

公路段年度工作总结 公路年终工作总结(实用9篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

公路段年度工作总结 公路年终工作总结篇一

我所现有路政管理人员15名，配备路政巡查车、照相机、摄像机等办案专用工具，管辖国道g107线（清新路段），省道s114线（清新路段）、s350线、s348线（五一至含光路段）、s354线（清四公路），县道x368线，以及清禅线，太平线、回兰线、三坑线、大新线等乡道，总里程272公里。根据与局所签订路政管理责任书的要求，结合实际，加强日常巡查，及时制止各种占用公路用地的违章行为；重点加强对公路两旁建筑控制区的管理，特别是新建路段的管理。共拆除违章横额、广告标牌、招牌200块，协助清理公路两旁堆积物442立方米，清理路障108立方米，协助清理塌方3205立方米，拆除违章建筑25处193平方米，清理乱摆5处，发出交通违法行为通知书3份，处理其它案件1宗，审批利用公路用地开设进出路口案件1宗，审批砍伐树木案件1宗，查处损坏公路树木案件1宗，制止擅自开设路口案件2宗，协助清四公路管理处签订路政管理协议书10份，追讨损坏公路各类设施赔偿费91622元。

近年来，为了加大招商引资力度，s354线沿线的太平镇、太和镇、三坑镇，s350线的石马镇，x368线沿线的浸潭镇、桃源镇等相继在公路两旁规划建设经济开发区和旅游观光景点，吸引众多企业落户清新县。基建期间，经常发生施工车辆运输

原材料污染公路的情况，直接影响公路交通安全。为此，我所加强对施工路段的安全监督，与施工单位签订路政管理协议，明确施工单位管理施工车辆的义务，确保其运输车辆施工期间遵守路政管理的规定，按要求做好防撒落措施，并及时清理已被污染的路面，对违章占、利用公路情况严重的路段，主动与当地镇政府相关职能部门协商，联合治理，防治情况进一步蔓延。其次，对因安保工程建设需要利用公路进行施工的，要求施工队伍按规定在施工路段设置明显施工标志、安全标志或绕道行驶标志；同时，加强对公路改造路段的日常巡查，发现塌方情况及时向有关部门反映，危及公路交通安全的，立即采取相应的措施设置警告标志，并主动协调有关部门调配机械到场清理，消除安全隐患，保障人民群众的生命财产安全。

为切实维护新增及改道竣工的实际情况；按今年我所路政管理工作计划安排，在取得局生产部门的全力协作前提下，于6月份对新建成的x368线焦坑至广宁路段、清禅线三坑至三水路段□s350线南冲中学门前路段约16公里公路产权进行了调查统计，准备了完整的资料，而且吸取前年办理公路产权的经验，在县委县政府的协调下，在县国土局相关部门大力支持下，经过三个月的艰辛工作，终于顺利完成以上路段的路产路权登记确认手续，为今后公路路政执法工作提供了有力依据。

为配合县委、县政府打造旅游强县，作为支持清新县旅游产业发展，我局在加快公路建设步伐的同时，及时完善辖下各旅游景点线路的配套设施，使过去受交通限制的一些景区成为投资旅游热点；在安保工程方面，投入了大量资金进行建设，提高了管辖路段的行车安全系数；积极协助清四公路管理处维护清四旅游公路的路产路权，使清新的旅游大道保持良好的路容路貌。另根据县委创强办的要求，对辖区范围内通往旅游景区的公路进行了详细调查，对设置不合理，牌面不规范的指路牌，责成相关的旅游景点对所属的不规范旅游指路牌进行整改，按国标要求重新改版规范设置，并协调辖

