证信息畅通，大队派专人负责信息报送工作，注意信息收集，做到不漏报、迟报、瞒报，对上级下发的文件及时传达，确保上级文件精神及时传达，保证警令、政令畅通。春运期间，要求全体民警坚定不移地贯彻执行“五条禁令”，严格执行铁的纪律，保证队伍没有任何违法违纪问题发生。

篇二□20xx交警春运工作总结

一、机构健全，春运组织领导到位机构健全

为切实抓好今年春运工作，我大队成立了以大队长任组长，教导员、副大队长、副大队长、各中队、股、室为成员的春运工作领导小组，办公室设在车管所，车管所所长兼任办公室主任。落实了机构、人员，明确了分工职责，制定了完善的工作预案。全系统建立起上下衔接、左右协调、运转灵活的春运工作机制，为确保辖区春运工作有条不紊地开展提供了有力的组织保障。我大队召开了本单位交通春运工作动员会议，会上传达学习了总队、支队相关会议精神，对今年的交通春运工作做了全面动员和安排布置，下属各中队、股、室也分别层层组织民警、协警召开了春运工作会议，结合实际做了相应的安排部署，制定了工作目标和具体方案。

二、措施落实，春运秩序优质有序措施落实

(一)提前进入春运工作状态。

针对高峰启动早、增长快、来势猛的新情况，我大队提前部署，及早全面启动春运方案，提前进入春运工作状态，有序地开展春运组织工作，保证了节前旅客及时、有序、安全运

输。

(二)及时启动应急预案，圆满完成急运输安全保障任务。

一是保障了节前客流高峰应急运输保障，针对回乡客流陡增的情况，科学派勤，并抽调精干警力进行增援，保证了节前路面畅通、安全、有序。二是圆满完成节后客流高峰应急运输。年后返工旅客高峰，天气恶劣，尤其是2月9日突降小雪，我大队全警出动，既严抓省道线路面秩序，又兼顾公路路段。排除安全隐患，对客运车辆严格逐车检查登记，切实杜绝超员、超速等严重交通违法行为，为辖区人民群众的出行安全做出了强力保障。

(三)严格执法，加强对违法违规行为的打击。

春运期间我大队加强了路面执法检查，对客车超员、超速、超载、不按规定悬挂号牌、酒后驾驶等严重交通违法行为进行了严厉查处。

(四)强化宣传，营造春运和谐良好氛围。

一是在大队办公区、车站、重点路段、乡镇等地悬挂了宣传标语、横幅。二是通过张贴春运安全宣传标语和印制发放《20xx年春运须知》、《*省道路交通安全条例》、《致春运驾乘人员的一封信》向辖区公众宣传交通安全知识、常识。在所有营运客车上张贴了安全宣传条幅。三是通过报纸、电视、微博等现代化传媒对春运工作进行宣传。

三、重点突出，交通安全稳定、重点突出

(一)层层落实春运安全责任制。

春运前，我大队与所管辖各有车单位签订了春运安全目标责任书，监督各单位内部与营运机动车车主、驾驶员签订了春

运安全责任书，层层落实安全责任。

(二) 狠抓春运安全源头管理。

一是严格按照规程发放春运准驾证。春运前，对辖区拟参加春运的机动车辆进行了技术性能检测、外检，一车一档，层层落实，经检验合格后发放了春运资格证方可投入春运，保证了投入春运的机动车辆参检率和合格率均达到100%。

二是严格驾驶人员资格准入。在春运前分别对辖区所有的机动车驾驶员的从业资质进行了一次严格的排查，对所有驾驶员进行了一次面对面的安全教育、培训，合格后发放春运车辆准驾证，凡证照不齐、资质不符、未参加春运安全教育的驾驶员一律不准参加春运。

三是严格客运车站源头管理。监督要求客运车站按照“三不出站、五不发车”要求，加强客运车站的现场监管，重点监管了节假日客流高峰时期等重点时段的签单发车情况。

(三) 加强了对重点路段、区域监控。

独立执勤中队成立市级春运检查服务点，对省道线重点路段进行24小时监管，对经过的客运车辆一律逐车登记检查；执勤中队合理派勤、加班加点加强了对重点路段的客车安全检查。

四、纪律严明，值班信息及时畅通

纪律严明，我大队落实了假期间由领导亲自带班的24小时值班制度，明确了值班职责和要求，值班人员按时到岗到位，认真履职尽责，抓好了交通春运管理工作，保证了信息及时畅通。

