

干线公路养护工作总结报告(优质9篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。报告对于我们的帮助很大,所以我们要好好写一篇报告。下面是我给大家整理的报告范文,欢迎大家阅读分享借鉴,希望对大家能够有所帮助。

干线公路养护工作总结报告篇一

一、基本情况

以来,农村公路建设,紧紧抓住大力加强经济建设这个战略机遇,不仅加速了昆曼国际大通道的建设步伐,而且发挥地缘优势争取到了岔河二级油路改造和一批农村公路建设新项目。着力加强交通发展总体目标、长远规划和战略步骤的研究,大力建设公路主骨架,延伸通乡公路。使交通建设得到长足发展,公路通车里程不断延伸,经济干线、沿边口岸干线路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐在加快、村寨通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止xx年11月底,全县可通车里程达2791公里(其中,国道160、9公里、省道207、14公里、高速公路143、9公里、县道335、52公里、乡道1120、1公里、村(场)便道795、4公里、专用道28公里)。县域内每平方公里拥有公路达34、07公里,全县7镇3乡和52个行政村,已基本实现了路面硬化。道路交通从量上看,初步形成了以县城为中心,以国道、省道为主干道,县乡道为主体,乡村道为基础,纵横交错贯穿南北东西,连接昆曼国际大通道的交通网络。

二、加强领导,建立机构

为基本建立符合我县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制,保障农村公路的日常养护和正

常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政所、财务室为成员的农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

三、建立长效养护机制

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《××县农村公路管理养护办法》及县人民政府与各乡镇（镇）人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局组织相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。xx年11月30日至12月3日，由县人民政府常务副县长任组长，县交通局局长任副组长，“推丘”办、××县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡（镇）管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡镇（镇）能按照《责任书》的要求逐一落实，群众对农村公路养护积极日益提高，养护质量较xx年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县2279、2公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

四、加强农村公路大、中修工程的管理

随着公路使用年限增长及车流量增大等众多因素，辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，由交通局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报上级交通部门审批后组织实施。xx年度我县农村公路大中修项目有：易勐公

路k3200□k4000□k24000□k25000中修；易勐公路k30500□k33000大修；关累公路k0000□k21000中修□xx年度农村大中修工程已全部完工□xx年中修工程正在上报。根据《云南省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

五、组织业务培训，提高管养质量

管养好农村公路，提高路况质量，为道路交通运输提供安全、舒适、快捷、高效的道路条件，是管理养护者的主要职责。为进一步提高我县农村公路养护管理质量，我局于4月27日及8月5日-6日对全县十个乡（镇）分管交通工作的党政领导及农村公路管理站负责人进行农村公路养护质量培训，培训采取听讲座及实地观摩方式进行。通过培训，使参会人员得到感性认识，增强了业务知识，为指导农村公路养护工作打下基础。

六、加强公路产权管理

为维护公路路产路权不受侵犯，路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全年累计公路巡查3205公里，138人次，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料300余份，立案查处路政案件7件，结案7件，索回公路赔、补偿费2880元，依法收取公路占用费9752元，签订开设岔口协议书13份，收取开设岔口赔、补偿费9800元，安装警示标志牌28块，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

七、存在的问题及下步工作计划

农村公路管理养护体制改革后，我局认真按照国务院和省人民政府及州委、州人民政府、上级交通主管部门关于农村公

路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，使全县农村公路管理养护工作步入“统一领导、统一规划、统一管理、统一考核、统一拨付”的良性轨道。尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省州的要求和全县经济快速发展的需求相比，还有较大差距：一是乡（镇）对道路的需求认识不一。山区迫切希望尽快将道路修建好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而坝区由于道路条件相对优越，养护积极性相对较差。二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。下一步，我们将从三个方面重点努力：一是继续加强领导，进一步完善责任链。落实各级各方面在农村公路管理养护中的责任，特别是发挥好乡、村两级在农村公路管理养护中的作用。二是选好重点，以点带面；选择一个管养农村公路较为重视的乡（镇）进行试点，充分调动党、团、民兵、妇女等群团组织的积极性，建立党、团、民兵、妇女管养示范及亮点路，再组织其它乡（镇）参观学习，起到以点带面，激励先进，鼓励后进的作用，以便农村公路取得实质性发展。

