

国道养护年终工作总结 公路养护的年终工作总结示例(大全5篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。相信许多人会觉得总结很难写？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

国道养护年终工作总结 公路养护的年终工作总结示例篇一

一、20xx年养护管理工作措施及各项工作完成状况：

（一）、加大公路养护管理工作力度，提高养护质量，认真按照我局经济职责制的有关要求，重视加强公路日常养护工作，端正思想，改变观念，确保公路安全畅通，用心完成上级下达的各项路况指示。今年我局公路管养里程2534.645km□检评里程2165.02km□其中国省干线1562.37公里，检评里程1363.675公里，完成国省干线优良路率64.2%，差路率1%，全面完成半年路况管理目标。

（二）加强养护工程管理力度，严格抓好工程质量关，加快施工进度，按时按质完成工程任务。今年由于区局年度计划下得比较晚，实施时间十分紧迫，我局根据本局的实际状况，合理调配内部资金，年初尽早预安排一些工程项目，尽早施工，区局计划下达后，各县局更加强检查监督工作力度，认真做好施工中间检查验收工作，使存在问题早发现早解决，防止时间仓促、被动造成质量隐患和工期拖延等不良现象，截至20xx年11月27日为止，路基大中修工程完成36项/94.96万元；桥涵大中修工程完成21处/64.25万元；砂石路面大中修工程完成86900m²/34万元；沥青路面大修工程完

成460050m²/6331万元；沥青路面中修工程完成456040m²/2095万元；水泥路面中修工程完成480m²/11万元；公路危险路段改善工程1.6km/342.8万元；办公用房修建完成1处/45万元；养护站修建完成3栋/700m²/100万元；其他房屋建筑物完成1处/4.5万元；沥青站场建设6座/90万元。除个别房建工程因征地报建原因未能完成外，其余工程均能按计划实施，较好地完成上级下达的计划和突击性养护工程任务，工程质量全部到达合格以上。

（三）、加强路容路貌的整治工作，重点对路肩、排水设施、支挡构造物进行整治，尤其是以经过村镇或石质困难地段的路段作为重点治理对象，增大资金投入，加大整治力度，路容路貌有了很大的改观。

（四）、切实水毁预防抢修工作。为确保公路安全畅通今年我局共投入水毁抢修资金134.788万元，及时恢复路况，使路况质量恢复到原有水平或进一步提高。

（五）、加强公路交通安全标志设施的管理、更新工作。今年我局共分两次进行标志标线的补缺更新工作，并利用区公路局交通安全标志管理系统进行档案管理，对道路上的各类交通标志进行调查统计，对缺损的部分道路交通标志标牌及时设置、及时埋设，今年我局完成设置标志标牌513块，防护栏3905米，总投资129.1万元。

（六）、加强安全生产意识，防患于未然。我们始终把安全生产工作放在工作的重点来抓，经济责任制中制定完善了安全生产制度，要求签订安全职责状，深入基层工地坚持带头穿戴标志服，同时要求工人上路必须要穿戴标志服，施工作业要设置施工安全标志，规范养护作业安全管理和操作规程。对尚存的危桥、危涵、危树、危险路段也作了全面排查治理，杜绝安全事故发生，确保行车安全保证公路应有的服务水平。尽快修复出现险情的危涵危桥，清理边坡危石等工作。

（七）、用心推广公路养护新技术、新工艺，应用先进的养护技术和科学管理方法，改善养护手段，提高养护技术水平。近几年来，我局用心探讨和引进新技术、新工艺，推广应用，加强路面养护，近年来使用的新技术和新工艺比较多，都以得良好的效益。

（八）、加强桥梁、涵洞、隧道养护工作，及时对桥梁、涵洞、隧道和安全设施维修加固。平时检查当中，一旦发现桥梁栏杆及其构造物出现损坏，都及时计划安排进行维修，要求年底前务必完成维修任务，要求对桥梁泄水孔堵塞及时清理，对锥坡、桥台杂草全面清理，对桥台跳车全面修复，加强对危桥的整治力度，确保桥梁涵洞安全使用。