经我大队全体民警的奋力拼搏、扎实苦干[]20xx年度春运工作圆满实现了目标任务，取得了辖区未发生一起道路运输源头

安全管理责任事故和死亡3人以上的重特大交通事故的好成绩，但工作中仍然还存在一些问题，集中表现在：一是运输企业安全源头管理还不够扎实，少数驾驶员和单车经营业主安全意识仍然较差，超员、超速现象时有发生；二是个别乡镇路面监管不够到位，乡镇客运源头管理未完全落实，存在农用车辆载客等违法行为。在以后的工作中，我大队将进一步加强交通安全监督管理和指导，突出重点，狠抓关键，增添措施，强力整治，扎实抓好20xx年交通安全管理各项工作，为辖区经济社会跨越式发展提供良好的交通环境。

篇三□20xx交警春运工作总结

一、大宣传工作氛围浓厚。

一是通过大队官方微信微博、手机短讯平台，发布全县春运交通管理工作措施，和“两公布一提示”，公布春运期间交通流预判和分流绕行预案，公布道路危险路段和事故多发点段，尤其对易拥堵的点段的分流路线、绕行路线选择提供方案反复告知提示，让群众提前选择合理出行路线。同时，编发春运专题图文、开设互动话题，以生动活动的形式开展提示宣传、发布春运资讯、展示交警风采。

二是在春运启动日，各股、所、中队通过在交警窗口单位、客运场站、运输企业、加油站等场所发放张贴宣传海报、发放宣传单、悬挂交通宣传横幅标语及手机短讯平台发送提示短信、发布微信微博的方式，提示广大司乘人员途中不要疲劳驾驶、不要乘坐超员客车、不要超速行驶，驾乘农村微型面包车时不要超员、超载、超速。

三是通过电视游走字幕、户外电子显示屏、进村入户宣传等方式，突出酒后驾驶、超员等违法行为的警示宣传，教育驾驶人切勿酒后驾驶，提示农村群众节日走访拜年不要乘坐三轮汽车、低速载货汽车，微型面包车不要超员超速行驶，驾乘摩托车要戴好头盔。四是及时收集民警在1月20日以来，抗

低温保安全以及春运安全工作期间的先进典型事迹，特别是保畅应急处置措施、民警坚守岗位、救助群众的感人事例以及队伍管理方案的典型，通过微信微博和媒体进行及时宣传和推介，弘扬交警正能量，树立交警大形象。

1月27日，城郊中队协警朱远同志获新宁六小“真心为学校、人民好交警”锦旗一面。五是针对重点群体开展大宣讲。春运期间，各股、所、中队深入客运、货运、旅游企业、危化品运输企业以及农村开展冬季交通安全宣传活动。通过手机短讯平台和“面对面”宣传的方式，把安全提示短信、把面包车事故和客车事故等典型案例信息及时推送给每个驾驶人。同时围绕春运主题，宣传股组织警力，到路面、车站开展宣讲、劝导活动，为群众提供宣传咨询服务，春运宣传大声势进一步形成。

二、大服务工作全县开展。

以“情满旅途”活动为契机，动员广大交警忠诚履职、无私奉献，进一步创新服务形式，拓展服务内容，完善服务举措，提升服务品质，增进人民群众对春运服务的获得感和认同感。同时依托执法服务站设立春运爱心驿站，组织民警、志愿者，协调相关部门，为过往群众提供指路、饮水、急救药品等便民服务，以能力温暖群众。

热情接待报警求助的群众，对不属于交警职责范围的事项要积极协调有关部门予以帮助，不冷漠、推诿，进一步密切和谐警民关系，树立公安交警为民、便民、利民新形象。1月16日、23、24日，大队车管所还协调摩托车检测单位，深入到泉口、船滩、石门楼等边远农村积极开展春运便民利民服务下乡活动，上门为群众办理摩托车检测业务，让广大边远山区群众足不出户就能享受到车管部门优质高效服务，深受群众好评。

三、大整治工作积极推进。

春运开始后，大队各股、所、中队科学安排警力，创新各种勤务方式，实行全天轮班勤务制度，扎实落实路面管控措施，严查客车、货车、危险品运输车、校车、农村面包车”等“五类车”超员、超速、违法载人、疲劳驾驶、酒后驾驶、无证驾驶等交通违法行为。

对长途客车、卧铺客车、旅游包车、校车和危险化学品运输车辆逢车必查，消除超员载客、疲劳驾驶、准驾车型不符等交通违法行为。及时劝阻、纠正拖拉机、低速载货汽车、三轮汽车违法载人行为，确保辖区道路交通安全、同时城郊中队及相关中队针对春节交通特点，在城区和辖区旅游景区周边道路设置执勤站点，加强节假日出行的交通指挥与疏导，确保城区交通安全、畅通，不发生交通事故和长时间大面积交通堵塞。

