

2023年铁路货运个人年终工作总结(模板8篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

铁路货运个人年终工作总结篇一

自从我被授予于工人技师后，在工作上处处以工人技师的角度严格要求自己，在实际工作中不断完善自己，把理论知识和实践相结合，特别是检维修工作，对于每次的天窗检修，以及日常养护工作都能认真地去完成，发现不良设备及时处理更换。

能够协助工长按时组织实施，按计划对保管的设备进行检修，对发现的设备缺点能够及时进行克服，克服不了的能够及时上报工区，对工区的临时、重点工作任务，能够协助工长组织实施，对工作遇到中的一些技术难题，能够积极主动的去解决，解决不了的能够及时地请教车间帮助解决，在工区全体职工的齐心努力下，按时完成了各项生产任务和领导交办的临时任务。

20xx年6月至9月份和工区各技术骨干参加乌尔其汗，岩山站大修改造施工配合作业，对配合施工的过程进行控制，配合施工完毕后，能够按规定不漏项地进行试验，良好后开通设备，交付使用，确保了配合施工的安全。

20xx年8月9月10月份，参加了汇流河，煤田，乌尔其汉站整体更换侧线双机牵引道岔工作，都较好的完成了各项施工作

业任务。

例如□20xx年7月份，天窗检修作业当中发现岩山站1#道岔自动开闭器动接点弹簧脱落当即更换，报告工区。

认真落实段安全风险点，严格执行安全“红线”纪律的落实。在担任驻站联络员时，和室外防护员联系彻底，坚持3~5分钟通话制度，并要牢记“四清”，随时掌握列车动态，做好登销迹工作。

一年来，由于自己和同事共同努力，在安全生产上是比较稳定的，没有发生一起设备故障，设备质量也大幅度得到提高，对待上级交待的工作任务也能及时地去完成，但是工作也存在着一些不足，今后一定努力克服！

翟 宁

20xx年12月

铁路货运个人年终工作总结篇二

引导语：铁路货物运输，是19世纪30年代，铁路作为成本低、运量大、便利可靠的陆地货物运输系统，对实现欧洲的工业革命以及发展各国之间的经济联系曾起了重要作用。以下是百分网小编分享给大家的铁路货运常识，欢迎阅读！

一批货物的重量，体积或形状需要以一辆以上货车运输的，应按整车托运；不够整车运输条件的，按零担托运；符合集装箱运输条件的可以按集装箱托运。按零担托运的货物，一件体积不得小于0.02立方米(一件重量在10公斤以上除外)，每批不得超过300件。

a□ 需要冷藏、保温或加温运输的货物；

b□ 规定限按整车办理的危險貨物；

c□ 易于污染其他貨物的污秽品；

d□ 蜜蜂；

e□ 不易计算件数的貨物；

f□ 未装容器的活动物；

g□ 一件貨物重量超过2吨，体积超过3立方米或长度超过9米的貨物(经发站确认不影响中转站和到站装卸作业的除外)。

(2)、棚车(p)□用于装运贵重怕湿貨物；

(4)、冷藏车(b)□主要用于装运易腐貨物；

(5)、家畜车(j)□用于装运牛、猪等家禽；

(6)、罐车(g)□专门用于装载液体状态的貨物；

2、 托运人对其在貨物运单和物品清单内所填记事项的真实性应负完全责任，匿报、错报貨物品名、重量时还应按照规定支付违约金。

3、 托运人托运易腐貨物，应在貨物运单“貨物名称”栏内填写貨物名称，并注明其顺号及热状态，同时在“托运人记载事项”栏内注明易腐貨物容许运输期限。托运需检疫运输的易腐貨物时，应按国家有关规定提出检疫证明。

4、 托运人托运危險貨物时，须出具《铁路危險貨物托运人资质证书》，经办人身份证和铁路危險貨物运输业务培训合格证书。

托运危险货物时，应在货物运单“货物名称”栏内填写危险货物物品名索引表内列载的品名和编号，并在运单的右上角，用红色戳记标明类项。托运危险货物物品名索引表未列载的危险货物时，托运人在托运前向发站提出经县级以上主管部门审查同意的危险货物运输技术说明书，发站按有关规定申请报批手续。

托运人托运易燃、易爆、有毒、有腐蚀性、有放射性等危险物品，应当按照国家有关危险物品运输的规定，对危险物品妥善包装，做出危险物标志和标签并将有关危险物品的名称、性质和防范措施的书面材料提交承运人。

5、 托运人托运零担货物，应在每件货物上标明清晰明显的标记，标记应用坚韧材料制作。在每件货物两端各粘贴或钉固一个，包装不适宜粘贴或钉固时，可使用栓挂的办法。托运行李、搬家货物除使用布质、木质、金属等坚韧材料的货签或书写标记外，并应在货物包装内部放置标记(货签)。托运人应根据货物性质，按照国家标准，在货物包装上做好包装储运图示标志，货件上与本批货物无关的运输标记和包装储运图示标志，托运人必须撤除或抹消。

6、 货物运输包装： 托运人应根据货物的性质、重量、运输种类、运输距离、气候以及货车装载等条件，使用符合运输要求，便于装卸和保证货物安全的运输包装。有国家包装标准或铁道部包装标准(行业包装标准)的按国家标准或铁道部标准(行业标准)进行包装。

