

驾校安全月总结 驾校年度工作总结(优秀8篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

驾校安全月总结 驾校年度工作总结篇一

在从来到驾学到现在的的时间里，先后参与了培训学员及多次考试，我总结了一年的经验，关键就是要教好学员。为了教好学员，注重个别教育，使其保持相对稳定性，同时激发学员的情感，使学员产生愉快的心境，创造良好的教学气氛。多看对教学有帮助的书籍，不断扩宽知识面，为教学内容注入新的活力。根据学员的时间、教学内容与要求组织好教学活动的各环节，保证好学员每天的学车时间，更好地培养学员的驾驶能力。

这一年来，我努力工作，认真完成应完成和驾校分配的各项任务。在实际工作中总结教学经验，积极思考，改进教学方法，提高学员学习效率，认真观察学员学习中会遇到的没一点错误。做的及时发现，及时纠正，能为学员详细讲解驾驶技能。尽可能的将学员学习过程中的困难降到最低。积极与学员沟通，调动学员学习积极性。使学员在轻松愉悦的环境里学习，调配好时间，让每一位学员都能得到充分的练习时间。在于同事的相处中，我细心学习他人长处，和自己自身相结合，不断探索中使自己的教学水平有所提高，丰富教学生活。

伴随着驾校的发展，我作为驾校的教练员，应更加努力地完成工作。所以；我在实际工作中时时严格要求自己，做到谨

小慎微，但也清醒地认识到自己在工作中的不足之处。

作为一名教练员，我深知自己的职能，而我确没能处理好教练员与学员间的关系，面对学员们的盛情邀请，我没能拒绝为驾校造成了不良的社会影响，经过领导的批评教育，使我认识到了错误的严重性。领导的及时纠正，让我端正了自己的态度，认清身为一名教练员不该犯下的错误。

我下定决心，一定认真总结这一年中工作里犯下的错误。在今后工作中，克服不足，改正错误。努力把工作的更好，更好的提高教学能力。

新的一年已为着新的起点。在xx年我再接再厉。一定努力打开一个工作新局面，更好，更努力的工作！

一、注重理论知识，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己。工作中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。

二、坚持质量兴校的原则，认真执行学年教学，理论联系实际，不断研究教学方法，改进教学手段，在年度教练员考核中取得优异成贯，并被评为教练组长。

三、本着“精心教练，以人为本”的教学宗旨，因材施教，把握第位学员的思想情绪，了解每位学员的要求特点，扬长避短，调动和引导第位学员的积极性，在我和学员的共同努力和配合下，不仅教学成果可喜：每期学员的考试及格率都在百分之九十九以上，面且在学校和学员中形成很好的口碑。

工作中，我与同事和谐相处，互相学习和促进，多次被评为优秀工作者，我爱车护车，经常对车辆进行擦洗和保养，因为我的勤劳和细心，车辆在教学工作中没有出现过任何故障。

在今后的工作中，我仍将努力学习业务知识，提高教学质量，敬业爱岗，立足本职工作，为社会和单位的发展做出自己应有的贡献。

这是我给驾校老师写的总结，很累，我真是太笨了，要是真写不出来这个中文系大学生的脸都丢尽了，还好教练用了，我很高兴。

驾校安全月总结 驾校年度工作总结篇二

1、要有爱心，这是做好教学工作的前提。带着一颗爱心去教学员，可以让学员深刻的感觉到教练员是真心的教他，拉近师徒之间的距离。

2、要有耐心、诚信和细心，这是做好工作的基础。驾驶学习不同于其他教育，它不光是为了考试，取得驾驶执照，更是一项长期的工作或生活必要技能。

3、严格要求、方法得当是做好工作的保证。本着严是爱，松是害的教学态度，对学员关心的同时，更不忘对他们严格要求，决不允许他们弄虚作假，马虎应付考试，让每一位学员真正的学到扎实的驾驶技术。