（九）加强公路养护工程施工招标投标的管理，规范公路养护工程施工招标投标活动，保护招标人和投标人的合法权益，确保养护工程质量，提高投资效益。根据壮族自治区交通厅下发的《转发交通部分路养护工程市场准入暂行规定和公路养护工程施工招标投标管理暂行规定的通知》和自治区公路管理局下发的《关于印发壮族自治区公路管理局公路养护工程招标投标实施细则（施行）的通知》的精神，对今年的公路养护工程施工招标投标工作，坚持公开、公平、公正、诚实守信的原则，根据采用邀请招标的形式，在遵循《中华人民共和国招标投标法》的原则下，根据公路养护工程的特点，工期和技术要求等因素，我们适当地简化了招投标法规定的文件资料及程序，对100万元以上的工程实施了投标工程。同时组织各县（市）局有关人员招投工作进行观摩学习，鼓励各县（市）局用心参与，公平竞争。

二、几点体会：

以上是我们在20xx年度中所做的主要工作，取得这样的成绩，主要是我们在上级主管部门大力支持和正确的领导下，依靠广大干部职工齐心协力共同奋斗的结果，在养护工作中我们认真总结经验，不断完善各项管理制度，切实抓好公路养护

生产管理工作，在措施上，内部推行了企业化管理，实行路养护、工程、事业费等切块包干，管理的模式由原先的养路料细密管理转化为宏观管理，行使好科员相关职责，充分调动，发挥科员和各局养护技术干部的主观能动作用，使之工作职责清楚、目标明确，奖罚分明，同时多给县局用心主动权，提高基层单位的主观能动性，全面推行目标承包制，各县（市）公路局所承包的目标职责层层落实，油路路面实行计量养护，路基实行包干养护，制定“八定一包”承包制，定投资；定备料数；定路况指标；定路况总分；定路面分值；定路基分值；定养护里程；定人员；包养护站礼貌建设，养护工程实行内部招标制。

考核实行了“量”化管理，各县（市）局养护工作实行一把手负责制，贯彻“以公路养护管养为中心”的方针，对局承包的目标职责负全责；局领导班子主要精力抓好养护管理，局长亲自抓养护工作，确定一名副局长专职管养护，养护工程股股长具体抓现场实施，狠狠抓住质量管理，提高养护修补质量水平等等有效措施取得的，今后的工作中，我们只有继续以公路管养为中心，不断完善各项管理制度，严格考核，把各项工作真正的落实到实处，同时，只有提高养护工人的收入，一心一意为基层养护生产一线服务，稳定一线职工的思想情绪，提高工人的工作用心性，紧紧依靠广大珠线养护职工的群众力量，我们的工作才会为不断地取得新的成效。

三、下一步工作计划

- 1、做好迎接区局年终公路检查的各项准备工作。
- 2、继续抓好路面养护，确保路况质量，提高路面平整度。
- 3、进一步加大年度计划养护工程施工管理，确保工程质量和实施进度。
- 4、加强危桥技术状况调查和病害防治监控工作。

5、继续加强安全生产工作。

国道养护年终工作总结 公路养护的年终工作总结示例篇二

(一)农村公路改善工程实施情况

(二)、公路安保工程

省交通运输厅编制的《四川省20__-20__年公路安保工程(路侧护栏)建设实施方案》中,涉及岳池县共88.29公里,预计投资2118万元。20__年我县实施了石垭至大佛、双碑至高兴、响水至双鄢、观桥至红土地、白庙至石圭、金岳路7条省县道共计60000米的波形防护栏工程;201__年计划实施县、乡、村道波形防护栏132200米,涉及全县10个片区43个乡镇,投资额约4000万元,目前已施工完成波形防护栏115500米。

(三)、农村公路渡改桥工程

省交通厅编制的《四川省20__-20__年农村渡口渡改桥建设方案》中,涉及岳池县10座渡改公路桥,预计投资10873万元。20__年,省厅局下达了6座农村公路渡改桥建设计划,分别为:红兰渡渡口、红星渡口、镇裕渡口、河峡溪渡口和袁家跳墩渡口。我县现已全面启动渡改桥工程建设,目前麻柳桥渡口、袁家跳墩渡改桥已全面完工,其余4座农村公路渡改桥都正在建设,预计年前全面完工。6座渡改桥总投资约6931万元,其中省补资金2078万元,地方匹配资金4853万元。