7、 托运人必须派人押运的货物：活动物，需要浇水运输的鲜活植物，生火加温运输的货物挂运的机车和轨道起重机以及规定因派押运人的货物，托运人必须派人押运。押运人数，除特定者外，每批不应超过2人。

1、 零担、集装箱货物进货完毕经发站验收后，必须在当天

缴付运杂费。整车货物应在发站承运货物的当日交付运杂费。对18点以后承运的货物，可以在次日支付。超过期限，每天核收1%的迟交金。

2、因托运人责任造成运杂费不能按时进帐时，承运人按规定核收迟交金。

1、托运人办理货物运输，应在运单中向承运人准确表明收货人的名称或者姓名，货物的名称、性质、重量、数量和到站名称，并对其真实性负责。

2、托运人应按照货物运输合同约定的时间和要求，向承运人交付托运的货物，并向承运人交付规定的运输费用。

3、货物运输需要办理审批、检验等手续的，托运人应将办理完有关手续的文件提交承运人。

4、托运人在托运货物时，不得在普通货物中夹带危险货物。

5、在运输途中需要特殊照料的货物，托运人须派人押运。

6、托运人持货物运单向承运人托运货物时，应遵守铁路货物运输的有关规定。

7、托运人应及时将领货凭证寄交收货人，凭此联系到站领取货物。

铁路货运个人年终工作总结篇三

铁路货物运输种类即铁路货物运输方式，按我国铁路技术条件，现行的铁路货物运输种类分为整车、零担、集装箱三种。下面是小编为大家分享最新铁路货运基础知识，欢迎大家阅

读浏览。

铁路运输具有安全程度高、运输速度快、运输距离长、运输能力大、运输成本低等优点，且具有污染小、潜能大、不受天气条件影响的优势，是公路、水运、航空、管道运输所无法比拟的。

(2) 棚车(p)□用于装运贵重怕湿货物；

(4) 冷藏车(b)□主要用于装运易腐货物；

(5) 家畜车(j)□用于装运牛、猪等家禽；

(6) 罐车(g)□专门用于装载液体状态的货物；

铁路货物运输种类即铁路货物运输方式，按我国铁路技术条件，现行的铁路货物运输种类分为整车、零担、集装箱三种。整车适于运输大宗货物；零担适于运输小批量的零星货物；集装箱适于运输精密、贵重、易损的货物。

通用型集装箱一般用来装运普通成件有包装的货物。如交电类、仪器仪表类、小型机械类、玻璃陶瓷建材类、工艺品类、文教体育用品类、医药类、烟酒食品类、日用品类、化工类、针纺织品类、小五金及其它适合集装箱装运的货物。

(1) 集装货物箱

主要用来装运水泥、面粉、谷物、盐、塑料工艺品、化肥工业的粉状颗粒物。这类集装箱有可以自卸的，也有用压缩空气卸。

(2) 罐装集装箱

主要用于运输液体货物，如酒类、牛奶、蜂蜜、化学品、糖

浆等。也可用来运输压缩气体。

(3) 冷藏集装箱

主要用于运输易腐货物，如肉类、鱼类、蛋品、蔬菜、水果等。货物装于箱内可保持一定的温度。

(4) 牲畜集装箱

这是用于装运牲畜、家禽等货物。箱内有良好的通风设备及喂养设备。

大型箱：凡装载量在20t以上的大型箱(如20英尺箱、40英尺箱)。

小型箱：凡装载量在5t以下的为小型箱(如我国目前通用的1t箱)。

中型箱：即装载量在5-20t之间的为中型集装箱(如我国目前通用的5t箱、10箱)。

封闭式、开顶式、活顶式、无顶式、两端开门式、折叠式等。

按箱主分为铁路集装箱、自备集装箱。

1. 整车货物运输的基本条件是，一批货物的重量、体积、状态需要以一辆以上货车运送的货物，应按整车办理。

2. 零担货物运输的基本条件是，按货物的重量、体积、状态不需要以一辆单独货车运送，而且允许和其他货物配装的货物，可以按零担办理。

3. 集装箱货物运输的基本条件是，凡能装入集装箱，并且不对集装箱造成损坏和污染的货物及可按集装箱运输的危险货

物均可按集装箱办理。

托运人通过铁路运输货物，应在铁路货运营业站办理托运，与铁路运输部门签订货物运输合同，按季度、半年度、年度或更长期限的整车大宗货物运输合同还需提出整车货物运输订单，其他整车货物以整车货物运输订单作为运输合同，交运货物时还须提交货物运单；零担和集装箱货物以货物运单作为运输合同，货物运输订单、货物运单由铁路车站提供。

2、托运人对其在货物运单和物品清单内所填记事项的真实性应负完全责任，匿报、错报货物品名、重量时还应按照规定支付违约金。

3、托运人托运易腐货物，应在货物运单“货物名称”栏内填记货物名称，并注明其顺号及热状态，同时在“托运人记载事项”栏内注明易腐货物容许运输期限。托运需检疫运输的易腐货物时，应按国家有关规定提出检疫证明。

