

# 乡村道路监理 农村道路交通安全宣传标语 (优秀9篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

## 乡村道路监理 农村道路交通安全宣传标语篇一

2. 守法才能平安 平安才能回家
3. 高高兴兴上班来，平平安安回家去
4. 良药苦口利于病 交通法规利于行
5. 交通法规不同情眼泪 生命不可能重来
6. 珍惜生命 拒绝违章
7. 生命只有一次平安伴君一生
8. 严守交通法规 呵护自己和他人的生命了
9. 交通法规是您的生命之友
10. 行车与守则相伴 安全与幸福同在
11. 挣金山 挣银山交通安全是靠山
12. 安全是财富 平安是幸福
13. 一秒钟车祸 一辈子痛苦

14. 人命关天 安全第一
15. 但愿人长久 千里共平安
16. 做人以诚为本 开车以慎为本
17. 交通规则你遵守 我遵守 大家来遵守
18. 人生美好步步小心
20. 心无交规路有坎坷
22. 遵守交通法规关爱生命旅程
23. 交通法规血凝成，自觉遵守保平安
25. 走上人行横道线，生命安全有保障

## **乡村道路监理 农村道路交通安全宣传标语篇二**

今年我区农机监理在区政府和市局监理处的正确领导下，坚持以中央十六届五\_\_和市委八次会议精神为指导，以《道路交通安全法》和《农机化促进法》为依据，以市局“20\_\_年度农机监理目标管理责任制”为具体工作目标，严格执法、文明执法，共创“和谐、平安农机监理”的总思路。年初就狠抓各项岗位目标的分解，落实到人，真抓实干，现已全面完成农机监理任务。具体主要抓了以下工作。

### **一、强化源头管理，集中抓好农机总检审验。**

为了认真贯彻市农机局“津农机监”文件精神，结合我区实际，下发了“关于开展20\_\_年度拖拉机等农业机械总检及驾驶员安全教育工作的通知”的文件，召开了\_\_区20\_\_年度农机总检审验动员会议，明确了任务、要求、措施，下达

了20\_\_年度农机总检审验指标，成立了总检审验领导小组及总检审验办公室。

我们的具体做法是：目标到镇（协会），任务到人，采取集中审验，镇站配合的办法，抽调专人，深入镇、村，走进农机户，到田间地头、施工场地为农机户审验服务。在3月15日召开了“\_\_区20\_\_年度农机总检审验现场会”，并下发了农机简报，对今年的总检审验工作起到了极大地推动作用。另外在区政府行政执法大厅设立了农机服务台，开展便民服务活动。截至\_\_月全面完成总检审验任务截至8月已全面完成总检审验任务，今年共年审拖拉机942台，占年度审验计划113.5%。驾驶员安全教育979人，占年度审验计划的131.6%。

## 二、搞好“行风评议”，共创“和谐平安农机监理”。

根据市农机局“津农机监”文件精神，结合我区实际，制定了农机监理行风评议活动实施方案，明确了指导思想、目的要求、评议内容、具体措施和评议时间步骤。在行风评议中，按照行风评议活动实施方案的要求，以提高监理人员行政执法能力和服务水平为目的，通过认真自查自评，找出差距，认清不足，并针对问题，深刻反思，突出重点，在依法行政和依规办事、政务公开和事务公开、工作效率和服务质量、队伍综合素质、作风方面，提出切实可行的整改措施。

在整改阶段，区中心下发了“知荣辱，树新风，搞好行风评议，共创和谐农机监理”的农机简报，促进了个人评议，单位整改，建章建制。区已建立和完善了以服务承诺制度、错案责任追究制度和行风评议制度为重点的各项制度，建立和完善适应高效快捷的工作机制和监督机制，转变了工作作风、提高工作效率。通过行风评议，规范服务行为，规范政策行为，规范办事行为，促进我区农机监理人员政治和业务素质的进一步提高，促进农机监理系统行风建设和监督机制的进一步规范和完善，切实做到“敬业为农、优质服务、文明办事、廉洁高效”。

三、狠抓“专项治理”，保证农机安全生产。

四、技术水平得到明显提高，全年未发生农机责任事故和死亡事故。

（一）统一思想，加强宣传，提高对“专项治理”的认识。

按照市农机局津农机监文件精神，结合我区实际情况，对专项治理工作做出了详尽安排部署，狠抓落实，要求各镇要把农机安全生产的宣传放在首要位置，积极争取政府的重视和支持，宣传到家喻户晓，排查农机安全隐患，有步骤开展专项治理工作。全区营造了农机安全生产“专项治理”舆论氛围，大力宣传农机安全生产专项治理活动的意义，使遵章守法成为农民机手的自觉行动，确保“专项治理活动”活动取得了良好成效。

为了保证农机安全生产，区农机监理科与各镇农机管理站签订农机安全生产责任书，落实工作责任制，要求各镇要把农机安全生产工作贯穿于全年农机监理工作中，切实加强领导，层层抓落实，齐抓共管，确保农机安全生产。在农机总检期间，各镇和区协会与农机户签订农机安全生产责任书共641份，从而实现了农机安全检查工作力度不减，农机安全生产宣传力度不退，真正做到了农机安全工作长年抓。

（三）强化源头管理，提高拖拉机的检审率和检审质量。

拖拉机的年检年审工作是农机安全生产专项治理的重点工作，通过检审使农业机械的安全性能和驾驶员的安全意识得到提高，为此，各地在检审中严格执法，强化质量。今年拖拉机年检年审工作有以下特点：一是检审质量明显提高。二是服务质量日益提高。在检审工作中，主动做好服务工作，农机监理员下村到户，田间地头，并帮助机手做好拖拉机的维修保养工作。

