

最新治超工作半年总结(通用8篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。大家想知道怎样才能写一篇比较优质的总结吗？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

治超工作半年总结篇一

20xx年，我镇治超工作按照上级治超工作总体部署，认真贯彻市、县治超工作会议精神，紧紧围绕治超工作目标和工作重点，继续在全镇抓好了三项工作，开展了五个行动，巩固和扩大了治超成果，推进了治超工作纵深化，取得了一定成绩，现将全年工作总结如下。

我镇继续坚持班子不动，力量不减，精通业务的原则，明确了治超工作领导小组，成立了治超工作专门班子，配备了5名工作人员专抓治超工作，设立了治超办公室，拨付了所需的治超经费，党政领导和镇村干部实行包村包组负责制，实行包干到底，责任到人。今年在镇经济工作会上，各村递交了治超责任状，并与所有货运源头企业签订了责任状，承诺书。

我镇采取各种形式加大治超宣传力度。利用会议宣传，今年全镇召开了三次专题治超工作会议，布置并实施了边际区域治超风暴行动、打击无牌无证货运车辆行动、继续开展割“马槽车”清剿行动、打击短途超载行动、货运车辆超载、未加盖篷布及货物遗洒等违法行为的专项行动、货运车辆全面摸底及货运车辆信息化采集工作；标语宣传，悬挂固定标语2次共20条，各村书写临时性标语共计1000余条，重新安装永久性宣传标语一块；车辆宣传，组织5辆车在全乡巡回宣传二次；资料宣传，重新翻印了1000份治超宣传资料，发放到货运车主及货运源头企业主。

1、加大了基础工作力度。一是开展了一次回头看，进一步加强了治超“六有”建设，督促指导货运源头单位落实了“七有”治超基础工作。二是出台了相关责任部门基层队、所、站及汽修厂治超基础工作的标准及措施。

2、加强了农村公路保护。继续加强了对镇域内公路的治超管理和保护，在全镇所有农村公路连接干线的入口设置了限载、限高、限宽警示标志和固定的限行设施及“禁止超限超载车辆驶入农村公路”宣传牌12块，并组织开展了公路治超流动稽查，严厉打击了破坏公路的违法行为。

3、抓好了治超源头监管。一是继续坚持路面联合治超。治超执勤点继续坚持24小时不间断联合执法，保持依法严管的态势，遏制了反弹。继续在本辖区内开展巡查行动，加强了与县治超职能部门的配合，严管路面，实施了路面截留，配合县有关职能部门严厉打击了短途超载、避站绕行、夜间偷运等违法行为；对非法改装车辆、“马槽车”、未加盖篷布运行车辆及短途超载运输行动进行了严厉的打击和处罚。二是对辖区内源运源头单位定人员，定责任，每周巡查“看牢”，并建立了台账。

1. 一季度开展了边际区域治超风暴行动暨“马槽车”清剿专项行动。重点打击了边界非法改装车辆、“马槽车”运输行为。对辖区货车严格实行“跟踪管理、半年一查”，督促了非法改装货车车主自行恢复车辆原状。组织了联合执法，严查了非法改装货车上路行驶行为，凡非法改装的一律强制恢复车辆原状。

2. 二季度开展了“打击无牌无证货运车辆”专项行动。重点整治了镇区内主要干道和边界地区的无牌无证车辆。对无牌无证货运车辆一经发现，一律予以扣留，交由上级部门处理。

3. 三季度开展了“打击短途超载”专项行动。以建筑工地、建材市场、煤矿、煤场、石场、砂场、非煤矿山等货物集散

地路段为重点，严厉打击了短途超载、避站绕行、夜间偷运等违法行为。对二轴载货车辆超装、遗洒货物行为进行了重点整治，责令其不得超出原始车厢外廓装运货物，并封盖严密。重点打击了边界违法“双超”行为，扫盲点、查死角，组织了人员深入边界地区，堵漏洞、扫盲点、查死角，做到源头监管全覆盖。