二、注重理论知识的积累与更新，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己。工作中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。

三、坚持质量兴校的原则，认真执行学校的年度教学计划，理论联系实际，不断研究教学方法，改进教学手段，提高考试合格率，在年度教练员考核中取得优异成绩，并被评为教练组长。

四、本着“精心教练，以人为本”的教学宗旨，因材施教，把

握第位学员的思想情绪，了解每位学员的要求特点，扬长避短，调动和引导第位学员的积极性，在我和学员的共同努力和配合下，不仅教学成果可喜：每期学员的考试及格率都在百分之九十九以上，而且在学校和学员中已基本形成很好的口碑。

五、在车辆管理工作中，积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令，并及时请示、汇报、研究、传达布置上级对交通安全工作的指示和要求，做好交通安全工作，每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员的年审，负责对驾驶员经常进行法纪、法规教育，并指导、考核兼职驾驶员操作水平，提供单位兼职驾驶员上岗审核意见，进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗。工作中，我与同事和谐相处，互相学习和促进，我爱车护车，经常对车辆进行擦洗和保养，因为我的勤劳和细心，车辆在教学工作中没有出现过任何大的故障。

生命的价值在于奉献，在今后的工作中，我仍将不断努力学习教练员的专业知识，提高教学质量，敬业爱岗，立足本职工作，为社会和驾校培养更多优秀合格的机动车驾驶人，从而实现自己的人生价值。

驾校安全月总结 驾校年度工作总结篇三

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，不如立即行动起来

来写一份总结吧。你想知道总结怎么写吗？以下是小编精心整理的驾校招生工作总结，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

20xx年是中国十二五规划开渠之年，也是我驾校的开办以来首批学员结业之年、也是我校教育面临新的形势和新的挑战的一年、也是我校学管工作承前启后、开创新局面的重要的一年。在驾校领导的正确领导下，学管工作坚持以教学为中心，以提高学员素质为目的，全体学管人员立足本职工作，发扬无私奉献、开拓创新、锐意进取的精神，以学员为本，以校为家，让学员学有所获、学有所乐、学有所长。

在实践上，我们重视方法上的创新，将提高驾校知名度与扩大招生途径相结合，用最敏锐的目光捕捉最新的市场，从专业的角度分析未来客户，切实考虑到潜在客户的需要，以及客户变化的方向，极力适应市场的变化，在全市范围内做出最大的宣传、最快的反应。

在以往的招生工作中，我们更多注重的是白领一族，以及一些中高薪阶层，这种招生重点在曾经的确给我们带来了较大的经济利益，然而，随着面向中高薪阶层的市场不断饱和，此种市场的占有率不断均衡，开辟并扩大新市场就成为我们的主要任务。

园招生工作组深入各大乡镇、农村，向农民宣传了技能在当今社会的重要性，介绍了驾驶技能对今后工作、生活的帮助，以及驾驶证在就业时的用途等，用有效的方法，极大的提高了农民学习驾驶的积极性，使更多的潜在农民客户成为我驾校的学员，从而极大的扩大了我校的招生对象。

本阶段在招生工作改变了传统的仅仅依靠店面宣传等单一方式，而是将点面结合、形成一张有重点、多核心、覆盖广的招生宣传网。我们通过发展下级代理，利用宣传广告单和低廉的劳动力成本为主要方式，旨在用过广告宣传把我驾校的'

服务推销给更多的潜在客户，让我们的学车信息随处可见、真实可信，让更多的人选择我们的驾校，来完成自己的学车理想。

通过这些途径和方法，我们打破了时间和空间的限制，可以在市内和各乡镇招收到满意的学员数量，摆脱了仅仅依靠店面宣传的地方局限性，和上下班的时间局限性。

在理论上，我们坚持我校一贯的基本原则，追求更高的服务理念，确实以学员的发展为工作出发点，以提高我校的成绩为工作目标，将我校打造成为既追求经济上的效益，又兼顾社会上的公益，保证我们的宣传和外校的实质想统一，保持较高的考试通过率和学员的满意度，确保从我校结业的学员成为优秀的交通者，使成为同行中的先进者。