至1月28日止，该大队开展春运交通安全宣传20余场次，发送宣传单、画报20xx0余份册，发布各类交通安全提示信息1000余条，悬挂春运交通安全宣传横幅50余条，开展下乡服务三次，检测摩托车300余辆，开展交通安全整治11次，出动警力200余人次，查纠酒驾等交通违法316起。春运大宣传、大服务、大整治工作得到有效推进。

大队加强了重点场所的宣传教育，在车管分所、事故处理室、违法处理岗位等窗口单位设置了春运交通安全宣传区，悬挂、张贴了宣传标语横幅、展出事故展板挂图，滚动播出宣传光盘、散发宣传资料，大队利用新安装在中心广场、北滨河东路、单位各大厅门口的led显示屏全天候滚动播放了春运安全警示语。以“五进”宣传为基础，大力加强了客运企业及其驾驶人、农村群众和中小学等重点群体的宣传教育，把执法、宣传、服务三者结合起来，突出了宣传教育的针对性和有效性，不断提高宣传效果。

四、加强对事故黑点路段的安全隐患排查，确保道路安全、畅通。

在春运正式启动前，大队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件。

五、加强督促检查，确保措施到位。

春运期间，大队积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

根据统计，大队在春运期间累计出动警力57人次，出动警车21台次，悬挂横幅8条，拱门1个、立柱2组、展出展板50张、散发资料11000，受教育23023人次。同时，民警在日常工作中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所进行有针对性的专题宣传。

春运期间，临夏市公安局交警大队做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，全力打好了xx年春运道路交通安全宣传工作之战。

交警大队会议简报 交警的月度工作总结篇五

在新的一年里来临之际，我们依依惜别了繁忙而又充实的20××年，满怀热情地期待着充满希望的20××年。回顾过去一年中，在领导和同志们的悉心关怀和指导下，围绕大队的总体工作思路，牢记职责，认真工作，较好的完成了各

项工作任务,并通过自身的不懈努力,在各方面都取得了长足的进步。

俗话说:“活到老,学到老”,加之本人刚参加工作,自身的素质和业务水平离工作的实际要求还有很大的差距,但我能够克服困难,努力学习,端正工作态度,积极的向其他同志请教和学习,能踏实、认真地做好本职工作,坚持理论联系实际,学以致用。

一、刻苦学习政治理论,不断提高思想政治素质

认真学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论及“三个代表”重要思想;认真学习贯彻党的xx届四中全会精神,站稳政治立场,严守政治纪律,始终与党中央保持高度一致。认真学习领会“二十公”会议精神,牢记“全心全意为人民服务”的宗旨。积极参加大队组织的党员先进性教育活动以及其他各种理论学习,坚持到课,认真记笔记。课后还能主动阅读政治理论读物,从网上查找政治理论资料,并坚持写读书心得。通过这些学习不断提高了自身的政治理论水平,丰富了政治头脑。

二、认真学习法律、法规,努力钻研业务知识

在校学习期间我虽然比较系统地学习了各项法律课程,但是由于专业不同,我所掌握的交通管理法律知识少之又少,毫不夸张地说是个外行,自201*年*月分配至**大队后我结合工作实际,边学习边请教,边学边用,全面而又系统的学习了《道路交通安全法》及其实施条例、《道路交通安全违法行为处理程序规定》、《公安机关办理行政案件程序规定》、《治安管理法》等一系列法律法规。接管财务工作后,认真学习财务知识,以一名财务工作人员的身份严格要求自己。在日常学习中能够突出重点,结合实际工作有针对性的进行学习,用法律规范自己的一言一行,做到知法守法;并通过各种途径来提高自己的学习热情,变被动学习为主动学习。学习中我坚持理论与实践相结合的方法,做到相互促进,互有提高。我经常向单

位业务强，经验丰富的同志请教、交流工作体会，并坚持记工作笔记，不断总结工作中的成败得失，从而不断的提高自己的业务能力。

三、以高度的热情和责任感完成了各项工作要求和组织交付的任务。今年八月开始，我服从组织的安排，接管了食堂的管理工作，由一窍不通，到摸索管理，总结管理经验。接管后的四个多月，将食堂伙食合理搭配，饭菜质量有了明显提高，为大家安心工作提供了强有力的保障，圆满完成了组织交付的任务。

四、在工作中能够服从领导、尊重同志、顾全大局、不讲客观条件、不消极怠工，有问题能与领导及时沟通。我本着老老实实做人、踏踏实实做事的原则，工作中不计较份内份外，不计较个人得失，尊重同志，乐于助人，努力营造和谐的工作环境。一切工作能够以大局为重、以全局利益为重，坚决贯彻个人利益服从于集体利益的原则，不等、不靠，以高度的责任感较好地完成了自己的本职工作。