4. 四季度开展了“货运车辆超载、未加盖篷布及货物遗洒等违法行为”专项行动。以管好货运源头企业为基础，以路面管控为重点，严厉整治了货运车辆超载、未加盖篷布或加盖不严实及货物遗洒等违法行为，巩固和扩大了治超成果，确保路面安全、整洁。通过集中整治，杜绝了货运车辆超载、未加盖篷布及货物遗洒等违法行为。

为强力推进治超工作的开展，镇治超工作领导小组多次深入各村组、企业进行日常督查指导，促进了治超日常工作的顺利开展。

虽然我镇治超工作取得明显成效，但还存在一些困难和问题。

二是镇财政困难、治超经费压力大；

三是无执法权去上路查处非法改装车辆；四是巩固成果压力大，特别是在今年油价上涨，车辆运输成本加大，部分驾驶员冒险超限超载运输，使巩固治超成果面临重大挑战。

治超工作半年总结篇二

一、强化路面保洁保畅，加强公路养护规范化管理

我们始终把路面保洁、保畅作为养护的重点：

一是清扫车坚持每日清扫两遍，个别路段随脏随扫，常年保持了路面洁净。

二是加强小修保养工作，及时处理路面病害，保证行车安全顺畅。

三是加强日常督导，抽调办公室、督查室人员成立督查组，每周不少于三次上路对各路段进行检查，把养路工的上路率作为督查重点，每月都下发督查通报，对存在的问题责令限期整改。对养路工不按时出勤者，给予经济处罚，大大提高了上路率。四是遇到水毁、绿化、清理垃圾等集中性任务时，临时整合养护力量，统一调度，集中突击，常年保持了公路的洁净、安全、畅通。

二、做好绿化、美化工作，提升公路形象

一是内边坡紫穗槐由原来的一行补齐至三行，实现边坡绿色全覆盖。

二是绿化平台内的桧柏按每25米一棵补齐。

三是绿化平台内的紫叶小檗、女贞、百日红等，以“豆腐块”图形为标准缺失一株补一株，花草以种植芙蓉、蜀葵相间，年内将对蜀葵进行二次修剪，达到的绿化美化效果。汛前天气是一年中最炎热、最干旱，为确保成活及时浇水至为关键。出动四台水罐车，不间断地对绿化进行浇水作业。截止6月5日，107线补植紫叶小檗16万株、桧柏186株、紫穗槐20万株、女贞10万余株、月季花5万株，种植臭芙蓉、蜀葵共计31200平方米。绿化后的107国道是花灌相间，杨柳辉映，层层叠韵，郁郁葱葱，成为了一条初具效果的生态路、景观路。此外，认真搞好京昆高速徐水连接线的绿化补植工作，完成补栽法国梧桐2795株、油松150株、桧柏186株、花碧桃142株、紫穗槐30万株、女贞4万株。

三、首次实施新工艺机械化处理路面病害，确保道路安全畅通

治超工作半年总结篇三

20_年依法行政工作总体要求是：以党的、_届三中、四中、五中全会精神和系列重要讲话精神为指导，紧紧围绕市局工作部署和地方党委政府目标任务，开展以宪法为核心的法律法规学习宣传教育，营造良好的法治环境，严格依法行政，加强执法监督，提高执法水平，推进法治建设。

一、深入学习宣传以《宪法》为核心的中国特色社会主义法律体系

1. 坚持把学习宣传《宪法》放在首位，大力宣传《宪法》确立的主要原则和公民的权利义务等主要内容。通过学习宣传，进一步增强干部和群众的宪法意识、爱国意识、国家安全统一意识和_，树立忠于宪法、遵守宪法、维护宪法的自觉意识，引导群众形成自觉守法、依法办事的良好习惯。