4、托运人托运危险货物时，须出具《铁路危险货物托运人资质证书》，经办人身份证和铁路危险货物运输业务培训合格证书。

托运危险货物时，应在货物运单“货物名称”栏内填写危险货物物品名索引表内列载的品名和编号，并在运单的右上角，用红色戳记标明类项。托运危险货物物品名索引表未列载的危险货物时，托运人在托运前向发站提出经县级以上主管部门审查同意的危险货物运输技术说明书，发站按有关规定申请报批手续。

托运人托运易燃、易爆、有毒、有腐蚀性、有放射性等危险物品，应当按照国家有关危险物品运输的规定，对危险物品妥善包装，做出危险物标志和标签并将有关危险物品的名称、性质和防范措施的书面材料提交承运人。

5、托运人托运零担货物，应在每件货物上标明清晰明显的标记，标记应用坚韧材料制作。在每件货物两端各粘贴或钉固一个，包装不适宜粘贴或钉固时，可使用栓挂的办法。托运行李、搬家货物除使用布质、木质、金属等坚韧材料的货签或书写标记外，并应在货物包装内部放置标记(货签)。托运人应根据货物性质，按照国家标准，在货物包装上做好包装储运图示标志，货件上与本批货物无关的运输标记和包装储运图示标志，托运人必须撤除或抹消。

6、货物运输包装： 托运人应根据货物的性质、重量、运输种类、运输距离、气候以及货车装载等条件，使用符合运输要求，便于装卸和保证货物安全的运输包装。有国家包装标准或铁道部包装标准(行业包装标准)的按国家标准或铁道部标准(行业标准)进行包装。

7、 托运人必须派人押运的货物：活动物，需要浇水运输的鲜活植物，生火加温运输的货物挂运的机车和轨道起重机以及规定因派押运人的货物，托运人必须派人押运。押运人数，除特定者外，每批不应超过2人。

1、 托运人办理货物运输，应在运单中向承运人准确表明收货人的名称或者姓名，货物的名称、性质、重量、数量和到站名称，并对其真实性负责。

2、 托运人应按照货物运输合同约定的时间和要求，向承运人交付托运的货物，并向承运人交付规定的运输费用。

3、 货物运输需要办理审批、检验等手续的，托运人应将办理完有关手续的文件提交承运人。

4、 托运人在托运货物时，不得在普通货物中夹带危险货物。

5、 在运输途中需要特殊照料的货物，托运人须派人押运。

6、 托运人持货物运单向承运人托运货物时，应遵守铁路货物运输的有关规定。

7、 托运人应及时将领货凭证寄交收货人，凭此联系到站领取货物。

保价就是货物的保证价值，即声明价格，保价运输是铁路货物运输合同的组成部分，是铁路实行限额赔偿后，保证托运人、承运人双方利益对等，在法律上赋予托运人的一种权利。托运人在托运货物时，根据自愿的原则可以要求办理保价运输，交纳规定的保价费。承运人对保价货物在运输过程中实行专门管理和采取一定的保护措施，在运输过程中因承运人责任造成货物损失时，要按保价运输的有关规定予以赔偿。

铁路货物运价是由铁道部拟定，报国务院批准的。计算铁路运费的程序是，1. 算出发站至到站的运输里程，2. 正确查出所运输货物的运价号，3. 货物适用的发到基价加上运行基价与货物的运价里程相乘之积，与货物的计费重量相乘，得出的就是铁路货物运费。

即：铁路货物运费=发到基价+运行基价×运价公里×货物计费重量

铁路货物运费的发到、运行基价、计费重量铁路车站均予以张贴公布。

收货人在到站领取货物时，须提出领货凭证，并在货票丁联上盖章或签字，如领货凭证未到或丢失时，机关、团体、企业应提出本单位的证明文件，各人应提出本人居民身份证、工作证(或户口簿)或服务所在单位(或居住所在单位)出具的证明文件，办理领取货物手续。

1. 发送货物必须在前月25日前向车站计划室申请下月计划，发送货物前一日必须向车站计划室申请日计划，如临时紧急

发送货物可在当日早晨10:00前向车站计划室申请补请计划(注意：铁路的结算时间以18:00为止，18:00前称当日计划，也称点前计划，18:00后为次日计划也称点后计划)要注意区别。点前计划批准后要及时掌握车站空车配送情况。

要重视特种车延占时间，对于有到达货物的网点现场工作人员要及时掌握到达车流及车种，及时做好移库转库工作。

有关运费、装卸费及车站各种延伸服务费可向当地货运发送站咨询。

4. 网点现场人员要服从车站现场工作人员的指挥，遵守货场的规章制度，尽量协调和车站工作人员的关系，工作中要谦虚谨慎，遇到问题及时向上级领导汇报。

5. 以上情况有可能已有所调整，因此难免有所出入，但基本规则和道理就是这样。

1.物流师铁路货运基本常识

2.铁路货运基本知识要点

3.2017物流师考试知识点：铁路货运

4.铁路货运如何规范代理业务

5.最新国际货运运输知识

6.货运保险理赔基础知识

7.最新铁路集装箱运输规则

8.2017最新素描基础知识

铁路货运个人年终工作总结篇四

青藏铁路格拉段于xxxx年6月29日开工,当年完成投资11.8亿元,实现了开局年的首战告捷□xxxx年完成投资53.2亿元,格望段线下主体工程建成,望昆至楚玛尔河段线下工程基本完成,楚玛尔河至布强格段线下主体工程完成80%以上;6月29日开始铺轨,年底胜利到达昆仑山;“冻土工程有所突破,高原设备加快研制,铺轨架梁试验成功,质量环保全面创优”的攻坚目标胜利实现。