下线路各旅游景点在g107迳口段及清四公路入口处等交通要点设置规范旅游指路牌，大大方便了到当地旅游的驾车人士，有效提高县旅游信息服务水平。

根据20xx年全市路政管理工作会议精神，在局领导的指导下，我所结合实际情况，与局里签订了路政管理责任书，制定了奖惩规定，进一步明确了各方权利、责任与义务；并根据责任书的要求，对所里全体成员职责进行了重新分工，明确各人职责，有效调动了员工的工作积极性。在上级主管部门的支持及局各部门的大力协助下，我所路政管理的各项工作都取得一定的成绩，在认真履行责任书所列各项职责的同时，局领导及上级主管部门交付的各项任务都能及时完成。

的协助下，对待检国、省道进行全面清理整顿。行动中，清拆公路两旁违章广告牌 38块68.5平方米，拆除违章临时棚屋13间168平方米，清理公路沿线两旁堆积物55立方米，并对乱摆卖，占道经营，以路为市等行为实施工商、城管、公路联合治理模式。通过整治，提高了群众爱路护路意识，创建了“净化、美化”的公路环境，树立了良好的清新形象。另在准备过程中，我所将“内强素质，外树形象”作为迎国检的一项工作重点，在规范审批程序，完善审批手续的同时，对内业进行了进一步的规范化整理；督促各成员加强学习相关法律法规，要求熟悉路政处罚程序，路政强制执行程序，路政许可实施程序，路产补（赔）偿程序和标准，路政巡查细则等规定，在进一步巩固专业知识的同时，提高了我所整体执法水平。

- (1) 加强对公路两旁堆积物的管理；
- (2) 加强日常巡查，及时制止各类违章行为；
- (4) 尽快完善广播电视局利用路产架设电杆的手续；
- (5) 继续配合相关职能部门落实治理超限运输工作；

(6) 加强与沿线当地政府、公、检、法的联系；

(7) 加强法律、法规的学习。

公路段年度工作总结 公路年终工作总结篇二

公路桥梁结构混凝土的锈蚀现象具有普遍性。文章对形成钢筋锈蚀的原因进行了分析，并对其产生的危害，今天本站小编为大家精心挑选了关于公路桥梁工作总结的文章，希望能够很好的帮助到大家。

我，，男，现年27岁，，1998年7月毕业于湖北省交通学校公路与桥梁专业，同年7月在宜昌建设有限责任公司(原宜昌市)参加工作，至今已有七个年头。

我自参加工作以来，虚心向老领导、老同志、老师傅请教实际工作经验，并通过自身努力钻研专业技术知识，在实际工作中努力推行“新工艺、新结构、新材料、新设备”，对科技创新和技术进步倾注了满腔热情。通过学习摸索，并加以总结，专业技术水平及业务能力得到长足发展，逐渐成长为一名合格的工程技术人员。

自参加工作以来，我先后参加了三峡库区兴山公路改建建峡段5、6标段(技术员)，宜昌市长江公路大桥南岸接线工程(技术员)，三峡库区土三路改建13标(技术负责人)，宜昌市城东大道改建南苑段(技术负责人)，荆宜高速公路第四合同段三工区(技术负责人)的工程建设。作为公司的技术和质量管理部门，在公司经理和公司总工程师的直接领导下，对技术管理一丝不苟，对工程质量从严控制。均圆满的完成了既定的施工任务，取得了良好的社会效益和经济效益，得到了公司领导与建设业主的肯定。

七年来，在为公司的发展贡献自己的聪明才智的过程中，也

使个人的专业技术能力得到了充实和提高。总之，七年来自己做了一些有益的工作，但也存在着很多有待提高的问题。

现对几年来的专业技术工作总结如下：

一、 汲取前辈的经验，提出自己的观点

参加工作之初，我所掌握的仅仅是书本上的理论知识，如何让理论知识运用于实际施工操作中去？对此，我在实际施工操作中，多观察，多思考，多记录，多请教，努力弄懂每一个施工环节中蕴含的理论依据，并形成自己的施工意图，在老领导、老同志的指导下，运用于实际施工中去，在其后的土石方爆破施工、桥涵施工、大型挡土墙施工乃至隧道工程施工过程中，受益匪浅，收获颇丰。参加工作之初，不好高骛远，眼高手低，踏踏实实从基层做起，从日常琐事做起，掌握了传统的、大众的施工工艺流程，才能在此基础上，通过不断积累，利弊分析，才能提出自己的具有新意的、更科学的、更利于指导施工的理论，再运用到实际工作中，再实践，再创新。从而不断提高自己的专业技术水平。