#### （四）加强田检路查，确保农机安全。

农机安全监理工作的目的是确保农机作业安全，各镇和区监理科积极主动深入田间、上路检查，纠正违章，打击“黑机非驾”，检查一台，处理一台。开展农机安全宣传，加强对场头机械的检查监督管理，组织技术人员对投入作业的机械逐台检查，维修保养，把事故消除在萌芽状态。

另外，共完成了市局下达的“中国农机化报纸”980份和“学习手册”960份及“中国农机监理”杂志120的征订工作，并发了十三期农机简报（已上报市局监理处），从而农机各类事故得到全面控制，农机安全生产责任制得到了进一步落实，保证了我区农机作业安全生产。

#### 五、落实岗位责任制，加强基础管理工作。

市农机局监理处下达的“20\_\_年度农机安全监理工作目标管理责任书”的要求，将目标任务分解到各镇和协会。同时，我科进行目标细化，分解到人，明确了责任，层层签订农机安全责任书，做到有章可循，有据可罚。另外，还对\_\_区行政执法依据进行梳理，并向区政府上报了“\_\_区农业机械服务中心行政执法依据梳理结果报告”和“\_\_区农机服务中心行政执法职权分解报告”，并建立了农机行政执法错案追究责任制度、农机行政执法人员培训制度和农机行风评议制度。还加强了基础管理工作，对原农机监理档案进行认真清理，对拖拉机和驾驶员以及其他文件和材料全部实现计算机管理。

#### 五、存在问题。

一是农机监理服务组织不健全，镇农机管理站工作人员工资得不到保证，无有办公经费，难以开展工作。

二是农机手法律意识淡薄，还有“黑车非驾”的现象。

三是农机作业量少，大部分车辆闲置，农户不愿意参加年度审验。

## 乡村道路监理 农村道路交通安全宣传标语篇三

xx年，我们着重以宣传农机安全法律法规规章为主，同时在复杂的环境中抓安全生产大检查和安全生产宣传等安全生产工作，努力创新工作方式，把管理和服务有机的结合起来，收到了很好的效果。农机工作以安全预防事故、确保农机安全生产为中心，以贯彻实施《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国行政许可法》和《中华人民共和国农机化促进法》为契机，强化农业机械安全生产的检查和安全生产宣传工作，加强农机执法队伍建设，使全县农机安全工作在困境中达到一个较高的水平。

根据农机局的统一部署，我们参加了全体成员进行的为期限两天的业务技能培训，而后监理执法中队又组织全体执法人员学习了法律法规，重点学习了《道交法》、《农业机械化促进法》及两个工作规范，同时对如何更好地开展安全检查和安全教育进行了广泛讨论、调研，听取各方面意见建议，进一步提高了全体执法人员的业务水平。对安全检查车配上农业部统一的标识和行风监督电话，执法人员着装整齐，持证上岗，文明执法。牢固树立为民服务的思想，展示了农机执法人员的良好形象。

1、每年一度的春运安全生产大检查活动，我们都积极参与

xxxx年初的春运安全生产大检查活动更不例外，我们安排工作人员，有黄站长带队，出人出车，积极参与，同时在春季乡镇庙会期间我们积极和各乡镇政府联系，开展庙会期间的农机安全生产宣传和检查活动，在双涧、马集、岳坊等镇，我们设起咨询台，宣传有关农机安全生产的法律规章，以及农机及驾驶人员的办事程序，所须申报材料等内容，在检查

中，我们着重纠正农机超速超载，酒后驾驶，违章载人等严重的危及人们生命财产安全的违章违法行为，在春季安全检查和宣传的活动中，我们对于轻微违章的，采取说服教育的形式，责令其改正，对于严重违章行为依法严肃处理。

## 2、春季服务到现场，安全教育到农家

当前安全监理工作重在服务，工作的前沿在农村，我们在xxxx年把监理工作向镇村延伸，把监理工作寓于农机部门为农服务的大的工程之中，我们在县局的统一安排下，我们重点开展机车保有量大的村镇的安全教育农机技术培训活动，深入双涧路南、贾井、荣庙、柳林、陆瓦房等乡镇村，今年我们又新建立了坛城、范集、田桥等新的农机安全示范村，开展安全宣传会，现场受理农机驾驶证、行驶证业务，使机手在家门口就受到了安全教育。把安全宣传教育和现场办公同时开展，再与安全检查结合起来，把农机安全监理工作多管齐下，再创辉煌。

## 3、流动宣传与定点接待并举，确保农忙季节农机安全生产

午季和秋季是农机作业的高峰期，农机工作进入了一个年度中相对繁忙的季节，为贯彻落实上级有关农机安全生产文件精神，确保我县午季、秋季农机安全生产，我们采取一系列、多方位的举措，突出了“以人为本”，突出了“群众利益无小事”，突出了服务，得到了机手和社会的好评。全方位宣传，营造安全氛围，我们利用六月份安全生产月，同时又是三夏会战拉开序幕的时机，大造声势，采取拉过街横幅，在县电视台、教育电视台打游动字幕，同时我们印刷了“联合收割机跨区作业指南”5000份，省站又免费赠送了《农机安全生产知识手册》宣传册1000本，我们通过安全宣传台，跨区接待站，秋季我们通过执法检查组，制作〈服务农家〉电视节目等多种渠道，既向机手宣传了农机安全生产，又免费为机手提供了跨区信息，为机手特别是外地来蒙跨区作业机手提供了方便，我们的工作得到了外地机手的认可，同时也