五、严格遵守各项工作纪律

平时坚持按点上下班，不迟到、不早退，严格执行请销假制度，按要求规范着装，保持警容严整，严格遵守公安部的“五条禁令”，值班备勤时，能够坚守岗位，热情接待办事群众。

六、工作中存在的主要问题有：

- 1、工作作风情绪化有时较为急躁，遇到突发事件不够冷静，要在今后的工作中一定努力克服。
- 2、工作方法保守，创新意识不强，还有待改进。
- 3、从事财务工作时间短，实践经验不多，比较粗心，不够仔

细，在今后的工作中，还要不断加强锻炼和学习。

经过这一年紧张有序的工作，我感觉自己的工作能力上了一个新台阶，做每一项工作都有了明确的计划和步骤，行动有了方向，工作有了目标，心中真正有了底！基本做到了忙而不乱，条理清楚，事事分明，从根本上摆脱了刚参加工作时只顾埋头苦干，不知总结经验的现象。回顾今年的工作，在领导和同志们的帮助下取得了一定的成绩，在这年终岁尾之季，我向队领导和同志们表示衷心的感谢，感谢大家在这一年里对我的关怀和帮助。同时我还将正视自己工作中存在的问题，在今后加以改正。衷心希望领导和同志们继续给予关心和帮助。在下年的工作中，我更将通过自身的努力做到，百尺杆头，更进一步！

交警大队会议简报 交警的月度工作总结篇六

良好的心态是干好工作的前提。实习以来我能克服各种干扰，自觉干好自己的本职工作，平时和同学能够和谐的相处，在实习单位能够向各位老师虚心学习，并主动分担工作。实习期间我没有请过一天假，没有旷过一天工，并坚持准时上下班。

公安工作常常要和人民群众打交道，很多问题和人民群众的利益息息相关。本着群众工作无小事的原则，我能认真的对待自己经手的每一件事。遇到不懂的问题，主动请教经验丰富的老师，坚决按照程序办事，杜绝草率应付的侥幸心理。坚决维护好群众的利益，维护人民警察的良好形象。

(一)在交警队城区中队学习。交警是一个非常辛苦的岗位，工作非常艰巨，每天要在路口站岗、街上巡逻、查处违章、有时还要参与执勤保卫任务和城乡环境综合整治。其根本目的就是保证人民群众的安全。

经过短时间的交通手势指挥培训和《道路法》的学习，我很

快就上路疏导来往的车辆和行人。为了能够更好的做好自己的本职工作，我常常利用休息时间认真学习“交通违法代码”，工作的时候严格要求自己。自上班以来我曾协助民警参与执勤保卫12次，查处乱停乱放23起，客车和摩托车超载25起，打击非法营运的三轮车、摩托车40辆。

(二)在公安局信访科实习。公安信访一直引起上级领导的高度重视，为全力依法上访，规范信访秩序。我觉得首先应该认真贯彻执行《信访条例》，还有就是密切同人民群众的联系，更重要的是学会倾听群众的意见和心声，切实做到未群众排忧解难。

为了能够尽快进入角色，我首先入手的工作就是编排档案，从以前的一些信访事项中熟悉处理信访事项的相关的程序，其次主要学习了公安信访二期网络的录入步骤，在不断的学习中，我学会了制作信访件等业务。并按时将“每日信访动态”、“每周信访周报”上报局领导，圆满完成建国六十周年的信访维稳工作。

在信访科实习期间，我工作积极，虚心学习。编排了xx年到xx年的全部档案，整理装订了xx年的信访资料，在全国公安信访二期网络上录入了xx年的全部信访事项。参与了杨文武、贺金春信访积案的调解工作。

不断的学习是前行的动力。实习期间我坚持每天写，总结自己当日工作情况。并利用休息时间不断学习法律知识，整理学习笔记31篇。结合平时的工作心得，我编写了4期实习简报，并在学院警务援助网上发表了2篇心得体会。

在以后的工作中，我将继续脚踏实、一如既往的工作。在总结中不断提高，在学习中不断进步。努力把简单的事做好，把平凡的事做好。加强责任心，做好自己的本职工作。

交警大队会议简报 交警的月度工作总结篇七

自己在20xx年的工作中密切结合全党开展的保持共产党员先进性教育活动、公安岗位大练兵活动，深入学习贯彻各级党组织的决定和各级领导的重要讲话，系统地学习了xx大报告、党章、《保持共产党员先进性教育读本》、“三个代表”重要思想，深刻认识全面建设小康社会对公安交通管理工作提出的新任务、新要求，牢记巩固共产党执政地位、维护国家长治久安、保障人民安居乐业的重大政治和社会责任。认真总结以往工作中所取得的成功经验，深入查找存在的突出问题，在调研的基础上和科学的理论指导下，抓住制约工作发展的突出问题，立足本职、发挥特长、深入学习、大胆创新，不断在自身内部挖掘潜力，推出工作新举措，不断提高自己的政治素质和业务素质。