干线公路养护工作总结报告篇二

大桥镇xx年农村公路养护工作总结大桥镇现有13个村，二个居委会，近3.7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里，公路养护工作总结。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公

路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人，工作总结《公路养护工作总结》。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

干线公路养护工作总结报告篇三

一、高速养护的好处

做好养护工作，对于延长高速公路的使用期限，提高高速公路的运营效益具有重要好处。高速养护要坚持预防性养护原则，及时做好日常养护，路面病害和防撞护栏的维修，确保高速公路畅通美观行车环境。由于养护作业是在高速通行下实施具有必须的危险性，严格按公司规定，着装上路，摆好安全标志牌，在确保安全的状况下进行施工作业。

二、认真工作搞好日常养护内业与仓库管理、职工小家的建设

经领导安排，我负责站里日常养护、仓库管理、职工小家的建设的内业工作。

- 1、日常养护：做好同事们在外业上工作资料状况的登记。
- 2、仓库管理：对仓库物资的管理，及时对进出库材料进行登记做到实物与账本一致，每月底完成仓库报表。
- 3、职工小家的建设：完成职工小家建设的资料，记录职工们的生活。对于这项工作的重要性与工作成绩的好坏，关系着全站员工的利益，由于以前未接触过高速养护的内业工作，有许多地方不懂，深知自己的不足，于是在工作不懂就问，努力学习让我不断的了解其中的资料。

三、工作计划

在今后的工作中，认真学习养护各项技能和知识，作为新员工多像老员工交流学习。搞好同事之间关系。努力做好工作，作为一个名养护站的养护工，用心参加各项义务劳动，为了建立一个和谐、礼貌的职工小家出分力。我相信在公司领导和站长的带领下，我同养护站全体员工一齐努力下，必须能把本站建立成秀丽家园式养护站。

干线公路养护工作总结报告篇四

为了规范和加强县乡公路养护工作，更好地完成市县乡道路处和县交通局20__年度目标考核的各项指标及精神，我股在上级领导的正确指导下，圆满完成了各项任务，现就20__年度上半年工作做如下总结。

一、抗冰救灾成绩显著

1月中旬至2月上旬, 我县遭遇了罕见的持续冰冻, 全县所有县乡公路不同程度受灾, 特别是x004杏棋线[]x010五十线[]x015盐甘线[]x016贺杨线[]y197沙大线[]y216梓大线[]y230常天线等线路交通一度中断。为保证县乡公路的畅通, 我们一是加强对重点路段的巡查, 及时加固有松散、坍塌危险路段公路边坡, 安装警示标志牌, 对山区公路、桥梁派专人24小时监控, 发现问题及时上报、处置。二是根据各地上报的路段受损情况, 组织人力对重点路段和受损特别严重的路段优先抢修, 同时, 为解决桥梁结冰车辆通行的困难, 派专人专车在结冰严重的桥梁上撒放工业盐20__多斤。三是及时向市处做专题汇报, 争取资金支持。

二、养护计划执行情况良好

今年是县乡公路改革年, 年初, 我们制订了养护计划, 把全县常年养护的县乡公路的养护任务, 承包给各乡镇公路站, 从3月初起, 我们分别到各乡镇和乡镇公路站签订了县乡公路养护协议, 水泥路的养护我站出资680元/公里, 其余部分由乡镇自筹, 砂石路的养护参照20__年县人民政府43号文件执行, 由乡镇负责物色养护人员, 我站负责业务指导和检查验收。有少数乡镇对水泥路的养护不够重视, 不愿意出资养护, 但是我们并不放弃, 并且加大了对这些路段的巡查力度, 一旦发现影响公路畅通的问题, 马上解决。由于年初冰灾对沙大线和常天线两条砂石路的影响很大, 沿线司机和群众要求我们对这两条线路进行铺砂, 我们在第一时间会同乡镇对这两条公路进行了彻底的检查后, 马上安排人力、物力, 备砂300多方, 对两条线路进行了全面铺砂。通过我们半年的努力, 各条常年养护公路路况大大提高, 沿线群众和司机纷纷拍手称好。

今年年初, 站领导组织我们学习了湖南省人民政府办公厅文件《湘政办发[20__]64号关于印发湖南省农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》精神, 为了加强对上级精神的领会, 我们股室人员对此文件反复学习, 直到彻底领会为止。4月初,