我校全体工作人员学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己。工作、宣传中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。

我们一贯坚持质量兴校的原则，认真执行教学计划，理论联系实际，不断研究招生工作的方法，改进招生手段，在阶段性的招生工作中取得优异成绩，并受到了校领导和全体员工的好评，保证了教学工作的正常开展，开创了较高的市场占有率。

本着“客户至上，以人为本”的宗旨，为配合因材施教，把握学员的思想情绪，了解每位学员的要求特点，扬长避短，调动和引导学员的积极性，我们在招生之时，就做好了一系列的调查与交流，充分想客户之所想，急客户之所急，与教练配合，向教练讲述每位学员的特点和需要。在我们和教练的共同配合下，在学员的不断努力下，我们不仅在教学成果有了可喜的成绩，而且在学员中和社会上形成很好的口碑。

驾校安全月总结 驾校年度工作总结篇四

xx年是全体教职员工乘势而上，再攀高峰，喜获丰收的一年，在交通局正确领导下，学校稳步发展，我校严格按照上级的指导方针与要求，结合当前培训市场的特点，不断加强基础设施建设，强化科学办学，开展全新的驾驶培训模式，同时不断加强教练员队伍建设，提高教练员教学水平，加强了内部管理，使学校各项工作都做到了人性化，高效化和规范化。

今年我们经历了两次培训，一是岗位培训，二是换证培训与考试，学校利用这两次培训，首先对我们理论知识进行再提高，要求每个人在讲课时必须充分利用四四教学法去教学，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责、对待不同性格，不同岗位，不同年令，不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。

历年来，驾培市场竞争激烈，全区八所驾校，都有一定的实力，要想站稳市场，赢得社会与学员的认可，年初，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项如有违纪行为，学校将严厉处罚，学校还不是时找学员交谈，了解教学情况，由于加强了教练员的管理，学校教学质量不断提高，同时社会的评价，与知名度也不断的提高。

首先，加强了我们的安全教育，年初与教练员签定安全责任状要求每个教练员把安全放在第一位，强化安全生产就是效益，制定种种安全训练的规定，必须按要求去做，不允许有一丝一毫的安全隐患存在。训练前检查好车辆的状况，收车后做好保养工作，确保110%的安全训练，教练员必须做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保证学员出入平安。

驾校安全月总结 驾校年度工作总结篇五

学习了道路交通法律法规，如《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》、

《中华人民共和国道路运输条例》等相关法律知识，学习各项道路通行条件、道路通行规定、交通事故处理等相关知识，以及道路运输运营相关法律法规。熟知各项道路交通标志标线，做到遵守交通规则，遵照道路交通标志标线要求谨慎驾驶安全行驶。

学习了安全驾驶常识，养成良好的行车习惯，文明行车，安全礼让。除了遵守各项道路交通安全法律法规以外，同时还要讲究驾驶道德，不违规停车，不任意变换车道，开车不心浮气躁，酒后不开车，不超速等等。学习机动车驾驶人心里常识，了解驾驶人空间知觉时间知觉运动知觉等，了解驾驶人的反应时间特性，操纵特性，驾驶人心理行为特性等，对自我进行驾驶心理训练，消除驾驶不良情绪，避免因这些不良情绪可能导致的危险。

学习了车辆结构及操作规范，通过学习汽车发动机、汽车底盘、车身电气电子设备、汽车车身等相关结构知识，巩固课堂上所学过的相关课程，将理论和实践结合在一起。学习车辆性能及维护相关知识，了解车辆性能及评价指标，包括车辆的动力性指标，汽车的燃油经济性、制动性能、车辆操纵稳定性、车辆平顺性、车辆通过性、一方面巩固所学课程，一方面为将来解决汽车驾驶所需面对的问题打好坚实的基础。学习车辆定期维护保养的知识，并学习汽车故障应急诊断方法、汽车常见故障的主要症状及几种常见故障的解决措施。