在工作中完成的主要任务包括：

1、顺利解决“全国机动车/驾驶人管理系统”存在问题。2019年全国统一版“机动车/驾驶人管理系统”投入使用后，存在严重的系统问题，导致车驾管系统频频当机，无法正常使用，在社会中造成了恶劣的影响，各方面压力非常大。在这种情况下，积极协调部交管局技术人员提出各种有益的建议，并积极配合改善了系统运行环境，修改了程序存在问题，经过一个月不眠不休的努力，没有节假日、加班至凌晨，把问题顺利解决。并将工作经验在全省积极推广，取得了完美的运行效果，得到了总队领导、省同行的好评。

2、研制开发“交通违法行为信息移动查询系统”等应用程序。根据支队领导的要求和基层民警工作的需要，开发了“交通违法行为信息移动查询系统”。开发过程中，根据领导的要求全身心地投入到工作中，放弃个人的休息时间，每天都加班到晚上十点多钟，在三天内顺利开通了“交通违法行为信息移动查询系统”，按时投入使用，而且还对使用人员进行了培训。为支队节约了软件开发费用。

3、建设完成“交通管理信息实时发布/查询系统”。该系统依托移动通信网络，凭借短信、手机上网等方式，为青岛地区驾驶人提供交通管理信息和交通违法信息查询服务，为我市广大驾驶人与公安交通管理部门之间建立了一条信息互动渠道。从该系统的前期调研、可行性研究、程序编写、运行测试，直至该系统正常投入使用，多次会同开发公司、相关业务处等单位进行调研、开发、调试，与项目开发单位一起工作、交流意见。

4、顺利完成各种应用系统数据信息的备份工作。随着支队信息化建设的不断深入，各种计算机数据越来越多，这些数据也日益成为了各种工作的基础，为了保证支队各应用系统的正常运转，数据的备份工作也越来越重要。自己与相关人员编写了数据备份脚本，每周对信息进行备份。确保了支队信息数据的安全。

5、顺利解决机动车违法信息数据恢复工作。机动车违法信息系统数据库硬件出现故障，所有数据丢失，支队日常业务无法办理，造成的损失无法估量。经过认真的分析，充分运用自己所掌握的知识，在一天的时间内将数据完全恢复，确保了支队的日常工作，挽回了损失。

6、积极进行交通指挥中心各系统的维护工作。包括综合信息查询、gis地理信息系统、办公自动化、122接处警系统、计算机网络等，确保各系统能够运行正常；积极为领导献技献策、做好参谋，使各个系统尽可能的完善。完成了《综合信息查询系统》的数据整合工作，将122接处警、信号控制系统、事故信息系统、违章管理系统的数据库纳入到了综合信息平台。

另外，完成了领导交办的各项任务。积极帮助其他业务处进行工作，对各单位日常工作过程中出现的问题进行解决；顺利完成了等级化考核工作；全年共起草各类文件80余篇，完成了各种信息收集上报工作；维修计算机各类故障400余台次，发现并排除各类系统故障100余次，数据备份达到几千万条，系

统升级10余次，安装维修指挥中心应用服务器8台次，到各相关单位检查、帮助工作100余次，参加了高峰岗、五一、十一、创建文明城市等各种警卫保障任务的值勤工作60余次。

在这些工作中都能较好的完成任务。让领导满意，让领导放心。工作中虽然取得了一定的成绩，但是也存在许多不足，如理论知识薄弱。自身的学习抓不紧，没有自觉和系统地学习马列主义，毛泽东思想、邓小平理论。在日常工作中自我为中心，缺乏全面系统的考虑问题。有时，对领导安排的工作，存在畏难情绪和急躁思想，不能以平和的心态做好工作。工作中创新意识不强，用创造性的思维方式去做创造性的工作不够。自己在以后的工作中必将针对存在的问题以更高的标准严格要求自己，把工作做得更好。

交警大队会议简报 交警的月度工作总结篇八

2014年，**县公安局交警大队象达中队在当地党委、政府及上级公安机关的正确领导下，以邓小平理论和三个代表重要思想为指导，认真学习贯彻党的十七大和市委二届三次全会、全市政法工作、公安局长会议和全省交管会议精神，坚持科学发展观，服从服务于经济建设、人民群众和政法工作大局，以最大限度地增加和谐因素，最大限度地减少不和谐因素为总要求，以支队党委三十七字方针为工作思路，以三基工程建设为主线，以预防重特大道路交通事故为重点，全面落实五整顿、三加强措施，努力做到管理谋和谐、公正求和谐、服务生和谐、安全促和谐。通过我队民警、协管员的辛勤努力，相关职能部门的支持配合，2014年，我辖区共发生道路交通事故83起，其中普通程序办理的道路交通事故6起，死亡1人，受伤11人，直接经济损失31.8万余元，为建设经济繁荣、社会和谐新**创造了良好的道路交通安全环境。