二、加强公路管理养护

1、加强组织领导。县府成立了农村公路管理养护工作领导小组,县府分管领导任组长,县财政局、审计局、监察局、公安局、县委县府督查室等相关部门负责人为成员,领导小组

下设办公室于县交通运输局，具体负责农村公路管理养护的监督、指导、检查、考核等日常工作。各乡镇也成立了由乡镇分管领导任组长，各村委会书记任副组长，各交管办(站)和村委会相关人员为成员的公路管理养护工作领导小组，具体负责本辖区内的公路管理养护工作。形成了一级抓一级，层层抓落实的良好氛围。

2、加强日常养护。依据《公路法》的规定，按照“省县道公路县养护、乡道公路乡(镇)养护、村道公路村委会养护”的原则，县养路一、二段将以前未列养的县道公路纳入养护范围，将以前列养的乡道公路交由乡(镇)自行管理养护，进一步明确公路管理养护责任主体。各乡镇交管办(站)牵头组织各村委会确定了专人对管辖区域的公路进行养护和管理，并明确了养护路段以及工作职责，对养护人员严格按照乡镇制定的《公路养护管理考核办法》进行考核。县农村公路管理养护领导小组按照《岳池县县乡村道公路管理养护考核办法》对全县公路养护管理工作进行考评，严格奖惩逗硬。

3、加大养护投入。我县按照有路必养的原则，加强对辖区内县乡村道公路的日常养护经费的投入，并按照县道7000元/公里、乡道3500元/公里、村道1000元/公里(其中村道县、乡财政各500元/公里)将公路养护经费纳入财政预算并足额落实到位，大中修工程经审核批准另行核拨资金，确保了农村公路养护管理工作落到实处。同时，按照专款专用的原则，我局会同县财政部门制定了公路养护资金的使用管理办法，完善了资金申请、拨付、使用等各个环节的工作制度，保证其安全、合理、有效使用，并接受纪检监察、财政、审计以及上级行业主管部门的监督检查；上级行业主管部门下拨的以及县财政补助的农村公路养护资金，由县财政局拨付给我局，我局建立养护资金台帐统一安排和管理，根据年度管养计划和考核情况拨付各乡镇、村和县级公路管理养护部门。

4、加强公路管理。一是创新管理机制，在各乡镇成立了农村公路管理办公室，建立了乡镇管理为主，公路路政职能部门

管理为辅的工作机制。二是加大宣传力度，各乡镇组织人员深入公路沿线的村社，将公路管理的法律法规宣传到户农，提高了沿线群众爱路护路意识。三是加强日常管理，强化路面巡查，及时清排路障，确保了公路的畅通安全。四是加强对公路建筑控制区的管理，公路建筑控制区的违法建筑得到了有效遏制。五是加大资金投入，设置完善了农村公路交通标志牌和安全设施。

三、存在的问题

1、我县现有的农村公路还尚未形成较成熟发达的交通网络，烂路危桥、缺路无桥的断头公路还存在较多。省厅局下达给我县的工程项目与群众出行需求差距较大。

2、农村公路省补资金补助标准太低，地方财政匹配压力太大。

3、由于近年来村级公路修建里程大大增加，村级公路养护资金投入大，地方财政压力大。

国道养护年终工作总结 公路养护的年终工作总结示例篇三

xxxx年即将过去，这一年里，在项目部经理的指导下，我本着“脚踏实地、求真务实”的原则，在本年度的绿化养护管理中，不断加大学习力度，提高自己的专业技术、管理水平。一年以来，在日常工作中，我进一步了解了的各项规章制度，对自己的本职工作认真负责，对领导交代的工作及时完成。从工作到生活上基本做到以项目部为家，把京承三期的绿化养护工作当做自己的事情去做。