学习了驾驶前的准备及操作规范：车辆外部的检查、发动机箱内的检查、正确的上下车动作、调整座位与方向盘的位置、后视镜的调整、正确的驾驶姿势、系好安全带、检查操纵装置、发动机起动和熄火的操作、等知识。

学习了特殊交通环境下的安全驾驶方法。高速公路驾驶应注意控制好行车速度;严格遵守分道行驶,各行其道原则;保持足够的安全距离;正确变更车道。夜间行驶应注意正确使用行车灯光、注意克服夜间行车困倦问题。此外还有山路驾驶问题和恶劣天气条件下的驾驶操作。

最后学习了交通事故发生的原因、规律及应急处置。包括轮胎漏气、轮胎爆裂、转向失控、制动失灵时的正确处理办法和应急驾驶措施;此外还有发生交通事故后的急救常识等相关知识。

二、车辆场地驾驶相关知识的学习

行车前安全检查:燃油、机油、刹车油、防冻液、高压线、低压线、电瓶、轮胎气压、尾气等。首先进行外部检查,然后进行内部检查,发动机舱检查和轮胎的检查。

起步、停车、变速、倒车的学习。起步:起步1档挂,转向灯喇叭,松开手刹车,后视镜别漏下,离合“快、停、慢”,轻轻把油加,停顿加跟油,重点就在它。停车操作要领:观察后视镜确认车后安全,开右转向灯,收油,踩下制动踏板(轻重轻),踩下离合踏板,拉紧手制动,变速杆到空挡,抬起离合踏板,抬起制动踏板。换挡四大标准:及时、准确、迅速、平稳。倒车要注意体会正确的倒车姿势操作,观察学习选择倒车位置,学会操控油门和方向盘。

学习方向盘的操作,行驶位置及路线的选择等相关知识。注意弯道和曲线驾驶、窄路驾驶、停车入位等动作的操作要领。

上坡起步的操作要领:左脚迅速踩下离合踏板,右手将变速杆挂入1档;右手上提手制动拉杆并按下棘爪按钮,等待放松时机;左脚抬离合踏板至“半联动”位置,右脚跟油门;待发动机声音变小,车身抖动时,松开手制动,慢抬离合踏板,右脚慢加油。

三、车辆道路驾驶相关知识的学习

跟车时应保持一定的跟车距离，注意力高度集中，不要保持长时间远距离的跟车行驶。安全距离：时速40km时大于20m□
时速50km时大于30m□时速60km时大于40m□如果路面潮湿，或驾驶人感觉疲劳时应加大安全距离。

变更车道应符合交通条例相关规定，保持原行车方向，可考虑适当减速，打转向灯并观察后视镜，变更车道角度尽量小一点。

会车，超车，让超车：掌握会车，超车，让超车的操作规范，安全的进行会车，超车和让超车。注意交通信号灯，交通标志和标线，及时准确的识别交通信号灯，交通标志和标线，并遵照其规定安全行驶。

通过交叉路口，铁道路口：能够针对交叉路口和铁路道口的交通状况，以安全的速度和方法通过。通过环岛，立交桥。掌握环岛的让行规定及驶入，使出方法，掌握常见的立交桥通行方法。

车辆停放：按照车辆停放的规定，正确的停放机动车。速度感知。在不超过速度限制的条件下，体会较高速度的驾驶感受。预测险情的驾驶。

通过学校，仍行横道，公共汽车站，弯道及地下通道的预见性驾驶训练，能够预测不同交通状况下的险情，按照预见性驾驶的要求，规范驾驶行为。通过道路障碍和想在路段。提前识别道路障碍，选择安全的行驶路线和速度，正确的判断所需空间。