二、 统筹全盘考虑，兼顾细部安排

20xx年7月至20xx年1月，我在宜昌市城东大道改建南苑段担任技术负责人，该工程系城市道路工程，时间紧，任务重，地下管线众多，作业面很难形成，施工难度大。对此，必须做出总体施工安排，以便各施工环节科学合理。通过对周边环境的调查，结合本工程实际，我提出并制定了爆破石方单向环形运输，构造物各点同时开工，底线管线分幅施工的总体施工安排。针对城市建筑、人口比较密集的实际情况，制定了详实的毫秒分段松动爆破方案，在征得项目经理及业主有关方面后，以此来指导全局施工，取得了良好效果。在细部方面，从安全角度出发，制定了详细的施工安全保证措施，在施工区域周边设立安全警戒标示，起点于十字转盘相接，安排在晚间施工，以避开车流、人流高峰，确保安全。施工

期间，整个施工区域井然有序，得到了各级领导及广大市民的好评。工程最终得以圆满竣工。

三、 责任到人，各负其责

20xx年6月至20xx年7月，我在荆宜高速公路第四合同段三工区任技术负责人，鉴于这种项目部与工区的协作机制，我协同项目经理制定了各部门负责人的职责制度，责任到人。

工区根据上级项目部的职能部门职责，下设工区长，工程技术科，综合办公室，财务科四个职能部门。

工区长负责和项目部经理和公司领导的业务接洽，指导全局施工。

工程技术科包括技术负责人，试验检测员，施工员，资料员，技术负责人负责和项目部工程部、合同计划部及公司工程科接洽，负责总体及分部分项施工组织计划的编制、督导实施，主持施工图纸会审及重大施工方案的讨论，参与并检查督导试验员，质检员，资料员，施工员的工作，主持收集整理中期计量文件，主持最后的竣工文件的编制。

试验检测员负责各施工点的试验检测工作，按照检测频率对各种原材料的进行试验检测，不具备检测条件的，及时送项目部试验室进行试验检测，对各种成品、半成品进行现场检测及留样检测，对试验检测数据，应及时反馈给技术负责人，以便及时发现隐患，加强施工管理，改变施工方案，确保工程质量。

施工员负责各施工点施工过程，前期包括施工机具的检查，施工放样，中期包括施工工艺控制，施工质量控制，施工安全控制，及时收集整理施工原始记录，发现异常，及时反馈给工程技术科，工程技术科及时查明原因，予以处理后再行施工。

资料员负责把项目部、公司往来文件及工地反馈回来的原始记录分类、整理成册、存档，以便于查阅及中期计量工作。

综合办公室下设办公室主任，协调员，材料员，后勤人员。

协调员负责会同项目部协调部门处理好施工周边环境，不得影响正常施工作业。

材料员负责会同工区工程科及项目部材料科，办理好原材料的使用计划及出入库交接，不得造成停工待料的局面。

办公室主任负责各级到访人员的接待，小宗生产生活物质的采购，督促并协助操作手对工程机械进行检修保养，会同工区长，工程技术科处理好工程施工与工程保障的关系。以便更好的为整个工程服务。

财务科严格履行财务制度，严格票据审批支付，做好资金往来，按期和上面的项目部财务科、公司财务科及下面的施工班组进行资金往来复核，定期会同工区长，工程技术科，材料员进行成本核算，对已竣工验收合格工程进行竣工决算。