今年按照国家青藏铁路领导小组的安排,全年计划完成投资56亿元。截止6月24日,已完成投资14.4亿元,累计完成投资79.4亿元,预计全年完成投资可以达到57.8亿元□xxxx年布强格以北线下工程全部完成,布强格至安多段线下工程完成80%,安多至拉萨段完成50%,铺轨通过风火山,安多制梁场建成投产。两年来,各项工作都取得了较好成绩。

一、主要成绩

1. 工程质量良好。自开工以来,我们就把工程质量作为建设管理的一件重要任务来抓,始终坚持“三高”要求,着眼于实现“建设世界一流高原铁路”的质量目标,确立了工期服从质量、投资服从质量的指导思想,强化建设管理、设计、施工、监理四位一体的质量管理体系,初步形成了“建设单位统一管理、施工单位严格自控、监理单位认真核查、设计单位优化配合、使用单位提前介入、政府监督及时到位”的管理模式,使工程质量始终处于受控状态。由于各项措施有力,线下工程质量普遍较好。经检测评定,分项工程合格率达100%,优良率达90%以上;第三方评估结果显示,已铺轨地段线下工程质量稳定可靠;使用探地雷达检测隧道,衬砌质量良好;铺架作业质量良好,经试验,已铺线路经整修后行车速度可达每小时60公里。

2. 环保成效显著。目前,野生动物得到了有效保护,大量藏

羚羊可通过青藏铁路自由迁徙；水资源得到了保护，长江源的水质没有因为铁路施工而污染；铁路两侧的植被得到有效保护，没有乱挖草地的现象。

3. 卫生、生活保障成绩突出。没有出现因高原病死亡的事件。现有三万多建设者，患高原病的人员都得到了及时治疗，不管是职工还是民工，身体不适应的送回原工作地。对“非典”、鼠疫等进行了有效预防，未发生疫情。

4. 科技攻关取得了阶段性进展。冻土试验段开工以后，所有的工程单位都把试验段作为一项重点工程来抓，高度重视，开工当年就取得了较大进展。做了大量的观测和研究工作，初步验证了我们的设计思路和原则是正确的。到目前为止，已经有105个科研课题立项，所取得的一些成果已用于设计和施工。

5. 党建和思想政治工作取得显著成效。在总指挥部成立了党工委，在建设单位和施工单位没有隶属关系的情况下，负责全线的思想教育、思想发动、党员教育、队伍管理等工作，取得了较好的效果，涌现出一大批先进集体和先进个人。最近，我们正在组织向中铁二十局指挥长况成明、中铁三局指挥长刘登科、十二局指挥长于绍水、铁一院设计总体李金城、中铁五局工人张鹏、兰州铁科院总监王引生等先进代表和杰出人物学习，这些先进人物起到了模范表率作用。

二、主要做法

(一) 认真落实“三个代表”重要思想，坚持与时俱进，开拓创新。青藏铁路建设在技术上和管理上没有成功的经验可以照搬照抄。我们遵照中央领导的指示和铁道部的工作安排，坚持“三个代表”重要思想，在青藏铁路建设中具体地实践“三个代表”重要思想，牢记“两个务必”，关心人的健康，规范各方面的管理。

首先，坚持观念的创新。青藏线是经济线，也是政治线，我们承担这些工作，既是经济任务，也是政治任务，最重要的是政治任务。“青藏铁路无小事，事事讲政治，”我们参建者的每一个行动，每一项工作都维护青藏铁路形象的大局。其他铁路线的小事情，放在青藏线，就有可能引发大的问题，因此，我们强调政治责任。虽然我们和施工单位没有隶属关系，是合同关系，但不管是建设单位份内的事，还是份外的事，不管是合同以内的事，还是合同以外的事，都管好。

其次，坚持建设理念的创新。用“把青藏铁路建设成世界一流的高原铁路”来提升设计理念。经过两年的实践，我们已经有了清醒的认识。就是要用人类最新的文明成果，用先进的、可靠的、成熟的、经济的、安全的技术来修建青藏铁路，使青藏的各项措施做到坚固可靠，在运营以后能够畅通无阻。不仅在工程质量上，而且在工作标准上体现一流水平。即用高标准，高质量、高起点保证世界一流高原铁路目标的实现。青藏铁路公司既负责格拉段的建设，还要负责将来整个青藏线的运营。因此，我们牢固树立了建设为运营服务的理念，资源配置、生产布局等都要为将来的运营提供最好的条件和服务。

其三，坚持管理机制的创新。我们提出了“质量环保创双优”的口号，不但要保证质量、创优质工程，还要保证在环保方面做到优质，环保实行一票否决制。我们既要管工程，又要管队伍，不仅实行质量、投资、工期三大控制，更要关心人的健康和生命，树立以人为本的思想，以人的健康为首要工作。在民工管理上实行三个统一，即与职工统一卫生保障、统一居住条件、统一生活标准。今年又明确了最低生活标准和最低工资标准。在日常检查中，对未坚持三个统一的单位进行处罚，保障了民工的基本权利，基本实现了职工民工在政治待遇和生活待遇上一视同仁。