驾校安全月总结 驾校年度工作总结篇六

为深入贯彻落实临沂市运输管理处□20xx□4号文件《关于进

进一步加强驾校安全生产工作的通知》指示精神，深刻吸取事故教训，落实安全责任，强化防范措施，切实做好安全生产工作，有效防范和坚决遏制事故发生。我校接到通知后，校领导高度重视，当日立即召开了安全领导小组会议。会议成立了由张海波校长为组长，常务副校长李续茵、训练副校长鲍秀伟为副组长的安全检查领导小组。并召开了全体员工安全生产会议，认真传达了文件精神，周密部署了安全生产自纠自查方案，会议当天立即对全校各岗位展开了拉网式、地毯式安全生产隐患大排查大整治活动。

活动分三个步骤：

- 1、教职工一岗位自查
- 2、各部门一内部复查
- 3、安全组一全校普查

一、安全制度和责任的落实情况

公司的安全生产管理制度备案存档工作完整，各制度健全，应急预案完整，演练可行，各项操作规程完善，各级干部职工自觉遵守制度和规程内容。

层层签订了《安全生产责任书》，明确责任，层层落实。新员工试用期满签订《安全生产责任书》，无一漏签。我校安全生产管理人员均持证上岗，安全生产意识较强，切实贯彻“安全生产人人有责”的思想，认真贯彻学校的各项安全生产规定。职工在自己岗位上也认真履行各自的安全生产职责，严格落实安全生产各项措施。

二、安全教育和培训情况

根据道路运输企业安全管理相关规定□ 20xx年度我校员工安

全再教育培训达48学时，每月进行不低于4学时的安全培训，超过了标准要求。严格执行安全委员会会议每季度召开一次，安全例会每月召开一次，驾驶员(教练员)安全例会每周一次的国家规定。增加了“一日讲评”制度。对于未能及时参加会议的员工，指定部门负责人专人进行传达安全会议精神。学员的安全培训是薄弱环节，自20xx年起我校就比较重视，不定期聘请正安防火中心的教员对学员进行安全学习。每个科目开课时都由安全管理人员，进行半个小时的安全知识培训，做到人人懂安全，人人讲安全。此外我校及时制定了《20xx年安全生产工作计划》，在原有安全教育培训计划的基础上突出了“安全学习一走出去，教育专家一请进来”的内容。

三、应急预案的修订

应急预案质量的好坏，直接影响到处突的结果。所以我校每年对应急预案的内容均会进行充实、完善，今年在内容充实上力求周密设计、贴近实际的特点。

进行了方案演练，不但全体教师参与而且学员现场参与，演练采用不通知、不确定时间、随时进行的方式，真正使演练贴近实战。通过演练提高了员工安全应急处置的能力，强化了安全防范措施，通过演练也能及时发现方案存在的瑕疵从而予以修订，做到方案切实可行。

四、训练安全管理

训练过程严格检查，对无视安全违反学校安全管理规定，触碰高压线的员工，无论是谁遵从“零容忍、零放过、从严惩治、严肃处理”的原则。严禁病车上路，严禁交通违法等行为。

五、车辆安全管理

对所有驾校车辆包括学员接送班车、教练车、公务用车等进行了全面检查。所有车辆手续齐全、均定期进行车辆维护，下发训练日志教练员人手一册要求认真填写，做到出车、练车、收车有记录。坚持出车前车辆清洗、日常检查和维护，收车后车辆集中地点存放，不得使用教练车当交通工具或挪为它用。必须在指定的训练路段进行训练，严格遵守道路交通法律法规不得违法行车，不得超员、疲劳、酒后训练，严禁非训练期间把车辆交学员驾驶。临时或短时停车教练员或驾驶员离开时，一律熄火，拔下点火钥匙。教练车和班车检查采取教练员和驾驶员自检，队内教练车或班车互检，学校安全技术抽检的方法。