今年，中队在交警大队安排下，继续抓好三基工程硬件建设相关前期工作，居以目前的条件，中队把更多的精力，注意力投入到软件建设上来，进一步提升三基工程建设的层次，

质量和效果，以抓基层、打基础、苦练基本功为总要求，坚持力量住基层使、工作往实里干，努力把各项要求落实到位，强力推进了公安交警队伍的正规化建设，为交通管理工作打下坚实基础。

（一）抓基层，大力推进交警队伍正规化建设

1. 抓好中队队基本管理制度和基础资料的建设。今年年初，结合实际完善了绩效考核标准、奖惩办法，进一步建立健全了接处警、交通警卫、突发事件处置、队伍会、勤务、值班备勤、请示报告、业务学习、装备管理、内务管理、车辆管理、网络信息流程管理制度等基本制度，实现了以制度管理队伍的目的。同时充分利用交警队信息平台的作用，建立了机动车、驾驶人的保有量、辖区道路状况、事故隐患点段等基础台帐，实现了基础工作信息化和信息共享。

2. 加强内务管理，努力提高中队队内、外良好形象。一是严格执行上级部门的各项规章制度，模范遵守法律法规，严格落实公安部五条禁令和党风廉政建设等制度，中队队领导与中队民警、协管员签定了责任状，在全队形成高压态势，确保了队伍管理零违纪违法的目标；二是加强内务管理，认真落实***部长四要规范要求，严格执行《公安机关人民警察内务条令》，强化养成教育，认真开展荣辱观教育，学习腾冲大队、龙江中队、腾冲车管所示范典型；三是坚持值日警官制度，落实首问负责制，负责接待群众咨询、办事引导和求助、解难答疑，受理群众投诉和意见建议，及时依法做好先期处理工作。四是对民警的工作实施了绩效管理，切实按照考核标准和要求，从民警的工作作风、工作态度、效率、执法质量和群众的满意率等进行综合评定，形成了竞争激励机制，充分激发了队伍活力，调动了民警的工作积极性和主动性。

3、进一步加强警营文化建设，结合公安中心工作、队伍实际和中队驻地实际，组织民警定期开展多种形式、生动活泼的文化体育活动，陶冶民警思想情操，调整民警精神状态，减

轻了民警心理压力，增强了民警身心健康。

(二)打牢基础，努力增强民警政治、业务素养

1. 强化民警执法质量，常抓业务培训，提高队伍整体执法水平。一是安排民警深入学习《道路交通安全法》、《交通警察道路执勤执法工作规范》、《云南省道路交通安全管理条例》、新版《道路交通事故处理程序规定》等法律法规，要求民警严格按照《交通警察道路执法执勤工作规范》规定，在纠正处罚交通违法行为时，使用规范用语，警容严整、举止端庄、动作规范、文明礼貌，避免因执勤执法引起的行政诉讼和投诉。引导民警在日常执勤执法时正确应用法律法规妥善处置现场紧急事件；二是组织民警进行业务学习和讨论，学习《云南省道路交通安全条例》《交通事故处理程序规定》、《交通事故处理工作规范》等，督促民警严格按照法定的职权和程序办案，摒弃重实体轻程序的思想，全面提升民警处理事故的水平；三是加强执法检查 and 监督，规范交通事故办案工作，完善交通事故认定阳光作业，严格执法质量考评制度，实行案件次日汇报制度，切实提高交通违法行为处理和交通事故处理的案件质量；四是以提升路面执勤执法、事故处理民警的执法形象为重点，针对执法工作中存在的薄弱环节，有针对性地开展各种形式的业务培训，通过教育培训，进一步端正了民警执法思想，提高了民警执法素质和执法水平。

2. 强化民警法治理念教育，打牢民警执法为民的思想根基。一是中队队以严明执法作风，维护人民权益主题教育和为契机，针对部分民警存在法制观念不强、执法不规范等现象，按照县局和交警大队要求开展4月1日至9月30日的教育活动，努力让民警做到路面执法工作达到轻微交通违法行为人得到教育、危及公共安全严重交通违法得到依法惩处和教育、交通安全隐患得到消除、交通参与者的交通安全责任主体意识得到提升、最大限度地让交通违法行为人口服心服的执法效果。同时进一步开展宗旨教育、理想信念教育、执法为民