以上各部门负责人的职责制度经工区长批准后，下发各科室，责任到人，并制定了相应得奖惩标准。以上职责制度在施行以来，各科室人员运行良好，整个施工过程有条不紊，达到了预期的施工控制效果。得到上级项目部经理及各职能部门的肯定。

四、 运用高科技手段，推行高效率办公

我在在潜心钻研专业技术知识的同时，还努力探索和研究电脑的软、硬件知识，把微软office系列办公软件和autocad系列软件成功应用于日常施工管理之中，在不断地学习和实践中，努力推进工程管理资料的无纸化管理，应用word完成字处理工作，打印各种记录表格以及文字材料；应用excel完成

工程信息的存储和分析处理，为工程决策提供量化依据；应用powerpoint制作培训用的电子幻灯片，运用现代化的多媒体形式，生动、活泼地讲解施工技术知识和施工构造常识，彻底改变了传统教育培训的方式，使高科技、现代化的技术手段真正服务于生产和质量管理。autocad计算机辅助设计绘图软件在工作中的推广应用，使施工技术人员彻底甩掉了笨重的绘图板和铅笔手工作图的重担，使工程绘图变得异常轻松。

我通过学习和钻研计算机软、硬件知识，积极动手实践，完成了工区内部计算机局域网的建设，使各个科室的计算机实现了资源共享，除了共享数据以外，还能够共享诸如打印机、绘图仪等硬件设备，节省了大量宝贵资金，取得了良好的经济效益。

五、 适应时代发展，不断学习更新

现代社会的发展日新月异，知识更新十分迅速，如果不及时补充新知识，不经常进行不间断的学习和交流，就不能适应企业技术管理工作的需要，就要被淘汰。为此，我利用一切机会参加各种培训班、技术交流活动。在公司工作期间，参加武汉理工大学公路与城市道路专业函授学习，于20xx年7月顺利毕业。通过各种形式的继续再教育，使我始终保持着旺盛的求知欲，同时也让我的专业技术水平不断地得到提高。

以上是我近七年来从事的主要技术工作的情况，通过从书本上学习、从实践中学习、从他人那里学习，再加之自己的分析和思考，确实有了较大的收获和进步。成绩和不足是同时存在的，经验和教训也是相伴而行。我将继续努力，克服不足，总结经验，吸取教训，把自己的工作做的更好。

一. 政治思想

在政治上，严格要求自己，积极参加各项活动，认真学习贯

彻马列主义、毛泽东思想，以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，时刻保持大局意识和组织观念，工作上以事业为重，不计个人得失，把事业和广大人民群众的利益放在首位，努力实践全心全意为人民服务的根本宗旨。在工作中吃苦耐劳，积极主动，作风踏实，勤于思考，讲求效率，始终保持较强的敬业精神和奉献精神，奉献自己的微薄力量。

二、工作态度和职业道路

从参加工作以来，对工作勤勤恳恳，任劳任怨，有始有终。对于再苦再累的工作，坚持完成，从不计较个人得失，不管在寒风中，烈日下，坚守自己的岗位，完成自己的工作，保证在工作中不出现错误，看着工程圆满竣工，就心满意足，觉得曾经付出的汗水没有白流。

作为一名工程和施工人员，应有高度的责任感，对工程建设的各个环节根据技术人员的交底做出周密，细致的安排，并合理组织好劳动力，精心实施作业程序，使施工有条不紊地进行，还要时刻不忘安全和质量，把好每一个关口，做到不违章，不玩忽职守，施工做到安全，优质，低耗；同时还应严格按图施工，规范作业，做到文明施工。

三、专业知识

在施工中，掌握了常用建筑材料的性质和质量标准，一般建筑结构的基本构造，材料的实验方法及计算方法，也学习到了一定的质量管理知识，同时我也不断地学习文化知识，掌握规范，标准，把规范，标准应用于工程建设中，不断地总结经验教训，在每一个施工点，施工面验收时，认真做好工程记录，经常分析和阅读其他专业人员的工程验收记录，学习并发现自己在工程建设中存在哪些问题，哪些方面值得提高，哪些方面值得继续发扬。