得了上级领导的肯定，电台、电视台作了连日报道。

我们坚持常年在道路外开展安全检查，全年进行安全检查120天，检查机手1600人，纠正违章530起，午季处理群众拦机事件5起，化解矛盾纠纷3起，秋季为农机免费安装反光标志500余台，深入乡村道路，农机作业场所进行安全检查，以国强对机手宣传教育，纠正违章为主，处罚为辅，对广大农机手进行法律法规的宣传教育，指出存在的问题以取得机手的理解和支持。检查中我们严格程序，文明执法，为机手提供实实在在的服务得到机手的好评。

公安农机监管中队，坚持在道路上积极开展农机检查工作，并在午季和秋季农机监理中队开展联合查，及时纠正无牌证，违章载人等违法行为，较好的维护道路交通秩序，确保人民群众生命财产的安全。

农机监理执法中队把开展安全检查的情况定期乡镇进能通报，指出所辖区域农机安全隐患，提出整改意见或建议，定期分析农机安全形势，认真听取各方面意见，达成共识，积极探索农机监管新途径和乡镇安检部门深入农村砖瓦窑场，楼板厂，麦草收购开展人性化安全检查，对驾驶员进行宣传教育，指出声音地为的危害性和可能带来的严重后果，从而确保农机安全生产。

3、疲劳驾驶现象在农忙时段普遍存在；

4、违章载人现象较为普遍。

1、积极与乡镇政府加强合作，开展联合执法检查；

2、积极开展农机安全村建设，加强农机安全法律、法规教育，提高农机手安全生产意识。



## 乡村道路监理 农村道路交通安全宣传标语篇四

该项目为x公司x小区，小区建筑面积约x平方米，共有二十四  
个单体工程，其中包括小高层1~5#楼、多层6~24#楼及地下  
室a□b和水泵房工程。有毛石排水沟、毛石挡土墙、护坡及山  
地建筑。监理单位为上海申峰工程建设监理有限公司，施工  
单位为标力建设集团有限公司。

自20xx年8月1日正式开工以来，我单位依照业主提供的施工  
图和业主的具体要求，按国家有关建筑法规和技术标准、设  
计文件和建筑工程承包合同，对项目施工质量、安全、进度、  
造价等方面进行全过程监理。

我单位进场后主动调查了解施工现场及周边环境情况，并告  
知建设单位的安全责任，协助建设单位及时办理工程项目安  
全监督手续。施工单位进场后，审查了总承包、专业分包、  
劳务分包单位的安全生产许可证，以及相互间的安全协议。  
对施工单位的主要负责人、项目负责人、专职安全生产管理  
人员、特种作业人员的数量与资格进行了审查，并检查了施  
工单位施工现场安全生产保证体系。对施工组织设计中的安  
全技术措施或安全专项(重点是危险性较大的分部分项工程)  
施工方案进行了审查，并结合施工施工现场死机，组织对进  
场施工单位的安全监理工作交底，同时认真做好有关交底会  
议纪要。

在第一次工地会议上重点介绍安全监理目标、工作要求及安  
全监理人员等。

我单位现场监理机构对施工单位进入施工现场所有施工机械、  
设备，以及现场搭建的安全设施，包括电焊机、起重机械等，  
均经现场安全监理检查合格后，才进场使用。

协助建设单位建立并有效坚持每周工地例会，以及不定期的  
施工安全专题例会制度，并就会议有关工作布置、计划要求，

以及有关问题的处理意见进行积极协调，检查、督促落实。我单位已建立并实施‘监理工作月报’制度，针对当月施工进度控制、质量控制、安全管理，以及监理工作实施开展情况进行相关评述和报告。

我单位各专业监理工程师针对施工过程中检查发现的各类安全隐患问题，会及时向施工单位签发监理工程师通知单、监理工作联系单，并同步提交报告业主。针对施工过程中的安全情况而组织实施的各类专项检查工作，均以‘监理检查专题报告’形式，就检查发现的具体问题、落实整改的具体要求和完成情况，及时书面报告业主。对危险性较大的分部分项工程，专职安全监理人员实施旁站监理。施工过程中发现存在隐患的，能积极检查督促有关单位落实整改，同时对整改完成情况进行复查确认。情况严重的，要求施工单位暂时停止施工，并及时报告建设单位。若施工单位拒不整改或者不停止施工的，工程监理单位应当及时向有关主管部门报告。

在巡视检查和旁站过程中，发现安全隐患，事故隐患，及时指令解决，使不安全因素消灭在萌芽状态。

在施工过程中监督施工单位施工现场安全生产保证体系的运行及其专职安全生产管理人员及时到岗，并有效开展工作。同时监督以危险性较大的分部分项工程为重点的安全专项施工方案或安全技术措施的实施。督促施工单位从制度上、组织上加强安全生产的科学管理。督促施工单位建立和完善安全生产制度。

## **乡村道路监理 农村道路交通安全宣传标语篇五**

近年来，随着社会主义新农村建设的不断深入，我市农村道路（包括县道、乡道、村道）建设快速发展，通村水泥路面硬化已达1612公里，给人民群众的出行带来了极大的便利。但由于农村道路特别是“村村通”公路相关安全设施不配套，部分群众安全意识淡薄，导致农村交通事故频发，给人民群

众的生命财产安全带来极大的威胁。为切实解决我市农村交通安全隐患突出和事故高发的现状，现就开展全市农村道路交通安全管理工作，制定实施方案如下。

## 一、指导思想和工作目标

以十七大精神为指导，全面落实科学发展观，按照“政府主导、部门协作、社会联动、齐抓共管、综合治理”的要求，切实加强农村道路交通安全管理，保畅通，少伤亡，使全市农村地区严重交通违法行为明显减少，通行秩序进一步好转，严重交通违法行为导致的交通事故死亡人数同比下降30%以上，杜绝发生一次死亡3人以上特重大道路交通事故，保障人民群众生命财产安全，促进社会主义新农村建设，促进社会和谐稳定。