六、消防安全和食品安全

消防设施。对全校范围内的消防设施逐一进行了检查，各设施设备完好有效，物资充分均登记造册。仓库、车库等重点区域严禁烟火标示明显醒目，登记制度规范，并建立了巡查制度，夜间值班员每小时巡查一次，并有值班记录，确保发现安全隐患及时解决。

安全用电。以部门为单位安全员每日组织一次用电安全检查，随时抽查。电路设计合理负载正常，无电线老化等现象。对所有用电设备进行了安检。严格执行安全用电管理制度，严禁使用大功率设备、撕拉乱扯等行为。

确保食品安全严把采购关。选择有资质的商家采购，坚持食品蔬菜当日使用当日采购以保证其新鲜度，检查未发现采购腐烂、变质、农药残留严重超标的蔬菜，没有假冒伪劣等食品购入，控住了安全源头。食品摆放分类合理、卫生消毒设施有效建立健全了采购制度，所有食品采购登记造册备查。

问题：1、训练期间注意力不集中。训练过程中尤其是路训中仍有个别教练员思想认识不足，注意力不集中，训练中接打电话思想麻痹，存有安全训练隐患。

2、私自加班训练。仍存在个别老师加班，未能坚持原则在学员的强烈要求下，放弃午休加班训练。虽然是出于好意，但违反了午间休息不得加班训练的安全训练规定。

3、个别老师思想重视不足，怀有身孕的女学员强烈要求练车的，教练员也出于好意让其参加训练。安全认识不足，违反校纪校规。

4、工作日志填写不规范。

针对以上几点我校采取了相关安全措施：

1、各部门领导的日常安全检查、抽查必须做好详细记录，每周向分管校长汇报一次检查结果，发现问题及时整改。午间休息制度由值班队长负责检查和约束。教练员为学员着想固然是好，但是不能以牺牲安全为代价。无特殊安排私自加班训练的，发现后马上制止并予以扣分。

2、增加电子监控设备，更新值班室通讯用的对讲机、警用设备等物品。

驾校安全月总结 驾校年度工作总结篇七

xx月xx日开始，由学校专项整治行动领导小组牵头，采用大会宣讲原文学习文件，部门开会层层领会精神，相关责任人集中活动深入学习的方式，先后学习了《国务院安委会关于xx认真贯彻落实国务院第165次常务会议精神，进一步加强安全生产工作的通知》以及省市政府、省市交通运输主管部门关于“治大隐患、防大事故安全隐患排查治理专项行动”等文件精神和相关指示，强化了全校教职员工安全培训和安全行车意识，进一步打牢了“安全责任重于泰山”的思想观念，从而使全体教职工更深刻地认识到：驾培行业是构建文明、安全、和谐运输环境的第一道锁钥，是源头控制安全事故的关隘，机动车驾驶培训质量的好坏，不仅关系到千家万

户的生命财产安全、生活幸福，同时也是尊重他人生命，体现公共安全，构筑和谐社会的重要基础。通过认真学习领会文件精神，使全体教职员更加自觉地以科学发展观为指导，站在讲文明、讲政治、确保可持续发展的高度，进一步提高安全意识，人本意识和社会责任感、历史使命感，积极主动参与到治大隐患，防大事故安全隐患排查治理专项活动中，自觉地执行安全规章制度，全面履行安全教学，安全行驶职责，身体力行以个体的整治活动，构筑起学校安全防范的坚固防线，保证了学校安全、制度、措施、职责和专项治理质量，为本次专项治理行动落实到位，取得成效，打下良好的思想基础。

根据本次活动整治范围较广，质量要求较高和整治内容较细的特点，学校采用层层明确责任主体、多元齐头并进的方式，保证专项行动各项工作层层落实到位无死角、无遗漏。

一是成立了以校长任组长的“治大隐患、防大事故安全隐患排查治理专项行动”领导小组，在进一步明确了安全专项整治工作“一把手工程”的本质属性的同时，保证了人员调派，资金安排，制度完善等各类工作能够及时落实到位。