从三年的工作中，感到知识和实践经验才是用来武装自己的最好武器，在以后的学习和施工中，不断学习，积累施工经验，把理论和实践结合起来，肯定会把我造就成合格的施工人员。

四、学识水平，工作能力

在工作中，不断学习文化和专业知识，努力提高自己的学识水平和专业能力。从参加工作开始，把书本作为自己工作的必修课，学习并掌握书本上的最新知识。对于在施工中碰到的新工艺，新技术，我都学习，向前辈请教，和书本上的施工工序进行对比，找出不同之处并分析原因。对于工程行业的新规范，新标准和新定额，我都认真学习，运用到施工建设中，不断总结经验。

1、图纸审核

工程施工是把设计图纸转变成实物形态的过程，要搞好工程就必须首先熟悉施工图纸，能熟练的识图、读图、懂得设计图纸的设计原理，能把图纸的实物想象出来，其次要强化对图纸的了解程度，把图纸中有错误和设计不合理的地方找出来，及时反映解决。

(1)、对坐标进行复核，根据图上的线位关系来全面复核任意一点的坐标与图上给出的是否一致。

(2)、对标高进行复核，根据各构造物或结构层的高差、层厚等反算各点标高，看是否与图上提供的相符。

(3)、对工程量进行复核，一般在图纸尺寸复查无误后进行，要根据图纸尺寸(或更正后的构造物尺寸)进行计算，不得照抄图纸中的工程数量表中的数据，计算时要考虑各种实际情况。

2、测量工作

- (1)、导线和水准测量；
- (2)、施工放样；
- (3)、测量工作的资料整理；

3、现场施工

在施工现场懂得人力，物力，车辆的调配，把施工现场精简化，安全化，做到“在岗一分钟，安全60秒”，同时严控质量关，按规范及设计要求，图纸施工，打造一流工程。

在工程施工完成，要及时检查，验收，总结经验和教训，把出现的问题及时纠正，在下一个施工段，坚守错误的连续发生。

五、管理能力

在工程施工中，管理工作是一个复杂多样，变化多端的工作，管理的好坏，直接关系到工程的经济和社会效益，从三年的工作中，我认为管理就是一个统筹安排，合理利用，全面管理的系统。对人员，材料，机械，物品等都要精心地组织，调配，合理的利用，最大限度地管好安全生产，确保工程质量，力争工程进度，在短期内创造质量，生产及安全一流的工程。

六. 存在的问题

工程设计和建设管理的能力和水平有待提高，开拓创新不够。在以后的工作中，我会更加努力地学习文化知识和专业知识，运用所学知识努力增强业务能力水平，不断改进工作方法，提高工作效率，踏踏实实，任劳任怨，勤奋工作，成为一名

合格的建设管理专业技术人员。

本人从下面是在专业技术方面的工作，以便评审组织审查：

一、丰富的专知识是从事专业技术工作的前提，本人自参加工作以来，一直从事公路工程相关的专业工作。20xx年，本人通过自学考取沧州精诚职业技术学校函授学习 路桥专业的学习，使本人积累了丰富的专业理论知识。我先后从事道路桥梁工程技术员，本人先后参与20xx.8-20xx.5 湘潭达安线福逾段道路桥梁施工，全长1131m.桥梁321.98m 造价：3897万元 当技术员，在工程师的指导下负责现场施工的管理工作，监控现场进度、品质完成情况，工程现在已顺利竣工决算。还参与了萨里路工业科技园旁道路整修加固施工工程 全长3658m 造价：6897.59万元 当技术员——旧砼路面不同加铺层结构设计试验。

任该项目技术员。

(1) 开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6-8开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。