## 二、组织领导

为加强对农村道路交通安全工作的领导，成立市农村道路交通安全管理工作领导小组。由市政府常务副范景玉同志任组长，、市政法委书记、市公安局局长柴普军同志、副 同志任副组长，公安局副局长张学斌、交通局副局长贾明君、安监局副局长、教育局纪检书记、农机办主任以及各地主要负责同志为成员，领导小组办公室设在市公安局交-警大队，负责开展日常工作。

## 三、工作措施

（一）加强领导，完善农村道路交通安全综合治理机制。一是落实农村道路交通安全管理“四长”责任制。坚持“谁主管，谁负责”的原则，落实“四长”（镇长、村主任、派出所所长、校长）责任制，层层签订农村道路交通安全责任书，形成主要领导亲自抓，分管领导具体抓，责任到人头，层层抓落实的农村道路交通安全管理工作机制。二是建立农村道路交通安全委员会。各地要建立以主要负责人为组长，派出

所、交管站、农机办、交-警中队、学校等相关部门负责人为成员的农村道路交通安全管理委员会，委员会要建立工作议事制度、日常工作制度、督促检查和考核制度，每季度至少召开一次农村道路交通安全管理工作联席会议，分析交通安全形势，研究对策，及时协调解决农村道路交通安全工作中的问题，督促有关部门履行农村道路交通安全工作职责。三是配备道路交通安全协管员。各地要在每个行政村中指定一名由治保主任、民兵连长兼任的村级道路交通安全协管员，协管员的主要职责是宣传教育村民爱护道路设施，遵守道路交通安全法规，摸清农村地区机动车底数，敦促无牌无证机动车主办理牌证，制止交通违法行为。对交通协管员每月要给予一定的补贴，以提高村道路交通安全员工作积极性。四是落实农村道路交通安全工作专报制度。村级交通安全协管员每月要向所在地交通安全委员会汇报本村交通安全情况；各地要制定年度交通安全工作计划，明确年度工作目标、任务和落实责任单位，每半年向市农村道路交通安全管理领导小组报告一次本地道路交通安全工作情况。

（二）加强农村道路安全设施建设，大力改善农村道路通行条件。一是加大投入，逐步完善农村公路交通安全设施，提高农村公路的通行条件。交通部门要加强业务指导，落实交通安全设施“三同时”制度，即交通安全设施要与道路建设同时设计、同时施工、同时验收。交通部门要严格把好工程质量关、设计审查关和竣工验收关，验收时要请公安交通管理部门参加，对无交通安全设施或者交通安全设施达不到标准的道路不得验收、通车。对已建成通车的农村公路，各地要组织全面检查，对于路面过窄影响交通安全的路面，必须组织相关村组按照标准培宽路肩，增大安全通行路面。二是大力排查整治道路安全隐患。各地要组织人员对农村道路进行排查，对临水、临崖、高落差陡坡、急弯、桥梁等危险路段，尤其是对通行客运车辆的农村公路，要设置警示标志；在“村村通”与国、省、县道交叉口要设置减速设施，确保行车安全。三是加强农村公路建设和养护管理。各地要按照《市农村公路管理办法》、《市农村公路养护管理办法》要

求，强化农村公路建设、管理和养护的主体责任，进一步完善检查、考核、奖惩机制，促进农村公路建设、管理和养护工作的落实，使农村公路经常处于完好状态。

（三）加大农村道路交通安全整治和监管力度。一是加强农村地区摩托车办牌办证力度。各地要积极组织动员公安、交通和基层村民委员会，加大对无牌无证摩托车的办牌办证力度。二是加大对违法行为的整治力度。各地交通安全委员会要组织公安、交通、农机、安监等部门每年开展三至四次交通安全大检查，对机动车无牌无证上路、报废车辆上路、非客运车辆载客、客运车辆超员、摩托车超员、货运及低速汽车超载、拖拉机载人等严重影响交通安全的违法行为进行专项整治活动，依法打击农村道路低速载客汽车、三轮汽车、拖拉机等非法载客行为，净化农村客运市场。三是积极开通“周末学生班车”。各地和公安、教育等有关部门要加强学生上放学的交通安全管理工作，因地制宜开通“周末学生班车”。教育主管部门和中小学校要加强学生交通安全教育，摸清乘车学生底数，做好登记工作，合理安排学生乘坐“周末学生班车”，周末学校要安排人员值班，负责组织学生乘坐具备安全条件的客车回家和返校。客运企业和车站要主动配合学校，定时安排好客车接送学生；各职能部门应按工作职责积极协助做好此项工作。四是落实集市管理制度。各地要认真落实节假日、集市等特殊时段交通安全管理措施，要指派一名领导干部值班，带领有关部门人员到现场监督检查运营客车是否违法超载，其他车辆是否非法从事客运，从源头上严把交通安全关，把交通事故隐患消灭在萌芽状态。

#### 四、工作步骤

##### （一）安排部署和试点准备阶段（3月中旬至4月中旬）

自本方案印发之日起，各单位要按照方案的要求进行安排部署。市政府决定将兴隆镇定为试点单位，拟在4月中旬召开现场会，在全市范围内推广实施。

## （二）全面铺开阶段（4月下旬—11月中旬）

试点现场会后，各地、各有关单位要按照市政府的统一安排部署，结合兴隆镇试点经验，全面开展加强农村道路交通安全管理工作，构建农村道路交通安全工作的长效机制。

## （三）总结评比阶段（11月中旬至12月底）

市政府将组织专班对各地农村道路交通安全工作情况进行检查验收。对工作完成好的，将给予一定的奖励，对工作情况差的，将追究领导的责任，并通报批评。

## 五、工作要求

（一）加强领导，落实工作责任。各地、各单位一定要充分认识此项工作的重要性和必要性，把思想和行动统一到市政府的部署上来，切实加强组织领导，成立工作专班，制定工作措施，任务分解到人，务求实效。