绿化工作看似简单，实则不易，一年四季，种花栽树、剪枝除草、浇水施肥等工作都比较繁琐，而且时间性很强，需脚踏实地，锐意进取，才能使各项工作均取得进步。

在今年京承三期的绿化养护工作中，我增长了许多知识，尤其是在岩体绿化方面。起初，因为自己是从工程部调配到养护部的，自己感觉在绿化工程上学习的知识完全可以胜任养护工作，但是到今年年初我就深深的感觉到我的想法是错误的，虽然绿化养护和绿化工程的主要工作对象是一样的，但是从工作形式和实际内容以及相关知识的应用上来说，绿化养护更偏重于细节，就像集团公司提出的：“精细养护，无痕服务”一样，养护工作是要关注你所管养范围内所有苗木一年中每一阶段的生长情况，他们能在什么样的条件下长成什么样，这样的苗木能产生什么样的景观效果等等。这就要求我们每一个负责绿化养护工作的人，熟悉每种苗木的生理特性，以及正确的苗木养护技术技能。对于大学里主修农学的我来说，在这方面有些吃力，尤其是在病虫害防治方面，所以在今年我报考了植物保护专业的在职研究生，尽快把学校老师讲授的理论知识，应用到京承三期的实际养护工作中。

在xxxx年底、今年年初，我经历了京承三期的水毁工程，虽然没有参与最初的岩体绿化建设，但是在水毁修复工程中，我同样学到了许多关于这方面的知识。今年年初，经过领导对京承三期的指导意见，三期在春季补植过后又开展了景观提升工作，其中对于岩体补喷、坡面点种、栽植小苗等工作我全程参与，目前已经熟悉整体工作流程，并对关键过程能够进行把握。

对于岩体绿化的养护，在工作期间我专门学习了日本岩体绿化专家山寺喜成主编的《恢复自然环境绿化工程概论——坡面绿化基础与模式设计》，从中，我正式接触到了岩体绿化的理论知识，深入理解了岩体绿化的理念。

(1) 重复性、持续性。如在一个生长季内，树木的修剪要根据植物生长状况，在合理的时间内进行数次修剪；喷洒药物要根据病虫害的发生情况和规律进行随时防治，因此，多项工作往往在具体的绿化工程养护中是经常重复进行的。

(3)季节性。养护管理工作主要随着季节不同而有所变化。通常以一年为周期，如乔木修剪在冬季进行整形修剪；在生长季节发生枯死枝、折损枝则要及时进行清洁修剪；发生萌蘖，要进行摘除萌蘖的营养修剪。时限要求不十分严格，只要符合其生长规律，能够促进植物健康生长即可。

在日常养护中，我认为自己今年的重点偏重于岩体坡面，对直线段及桥区的养护工作重视不足，尤其是对可视范围外的区域，同时，我对单项的养护专业知识有所欠缺，目前，苗木养护中的修剪、病虫害防治相关知识不足，在xxxx年中我将注重学习。

经过这一年的养护工作，我是有收获的。全年养护工作中的分类分项，我已经能熟练掌握。对于京承三期这条路，我已经十分熟悉，基本上能做到准确定位，并了解附近种植什么苗木。今年年初，在项目部经理的指导下，我带领施工队完成春季补植工作，虽然工作很苦，没有几天就晒得黝黑，但是我感觉从中学又到了很多知识，并积累了经验。例如，在工作中，人员如何合理调配，怎样才能调动工人的积极性，怎样才能提高工作效率，以及对工作进度的把控。在实际施工中，再次梳理了绿化施工的整个流程，并认真分析了每个工作环节，虽然每个环节工作都很单一，但是熟练的把他们串起来就是一套具体的施工流程，只有亲身参与，重复验证、总结、改正才能做到正确的把控。

在项目部，我还担任着项目业内业资料员的工作。此项工作看似轻松，但是对从事的人员条理性要求很高，并且面对大量的工作时要耐得住“寂寞”，对于不同文件要能分清主次，合理归类，阶段性进行汇总。在内业工作中，锻炼了我对自身工作的合理安排，以及在传达文件同时加深了对公司各项文件，制度的了解。经过一年的内业工作，我意识到自己在写作与语言表达方面还有所欠缺，尤其是对于专业名词、术语的运用和在汇报中重点工作的言语组织能力，在明年的工作中，我将重点对这点进行学习训练。