其四、坚持科技创新。建立了铁道部主管部门立项指导，由项目法人组织实施，科研单位为主力，施工单位广泛参与的

科技创新体系。从前年开始，对冻土、环保医疗保护等开展了大量攻关。

(二)按照国家的法律、法规要求，依法建设、规范管理。我们在依法建设当中，主要有四个方面。

一是在建设程序上，按国家的法定要求办。青藏铁路的立项，可研，开工，都由国务院办公会议审批。在建设实施当中，我们坚持不抢工期，按设计供图——核对优化——按图施工程序进行。施工组织上，按编制施工组织设计——审核批准——开工的程序进行。两年来的建设工作，始终有序推进、忙而不乱。

二是按国家的法律、法规办理有关事情。砂石料开采、征地拆迁、防鼠疫、保护水资源、保护环境等，国家都有明确的法律法规要求。如砂石料开采有矿产资源法，我们按其规定进行申请、报批、办证，然后才组织开采。在征地、水保、环保等方面，亦按此办理。

三是建设中严格执行“四制”。国家要求，在重大工程项目中要实行项目法人负责制，招标投标制、工程监理制、合同制。青藏铁路公司作为项目法人，严格履行职责。青藏铁路线下工程站前33个标段，站后17个标段，都实行公开招标，择优选择施工队伍和监理单位。大宗物资、工程材料、设备采购也都进行或即将进行公开招标。我们实行了严格的工程监理制度，而且还实行了环保监理制。签订了合同，严格按合同办事，履行合同条款，违背合同的要受到严厉处罚。

四是建章立制。我们制定了20多项建设规章，使各项工作有章可依、照章办事。青藏铁路建设没有可以照搬照抄的东西，我们进行了大量探索。制定的20多项建设规章，涵盖了环境保护、医疗卫生、工程质量和安全的各个方面。经过两年来的不断修改完善，是比较适合青藏铁路建设特点的。各个单位、各级领导干部都严格按照这些规章办事，不能凭个人主

观意识办事。

铁路货运个人年终工作总结篇五

一抓宣传教育。在324国道路边树立了大型广告牌，在各村屯路口悬挂、书写各类横幅、标语、墙体广告120多条，营造了良好的宣传氛围。

二抓集中整治。铁路沿线方面，累计开展整治行动3次，参加整治行动总人数195人，投入整治行动资金8500多元，清理垃圾、杂物数量吨，完成铁路沿线环境综合整治里程数5.3公里，基本上清理了铁路沿线的杂物垃圾，使铁路沿线的环境卫生面貌焕然一新。

三是加强巡查。由乡美丽办组成的铁路沿线巡查队伍，每周定期到铁路沿线巡查，制止、纠正乱搭乱建乱扔垃圾等现象，确保铁路沿线整洁有序。

四是做好日常保洁工作。各村保洁员每天都对铁路沿线进行全天候保洁。负责收集铁路沿线的生活垃圾及飘落在路边的零星垃圾。不让垃圾停留在铁路沿线超过一天。

1、宣传力度不够，宣传层面不够宽。

2、治理“五乱”工作中，“堵”、“疏”关系没有得到很好解决。

3、没有专项经费，投入太小，垃圾池等配套设施跟不上，铁路沿线垃圾乱扔现象时有发生。

1、采取横幅，标语以及口号等群众喜闻乐见、通俗易懂的方式，广泛宣传，再次大造声势。

2、积极筹集资金，加大投入力度。

3、积极组织乡直单位、学校和广大群众广泛参与，对铁路沿线进行全面清扫，重点清理铁路沿线卫生死角。

4、加强监督检查，建立长效机制。进一步明确清洁区，明确主要责任单位和责任人，把铁路沿线环境的综合治理分解落实到乡政府每一位班子成员，负责协调、检查、督办责任区的治理；各村也成立“城乡清洁工程”领导小组，加强领导，明确责任，确保“城乡清洁工程”落到实处。全乡加强督促检查，及时将督查情况进行通报，对存在问题限期改正。

铁路货运个人年终工作总结篇六

x站于今年3月18日成立后，紧紧围绕劳卫处的中心工作，在局xx站的统一部署和具体指导下，主动适应改革要求，积极转变思想观念，团结一致，圆满完成了交办的各项工作。

按照局劳卫处的安排，我站与客运段、西部人力资源公司密切联系，相互协调，共同组成面试组，公开招聘条件，经过严格筛选，分别从铁路运输技校、__铁中、__计算机学校，职培中心招聘了劳务派遣人员96人，组织其与西部劳务公司签定了劳务合同，与客运段签订了上岗合同。

根据成铁劳(20xx)232号文件要求，认真对管理范围内实施劳务派遣用工的17个站段和多元公司的临时用工进行了清理，依照《劳动法》等相关法律、法规，将849名劳务用工纳入了规范的劳务派遣范围，分别与西部人力资源公司和天宇公司签订了劳务派遣协议和劳动合同，与各用工单位签订了上岗合同，同时将1239名小集体职工纳入待办社保(综保)范围，减少了劳动纠纷和劳动用工风险，规范了劳务用工的使用和管理，更好地维护用人单位和劳动者双方的合法权益。