湖南省公路局下发196号文件关于农村公路计划编制要点的通知，我们迅速组织了学习，并深刻领会了省局精神，紧接着我们就按市局的要求，加班加点搞好了农村公路管理养护成本测算，5月初，我们根据在涟源召开的20__年娄底市农村公路计划工作会议精神，制定了双峰县20__年农村公路投资计划，无论是成本测算的资料还是投资计划的资料，都得到了市处的一致好评。

半年来，我股在上级领导的关心支持下，做了一些卓有成效的工作，但离上级领导的要求仍有一定差距。下半年，我们将以此为基础，瞄准更高目标，再接再厉、踏实工作，争取更大的工作成绩，为县乡公路事业的跨越式发展作出贡献。

存在的主要问题和困难：

一是乡镇对水泥路的养护不够重视；

二是养护资金有限、养护机械化要加强。

干线公路养护工作总结报告篇五

一是成立谷脚镇农村道路交通管理所（以下简称交管所），明确张津铭同志为所长，负责协调推进各项工作，田明同志为副所长，张鹏同志负责办公室日常联络工作。各村成立农村道路交通管理站（以下简称交管站），由村支两委主要干部任站长、副站长，交管站上报养护队伍信息，并由交管所形成人员台帐，形成了分管领导亲自抓、所和站工作具体有人抓的工作机制。二是制定管养工作制度，印发《谷脚镇农村公路养护与管理工作方案》、《谷脚镇农村公路养护与管理巡查制度》、《谷脚镇乡村公路管理与养护目标考核办法》等制度共计40余份，各项管养工作落实到站、到人，细化农村公路管养工作，明确各项工作责任。三是严格按照交通运输局标准，上墙公示镇交管所、村（社区）交管站的各项工作职责，保障公众监督监察权力，加强交管所、站公信力。

利用召开会议、编发短信、发放宣传单、村广播等形式，开展道路法律法规宣传工作，重点对破坏路产路权的案例、公路管养的重要性等进行经常性宣传，并动员全镇人民参与公路管理养护工作，提高广大干群积极性，增强爱路护路意识。由镇交管所所长主持各一次，组织进行公路管养工作指导，总结出优秀的工作做法，指出现有工作不足，各村公路管养工作更加高效、安全、规范。

镇交管所干部、养护管理员每天坚持上路巡查，随机抽取全镇1条公路作为巡查对象，按照属地化管理原则，立即通知责任村（社区）养护队与管养人员，限时整改到位，并将整改情况纳入年终考核。20xx年交管所、站共巡查出问题100余个，其中保洁绿化项目主要为路面存在垃圾、沙石、渣土等问题，巡查出该问题共计40次；公路桥涵交安设施项目主要为交通标牌倾斜、不清晰等问题，巡查出该问题共计40次；施工作业规范项目主要为作业时未设置警示标志，巡查出该问题共计20次；路产保护项目主要为公路用地范围内堆放农作物、摆摊设点等问题，巡查出该问题共计44次。

谷脚镇农村公路管养工作实行“四个优先”，即工作优先部署、人员优先配备、经费优先保障、困难优先解决，并将农村公路管养考核工作与城乡环境综合治理工作有机结合，明确考核方式、考核标准、资金等问题，做实、做优我镇农村公路管养各项工作。

20xx年，我镇农村公路管养工作取得了初步成效，但还存在不少问题。客观上讲，今年降雨量大且降雨时间长，增加了工作难度；主观上看，极少数村对农村公路管养工作不够重视，对养护人员管理不严，对养护路段管理不到位，业务知识不过硬等，这些问题需在20xx年的工作中加以纠正。好我乡农村公路管理养护工作，以实际成果惠及全镇广大人民群众。

干线公路养护工作总结报告篇六

今年，在市局公路养护中心办公室的正确领导下，以及领导同志的关心和支持下，我公路养护部门结合公路养护具体情况，动员部门干部和施工人员，围绕密切创建“平稳，安全，舒适，美观”的行车驾驶环境，紧扣“创新，发展，规范，节俭”的工作要求，更新养护管理理念，采取精细化管理手段，以四个现代化管理为标准，以中心年初制定的公路保护目标为出发点，创新工作思路，理清工作思路，进行扎实而富有成效的公路养护工作。