教育、法制教育和反腐倡廉教育，切实解决群众反映的热点、难点问题。选择典型交通事故或信访事故案件，通过讲评、分析和讨论案例，强化民警的程序意识、证据意识和法制意识，筑牢根基；二是利用典型的反面教材，告诫民警加强自身素质的修养，加强自制能力，筑牢拒腐防变的思想道德防线，加强忠诚教育、执法为民教育、法制教育和廉洁从警教育，立足岗位，为构建和谐社会和创造平安**奉献自己的一份力量。

(三) 苦练基本功，提高民警的执勤执法技能

中队以提高民警基本素质为目标，以增强执法能力、办案能力和群众工作能力为重点，按照干什么、练什么、缺什么、补什么的基本要求，全面推进苦练基本功，特别是一线民警的政治、业务、体能素质和实战本领。一是每周进行一小时的基本体能练兵和基本技能练兵时间，主要内容是警务技能、队列、交通指挥手势、交通勤务和体能训练。进入冬季后还坚持开展每日两公里长跑；二是每月组织开展，不少于两次的政治练兵和法律知识练兵，主要内容为当前党的方针、政策和公安基本业务知识，计算机技能等培训。今年，中队新警李明参加了入警培训和公务员初任培训，民警陈云山、李明参加了交警支队组织的事故处理员培训，全体民警参加了县局组织的集中教育培训；三是在业务上实行交通死亡事故逐案分析制度，从直接和间接原因、主客观因素、社会环境的影响，预防事故工作是否到位等诸多方面进行深入分析，探讨事故的规律和特点，找准预防事故对策，同时，强化盘查、查辑等技能的训练，通过深化岗位练兵和加强实战锻炼，不断提高了全队执法办案、服务群众、管理社会、维护稳定的本领，全面提升了民警整体素质。

二、继续推进交通安全管理社会化，努力创建安全畅通的道路交通环境

一是积极当好政府的参谋和助手，完善道路交通安全工作联

席会议机制，乡人民政府分别1月27日、4月23日、10月28日多次组织召开了预防事故领导小组联席会议，对春运、开展奥运道路交通安全工作、百日行动作了安排、部署。二是进一步拓展了基层组织的作用，努力建设好四支队伍，针对县乡道路交通安全管理实际，对辖区象达、平达两个派出所参与农村道路交通安全管理进行了业务指导并定期开展联勤活动。

三、全力做好各项交通安全管理工作，努力创造良好的道路交通安全环境

(一)以创建平安畅通乡镇为载体，加强路面行车秩序整治，全力维护道路交通畅通、安全、有序。

1. 切实抓好春运交通安全保卫工作。2014年春运交通安全保卫工作从1月23日开始，历时40天。我队结合辖区实际，针对春运道路交通安全工作特点，合理安排警力，把三分之二的警力投入路面，切实加强重点公路的管理，强化安全隐患多发时段、路段和区域交通安全的防范。

2. 确实抓好五一黄金周及两会、期间的道路交通安全保卫工作。五一黄金周及两会、期间，中队投入全部警力，按照白天见警车、晚上见警灯的要求，合理调整警力、落实管理责任，加强了对省道及县乡道路的巡逻监控，严格查纠路面交通违法行为，在省道黄南线和茄子山至三江口线设置流动春运交通安全检查服务站，对过往客运车辆逐车做到了四查，同时，加强农村道路交通安全的监管力度，保证了工作的圆满完成。

3. 扎实开展各项专项整治行动。一是按照县局《关于在全县范围内开展摩托车交通违法行为专项整治行动》要求部署，中队自1月18日开始到3月17日，扎实开展了摩托车交通违法行为专项整治工作，取得实效；二是按照上级公安机关的安排，全面开展远助奥运、近保城运道路交通安全集中整治活动；三是积极开展机动车涉牌涉证交通违法行为专项整治。四是中队

与上级公安机关同步认真开展预防特大道路交通事故百日行动。

4、在日常交通秩序管理工作中，中队结合辖区实际，联合象达、平达派出所严格查处拖拉机低速载货汽车违法载人、无证驾驶、酒后驾驶、客运车辆超速超载等严重交通违法行为，抓好黄南线、苏帕河公司厂区道路、象达和平达乡的农村主干道、农村集市，打好时间差，积极开展好日常管理工作。

(二)依法办理道路交通事故案件。

交警大队会议简报 交警的月度工作总结篇九

三、对报表、账本数据进行分析

四、承包车辆的收入核算、兑现及清算欠款工作

2---以查问题堵漏洞、整肃警风警纪、提升服务质量为工作目标；以高效、规范、文明的工作作风为根本，以营造良好的道路交通环境、预防道路交通事故和提高道路通行率为工作中心，以建立人民警察核心价值观为载体，全面落实治乱、防堵、保畅、促和谐的工作措施。大队强素质，育人才，涌现了十大优秀民警xx□xx这样的优秀个人。以及在岗区变压器着火紧急救火的以xx代表的优秀团体，积极奔赴秦皇岛支暑的李玮等一批先进民警，与此同时，大队在整治涉牌涉证的行动中，荣获2013年度涉牌涉证交通整治大会战优秀大队称号，圆满地完成了全国两会和十八届三中全会交通安保任务。