根据局下达的接收计划，积极与重庆、内江、自贡、宜宾、广安、达州等地民政局联系、协商，接收了509名复转军人，按照统筹兼顾、均衡各方的原则，妥善安置了复转军人，同

时建立了复转军人数据库，分别向各站段和民政局发出了安置名单和接收名单。按照教函(20xx)21号文件要求，牵头组织协调12个送培单位和2个教学单位的培训工 作，分三批次组织开学典礼和培训、送培单位协调会，明确机制，畅通渠道，协调送培单位与教学单位之间的关系，及时指导、解决培训期间遇到的各种具体问题和突发事件，保证了培训工作的顺利进行。

我站根据xx片区春运工作的实际情况和上级要求，深入实地调研，征询相关单位意见，写出调查材料，同时仔细思考，提出建议和有关情况反馈，反复修改，积极协助局劳调站拟定了xx片区春运临客乘务人员抽调方案，根据成铁劳卫(20xx)700□701号文件的有关要求，组织22个相关站段单位和2个学校、1个公司共抽调了3955名临客人员，并积极配合路局职教部门和有关单位做好岗前培训，为春运作好准备工作。

按xx市劳动局的要求，接地方劳动监察总队的通知，我站组织在渝的21个站段及多元公司在统景进行了20xx年度劳动用工年检业务培训，并审查、上报自查报告等有关年检资料，经过大家的认真准备、精心组织，劳动用工年检全部审查合格。同时按地方劳动监察大的安排和要求，积极协助地方劳动监察队完成了对xx工务段□xx车务段劳协用工情况的重点检查和重庆南站多、集经、装卸用工投诉地处理。

针对失业保险缴纳工作中出现的问题，及时向局劳卫处反映情况，主动与渝中区、九龙坡、北碚、沙坪坝、永川等五区市地方就业局联系、协调，通过大量深入细致的工作，反复协商后□20xx年度缴纳818万元，较好地完成了20xx年度xx各单位失业金的缴纳工作。

- 1、协助完成了渝怀、遂渝新线人员会议的联系和服务工作。

- 2、先后四次参与协调、指导永川工务段临时用工劳动争议的调解及诉讼案的处理。
- 3、协助进行了专运列车员的选聘工作。
- 4、按时完成统劳报1的上报工作。
- 5、严格按照有关会计制度做好财务日常核算、季度决算等工作。
- 6、及时保质保量上报上级部门需要的各种资料。
- 7、协助做好清产核资工作。
- 8、协助办事处做好两所学校、三所幼儿园的社会职能移交工作。

20xx年我站将在局劳卫处中心工作思路的指引下，在局xx站的指导和安排下，不断强化内部管理，努力开展好富余人员管理和劳动力余缺调剂等工作，促进富余劳力的合理流动，发挥劳动力培训、调剂的蓄水池作用，为运输生产一线提供有效的劳动力支持。

铁路货运个人年终工作总结篇七

通过学习，使我们再次巩固了大局意识，政治意识，忧患意识，群众意识和法治意识，进一步夯实执法为民的思想基础。

作为一名铁路乘务党员，在自己平凡的岗位上，严格要求自己，努力争创一流。在实际工作中，更应主动思考，不断创新工作方法，攻克技术难题；以勤奋的工作，热情的态度，为广大旅客提供更为优质的服务，做出自己应有的贡献。

作为一名铁路乘务党员，尤其作为一名乘警长，我深知自己

的责任重大。列车作为一个承载旅客的容器，更类人群的汇集使其更像一个小社会。维护列车的治安秩序和处理所乘人员的矛盾与纠纷，不仅关系到铁路运输系统的顺利运转，更加关乎于整个社会的稳定发展。

作为乘警长，保证所执乘列车的治安秩序，为旅客创造一种安全、有序、平稳、和谐的旅行环境是我义不容辞的责任。我认真履行岗位职责，做到了如下工作。

第一、提前到班，准时上岗。

第二、执乘期间按执乘警长岗位责任制的规定，带领当班乘警巡视各节车厢，及时处理治安问题、解决安全隐患，确保良好的列车治安秩序。

第三、勤与列车长沟通并协助列车长和乘务人员的工作，及时化解旅客疑问，调节旅客与乘务人员之间的矛盾，创造一种和谐愉快的铁路旅客运输环境。

第四、如实做好相关执乘、执勤及交接班记录。

第五、执乘、执勤过程中遇到特殊疑难问题，或超出我的职责范围但又急需处置的、与列车治安有关的重大问题，及时请示上级领导，并按上级领导的指示妥善办理。

第六、热心为旅客服务，帮助旅客解决旅途中遇到的其他困难。

- 1、根据公安部、铁道部、铁路运输公安局以及执乘列车途经的地方公安厅/局所通缉的逃犯信息，在所执乘列车上排查犯罪嫌疑人。

- 2、客运高峰期间，在所执乘列车上根据相关规定，检查、没收个别旅客违规携带易燃易爆等危险品，并耐心做出解释。

3、保证乘车高级领导干部和重点受保护人员的安全，以及做好重大节日和重要活动期间执乘列车的治安工作。

由于乘警组全体警员的积极配合、兢兢业业的工作□20xx年，我所执乘的所有班次的旅客列车未发生一起刑事和治安案件；为我部营造了安全、和谐、有序、愉悦的铁路客运形象。