今年我部门以及基本完成公路养护工作目标，总结任务情况，

第一，养护生产。

1，全年共累积完成总产值1342万元的养护工作，主要完成指标

路面挖补：全年共挖补17000平方米，实现337万元的产值。

贴缝浇筑：浇筑20万余延米，8万米缝粘，实现334万元的产值总额。

桥梁的伸缩缝维修：完成了3131座桥伸缩缝的维修任务，实现产值104万元。

完成s336沂南县城至马牧池同步封层工程，实现262万元的产值。

完成高速轨道车辙处理工程，实现305万元的产值。

2，整体大局形势意识进一步加强，无私支持在建工作。今年的月至月，维护和养护任务基本完成。整体保护学科知识服从命令，确保圆满完成上半年关闭修复工程的同时，抽调六

名人员到施工现场。中心改扩建为成功完成项目作出了不可磨灭的贡献。

3，维修项目管理工作，严格按照市局养护科发出了建设维护计划进行施工，成立了专人管理小组，对工程质量进行跟踪管理，项目合格率超过99%。

4，机械设备的管理做到不丢失损毁，设备完好率达到95%，使用率达到80%以上。。

第二，精神文明部门

1，研究全面落实和实践科学发展观，充分调动党员和干部的积极性，主动性和创造性，集思广益，以道路服务事业为整体发展大局，增强广大员工责任感，忧患意识和积极工作态度。

2，增加宣传工作，向市局报送12条工作介绍资料，筹办编排了《养护快报》；积极参与技能竞赛。

3，安全生产，责任重于泰山。养护部始终把安全生产作为工作的重中之重，与每位员工签订《安全生产责任书》，并制定严格的工作安全措施。

4，做好洪水，台风等情况下的紧急处理措施，并考虑了气象灾害和其他突发事件的应急处理预案。

第三，关于“四化”抓养护，精修细养促进公路基础维护。

干线公路养护工作总结报告篇七

我们通过认真贯彻落实我们一直坚持贯彻交通部的建养三十二字方针，进一步强化管理措施，加强公路日常养护，及时抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。

一是为充分调动地方公路系统广大干部职工、农民代表工的生产积极性，提高地方公路管养水平，我们积极响应省厅、省、州交通工会的号召，在全州地方公路系统大力开展了“交通杯”公路养护劳动竞赛。在劳动竞赛活动中，各县市公路管理站以“养好公路，保障畅通”为主题，以省局提出的日常养护应做到“七无二有”及“三勤”为标准，围绕各自的突出问题和薄弱环节，强化内部管理，在工班之间大力开展“比、学、超”活动，有力地促进了路况质量的稳定。

二是及时抢修水毁工程。在水毁突击抢修上，我们一是根据先通后畅保重点的原则，不等、不靠，积极、及时地拿出水毁预留资金进行突击抢修。水毁工程实施抢修项目州处进行了多次现场督查督办，从经费管理、质量管理、安全管理全方面提出更高要求。三年来共完成水毁修复投资271万元，修复路基78.2公里9600立方米、路面64.4公里200.95千平方米、桥梁6座38延米，涵洞53道155米、挡土墙108处11358立方米，清除坍方156处38468立方米。

三是认真贯彻落实省、州有关安全生产会议精神，狠抓了地方公路养护安全管理，规范了砂石的堆放等养护操作规程，加强了渡口的安全监管，做到安全生产；对所管养公路进行了不定期的检查，对桥梁进行了普查，落实了桥梁维护管理三人制度，并建立了责任档案。发现有行车安全隐患的路段及时做好了防范措施，有行车安全隐患的危桥实行了关闭交通。安全设施的投入是州处直接进行的专项管理、专项计划资金的惠民工程。3年来，全州共投入专项资金20余万元，共设置警示桩1802根、防护墩106个、警示标志648块。我处在多次组织的安全检查中，尤其狠抓了公路渡口的相关制度的落实和渡船的安全运行。汽车渡口主要分布在吉首、保靖两县市，根据具体情况，我们撤消了保靖县的铁厂渡口，保靖的涂乍、清水渡口实施安全检查，落实安全责任，消除安全隐患，提高管理运行水平，三个汽车渡口保证了平安渡运。