4---协勤学习上级有关精神，研究部署重要工作、人员调度；大队不定期召开专题学习会议、民主生活会等活动，在加强领导班子政治业务学习和交流的基础上，拉近与民警的距离。

6---中，大队要求上路执勤民警重视对对

讲机、信息平台、照相机、摄像机、执法记录仪等科技手段的应用。对存在违法行为的车辆，做到先取证，后教育处罚，民警执法执勤时必须佩戴执法记录仪，让违法行为人心服口服。真正做到科技强警，严把执法质量关。

4、以岗位练兵为核心，切实加强了对全体民警的培训工作。大队以从严治党、从严治警、从严治长为指导，采取实战训练和理论培训相结合，通过基础知识、基础警务技能、基本体能、交通指挥手势、交通疏导基本常识、交通违法行为查处技能、交通警卫、事故现场先期处置，违法犯罪人员、车辆的查缉布控、警用装备的使用管理常识，易堵路口路段的疏导技能等常用知识等方面，以守敬岗与团结岗为基地，对民警、协警人员分时、分批进行培训，在提高业务素质的同时，提升理论知识的储备，更快的提高民警综合素质的培养。

二、以交通宣传为先导，渲染浓厚

8——交通安全宣传；大队开展的摒弃交通陋习，安全文明出行恒伟杯交通安全知识竞赛走进市区各个小学，通过知识竞赛的方式让小學生及其老师、家长都能学习到交通安全知识。

三、打造重点驾驶人宣传阵地。大队通过开展道路安全大检查活动，组织辖区内11个重点车辆单位企业签订交通安全责任状，并发放宣传资料4000余份、播放视频资料100余次、为驾驶员上交通安全课60次、开展全方位的宣传教育做到不漏一人，不漏一车。

四、打造窗口宣传阵地。大队推行5分钟教育模式，以交通违法处理室、执勤中队为阵地，将文明交通教育融入到各个环节。通过摆放宣传展板，以摒弃交通陋习、明安全出行活动中的主要内容充实宣传栏、挂图及宣传标语，循环播放交通安全宣传片，发放宣传资料等形式对其进行文明交通教育，营造浓厚的文明交通宣传氛围。

三、以交通整治为核心，点、线、面——管理工作，大队制定错时、延时弹性勤务制度，采取高峰定位、平峰巡查等执勤执法方式。根据辖区情况制定相应执勤计划，严格保证重点岗四人以上，其他岗点两人以上。正式民警带班站岗值勤，有效地保障了民警的执勤在位率，提高了民警的路面管控率。与此同时，大队加大文明服务、规范执法力度，提出合理高效的信号灯配时方案，建立分控指挥中心，充分的发挥科技强警的手段，对辖区内的道路秩序情况清晰明了，能够最大限度的快速准确的调度警力，减少交通事故和道路堵塞的情况发生。

3、狠抓源头，强化管理。结合支队组织的黄标车专项治理淘汰活动，大队组织人员加班加点利用白天下班时间对黄标车持有个人或企业一一进行走访，并传达通知书。在短时间内完成了支队分配的3961个黄标车，顺利完成黄标车治理任务。

4、大力开展道路交通秩序整治活动。大队在邢和路口设立卡点，重点治

12---

2014年工作打算：

（一）进一步健全经费保障机制。经费保障是财务工作永恒的主题，经费保障不到位，一切无从谈起，2014年我们从健全经费保障机制入手，本着“政策性经费抓落实，部门预算立项多争取，单项经费开支常报告”的原则，积极沟通协调，努力争取各级财政的支持。切实把保障工作做好、做实，为公安交通管理工作顺利开展奠定坚实基础。

14---

（四）加强财务人员教育培训。以基层交警大队财务管理工
作需求为导向，进一步利用集中办班培训与自学相结合等多

种形式，加强对财务人员的业务知识培训，使财务人员存有“不学习就会被淘汰”的危机感，在干中学，学中干，理论联系实际，提高财务人员的整体素质。建立财务人员教育培训计划，计划举办培训班三期，对全市所有财务人员分期培训，坚持逢学必考，以考促学，提高财务人员学习的主动性和自觉性。

（五）进一步加强财务信息调研工作。坚持深入基层，认真开展和财务相关的信息调研，为领导决策提供依据。进一步提高信息数量和质量，紧紧围绕当前财务保障重点和热点问题，加大信息的报送，力争在信息调研的数量和质量上有较大突破。