在日常与项目部人员的相处中，我学会如何与人和谐相处，合理调节彼此之间的关系。对于自己，我能正常控制自己的情绪，已经褪去了上学时的那些冲动，青少时的那些轻狂，增长了几分办事前的再三思考，成年后的稳重。

xxxx年，在绿化工作中我更应该振奋精神，抢抓机遇，努力创造条件解决问题，谋求发展，根据具体要求，积极落实工作计划，扎扎实实地抓好各方面工作，加强京承三期养护水平。辅助项目部经理建立更加正常、良性的工作团队，创造更加和谐的工作环境。今后，我要加强业务学习，以提高自身的综合素质和业务水平，从而从根本上提高管养水平，继续保持积极的工作热情和清晰的工作思路，脚踏实地，再接再厉，并且要在现有专业技术水平上努力开拓创新，发挥自身优势的同时吸收先进经验，为公司绿化养护事业的发展，发挥自己的光和热。

xxxx部xxxx年xx月xx日

国道养护年终工作总结 公路养护的年终工作总结示例篇四

我站下设一个养护办四个道班。管理人员5人养护员工25人。管养路段主线36.1公里，林口互通区1处。大桥979.94米/6座、中桥373.36米/6座、小桥237.3米/7座，圆管涵683.98米/23道、盖板涵654.68米17道、箱涵337.24米/8道，乔木2551棵，灌木2236棵。标志牌86块。

（一）、养护队伍建设

1、养护管理人员培训。针对养护工作的需要，达到科学养护的目标，我站有针对性的制定学习方案，确定培训时间为每周四下午13：00—16：00。主要学习《公路养护技术规范》、《公路养护质量评定标准》等。通过学习不断提高养护办工

作人员的业务水平，自觉把所学的知识灵活运用到实际工作当中。

2、养路员工培训。为提高养护人员的综合素质，由养护办制定学习方案，每月5日对养路工进行全方面的知识培训，培训的主要内容为《养路员工岗位责任制》、《养路工管理办法》和《公路养护技术规范》，同时并对养路员工基本操作知识进行现场指导，这样为养路员工之间的业务交流创造了条件，从而全面提高养路工整体素质和业务水平。

（二）、防汛保通

1、我站根据汛期的实际情况制定了详细的《汛期保通工作方案》，并派专人负责收听天气预报，及时掌握天气变化，做到预防为主，防抢结合，确保公路安全渡汛。

2、在汛前对所辖路段的桥梁、涵洞、边沟、截水沟进行了检查和疏通清理。疏通涵洞9道，清理边沟、截水沟12km²清除淤泥124立方米。

（三）、除雪保通

冬季除雪保通成立专门的组织机构，制定除雪保通工作方案。抢前抓早争主动，提前做好准备工作，9月份中旬开始进行冬季整备工作，储备防滑沙，除雪工具等。为保证除雪及时、彻底、高效，我们坚持“以雪为令，雪停即清”的原则，制定了四项保障措施。一是人力保证。分别与公路周边村屯村民取得联系，保证紧急时可雇用村民60人进行清雪。二是设备保证。与设备站保持联系，保证降雪时除雪设备能够及时到达现场清理。充分发挥机械除雪的工作效率，把机械除雪和人工除雪有机结合起来提高除雪速度及质量。三是资讯保证。每日安排专人收听天气预报，如出现可能降雪天气，增加值班留宿人员，组织养路工巡视路上雪情，发现特大雪情立即报告。四是制度保证。对除雪时限作出具体规定，要求

大雪在七日内、中雪五日内清完路面压实积雪，小雪随下随清。保证公路畅通和车辆行驶安全。从1月份至3月末我站除雪量为484340立方米，桥面除冰11立方米，为沿线公路的畅通无阻提供了基本保证。

（四）、养护内业建设

由专人对各种资料进行整理及时归档，及时统计报表。内业档案基本实现了标准化、规范化、科学化。5月、10月份开展两次大型路况调查，详细掌握管养路段公路各项技术指标情况，分类整理基础资料，为养护工作提供信息保障。

（五）、早春养护工作

1、疏通桥涵。对桥梁、涵洞两侧及边沟的积雪彻底清理，对泄水槽排水孔及时疏通，对损坏处及时上报并做出维修方案，尽早进行修复。

2、抓好gbm工程。做好我站公路沿线绿化、美化工作，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺、坚实，带领养路工进行播种扫帚梅、树木刷白等工作，使公路达到标准化、美化的要求。