四是规范路政管理。几年来，我处牢固树立依法治路、依法

行政的观念，在规范路政管理的同时，逐步建立了路产档案，桥梁、涵洞资料台帐，公开了办案程序栏，使路政工作逐渐走上法律化、规范化道路，使办事制度公开化、透明化。通过大力宣传《公路法》，认真抓了路障和违章建筑的排查工作，三年来共清障1211处，有效地维护了地方公路的路产权。

____年底经自检，全州地方公路省道、县乡道年末好路率分别为94.41%、86.85%。均超额完成了州交通局下达的目标任务。几年来，路况质量基本保持了稳定。

二、狠抓了通村公路建设

通村公路建设是一项富民工程。几年来，我们的工作力度一直不减。一是认真研究，分解任务，采取得力措施，保证年度通村公路任务的完成；二是集中资金，集中工程技术人员，确保修一条，通一条。通过省交通厅通村公路验收组全面验收，确定____年竣工里程408公里，新通62个行政村；确定____年竣工里程317.1公里，新通51个行政村。至此，全州2664个行政村中通公路的已达2386个，通路率为89.6%。超额地完成了省委下达的阶段性目标。今年来，全州又有31个行政村积极行动，在建通村公路249.9公里。其中路基基本成型166.5公里。共完成土石方168.5万方，桥梁127延米6座，涵洞68.5米11道，群众投工投劳127.8万个。

3、狠抓了拖养费征收

拖养费是地方公路的主要资金来源，为了多征费、征好费、征足费，我们面对“费改税”前夕的困难形势，积极想办法，认真定措施，尤其注意了文明征费。对内加强管理，继续实行计划到月、任务到人、按月考核、按月兑现的管理办法；对外加大征收稽查力度，放弃了所有节假日。通过全州拖养费征收人员的共同努力，____年共征收拖养费937万元，____年共征收拖养费1060万元。____年的拖养费征收改革，虽然给

地方部门带来了一定影响和工作压力，但是，我们积极转变征收观念，针对费源少、费源散的特点，改进征收方法，加大征收力度，克服了“非典”带来的不利影响，超额完成了拖摩养路费的征收任务，截止____年11月2日，全州共完成拖摩养路费265.2万元，为年计划的189%。

4、突出抓了交通扶贫工程

____年来，我们还突出抓了交通扶贫工程的前期工作、项目管理等。花垣至龙山公路改造项目，全长155.8公里，完成投资10720万元；凤凰火炉坪至禾库公路，新建四级公路13.45公里，完成投资280万元；展笔至小溪公路，全长52.12公里，完成投资2720万元，已顺利通过省局验收。

5、认真抓了公路普查、农村公路规划及推广桥梁管理系统工作

交通部和国家统计局决定____年进行第二次全国公路普查。为了切实搞好公路普查工作，我处抽调工程技术人员，分成三个组，到各县(市)集中进行里程丈量 and 路况数据采集。同时，安排了专项资金，购买了电脑3台、车辆1台，共投入资金45万元。在普查过程中，严格按照省道普查办规定的实施方案执行，以确保里程丈量的数据准确性和野外数据采集准确性；在普查数据的整理、录入中，做到不漏一个数据，不错一个数据，按时完成内业录入、装订工作，在与省普查办上交资料时，一次通过。省普查办驻湘西督查员在其总结材料中对我州公路普查工作给予了充分的肯定。

同时，在州局的组织下，在调查、搜集和分析社会经济及交通现状的基础上，通过科学分析，我处还牵头编制了《湘西自治州农村公路发展规划》，为全州今后20年的农村公路建设选定了目标，明确了任务。

____年，我们根据省局要求，积极推广桥梁管理系统，抽调

了专门人员，配备了相关设备，确保桥梁管理系统的外、内夜数据采集工作能顺利进行。

6、狠抓了职工思想建设

几年来，我处领导班子在认真贯彻落实全州反腐败工作会议的同时，根据州直党风廉政建设责任制领导小组的要求，以“_____”重要思想为指针，按照集体领导和个人分工负责相结合、谁主管谁负责、一级抓一级的、层层抓落实的原则，加大从源头上预防和治理腐败的力度，深化反腐败三项工作，狠抓了党风廉政建设责任制工作。

为搞好党风廉政建设责任制工作，我处专门成立了党风廉政建设责任制工作领导小组，制定了州地方道路管理处纪检监察工作意见，对我处党风廉政建设工作提出明确目标和要求。同时，根据州有关文件要求，我处对处领导班子的党风廉政建设责任制进行了分解，班子成员根据各自工作分工，对职责范围内的党风廉政建设责任制负领导责任，实行了“一岗双责”，按照谁主管谁负责的原则，明确了责任，增强了领导班子、股室负责人和各县市站一把手抓党风廉政建设的紧迫感和责任感。