2. 深入开展市场监督管理法律法规宣传教育。按照“谁执法谁普法”的原则，细化部门责任和分工，组织执法人员、工作人员走进基层、深入群众，围绕企业、群众最关心的现实问题，加强市场监督管理相关法律法规的宣传教育，重点加大对《食品安全法》、《特种设备安全管理条例》、《公司法》、《商标法》、《广告法》、《消费者权益保护法》等新修改法律的宣传力度，积极为各类经营主体和广大群众提供法律服务。

二、认真开展法制宣传教育活动

1. 深入开展宗旨意识、社会主义法治理念、职业道德和法治观念教育。加强对干部职工宗旨意识、社会主义法治理念、依法行政观念的培训教育，切实增强行政执法人员的宗旨意识和法治意识，从源头上解决执法能力不强、不依法行政的问题，为进一步营造和谐发展环境创造条件。

2. 加强领导干部学法用法制度的落实。组织开展领导干部法治思维和法治方式系列学习宣讲活动，进一步提高各级领导干部的法制观念和法律素质，提高依法决策、依法管理、依法办事的能力水平，提高运用法治思维和法治方式深化改革、推动发展、化解矛盾、维护稳定的能力。

3. 加强对干部职工的培训教育。制定培训学习计划，落实学习制度，积极组织广大干部参加上级局及地方政府组织的培训学习，使干部职工更加全面掌握深入理解法律法规的内容，切实提高依法行政的能力和水平。

4. 深化法律“进机关、进乡村、进社区、进学校、进企业、进单位”活动。明确工作责任，细化工作措施，保障经费到位，结合市场监管业务实际，立足普法宣传教育贴近基层、贴近群众、贴近实际，深入开展“法律进机关、进乡村、进社区、进学校、进企业、进单位”活动，提高广大经营者依法经营和诚实守信的意识，提高广大群众依法消费、依法维权的意识和能力。

5. 开展专题普法宣传活动。利用“”消费者权益保护日、食品安全宣传周、计量日、“”宪法日等各类法律法规的宣传月、宣传周、纪念日等，积极组织开展有针对性的法制宣传教育活动。

三、增强行政决策科学性、民主性、合法性

坚持把依法决策作为依法行政的根本，提高决策科学性、民主性、合法性：1. 决策程序法定化，确保过程的公开性和公众的参与性；2. 决策内容透明化，每一项重要决策，都采取一定方式予以公开，广泛听取群众意见，并定期不定期将重要决策结果进行公示。3. 建立健全制约机制，包括责任追究制、引咎辞职制等。

四、规范行政执法行为

1. 组织执法人员参加行政执法资格认证统一考试，取得执法资格，督促执法证到期人员及时换证，确保持证上岗，保障严格规范公正文明执法。
2. 根据省^v^要求，使用统一的市场监督管理行政执法文书。同时，根据上级食药监局通知要求，食品、保健食品、药品、化妆品及医疗器械类案件使用国家食品药品监督管理局制定的《食品药品行政处罚文书》。加强培训，确保执法人员规范使用执法文书。
3. 加强权力清单和责任清单的执行和落实，确保严格按照公开的清单行使职权，按流程图运行权力。坚决杜绝清单之外行使职权及不按清单行使职权的现象发生。
4. 继续推行说理式执法文书，讲清三理：一是讲事理；二是讲法理；三是讲情理。消除行政机关与相对人的对立情绪、有效缓解矛盾冲突，提高执法形象。
5. 在实施行政处罚工作中严格遵循上级局关于行政处罚自由裁量权行使的规定。在行使行政处罚自由裁量权过程中，坚持处罚法定、公平公正、过罚得当、公开透明以及行政处罚与教育相结合的原则。规范自由裁量行为，促进公正执法。
6. 严格按照与区人民检察院共同制定的《关于加强市场监管行政执法与刑事司法衔接配合工作规程》要求，强化与区人民检察院以及区公安局的协作配合，进一步加强市场监管行政执法与刑事司法衔接，切实加大对危害食品、药品等安全犯罪的打击力度，共同维护黄山区市场经济秩序。