（二）加大宣传，确保工作顺利实施。农村道路交通安全工作，需要全社会的关注、支持与参与。各地、各部门要采取多种形式和方法，广泛宣传农村道路交通安全相关的法律法规和安全知识，提高农村地区群众的交通安全意识。

（三）加强检查督办，确保工作取得实效。市政府将加大对此项工作的督办检查力度，加强过程监控，及时协调解决有关问题，确保该项工作有序推进。市政府还将此项工作纳入领导干部的实绩考核，对工作不力的单位将追究主要领导的责任；对因管理原因造成重特大恶性交通事故的，将按照有关规定进行责任倒查，实行责任追究。

为加强道路交通安全大宣传工作，增强广大师生的道路交通安全法制和交通安全知识，减道路交通事故，配合全市道路交通安全大宣传大排查整顿顺利开展，确保学生上下学秩序

集中整中整治取得成效。根据林州市人民政府办公室《关于印发林州市道路交通安全大宣传大排查大整顿工作方案的通知》文件精神，以及全市教体系统开展的以“十个一”为主题的道路交通安全宣传教育活动。特制定学校道路交通安全大宣传工作方案。

## 一、 指导思想

以“创建平安校园，交通整治先行”为主题，积极配合公安交通管理部门，深入学校、班级、家庭开展各种形式的交通安全宣传教育活动。全面增强师生的道路交通法制意识和交通安全意识，为“平安校园”创建一个良好的'交通安全环境。

## 二、 工作目标

主题：以人为本、关爱生命、安全出行

- 1、全校开展“交通安全教育宣传活动”覆盖率达到100%；
- 2、各班学生参与“交通安全教育宣传活动”受教育率达到100%；
- 3、各班学生交通安全法制常识知晓率达到100%；
- 5、学校校园内车辆停放有序；
- 6、涉及小学生交通事故特别是死亡事故和死亡人数明显减少，不发生小学生群死群伤恶性事故。

## 三、 活动内容

- 1、配备一名道路交通安全宣传员。召开交通安全教育宣传动员会。利用早晨国旗下讲话时间，对全校师生进行交通安全教育宣传动员，要求全体教师和学生必须高度重视交通安全，认真学习有关交通安全知识与法规，严格遵守交通法规，努

力避免交通事故的发生。时刻注意交通安全。

2、教授一堂道路交通安全法规课。开展2次交通安全教育知识讲座。请交-警队的民-警同志来校对学生进行2次交通安全知识讲座，使学生进一步懂得更多的交通安全知识，在思想上观念上引起高度重视，晓之以理，付之实践。

3、建立一个交通安全阵地。开展一次安全教育图片宣传展览活动。

4、发放一份道路交通安全宣传资料。各班结合《小学生交通安全常识》宣传卡片，充分利用课间活动课、班队活动等时间对学生认真进行宣传教育，有些知识要背熟，学以致用。

5、开展一次道路交通安全大排查。开展一次学生自行车安全检查。要求自行车做到“三有”：有刹车、有车锁、有车铃；学生骑车必须填写申请表并让家长签字同意。

6、悬挂,张贴一组道路交通安全标语。各班出好一期交通安全知识黑板报和进行1——2次交通安全教育宣传主题班会。

7、召开一场道路交通安全讲会。分期、分批组织全校学生观看安全教育vcd□

8、开辟一个道路交通安全媒体宣传栏目。在校园内设立交通安全栏（橱窗），展示交通安全法制常识及相关信息。

9、签订一份道路交通安全责任书。学校与教师，教师与学生层层签订交通安全责任书。

10、学校积极参与一次道路交通安全宣传志愿者活动。开展交通手势指挥操训练活动。学校利用两操、课余等时间，组织学生进行交通手势指挥操训练，通过练习交通手势指挥操，加深对交通安全法律法规知识的理解和交通安全重要性的认



识。开展交通文明示范队活动。学校建立校门口安全门岗制，由值班老师协助维护交通秩序。

#### 四、工作要求

1、提高认识，加强领导，精心组织。加强小学生交通安全教育工作，事关下一代的健康成长和千家万户的幸福安宁，各小学要高度重视，把开展宣传月活动作为当前一项重要工作来抓。结合本校实际，认真研究制定和落实具体的工作措施，在人力、物力和财力上予以保障。建立小学生安全教育的联系协作制度，成立相应的工作班子，加强对活动的组织领导。

2、健全长效机制，巩固成效。一是建立学校交通安全宣传队伍。加强宣传，严格检查。要充分利用黑板报、红领巾广播和宣传橱窗等阵地，加强对宣传月活动的宣传报道和道路交通安全知识方面的宣传。

二是建立道路交通安全宣传工作制度。三是建立违章违规帮教工作制度。密切联系，相互配合。各部门既要按照分工抓好工作落实，又要协调好与其它部门之间的关系，做到相互理解、相互支持，相互配合。公安、学校要积极会同其他有关部门，加强对宣传月活动的指导，认真组织开展各项活动。四是提高和巩固“十个一”宣传活动成果。加强对小学生交通安全宣传教育是一项长期的任务，要以此次活动为契机，建立起小学生宣传教育长效机制，学校要定期开展宣传教育活动，通过各种形式交通安全宣传教育，不断提高中小学生的交通法制意识和交通安全意识。