(2) 挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。

(3) 挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20-40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。同时还在市养护工作经验流会上作了《浅谈公路水毁的成因与防法》，总结经验。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

三、敢于探索，理论结合实践。

专业技术工作成绩显著担任水泥路养护工程队技术员，在萨

里路工业科技园旁道路整修加固施工工程里程中，为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬。20xx年桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维修。采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固。k00+300-k00+500有200米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到的知识，进行石灰桩处治进行石灰桩处治后，再进行底标号砼下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全符合二级公路建设标准。我担任该项目技术员，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞。

本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

公路段年度工作总结 公路年终工作总结篇三

一、主要工作

(一)加强领导，夯实基础，全面落实安全目标责任

一是层层落实责任。为切实做好安全管理工作，从年初开始，

我处加大管理力度，狠抓落实。根据省、市局下达给我处的安全管理目标，层层落实安全生产目标责任制，市处与各单位签订了安全生产责任书，缴纳安全风险责任金，把安全生产目标责任层层分解落实到基层。

二是切实加强领导。市处要求各单位必须明确安全分工，确保主要领导亲自抓，分管领导具体抓，明确专职安全管理人员，进而形成安全工作处处有人管、事事有人抓的良好工作局面，树立了安全生产人人有责的工作机制，建立起横向到边，纵向到底的安全生产管理网络。

(二)加大投入，注重实效，认真开展安全各项活动

今年我处认真开展“公路系统深化平安公路建设暨安全管理推进年”、“安全生产月”、“安康杯”、“公路环境综合整治”和“公路系统国庆反恐和安全防范工作”等各项活动，成立以处主要领导为组长的工作机构，下发相关文件，制定活动计划和实施意见并督促按序时进度有效开展。

从年初开始，将“深化平安公路建设暨安全管理推进年”与“公路环境综合整治”活动有机结合，积极做好公路环境综合整治，突出抓公路隐患排查与治理，进一步推进公路安保工程。一是清除违法建筑3175平方米，清除障碍物11922立方米，清除摊点599个，清除非标悬挂物1357块；二是投资119万元，对全市9条国省干线公路安全设施逐一进行了增设、维护和更新，同时在231省道公路拓宽改建工程中，对同步实施的安保工程进行前置介入，审核、完善设计文件，纠正和修改了设计缺陷15处，安全设施更加齐全、规范；三是归并非法搭接道口15处，消除公路安全隐患点段34处；四是通过每月《路政巡查情况通报》发现各类管理缺陷275起，并及时要求各大队进行整改，确保整改率达到100，将安全隐患消除在萌芽状态；五是对全市境内近600公里国省干线公路上近500座桥梁桥下堆积物进行了全面清理，消除了桥下安全隐患，确保了桥梁安全，形成了既轰轰烈烈又扎扎实实的活动效果。

认真组织开展“安全生产月”、“安康杯”、“建设平安交通”等活动，统筹兼顾，并行不悖。活动期间，我处阶段性开展了“安全生产宣传周”、“安全生产科技周”、“安全生产咨询周”、“应急预案演练周”等一系列活动，布置横幅近100条，张贴标语380多条，发放各类宣传材料7000多份，刊发各类文章40多篇。通过宣传提升公众安全生产法制意识、责任意识、事故防范意识和自我保护意识，营造“关爱生命、关注安全”的社会氛围。邀请专家组织安全知识讲座，内容紧扣安全生产主题，什么是事故隐患，如何整改事故隐患等，内容丰富，形式多样，全处干部职工认真听取、收效明显，有力地促进了全处安全生产工作。