五、强化行政行为监督

1. 推行政务公开，按照政府信息公开条例规定的程序和方式及时、准确公开政务(包括行政处罚案件)信息，依法接受社会监督。

2. 为保证各种法律、法规、规章的贯彻执行，开展行政执法监督检查，及时发现行政执法中存在的问题，提出整改建议，督促相关单位落实整改。

3. 认真履行法制监督职能，把好案件核审关，审查行政处罚案件事实是否清楚、程序是否合法、适用法律是否准确、量罚是否合理及说理是否充分等。对案件核审中发现证据不足、认定事实不清、法律文书不规范等问题，如实提出核审意见，要求办案机构予以修改、补正。

4. 根据地方政府^v及上级局执法监督要求，对行政执法案件进行认真自查，并根据自查情况及地方政府^v及上级局评查结果进行整改。

治超工作半年总结篇四

作为一名高速治超员，深切体会到这份工作的来之不易和荣耀，为广大司乘人员用心服务，看到一个个微笑灿烂的笑容，心里感觉由衷的甜蜜。作为一名党员，更是以国家政策为中心，以上级领导的指示为目标，努力做好自己的本职工作，定期进行思想学习。

我们迎来了5年一次国家公路大检查，为了展示xx西高速的风采，体现xx西高速的文化，作为一个普通治超员，严守劳动纪律，在上班的同时，学习业务知识，保持治超现场卫生干净；在业余生活时间，作好学习笔记，我会尽自己努力，做好工作，为国检做出自己的微薄之力。

我严格按照内业标准，被褥保持整齐，宿舍保持干净，窗户玻璃几亮，桌面无杂物，地面无尘埃。

生命是根本，安全是第一要任。上下班时，不乱穿越车道，不在车前乱跑。不用身体挡车，在检测室外，着装反光背心，时刻注意安全。

但也有自己不足点，业务上，还有许多不熟练的地方，特别是法律知识上，在内业上，不能长期保持宿舍卫生干净等，对于不足的地方，我会努力克服，努力做好治超工作，为高速事业奉献自己的微薄之力。

治超工作半年总结篇五

20xx年是具有重大意义的一年□xx区全体治超员以撸起袖子加油干的豪情和动力，全区治超工作的发展态势良好，治超成果在巩固原有成效的基础上不断扩大，现将全年工作情况总结如下。

始终保持高密度、高频率、高强度的攻坚态势，元月至今共出动执法车2160辆次，执法人员21600人次，检查大型载重车辆241275辆，查处超限超载车辆2302辆，处罚金额378.53万元，交警处罚车辆99辆，罚款48300元，扣分354分。

省、市治超办先后多次对我区治超工作亲临指导，通过实地调研治超站一线、听取工作汇报、观看治超监控指挥中心、查看治超资料和案卷等形式，对xx治超执法工作取得的成绩给予充分肯定，指出今年的治超员具有四个特点：一是集中清理公路沿线砂石料场，措施得力，效果很好；二是对辖区源头重点企业加装探头，实现了远程监控；三是在重要路口使用智能治超设备，指挥中心和各应有终端互联互通；四是在全区合理部署治超力量，对严重超载及暴力抗法行为进行重拳出击，有效震慑了交通运输违法行为。

区委、区政府高度重视治超工作，多次召开工作会就重点工作进行研讨，对全区治超工作面临的形势与任务、问题与挑战进行科学分析，并对下一步治超工作提出具体要求。同时，对于治超人员、工作经费等方面给予大力支持，为治超工作取得长足发展打下了良好的基础。

多年来xx采取固定值守和流动巡查相结合的方式，坚持治超

检查24小时不间断执法。随着治超新政新规的陆续颁发，区治超办不断化压力为动力，进一步强化路面执法力度，对上路运输的载重车辆严格按照“逢车必检”的工作要求进行稽查。除此之外，根据新情况和新问题，重点做好以下几方面工作。