3、加强督查，严格考核。

为进一步提高中小学生的交通安全法制意识，预防和减少涉及中小学生的交通事故，结合我校实际，就全校开展小学生交通安全教育宣传活动制定如下工作方案。

## 乡村道路监理 农村道路交通安全宣传标语篇六

3—10月主要完成接入网光缆工程如下：

总计：线路工程26个，设备工程13个，配线工程4个，监理合同收入814515.22元。

从10月转入无线lte网设备工程：

截至12月中旬目前主要完成xx地区新建98个站点支撑杆及天馈rru安装的监理，同时完成26个局端b路由器安装的监理。

我严格按照监理程序，组织实施审核施工单位、工程监理各类用表，工程坚持旁站和不定时检查的方法，加强、加大监理力度，发挥监理作用，履行监理合同规定的义务和权利，公平、公正共同协商解决存在的问题，并主动随时与业主联系，交流工作，对工程质量不达标的地方，要求施工单位返工至合格，及时签发整改通知单、联系单，武汉电信工程质量取得较好效果，在确保工程质量的同时，特别强调安全、文明施工，即时域领导协商参加，协商解决工作中存在的问题。

在针对完成以上工程量的前提下，我个人的心得总结如下：

### 1、努力学习，不断提高业务素质

作为一名监理工作人员，我热爱自己的专业，并要求自己努力学习，不断提高业务工作水平。这一年里，我始终坚持学习，把提高业务素质作为工作的一个关键环节来抓。一是向书本学习。充分利用平时休息时间，继续补充和不断完善工程建设、监督管理等业务知识的学习。二是向实践学习。我喜欢钻研工程监理中出现问题产生的原因及处理方法，并注意积累对各类工程问题处理的方案。在与业主和施工单位接触中，我也注意吸收他人的经验，学习别人先进的管理方法

和施工技术来充实自己。三是向领导和同事学习。工作中，凡是遇到不懂的问题，我都虚心向领导和同事们请教。经常和同事们探讨管理方法、管理内容，以及如何统筹安排各项工作。在领导和同事们的帮助下，我的组织协调能力、业务管理水平都有了明显的进步。平时我还注意总结，查找自身存在的'不足，剖析问题的根源，并不断改进。

## 2、严于律己，时刻维护监理形象

在工作中我始终严格自我要求、严肃人情关系、严谨工作态度，本着让领导放心、让业主安心的原则，认真遵守监理职业道德，按规章制度有理有序地执行各项工作任务。

我知道，只有从解决工程最现实的问题入手，围绕业主、承包人切身利益多办实事、多解难题，使双方满意，才能真正说明工作的成效。长期以来，我始终坚持“服务无止境，满意是标准”的服务理念，在工作点滴之中体现与业主、承包人的和谐、共赢，为承包人和委托人搭建沟通的桥梁。我时刻注意维护监理声誉，在监理过程中，在言谈举止中，都注重做到合理合度。

工程监理工作是一项非常艰苦的工作，风吹日晒，而且又需要胆大细心。所以，我始终坚持乐观的人生态度，保持科学严谨的工作态度，认真做好每一项工作。虽然巡视、检查、旁站、见证取样、抽检等都是监理的日常工作，但也绝对来不得半点马虎。无论工程质量、进度或资金的控制，都是工程建设监督的重要环节。作为一名合格的监理，我一年来严把工程各环节，各工程进展顺利有序。

在工作中，我严格遵守公司和江南项目部的各项规定，服从项目部的管理，并注意团结同志，相互协作，共同工作。

## 乡村道路监理 农村道路交通安全宣传标语篇七

- 1、为了万家团圆，确保春运安全。
- 2、确保春运安全，责任重于泰山。
- 4、保障春运道路交通安全，营造平安和谐节日氛围。
- 5、春运保安全，真情满人间。
- 6、超速超载，惹祸招灾。
- 7、营运客车须检验合格，方可参加春运。
- 8、不超载，不超速，不疲劳驾车，确保春运安全。
- 9、反违章，防事故，保障春运顺畅。
- 10、保障春运交通安全是全社会共同责任。
- 11、驾车慎为本，会车礼当先。
- 12、严禁酒后驾车，确保春运安全。
- 13、人民利益高于一切，安全责任重于泰山。
- 14、安全是生命之本，违章是事故之源。
- 15、提高全民安全意识，增强自我保护能力。
- 16、警钟，生活的惊叹号。
- 17、安全，幸福的守护神。

18、查隐患，堵漏洞，保安全。

1、别忘了你的家人，时刻等待你的归来

2、爱妻爱子爱家庭，无视交规等于零

3、握好方向盘，合家大团圆

4、人人讲安全，家家保平安

5、迟一分钟回家，总比永远不回家好

6、一身安危系全家，全家幸福系一人

7、开车多一分小心，亲人多十分放心

8、司机贪饮一滴酒，亲人悲流两行泪

9、儿行千里母担忧，遵守交规娘不愁

10、出车在外亲人挂念，平安归来全家幸福

11、亲人盼团圆 切望安全归

12、上有老 下有小 出了车祸不得了

13、三思而后行 思命思家思未来

14、三双筷子三只碗爱妻娇儿盼团圆

15、一人出车全家念一人平安全家福 关爱式

16、生命只有一次，不要轻易放弃

17、生命需要阳光，幸福需要安全

- 18、人的'生命只有一次，请您注意交通安全
- 19、千家万户想团圆 行车走路讲安全
- 20、珍爱生命 严守交规
- 21、铭记交规 善待生命
- 22、守法才能平安 平安才能回家
- 23、高高兴兴上班来，平平安安回家去
- 24、良药苦口利于病 交通法规利于行
- 25、交通法规不同情眼泪 生命不可能重来
- 26、珍惜生命 拒绝违章
- 27、生命只有一次平安伴君一生
- 28、严守交通法规 呵护自己和他人的生命了
- 29、交通法规是您的生命之友
- 30、行车与守则相伴 安全与幸福同在
- 31、挣金山 挣银山交通安全是靠山
- 32、安全是财富 平安是幸福
- 33、一秒钟车祸 一辈子痛苦
- 34、人命关天 安全第一
- 35、但愿人长久 千里共平安