在过来的几年中，我们虽然取得了一定的成绩，但离上级的要求仍有一定差距。我们决心今后的工作中，深入贯彻____大和____届三中全会精神，继续认真践行“_____”重要思想，深化改革，强化内部管理，力争我州地方公路再上新台阶，为全面建设小康社会作出应有的贡献。

干线公路养护工作总结报告篇八

一、养护生产：

1、好路率：完成平均好路率97.6，超市局计划5.4个百分点。

2、养护主要指标完成情况：

(2)、根据市局要求，对巡路保洁制度、绿化管理制度、小修挖补管理制度进行了完善、修订，并按时对各道班进行旬检查、月评比，极大地调动了职工的积极性。

(3)、养护工程管理方面，严格按照市局规定的规程进行施工，设专人管理，对每个坑槽现场分析病害原因，当场填写一坑一卡，对工程质量进度进行全过程跟踪监理，并做好试模的抽检工作，工程合格率达100。

(4)、组织施工队伍重点对坡头大街、留庄至马住段的水泥路面严重断板进行修复；对郭木线周庄路口至留庄路面沉陷、翻浆，邵吉线吉利交界沉陷、轵城西大街石字口路面沉陷、翻浆进行挖补，共计回填高标号混凝土面板787.04m²□低标号砼基层3697.26m²□修补坑槽.85m²□并对沿线损坏的边沟、挡墙进行修复，共计浆砌57.01m³□

(5)、组织施工队伍对坡头大街水泥面板进行灌缝处理，共计6429m；对留养至庙后段边沟、挡墙3cm边缘进行修复，共计6797m□并对郭木线沿线8处候车厅进行路面硬化。

(6)、做好机械设备的管理工作，做到无丢失损毁，设备完好率达到95，利用率达到78以上。

3、绿化工程：

(1)、加大沿线绿化的新植、补植工作，对留养十字路口两侧进行绿化，对郭木线留养至坡头段缺少的柏树、月季、雪松、黄杨枝进行补栽，对获轵路缺少的大叶女贞、黄杨枝进行补植，共计栽植柏树369棵，大叶女贞105棵，黄杨枝1613棵，雪松4棵，金丝柳24棵。

(2)、为迎接“五一”黄金周，组织绿化队对沿线苗木进行修

剪、浇水，对全线爬山虎进行牵引、除草、施肥，同时做好各种苗木病虫害的防治工作，对沿线月季、红花草、百日红、白三叶等花灌木进行打药防治，确保绿化苗木长势良好。

(3)、为提高整体绿化效果，全力服务创建工作，对留养至环城路口的草坪进行了更换。

二、机关精神文明建设：

1、深入开展社会主义荣辱观学习教育活动。各道班职工和机关全体人员认真学习关于树立社会主义荣辱观的重要讲话，全体职工纷纷表示，要不断增强树立社会主义荣辱观的自觉性和责任感，继续保持和发扬我们公路系统的好作风和好传统，全面养护，保障公路畅、洁、绿、美，给广大司乘人员提供安全畅通的工作环境。

2、按照局党委的部署，扎实推进思想纪律作风整顿活动。为了使作风整顿活动不走过场，确实起到鞭策作用，该处紧紧围绕思想作风、工作作风、劳动纪律和法纪观念等方面存在的问题，提出“强化管理、改进作风”的整顿思路，深入开展了批评和自我批评。

3、在创建国家卫生城市和申报王屋山世界地质公园工作中，我公司把创申工作与思想纪律作风整顿活动紧密结合起来，以“人人为创卫，创卫为人人”为目标，按照“内强素质，外树形象，服务创卫”的要求，在全体职工中相继开展了岗位大练兵、卫生大扫除、《健康知识与健康行为》知识竞赛等活动，在全系统上下形成了浓厚的创建氛围，以实际行动为全市创卫工作做出了积极贡献。