5月份召开了全区治超源头治理工作会议，就全面关停公路沿线砂石料堆场进行动员部署和具体安排，有关责任单位与治超办负责人现场签订责任书。6月份在姚集街召开砂石料堆场治理工作现场推进会，八个街乡镇场负责人进行表态发言。至9月份，经过区委、区政府组织多个部门和单位开展联合执法，并采取“白+黑”、“5+2”、“纪委全程参与问责”等超常规工作模式，取缔了辖区内公路沿线所有的98个砂石料堆场，圆满完成了市治超办下达的工作任务。此外为进一步加强货运企业的监督管理，仅在8月就出动了执法人员66人次，出动了执法车18台次，检查了货运经营户47户，对存在问题的企业下达整改通知并督促执行。同时进一步加强对我区3家机动车安全技术检验机构的监督管理，制定了每双月巡查一次的工作制度。

针对外来载重车辆比较突出的情况，在方安与孝感交界、姚集与河口交界、蔡榨与红安交界处增设三个超限超载治理临时检查点，按照24小时无缝值守的要求进行工作部署，从源头方面控制大型载重车辆超限超载进入xx[]取得了十分显著的成效。

积极协调住建局，将全区所有搅拌站的监控信号进行对接，集中到区治超指挥中心进行远程监控，坚决杜绝超限超载运送建筑砂石料的载重车辆进入搅拌站，目前就建立互联互通的监控系统平台管理方案已报到了区治超办。

依托固定治超站，将“逢车必检”向“逢车必磅”进行转变。严格执法程序，坚持不懈开展对超限超载车辆的严查、严控、严处。认真落实“一超四罚”措施，多次开展联合执法行动，

仅在8至9月就检查载重车52728辆次，处罚433车次，处罚金额114.7万元；区交巡警大队依法处罚载重车19辆次，扣罚驾驶证分共计102分，罚款1.54万元，同时将相关的处理信息发送到运管所，依据流程对查扣车辆进行抄告追处。通过依法处罚一批超载货车，有效震慑了超载运输，较好的保护了路产路权。

对于以威胁、暴力等手段影响治超工作的行为，坚决进行严厉打击，绝不手软，经过多方调查和周密部署后，将一起被扣超载车辆强冲院门逃逸的肇事者从外地逮捕归案，使这起暴力破门逃逸案得到圆满告破，再一次用铁的事实说明xx坚持铁腕治超到底、无论遇到什么阻力都绝不手软的雷厉作风。

利用宣传栏、流动执法岗亭、致车主一封信等传统方式宣传治超法律法规和有关精神，利用手机微信等媒体创办“车友群”，通过网络及时给车主发布治超信息，及时收集车友的信息反馈，提高了沟通效率和宣传效果。

□

对于启动雷达测量仪所需车辆尺寸录入有关工作，请来大型载重车车主进行座谈，积极宣传有关政策和工作措施，得到了他们的理解和支持。

针对春节、清明、国庆等节假日，区治超办积极做好宣传动员工作，建议全区载重车辆在长假期间尽量不出行，或者将出行时间为早七点钟之前和晚七点钟之后，采取错峰出行的方式，有效减小假日交通运行压力。

积极开展队伍建设，进一步严明工作纪律，积极打造一支强有力的执法队伍和铁军形象。一是强化思想教育，积极抓好治超队伍理想信念、法律法规、业务素质等方面的学习教育，规范工作人员的行为准则，提升他们的思想素质。二是积极发挥督导作用，在治超督察队的基础上，另外设立一直流动

督察队，以定期和不定期检查的方式，对一线工作人员进行督查，取得了较好的效果。三是积极发挥激励作用，根据治超工作综合表现，评出先进治超队员并进行表彰，对治超队伍起到很好的激励作用。四是定期换防，避免因为长时间在同一工作环境下出现营私舞弊方面的问题。五是积极营造“比作风、比干劲、比规范、比文明”的良好氛围，面对盛夏酷热等恶劣条件，号召治超执法人员发扬不怕困难坚守岗位的精神，一如既往的奋战在工作一线，确保辖区公路交通的安全有序畅通。六是坚持党和人民的利益高于一切，坚决服从上级命令，积极做好禽流感防治以及春运、端午、清明、五一、高考、国庆假日期间有关协调工作。