开展公路系统国庆反恐和安全防范工作。做到组织早、动员早、部署早，安全防范工作措施得力，严格实行监管关口前移，确保每个领域、每个环节都在监管之下。

为落实省、市国庆期间安全生产工作部署，确保我市公路系统国庆特殊防护期间不发生重特大生产安全事故，市处9月9日至9月11日组织处安全装备科会同各市区公路站和泰州收费站对辖区内g328□s229□s231□s232□s333□s336等6条国省干线公路施工路段现场管理及站区安全管理情况进行专项检查。以苏交传xx163号文《关于做好国庆期间交通安全工作的通知》和泰交安xx24号文《关于认真做好国庆期间交通行业反恐和安全防范工作的通知》要求为检查内容。通过检查反映：各单位日常安全管理到位；超限运输车辆管理平稳有序开展；公路标志标线严格按gb5768—1999及《江苏省公路标志标线实施指南》，干线公路的交通标志和安全设施设置规范、合理、清晰；施工路段现场管理规范，安全标志设置齐全、规范、醒目，施工路段路面整洁，通行有序；站区安全管理力度明显提高，安全值班、调度、人员备勤制度执行良好；配备的安全设施和储备的抢险物资存放整齐规范并全部有效；利用监控系统实行24小时监控，有计划地并适时开展开展安全学习培训和安全方面法律法规的宣传工作。对检查中发现的问题现场提

出整改意见，并于9月19日、20日和9月29日、30日进行了两次督查，整改率100。

(三)突出重点，超前防范，确保安全措施落到实处

我处始终结合公路行业工作特点把安全管理工作抓紧、抓实。一是规范安全监管基础管理，对所有涉及安全事项的许可和监管行为都要求符合规定要求，不错位、不缺位；二是重点加强在建工程、危桥险段等方面的隐患排查，对影响安全生产、安全通行的要求有患必改，除患务尽；三是加强施工路段的安全管理工作，确保公路安全畅通，通过加大巡查、整改力度，有效保证了各施工路段的安全；四是加大路政巡查力度，组织清障，清理路边堆积物和占道经营马路市场现象，确保公路安全畅通；五是强化依法行政手段，严厉打击超限运输车辆，并将超限率控制在3以内，确保公路安全畅通；六是加强公路的日常养护，加大预防性和精细化养护力度，确保公路安全畅通；七是加强公路站、收费站安全管理，完善事故防范处理预案，明确安全区域、安全管理的责任人，做到防范于未然；八是加大督查力度，针对行业监管重点有的放矢，开展重点环节重点监控，确保安全工作落到实处。

按照公路交通突发公共事件总体应急预案的框架，逐步细化应急处置预案，进一步完善了应急组织指挥和保障体系，提高了应急处置效率。

(四)健全预案，开展演练，加强安全应急处置能力

市处十分重视安全预案的制度建设，今年年初对原有制订的预案进行了全面整理完善。结合公路行业自身特点，对可能出现的突发事件进行了细化分类，对各部门应当承担的职责进行了明确。针对夏季台风、暴雨多发情况，市处要求各公路站组织养护公司开展应急演练。7月12日，长江流域发生日全食天象，各单位根据各自特点制定了应对预案。上半年，我处在兴化与当地消防大队组织了一次消防应急救援演练，

通过演练提高了广大干部职工的安全意识和应急救援能力。

二、下阶段工作打算

围绕迎国检工作目标，强化监管机制，落实安全责任，全面夯实安全管理基础管理工作。下一步突出抓好以下工作：一是健全完善公路系统安全基础台账；二是完善公路突发事件应急预案，修订安全管理制度；三是强化隐患排查，做到治理除患务尽；四是强化在建工程、养护施工现场安全监管；五是加强公路桥梁隐蔽部位治理力度；六是加大应急装备的投入提高快速处置公路突发事件的能力。

公路段年度工作总结 公路年终工作总结篇四

在过去的一年里，在分公司与项目部领导的指导与带领下，我认真坚持正确的工作指导思想，树立“让业主满意”的服务宗旨，尽心尽职，兢兢业业，努力完成工作。

20xx年的一月份至八月份末，在连云港项目部王总的带领下，为连云港东海电信业主做出了优质的服务，在监理工作中，严格要求自己，树立自身强烈的职业责任心，对待工作不马虎，不偷懒，尽自己的努力把监理工作做好，遇到不懂或者自己不确定的事情，及时向公司中的经验丰富的老前辈请教，及时正确的处理好每一件事情。