4、为改善庭院环境，对大院大门、果皮箱、水塔、交调楼楼梯、餐厅柜等全部进行了刷漆，职工工作环境焕然一新。

6、积极开展争创“五好党支部”、“五星级党员”以及党员

联职等活动，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用。严格执行河南省公路系统开支标准，严格控制非生产性开支，落实各项经费到位，按时兑现承包经费，保证了各项工作的顺利开展；加强廉政建设、计划生育、综合治理等工作都得到了进一步落实。

7、安全生产，责任重于泰山。我公司把安全工作做为头等大事来抓，层层签订安全生产目标责任书，制订严格的安全生产措施。定期进行车辆驾驶、防盗、桥梁、涵洞等检查，根除各类事故隐患，认真做好安全记录，开展“安全生产月”活动，采取出安全板报，悬挂安全标语等多种宣传形式，加大安全宣传教育力度，从而确保了我处的安全事故“零记录”。

下半年工作计划

一、养护工作

3、组织施工队伍对郭木线坡头至连地段水泥路面严重断板进行修复，对留养至留庄段沥青路面上出现的沉陷、翻浆进行挖补，施工中严格管理，确保护养工程质量。

4、组织人员对郭木线留养至留庄段、获轱路绮里至留养段沥青路面裂缝进行灌缝，对郭木线留庄连地段水泥路面进行灌缝。

5、与市局养护科结合对庙后至坡头段边沟、挡墙3cm边缘进行修复，并及时对沿线撞坏的边沟、挡墙进行修复。

6、认真挑选人员，做好市局举办的公路养护技术选拔赛活动，确保取得好成绩。

7、组织人员对全线爬山虎进行一次高标准牵引、除草，对长势不旺的爬山虎进行浇水、施肥；对沿线生病虫害的月季、花

草进行打药防治，对翟庄花池小品，沿线黄杨球、黄杨枝、垂柳等苗木进行修剪；对翟庄、狄沟两处喷播绿化挡墙上新植爬山虎，提高绿化整体效果。

二、精神文明建设：

1、继续扎实搞好思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

5、认真做好安全防汛、“十·一”值班工作，确保24小时通讯畅通；做好年度总结、考核评先工作；及时做好上传下达工作，完成局党委交办的各项临时性工作。

干线公路养护工作总结报告篇九

大家下午好！

201_年工作回顾

201_年，养护管理工作理念与格局发生深刻变革，我和养护团队以“精细养护、注重服务、彰显品牌”为重点，积极适应新常态、新思维、新角色，赤血推动养护管理的规范化、程序化、科学化建设，攻坚克难，凝心聚力，较好地完成了全年各项养护工作任务。

一、找准定位，顺应公路发展新形势

认真落实分局、集团总体工作部署，结合辖区养护特点，适应新形势下养护管理工作的发展特点，调整养护工作思路，以“优质、高效、便民”为出发点，全面推行“平安工地”建设和施工标准化作业。及时关注分局养护管理重心和工作模式，加强沟通协调，做到有指令，有安排，有跟踪，有回复，全面提升养护管理水平，劲往一处使、心往一处想，业务一盘棋，打好攻坚战，让业主满意、政府满意、社会满意、群

众满意。

二、问题导向，提升养护作业能力水平

建立养护月中监督检查制度，梳理汇总问题台账并及时反馈各段，做到及时处理，确保问题及时得到有效整改，确保公路路况水平不降低。建立养护情况月报告制度，要求各段对当月道路情况进行书面汇报，并列出具月工作计划，做到有计划、有实施、有总结。建立养护问题定期会商制度，及时了解养护工作难点、科学研究对策，集思广益提出解决问题的思路。加强制度执行力，强化“无痕服务”理念，全面落实巡养一体化工作机制，确保小型公路病害24小时修复，提升公路养护服务水平。201_年，迎接市级以上各类检查18次，圆满完成了北京国际徒步大会、环北京公路自行车赛等重大活动和赛事保障任务8次。在路政局年度养护考核中，获得综合评比第二名。按照“重点策划、批次推进”的原则，年内实施了妙峰山路综合整治工程，增加了安保、绿化、标志标线、停车港湾等工程，在交通运输部最美乡村路活动中，获得特等奖，树立了郊区公路品牌，打造了一条精品旅游线路，得到了分局、路政局乃至市交通委的高度认可，为今后养护工作的顺利开展提供了典型示范。