二是将各部门一把手和关键岗位操作手纳入“专项治理领导小组”或“专项治理领导小组办公室”，推行任务到人，责任到位，构建出反应灵敏、运转快速、目标明确的专项治理机制，并使专项治理工作紧贴日常教学、工作岗位。一方面保证了安全整治工作逐项落实不走过场，查防安全隐患不留死角，整改缺陷不走过场；另一方面从根本上变突击性安全查防整治工作为常态化安全监督治理，变单纯应付上级检查为全面落实培训安全规范，完成和做好份内工作，用杜绝重特大教学安全事故的实际行动和安全监督深化了本次专项整治行动。三是制定了学校《治大隐患、防大事故安全隐患排查治理专项行动方案》，以书面形式明确了安全专项治理的方法、步骤、范围、内容、时间、目标和相应的负责人(单位)、责任人(单位)以及实施人(单位)，保证了责任主体明确，责

任范围清楚，责任目标清晰，从上到下形成了统筹兼顾，分兵把口，各司其职，共同负责的整治机构，为本次专项整治活动提供了组织保证。四是学校把安全治理专项整治和“优质服务四项制度”、“文明学校创建”以及“综治维稳”等活动有机结合起来，形成以治理驾驶培训安全隐患为主线的联动机制，构建起互相支持，互相促进，齐抓共管的良好氛围。

为保证本次排查治理行动不走过场，学校遵循科学、安全、可持续发展和走安全发展的道路的理念，正确处理好速度、质量、效益的关系，确保生命高于一切的培训宗旨全面落实到教学、经营、管理的全过程的目标和“谁主管，谁负责；谁签字、谁负责”的原则。各部门领导按照领导小组的安排，认真落实岗位职责，形成一级抓一级，层层抓落实的安全生产防控体系。领导小组则采用每周检查一次，每半个月研究一次的方式，分头开展活动。

一是分别对全校教学用车、行政办公用车开展一次全面质量检查，实行每辆车子均过一次保养槽的方式，对车辆的完好情况，技术性能和技术状况一一认真检查，发现问题及时处理。经过排查，学校全部教学用车均达一级标准，车辆各部件、特别是“灯、档、号、刹、方向机”等关键部位均处于完好的技术状态，安全防护及教学用附属装置符合jt/t433-2011标准，强制性保养无任何遗漏，日常“三检”基本落实到位，各项记录齐全。

二是对学校全部教学场地中的教学设施、消防安全设施等认真进行了全面排查，经过逐一过筛，学校训练考试场设施技术性能良好，日常维护符合规定，场地各类标牌，标志齐全完好，消防栓、箱以及灭火器设置规范，技术状况良好。

(二)由总务处牵头，安保处、办公室配合，对学校食堂、出租房和办公大楼等地的机械、电器、公务用车等与安全相关的设施、设备逐一进行排查；检查表明食堂电气、燃气等设备

安全可靠无隐患，四周绿化，环境卫生以及食品卫生相关责任落实到位，出租房安全管理到位。

(三)由教务处牵头，围绕教练员、教学方法等认真进行了安全整治和思想教育。

一是对全体实作指导教师，利用以会代训的形式，开展了一次专门的“安全教学培训”，要求一线教练员要进一步强化教学安全意识，始终把“安全第一，珍爱生命”贯穿于教学全过程，并自觉地根据季节变化和训练计划，合理安排教练员作息时间，尽可能保证不带病上车，不疲劳教学，从而保证教学安全。