为了提高自己的业务素质和警务工作能力，适应新时期、复杂多变的社会治安情况，满足铁路乘务警察工作的客观要求□20xx年，我积极参加了所有乘警队组织的业务学习和岗位练兵活动。通过这些培训活动，我在强化专业技能的同时也掌握了许多新的业务知识，保证了在日常工作中能够较好的履行工作职责；在铁路旅客运输环节上，从容面对和处置各种治安事件，圆满的完成上级交给的工作任务。

作为一名铁路乘务警察，尤其是作为一名乘警长，必须具有较强的集体主义精神和全局观念，服从领导、团结同志，这是履行自己的工作职责，做好本职工作的前提。

铁路货运个人年终工作总结篇八

20xx年，我段工会在公司工会和段党委的领导下，以邓小平理论和重要思想为指导，不断巩固和扩大先进性教育活动的成果，围绕中心，服务大局，切实维权、务实创新、发挥优越、展示作为，全面落实依靠方针，努力发挥工会职能，团结全段广大职工，发扬的精神，为全段的改革、发展、稳定作出了贡献，为公司各项奋斗目标和x段建设做出了贡献。

一、充分展示作为，为铁路建设发挥作用

为贯彻落实铁道部要求，遵照公司要求，我段在5月6日承担站区间x公里两侧防护栏工程和负责对支援线路应急工程建设的各铁路局作业人员生活供应。防护栏工程工期紧、任务重，面对严峻的考验，段从机构组织、人员分工、标段划分、施

工力量、时间进度等方面进行了精心策划，在预制构件、运输安装、统计、上报等环节抽调专人专项负责，因此，段工会要求各基层工会组织全体职工认清形势，明确任务，树立决战必胜的信心，引导广大职工把思想和认识统一到公司的任务和目标上来，并全力保证一线职工的生活后勤保障。工会干部深入基层，了解掌握职工思想状况，解决职工在沿线工作生活所需，在工地开展不同形式的劳动竞赛，促进施工水平和工程质量的提高。全体职工全力以赴，吃苦耐劳，勇于奉献，充分体现现场职工在关键时期的大局意识和主人翁意识。通过职工努力奋斗、工程于6月18日竣工，工期45天，按照设计全面完成任务，累计完成防护栏83622跨，同时为支援应急工程的兄弟局19个单位运送生活物资近300个品种，162趟(次)，196吨，价值60万元，并且做到了生活用品新鲜、卫生、安全、健康，多次受到支援单位的好评。

6月25日段为保证冬季供暖、水暖系统开展了“保安全、整设备、大打设备质量翻身仗”的大干30天活动，要求24个锅炉房职工连续奋战、中午休息一小时，晚上加班到8点，双休日照样工作，对于这项由于防护栏工程而延误需要完成的工作，段工会立即从关心职工生活入手，了解沿线职工伙食团吃饭的问题，配备了一些必备的炊具、电热壶、微波炉等，并给全体水暖工作人员每天补助5元钱，加强生活供应，全体职工发扬连续作战，一丝不苟的精神，顺利地完成任务，为今冬明春供暖打好了基础。

8月2日，按公司指示，我段抽调近40名职工对因线路建设、人员出入而损坏防护栏进行补强工作，这项工作因为时间要求很短，遇到了极大的困难，段工会协同行政立即连夜组织施工队伍，在极短的时间内购置沿线施工必备用品，使这项工程在公司要求的时间内得以完成。同时进行的沿线站舍粉刷工作，同样是任务急、质量要求高，施工点多，段工会千方百计地解决职工遇到的实际困难，同沿线站区联系吃住问题，解决生活居住必需品，使工程得以顺利完成。

以上这三项工程是我段今年以来所做的重点工作，在此期间，段工会组织在做好其它工作的同时，主要是结合自身工作特点，充分利用工作优势，充分发挥工会作用，不等不靠，主动靠前，主动参与，做好宣传教育工作，做好职工思想工作，做好职工利益维护工作，做好后勤保障工作，我段应急工程的顺利完成，使工会组织的作为得以充分展示。

二、唱响主旋律，做好民主管理

我段始终把搞好三级民主管理工作当作主要工作来抓，凡是发展的重大决策和涉及职工切身利益的问题及有关改革、发展的新举措都通过段职代会讨论决定，职工代表在段职代会上认真审议段长行政工作报告，并对全段工作提出意见和建议，同时坚持做好车间、班组的民主管理工作，基层单位每年定期召开职工代表大会或职工大会，车间领工区生产任务完成情况，考核分配，放假轮休等一些有关职工切身利益的重大问题，都提交大会讨论审议后实施。段工会每年组织部分职工代表到机关各科室、车间、领工区及维修工作施工点，不定期召开座谈会、恳谈会、代表们围绕《集体合同》及段生产经营、安全、劳动保护等方面的情况、充分发表意见，段党政领导高度重视代表提出的意见和建议，专门召开会议逐项进行研究，对存在的问题及时予以拍板解决。同时积极推进段务公开制度，保障职工的知情权，凡要公开的问题，如全段重大经营营决策，集体合同履行情况、干部任用、职称评定、招待费、福利费使用、干部评议结果等都进行公示，充分体现了民主管理企业的作用。