3、加强沿线设施养护维修。对沿线设施的损坏情况做出调查统计，并做出修复计划，在短期内将损坏设施全部修复，恢复其功能。

（六）、保洁美化工作。

对养路工实行养护责任制，包干到人，分组分段工作，签订养护责任状。每日查看养路工出勤情况，每周一下午召开养路工组长会议，总结出勤工作情况，养路工上路率达到99%，全年保洁量为13,541.5km²加强公路沿线的'植被管理，树木存活率达到处统一的要求，路边杂草高度符合规定，实现了

公路的绿化、美化、香化。

（七）、病害修复工作

我站养护工作人员每天按时上道巡查，对公路病害和损坏的设施及时申请修复。并在9月份秋季路况调查后，进行了一次全面修复工作，包括波形板140块、边沟修复4处、急流槽修复5处、桥锥坡修复1处、里程碑1块等□xx年共计修复病害8处，保证了沿线设施的完整。

1、人员素质还有待继续提高；

2、个别职工工作态度不够端正；

1、坚持学习，扩展学习内容，要以提高养护人员的综合素质为目标；

3、加强管理，加大考核力度，从管理要效益；

4、在摸索中发展，在发展中突破，务实创新，开创新的发展途径，加速养护工作的前进脚步，树立品牌意识，打造品牌形象，尽最大努力推进交通事业的快发展，实现林口站的跨越式发展。

国道养护年终工作总结 公路养护的年终工作总结示例篇五

一、主要工作情况

1、农村公路养护外业

(1)20--年中排乡农村公路养护总里程为201.243公里，其中乡道115.696公里，村道85.547公里。由于乡道怒夺公路、克

卓公路、信昌坪公路、碧玉河公路硬化，暂时不再拨付养护费用，实际支付养护费只有67.977km。20--年中排乡乡道由中排乡刘学昌养护组进行养护，养护里程71.931公里，后因怒夺公路剩余部分继续硬化，碧玉河公路硬化，实际养护里程变更为67.977，第三季度开始按照67.977km拨付资金。村组公路由各村自行养护，村道养护按照20--年报表上的里程拨款，总里程62.547公里，养护费用1000元/公里/年，资金已经按时拨付到位。

(2)在县交通局地方段的关心支持下，我乡中排村公路、富隆厂公路，大宗公路、烟川线、北甸线的塌方由交通局派出挖机、装载机机械对上述路面进行清扫，保持了道路的畅通，并对烟川线塌方地段支砌挡墙，给当地人民群众带来了极大的便利。同时对下烟公路危险路段修建了挡墙，排除了险情。

(3)中排村公路路面塌陷2处，过水路面一处，已经勘察上报，即将实施。

(4)多依江桥桥面板腐烂，已经不能通车，在交通局的指导下，近期正在对腐烂桥面板进行更换，争取早日恢复通行。

(5)在多依至大土基线上目前建设四个公共车候车亭，正在实施。

(6)新增村道养护里程测量工作已经完成，对全乡新增加村组公路进行了全面的测量，争取更多的村组公路养护资金，加大村组公路养护力度，方便广大人民群众安全出行。

2、农村公路养护内业

在县交通局的关心支持下，对内业资料进行了系统培训和指导，目前已经完成了1-11月的内业工作，并且给我所配置了打印机等办公设施。

二、存在问题

- 2、加强公路巡查，加强与办公室的沟通和联系，按照上级要求加强对乡村公路的巡查力度，加大对养护组的督察，使我乡公路保持畅通。
- 3、对乡道养护费的拨付没有按时拨付，导致养护组消极怠工。
- 4、对村道养路费拨付方案及使用有管理不健全，监督不到位，有待于进一步加强。
- 5、内业资料依然存在诸多不足，有待于进一步加强学习，提高内业质量。

三、明年工作计划

- 1、继续做好内业资料，做好资料存档工作；
- 2、做好公路养护计划，务必使群众安全出行；
- 6、加强公路养护资金管理，专款专用；
- 7、加大公路巡查力度，对养护情况进行绩效评估，养护资金按照养护质量进行拨付。