三、责任担当，树立行业服务形象

公路分局与养护在社会责任和担当精神方面融入了“一家人”理念，在夏季防汛抢险和冬季铲冰除雪上，始终保持信息传递和养护作业上的互联互通，建立了共享机制，实现了口径一致，步调一致。201_年共发现公路塌方约101处，清理上塌方约914.17方，处理下塌方261.75方，处理积水约276平方米，清理淤泥约7021.41平方米，处理新桥大街k2+200路面沉陷及京拉线k72+700山体排险等突发情况3次，共出动抢险人员1322人次，出动抢险设备302台次。备勤人员6120人次，备勤设备594台次。针对山区和平原特点，提前做好冬防物资储备，改装了4台除雪撒布机并进行了演练指导，按照“有预警

到岗，有雪情上路”的原则，完成了6次应对中等规模的除雪保畅实战工作，除雪作业效率和质量大幅度提升。公路分局官方微博应对降雪信息被新华网、今日头条进行了首发转载，网友对公路养路工的不辞辛劳、公路人的抢险奋战进行了评论和点赞。一次次的风雨兼程，一次次的挥汗如雨，都有着基层一线公路养护作业人员的无私奉献和默默坚守，因为你们的辛勤付出，才有了公路的畅安舒美，我因为有如此的团队而倍感骄傲，并对你们表示我最由衷的感谢。

四、科技引领，推动养护管理规范化

依托路网应急管理系统，认真组织培训学习新养护业务应用系统，实现了养护事件的线上录入、线下处置的全过程管理，规范了养护作业流程，实现了养护事件考核有抓手、有记录。年终养护事件信息化率达到100%，处置率达到100%，支付率达到100%。利用微信搭建了养护应急微信交流群，时时语音上传、下达工作情况及任务，第一时间传送现场照片和汇报现场情况，使应急组成员了解各组工作情况，形成了“比、赶、帮”的工作常态，提高了决策的及时性和科学性，大大减少了反映时间、提高了反映速度，同时确保了信息的准确性。进一步探索“四新”应用，在水闸新桥中修工程中采用了新型纳米防水涂料，增强了桥梁的防水、防腐蚀效果，提高了使用寿命，美化了周边环境。

五、创新机制，实现管理绩效的化

大力配合公路分局进行养护巡视、路政巡视的资源整合，统筹考虑并认真测算养护巡查费用，维护公司的合法权益和合理利益。目前，每台养护巡视车辆已实现与路政人员的同车巡视，提升了养护巡视人员的积极性、主动性，同时针对公路违法行为能够最快进入现场执法程序，尤其是可以杜绝对后期的养护工作不利的掘路项目，提高了公路执法效能和养护处置能力。对于批后监管作业，进一步规范作业程序，与占据路施工单位签订修复合同，收取相应修复费用，同时签订

《安全文明生产协议》，明确双方责任，降低诉讼风险。认真研究巡查上报信息与养护修复信息的矛盾，成立协调小组，找准问题原因，制定上报作业方案及内容，有效解决了部门间的工作冲突。

六、立足服务，培养公众环境和人才支持

持续优化公路养护道班和公路服务站软、硬件服务设施，改造了__公路服务道班，实施月汇报制度，确保了服务到位，设备完好，不断扩大“延长公路里程、缩短心灵距离”养护理念的影响力，为公路发展营造良好的舆论环境。清水女子道班继承和发扬优良传统，高玉爱同志被评为201_年度交通运输部“十大最美养护工”，进一步激发了养护职工的工作_和热情，成为公路养护战线上的一面旗帜。加大培养管理人员、发掘人才、传授专业知识，敢于向年轻同志压担子，促进业务素质的更快成长。按照德才兼备、举贤荐能的原则，开发培养战略后备人才队伍，建立人才梯队，为公司的可持续发展提供人才保障。

七、严于律己，营造良好的廉洁氛围

通过群众路线教育实践和民主生活会专题活动，积极参加了上级部门和单位组织的廉政教育活动，认真学习了关于党风廉政建设、群众路线总结大会上的讲话精神，重温了《党章》，积极开展了批评与自我批评，对照检查自身存在的_病、新问题，深入挖掘思想根源，确定今后努力的方向和改进措施。严格遵守政治纪律、政治规矩，增强廉洁意识，牢固树立群众观点，牢记为民服务宗旨，进一步落实了为民务实清廉的工作要求，全年没有违法违纪行为的发生。