总之，为了将治超工作做好做实，治超队员没日没夜坚守在各自岗位。一个叫黄文的治超队员一直默默无闻地工作在治超工作第一线，直到最后身患重病失去生命才离开治超战线，充分说明了治超工作人员发挥不怕困难、勇于奉献的可贵精神。

今年治超工作虽然取得了显著的成绩，但也存在一些不足和问题，比如在交警驻站方面人力不足，“一超四罚”工作流程有待进一步完善，因此20xx年重点要做好以下几方面的工作。

加大对责任部门的统一调度，特别是要充分发挥交巡警的执法作用，全面落实交警驻站有关工作要求。同时要进一步完善“一超四罚”工作机制，各部门通力合作，对货运车辆、驾驶员、货运企业、装载源头进行依法严管，对“一超四罚”工作流程进行完善，提高协同作战水平和工作效率。

以指挥中心为枢纽，进一步整合固定治超站超载车辆自动报警、执法车移动监控和远程指挥、重要路口限高架远程控制等现代化设施设备使用资源，积极探索和总结治超工作高效管理的先进模式，目前正在就我区不停车检测系统（非现场执法系统）建设工作进行研究论证。

科学论证固定治超站迁移工作有关方案，建立属地管理模式，积极协调姚集、蔡柘两个街道启动治超工作，修订完善《治超工作考核办法》，进一步巩固和扩大治超成果，力争我区治超工作再上新台阶！

治超工作半年总结篇六

按省治理超限超载工作电视电话会议精神要求，我市进行了治超工作动员和安排部署，并制定了《承德市深化公路治超实施方案》，市政府召集有关单位对方案进行了专题讨论和协调后，以市政府办公室文件印发给各县区及市直有关部门执行。针对治超工作实际和治超新形势确定了我市的治超模式：成立专门组织，各部门集中办公，联合执法，参加治超人员专职从事治超，确保治超各项工作落到实处。

1、治超检测站点建设情况。为加大治超力度，解决绕行逃避检测现象，考虑现在治超一线工作困难，市治超办对检测站点进行了多次筛选，于20xx年6月15日前完成了治超检测站点和卸载场地选址工作。场地占用形式主要是在利用国省干线上现有路政中队和临时租用两种。20xx年经省纠风部门批准我市启动了十一个临时检测点。20xx年12月省治超办根据冀纠风办[20xx]15号文件《关于全省公路超限超载检测站调整规范问题和审查结果的通知》要求，将我市治超检测站点调整为三个。

2、检测仪器购置和维修情况。我市路政部门原有10个便携式称重仪已于6月9日全部按新标准更换程序芯片并检修完毕，新购买12台称重仪于6月14日全部到货。所有称重仪已全部经所在地的质量技术监督部门核准认定。

3、宣传和人员培训情况。由于这次全国治超实行统一的新标准，所以我们进一步加大了宣传力度，通过在承德日报、市电视台、电台发布公告；在公路沿线刷写标语；向过往司机

发放宣传单；对各大企业、厂矿上门宣传讲解等形式，进行了广泛宣传。针对治超工作新要求、新标准对全市治超执法人员进行了集中培训。xxx门于6月9日召集全市路政大队、中队长及治超站点人员进行了再动员和业务集中培训。培训主要内容有：相关法律法规、新的认定和卸载标准、纪律要求等。

4、在用大吨小标车辆恢复情况。根据国家发改委现已公布的需改车型，市治超办与发改委、公安、工商、交通等部门进行了协调，并下发了有关文件，公安车管、交通征稽部门正在按有关规定进行恢复之中，由于车主和汽车厂家对恢复工作不积极，目前我市需改在用大吨小标车辆共7523辆，已改行驶证4606辆，其他车辆正在进之中。