二是要求教练员在教学中要注意结合实际情况，让学员掌握行驶中如发生制动失效、转向失控、爆胎等紧急情况下的应急措施。言传身教，在循序渐进中培养学员的安全观念，引导学员规范驾驶、文明行车，主动、自觉遵守道路交通安全法律、法规以保证行车秩序和交通安全。三是按规定对使用、填写《培训记录》和《教学日志》开展抽查，对不规范的一一进行规范，对不完善的进行补充，并针对填写当中的问题专门又组织了一次培训，以以会代训的形式进一步明确了填写《培训记录》《教学日志》《警示教育》《培训协约书》的重要性和填写方法。三是按相关规定制定了教练员在岗职业道德、驾驶新知识、新技术的再教育脱岗培训和定期安全教育培训计划，并按时组织实施。每次培训都按要求建立了档案资料等。

(四)办公室牵头，教务处、安全保卫处配合，对学校安全制度，安全教练员档案等开展排查。

一是对学校《安全管理制度》《安全事故应急预案》《特殊条件下学校应急预案》等关于安全的文书、档案进行清理、查缺补漏。到目前为止，学校各项制度齐全，执行到位；凡应上墙的制度(如《教师管理制度》《学员安全制度》《安全网

络图》等)已全部公示上墙。

二是按一人一档的要求检查了教练员档案(包括文字资料和电子档案)和安全责任书。廉洁施教承诺书, 检查结果表明学校上属文书齐全规范, 无任何缺失。

(五)由安保处牵头, 配合学校各部对训练场、办公区、住宿区门卫, 生产、生活设施进行排查, 经检查学校停车场安全管理到位, 二次供水设施符合安全(卫生)要求;绿化面积、环境卫生基本达标, 门卫值班无脱岗现象, 停车场标识符合要求。

驾校安全月总结 驾校年度工作总结篇八

我于20xx年x月x日成为驾校的试用员工, 到今天已近4个月了。4个月中, 在业务主管和同事们的的大力支持和帮助下, 本人认真学习, 严格履行工作职责, 在工作期间, 较好地完成了本职工作任务。现将工作总结如下, 希望大家提出宝贵意见。

一、加强理论学习, 不断提高自身综合素质

进本驾校以来, 本人尊敬领导, 与同事关系融洽。为尽快进入工作角色, 本人自觉认真学习本驾校、本部门、本岗位的各项制度、规则, 严格按照业务厅里制定的工作制度开展工作。能够坚持学习岗位制定的职责、与工作相关的业务知识。积极参加部门里组织的各项学习活动, 并利用业余时间进行自学。业务水平和理论素养都有所提高。

二、严格履行岗位职责, 努力做好本职工作

进本校以来, 在业务主管和同事们的支持和帮助下, 本人很快就掌握和熟悉本岗位工作的要求及技巧, 严格做到按时按量完成业务厅里交给的场地分车和考勤的录入、校对等工作, 保证在给学员分车时, 做到合理 客观 公正的安排。在给学

员解答和处理一些矛盾时，努力做到微笑 耐心 服务。

三、忠于职守，把握自我

在给学员场地分车时，能认真执行领导安排的学员分车制度，决不能对学员吃拿卡要，在制度与利益面前必须把握自我，不能因为自己的利益而毁坏整个驾校的名誉。

四、厉行节约，杜绝浪费

为了节约业务厅里的办公耗材，我们将用完的打印纸，全部保存起来。对只用了单面的纸，又将背面空白处很好的利用上了。对于业务厅的计算机、打印机、复印机等设备和其它物品，能够严格管理好，保证文印工作顺利进行，并在工作中学会这些设备的简单维修与保养。

五、不足之处和今后打算

自从担任场地分车的工作以来，虽然在工作上取得了较好地成绩，但也还存在一些不足之处。如：处理学员的事情还是不够圆滑，对业务熟悉程度有待于进一步提高。这些不足都需要在今后的工作中加以改进。今后，我一定会倍加努力学习，刻苦钻研业务知识、电脑知识、场地管理知识等各方面的知识，努力提高自身综合素质，做好个人工作计划，力争做一名优秀的工作人员，为我们驾校的兴旺发达做出自己应有的贡献。