三、切实加大“两线”建设，不断改善职工文化生活条件

段工会高度重视“两线”建设，按照“少花钱，多办事和把好事事实事办好办实”的原则，对我段沿线的房屋整修、水暖设备大修和生活线、文化线建设进行了补强，今年先后对4个站区的屋面、门窗整治、电照设备进行了整修，共计完成1300余平方米，结合公司对沿线站舍的粉刷、使沿线各站

面貌有极大的改观。对沿线施工职工无房住、缺少帐篷、沿线伙食团无人做饭等现实存在、段工会立即同行政一道给予解决，并为全段各班组购置各种生活及文体用品(56)台件，先后给海石湾、环卫所、生活供应车、多经办、液化气站、物业施工队、公寓、锅炉房、单身宿舍配备了太阳能热水器、洗衣机、冰柜、电视机、影碟机、电饭锅、消毒柜、抽油烟机、煤气灶、消毒柜等36件，共投资49800元，段工会每年为段机关和全段各车间、班组订阅《工人日报》，做到了《工人日报》工人看，一系列行之有效的举措，改善了班组职工的文化和生活条件，增强了班组的文化氛围，激发了职工的工作热情，有力地促进了安全生产。

四、不断完善“三不让”承诺办法，切实加大保障工作力度

为确保部党组提出的“三不让”承诺落到实处，段工会反复研究贯彻落实的具体措施。在元旦、春节期间自筹资金xx元开展“送温暖”活动，先后对困难职工、离退休职工、职工遗属进行了慰问，对困难职工进行了全面调查，建立了“三困户”和特困遗属户档案，做到对困难职工心中有数，并实行动态管理，发放困难补助金xx元，对职工互助保险做到及时建帐、及时办理，做到了准确无误，对家庭生活困难、长病职工每年给予定期补助，以保证他们家庭的基本生活，对住院职工及时探望慰问，支付慰问金2500元，并为66名住院职工兑现互保金75000元，有效地缓解了患病职工及其家庭的经济困难。同时还号召职工为重病职工捐款，为帮扶地区捐款、捐衣，由于段工会干部能够经常深入基层了职工情况，询问有关事情，需要段上解决的事情，无论大小都及时反映给有关领导和部门，职工也愿意把一些情况反映给工会，段各级工会组织都能做到热心服务，尽力解决，力争有求必应，使工会组织和职工之间的“桥梁”畅通、“纽带”紧密。

五、多方面开展工作，为推进段整体工作发挥积极作用

我段工会组织坚持服从和服务于工作大局的指导思想，积极

探索、大胆实践，按照建好、管好、用好世界一流高原铁路的目标要求，不断提高工作水平，积极推动企业发展。

1、开展“增强主人翁意识”的主题教育活动。年内在全段开展了“增强主人翁意识”的主题教育活动，重点树立职工的社会主义荣辱观，操主人之心、尽主人之责、干主人之事，加强职工安全意识和坚持标准化作业一丝不苟，执行规章制度一点不差，严守作业程序一项不漏，使职工自觉养成“严、精、细、实”的工作作风。段工会组织职工开展大讨论，深刻查找自己主人翁意识淡化的表现。通过活动，职工认真反思，进一步增强了责任感、紧迫感和使命感，积极投入到各项工作中去，把心思放在履行好自己的职责上，干一流工作、创一流业绩，活动取得的明显效果在建设防护栏工程、供暖设备整修、沿线站区整治、护栏网补强等工作中取得了真实的体现。

2、开展“安康杯”竞赛活动。段工会从“实施安全生产法、人人事事保安一”的基本点出发，做好宣传、评比、激励工作，在维修、幼教、水暖管道系统开展各工种技术表演赛，积极配合行政加大对职工技术业务培训力度，不断提高职工技术技能素质，共举办技能培训7期，177人通过技能鉴定。在活动中把安全管理工作和双标准考核紧密结合，建立起了行之有效的检查考核机制和三级检查考核台账，使职工的安全责任意识得到了加强。

3、开展合理化建议。针对段改革、发展、稳定和职工生活等课题，段工会不定期开展合理化建议活动，上半年共征集合理化建议68条，对此我段进行了认真的研究解决。不定期地开展各项文化娱乐活动，丰富和活跃了职工的文化活动。每年组织社区文艺表演，丰富了社区文化，受到了职工家属的称赞。同时各支会组织职工开展文体比赛，陶冶了职工情趣，增强了职工队伍的凝聚力。

各位领导，我们虽然做了些工作，但认真分析，我们的工作

还存着一些不足之处，主要是超前意识还不够强，工会工作在创造特色、上层次方面还没有实质性的突破，同公司的整体发展形势、目标要求还有差距，创新力度不够，我段面临附业改制的新任务，工会工作任重道远，还需在公司工会的领导下，认真践行重要思想，以大局意识、整体观念，依法维护好、实现好、发展好职工的根本利益，切实发挥好工会组织应有的作用。