- 36、做人以诚为本 开车以慎为本
- 37、交通规则你遵守 我遵守 大家来遵守
- 38、人生美好步步小心
- 39、文明、规范的交通行为是您安全和幸福的保障
- 40、心无交规路有坎坷
- 41、行车走路讲安全 文明交通靠大家
- 42、遵守交通法规关爱生命旅程
- 43、交通法规血凝成，自觉遵守保平安
- 44、实线虚线斑马线都是生命安全线
- 45、走上人行横道线，生命安全有保障
- 46、穿马路 跨护栏少公德 多危险
- 47、过马路不着急红灯停 绿灯行
- 48、人行道莫侵占 车行道人莫闯
- 50、路为国脉法系民魂

1.农村道路安全标语

2.道路交通安全标语

3.农村交通安全标语

4.道路交通安全标语大全

5.道路交通安全宣传标语

6.最新道路交通安全标语大全

7.道路交通安全宣传标语-安全宣传标语

8.道路交通安全标语横幅经典用语大全

## 乡村道路监理 农村道路交通安全宣传标语篇八

为全面落实安全生产的各项规章制度，认真实施各项安全建设方案和相关安全施工技术规范，强化安全生产工作，确保安全工作的形势稳定，驻地办和所辖施工单位积极做好安全监理工作，并进行创建平安工地活动。以下是对安全监理以及平安工地开展以来的工作总结。

组长：

副组长：

组员：

总结目的：落实执行各项规章制度，切实加强提高驻地办领导班子工作水平，提高驻地办工作人员安全意识及监管能力，同时带领施工单位积极参与活动，争取早日达标。

1、有目标、不盲目。接到通知后，驻地办及时组织召开了动员大会，明确了整体工作目标，力求安全生产做到“三个不发生，二个实现”，不发生人事重伤、伤亡事故；不发生施工单位主要责任的重大设备事故、火灾和重大交通事故；不发生恶性误操作事故；实现工程施工运行无安全责任事故；实现全年无安全责任事故的安全生产总目标。



2、分工管理，明确领导班子职责。驻地办领导小组按照方案内容分工合作管理，明确安全管理人员的岗位职责。组长牵头，带领领导小组每月对施工现场进行了至少2次的安全检查；副组长牵头，每月至少1次对施工单位的内页资料进行了检查；专业安全监理工程师每月至少对施工现场进行了4次以上的安全隐患排查；各合同段的现场监理人员按要求对各自所管辖范围内危险性较大的工程施工进行了全过程的监控，发现问题及时要求了施工单位整改；专业安全监理工程师督促了各项整改的落实。

3、落实执行各项规章制度，严格要求施工单位不违规施工。对于现场的安全生产施工管理，驻地办管理人员强烈要求施工单位按照相关规范要求和专项安全施工方案施工，对于没有专项安全施工方案的工程，一律不得准许施工；要求施工单位，架桥机、龙门吊、塔吊、汽车起吊等各项特种设备必须要取得产品合格证书、安检合格证书，后方可使用，且要求操作人员必须有相关安全操作证书。要求各合同段增加了平安工地建设活动的安全宣传横幅标语。

1、第四合同段。能按照各项规章制度执行安全生产工作，对于检查中所提出的问题，能够及时的整改落实；根据活动要求，在现场投入了多条宣传横幅和标语，施工现场能感受到创建平安工地活动的氛围；内页资料能够及时的跟上，始终保持在施工前端。目前主要存在问题在于施工现场的安全控制措施，其中主要有桥梁高空作业的安全防护不到位、安全施工用电不规范，体现出了检查制度落实不到位。根据以上情况分析第四合同段离平安工地建设达标还有一定差距。

2、第五合同段。能够按照积极完成安全生产内业资料；对于检查所发现的问题，能够及时的整改落实；高空作业控制力度不够严；现场不能感受到有营造平安工地活动活动的氛围；还需要进一步努力。

3、第十一合同段。现场管理不严，一些显而易见的违规安全

隐患不能及时采取有效措施，每次需要上级部门检查发现才能得以整改，主要原因还是内部原因还是内部管理力度不强，项目部要求不严。距离平安工地活动达标还有一定差距。

下步安全监理工作，仍然按照“安全第一、预防为主、综合治理”的方针坚持我们的监管工作；明确执行各项安全责任制，督促施工单位加强安全生产管理；严格执行隐患排查治理工作；增加处罚力度，争取做到举一反三，用以杜绝同类错误的发生；加强安全宣传教育制度，提高施工人员、施工班组安全意识；施工单位内部安全管理不到位的地方，加强督促管理；要求施工单位完善安全检查记录、安全技术交底等内页资料；要求施工单位在高空作业、水上作业、临时用电、爆破施工等外业工作加强管理，不得再出现违规操作的情况；要求施工单位现场布置一定数量的安全横幅标语，搞好安全形象，营造安全生产氛围；要求施工单位加强对施工班组的教育交底，通过会议、课教的形式不定时的对施工班组进行安全教育，提高安全生产意识。