5、路面治理情况。全市11个治超检测站点自6月20日9时启动以来，截至12月31日共出动路政22550人次；交警1283人次，检测车辆27609辆，源头劝返5759辆，确认为超限超载的649辆，卸载货物7634吨，罚款59.8万元。从目前统计来看，双超车辆由15下降至3%左右，治理效果比较明显。

治超工作半年总结篇七

采取多种形式的稽查方式，对员工日常工作进行监督检查，对不能按要求的上岗的员工坚决按照相关制度进行处理。通过实际稽，规范了检测现场管理，加强了治超人员和收费员的相互配合，使现场工作井然有序，优化了检测程序，提高了车辆安全通行的效率。

今年的工作虽然取得了一些成绩，但仍然存在一些不容忽视的问题和不足之处；一是治超人员的责任心，主观能动性有待进一步提高，二是内业管理规范程度不高，管理制度不够健全，落实也不是很到位，三是文明执法不到位等等。这些问题有待在明年的工作中逐步改正、完善，继续发扬成绩、总结经验、克服不足、立足岗位、务实奉献、开拓进取。

根据市治超办、区委区府及交通局的指示精神，进一步继续加大我区治超工作力度。20xx年度，我区治超工作由巴南大队牵头承办，与市交通行政执法直属巴南大队共同联合开展治理。

治理超限运输是一项持久而复杂的管理工作。由于运输市场的恶性竞争，车主受到利益驱动，不顾道路交通设施的承受能力和造成的重大危害，拼命严重超限赚钱，公路使用寿命大幅缩短，使公路养护成本支付不断提高。

全年治理超限执法人员xxx人/次，共查处超限违法车辆xxx辆/次，卸载xxx吨。使我区治超工作平稳有序的深入开展，较好的维护了路产路权，确保了公路安全畅通。

治超工作半年总结篇八

一、为确保治超工作高效开展，大队成立了以xxx任组长的“治超”工作领导小组。大队召开了由中层以上干部参加的动员部署会议，认真梳理了我县交通管理问题、难点等实际，有针对性的制定了符合我县交通管理实际的行动的治超工作方案，推动了“治超”工作的顺利开展。

二、突出重点、狠抓源头治理和路面管控。一是加强货车登记和检查，大队车管所严格执行有关规定，严把车辆注册和登记关，对不符合*技术标准、与《车辆生产企业及产品公告》不一致的车辆，坚决不予注册。二是严厉打击非法车辆和非法改（拼）装车辆，各勤务中队结合辖区实际针对性调整勤务模式，加强了对超限超载易发多发路段的巡逻密度，扩大稽查范围，始终保持高压态势，加大了对货运机动车的无牌无证、假牌假证、挪套号牌、不按规定悬挂号牌等各类重点交通违法行为的查处力度。对发现的货运车辆无牌无证、假牌假证、套牌假牌、改（拼）装加高马槽、准驾车型不符等交通违法行为要严格上限实施处罚，同时充分利用超限站不

进站电子抓拍系统加大对不进站车辆的处罚力度，严厉打击绕道、闯卡等违法行为。

三、在治超工作中，大队宣教部门紧紧围绕主题，通过各种新闻媒体、宣传标语、电子显示屏、微博、短信*台等多方位进行治超宣传，极大地提高了广大驾驶人及交通参与者的交通安全意识和自觉摒弃不文明交通违法行为，抵制危险驾驶行为，有力推动了治超工作的深入开展。

四、治超工作开始以来，大队成立了督导组，采取定时与不定时的方式，深入治超一线检查、指导工作，对发现不履行或不正确履行治超工作的中队和个人严肃责任追究，对违反规定的严肃查处，绝不姑息。

行动开展以来，大队共投入参战警力xxx余人次，出动警车xxx余台次，查处超载车辆xxx起，擅自改变机动车外形xxx起，有效净化了路面交通秩序，道路交通安全形势明显好转。