通过一系列的措施，驻地办争取带领各施工单位净创建平安工地活动早日达标。

## **乡村道路监理 农村道路交通安全宣传标语篇九**

为加强人民群众交通安全宣传教育，减少交通违法行为高发的势头，消除交通安全隐患，预防和减少交通事故发生，根据有关要求，特制定本制度。

一、凡辖区逢场日，交管办交通管-理-员应参与赶场。

二、赶场日交管办主要履行下列职责：

1、通过摆放交通安全宣传展板、播放交通安全宣传教育光盘、散发交通安全宣传资料等形式，开展街头交通安全宣传教育

活动。

2、查纠三轮车、拖拉机、低速载货汽车等非客运车辆违法载人；查纠摩托车、载客车载人超员；查纠无证驾车、酒后驾车、无牌无证车、报废车、拼装车上路行驶和车辆乱停放。

3、配合公安交-警（派出所）部门查处各类道路交通违法行为。

三、赶场时间为逢场日8：00—13：00。

四、赶场过程中要敢于管事，善于管事，发现交通违法行为要及时制止，收集违法证据，纠正违法行为，对当事人进行教育后方可放行。

五、遇到严重交通违法行为、当事人故意阻挠管理的行为、处置难度大的交通违法行为、安全隐患突出的情况，要及时与辖区派出所和县公安交-警部门联系，并协助公安交-警查处交通违法行为。

为深入推进全市农村道路交通安全管理工作，建立健全工作长效机制，特制订如下制度。

## 一、联席会议制度

（一）各区县、乡镇政府要建立本级农村道路交通安全管理联席会议制度，政府分管领导为召集人，公安、交通运输、农业（农机）、安监、经济和信息化、教育、宣传等有关部门为成员单位，负责协调处理本辖区农村道路交通安全管理等相关工作。

（二）原则上各区县每季度召开1次，乡镇每月召开1次，必要时适时召开；落实相关法律政策，处理辖区重要问题，并形成会议纪要。

## 二、定点联系制度

（一）建立各区、县政府相关职能部门定点联系乡、镇交管办，乡、镇政府相关部门定点联系村、社区制度，参与、督促、指导、协调联系点农村道路交通安全管理有关工作。

（二）联系部门分别确定1名单位负责人和联络员，具体负责定点联系工作，定点联系工作至少每月开展1次。

（三）定点联系单位和相关人员督促、协调、指导联系点工作不力，造成道路交通安全漏管失控、秩序混乱，发生较大以上道路交通事故的，依照相关规定进行追责。

## 三、宣传教育制度

（一）各区县、乡镇负责本辖区道路交通安全宣传教育工作，乡镇交管办具体抓，并确定1名以上宣传员，具体组织开展宣传教育工作，经常性深入辖区内企事业单位、学校、村组、社区和货运源头、场站等重点场所开展宣传教育活动。区县安监、公安交-警部门结合各自职责，加强业务指导。

（二）乡、镇交管办要完善交通安全学习制度，健全学习台账，每季度集中驾驶人学习道路交通安全法规、政策和安全知识不少于1次，每次不少于1小时；中小學生每学期不少于2个课时。

（三）要以交通安全法律法规、安全知识、综合整治工作等为主要内容，通过广播、电视，发放宣传资料，设置宣传栏，专项培训等多种方式加强宣传教育工作。

（四）乡、镇交管办要组织开展辖区村（社区）、学校开展交通安全村（社区）、交通安全学校创建活动。

## 四、劝导管理制度

（一）各区县国省道、重点县道及旅游线路沿线乡、镇要根据辖区实际，确定不少于2个重点村，其余乡、镇确定不少于1个重点村。各重点村要根据车辆、行人等交通情况，选择重要路口或点位设立劝导点，每个劝导点要设立醒目标志标牌。

（二）重点村每个劝导点配备道路交通安全劝导员1-2人。劝导员实行聘用制，聘用合同存档备查。

（三）要为道路交通安全劝导员落实必要的办公室，配备必要的办公用具和反光背心、口哨、臂章、记录本等物品。

（四）劝导员要针对乡镇逢场天和节假日人流、车流量大的情况，重点突出农村客运超员，面包车非法营运，三轮车非法载人，电动车、摩托车无牌无证、不戴安全头盔、超载，运输型拖拉机超载、人货混装等违法违规行为，及时予以劝导、纠正，并做好工作记录。

（五）劝导员在道路上设点劝导、纠正道路交通违法行为时，应坚持合法、公正、文明、规范、理性原则，着统一服装和反光背心，佩戴规定的执勤装备和统一制作的工作证，并选择安全可靠、道路宽阔、视线良好且不妨碍交通的合适地点，摆放必要的锥形筒和劝导标牌。

（六）辖区出现交通堵塞或发生道路交通事故，劝导员要及时妥善处置，第一时间报告辖区公安交-警部门，并协助交通民-警勘查交通事故现场，协助公安交-警部门处理善后赔偿调解工作。

（七）乡、镇政府要强化劝导员管理，公安交-警部门要加强业务指导和法律法规培训学习，不断增强劝导员的法律意识和劝导、纠正交通违法行为能力，严格规范执勤行为。

（八）劝导员要严守法律法规要求，严禁收取罚没款。一经

发现，从严惩处，构成犯罪的，坚决移交司法机关处理。

## 五、问责制度

（一）各区县、乡镇及相关部门在农村道路交通安全管理工作中，履职不到位，工作不力，辖区农村道路交通安全工作管理混乱、漏管失控，发生道路交通事故的，将按照《四川省道路交通安全责任追究暂行办法》（川府发〔2015〕20号）等相关规定由相关部门问责，涉嫌犯罪的，移交司法机关处理。

（二）发生较大以上农村道路交通事故的，实行一票否决，同时区县政府主要负责人向市政府述职，并追究相关人员责任。