20xx年的1月份至5月份，连云港东海电信分公司的工程项目为ftth为主，为了配合业主参与“光网江苏”的竞赛计划，为了更好的为业主服务，在公司领导的安排下，顺利的拿到ftth工程项目上岗证。在ftth的工程建设项目的工作中，严格把握质量关口，定时定量的对已经完成改造的小区进行巡检，巡检过程中发现的施工工艺的问题，及时通知施工单位的相关负责人进行整改，同时以书面报告的形式上报业主。巡检工作的主要内容为：布放主干光缆的布放路由是否与设计相符、

新设ftth专用光交的安装质量、光交内光缆的熔接以、光分路器箱内皮线光缆的施工工艺及标志牌的粘贴。并定时的将ftth工作以周报的形式上报项目部，同时将ftth的工程进度与ftth完成的装机量以日报的形式上报业主。

随后下半年又开展宽带提速的计划，在宽带提速的计划里，其中有4个综合点，26个纯宽带点，并每月上报业主宽带提速的月份工作总价及下月的工作开展计划安排。对于有电缆拆旧的割接点，严格把握电缆拆旧部分，在施工前，要求施工单位对施工组织方案进行检查，对于施工单位提出存在材料使用变更的割接点，严格的根据施工现场进行查看。在电缆拆旧的工程中，以旁站的监理方式监理电缆拆旧过程，并记录电缆拆旧的电缆断长，在电缆入库时进行核实。

每一项工程开工前，对工程主要计划的工程项目包括工程所用的材料以及施工顺序做一些详细的了解，对现场施工的材料做明确的检验，根据建设单位交出的工程设计文本，与当日现场施工的情况做一个比较，最后向业主汇报当日的施工现场情况，让业主能够在第一时间了解工程的施工现场情况及施工进度。在监理过程中，我主要抓住质量、进度、安全方面的控制，主要强调事前控制，预防为主，结合施工过程的旁站，若发现质量及安全隐患，及时以口头通知形式令施工单位进行整改。

对于施工单位上交的竣工资料，要求施工单位上交属实的竣工文本，认真核实竣工文本中的工作量及其材料表，尤其是电缆竣工文本，核实电缆拆旧平衡表与拆旧竣工图纸是否符合，对于存在问题的电缆拆旧点，现场测量施工路由杆距，确保上交竣工资料的正确性。

随后9月份初，在公司领导的安排下，我被调往徐州项目部，在孙总的带领下为徐州电信业主服务。我主要的工作就是徐州电信ftth工程的几个试运行点的巡检工作，将几个工程发现的问题及现场照片上报公司相关的负责人。随后监理市区及

新沂地区的epon割接工程，每一批量的工程结束后，汇总各个点的存在的变更情况及电缆拆旧的现场施工情况，减少后续竣工资料变更的麻烦，并将变更情况及现场施工情况汇报给相关负责人。

20xx年即将过去，回顾这一年来的监理工作，体会最深的就是做好监理工作就必须严格认真，有较强的责任心以及较高的业务素质，虽然我很努力扎实的做好每一项工作，但是还是存在很多不足之处，对于监理记录的文字方面有所欠缺，以后自己会加强这方面的学习，提高文字编辑水平，以便更好的为公司服务。

20xx年的工作即将展开，我会时刻服从公司安排，响应公司的号召，保质保量的完成公司下达的任务，努力的提高自身的素质及业务水平，做到让公司放心，让领导满意，为公司在徐州监理行业树立良好的企业形象。我相信邮通的明天会更好。

公路段年度工作总结 公路年终工作总结篇五

按省治理超限超载工作电视电话会议精神要求，我市进行了治超工作动员和安排部署，并制定了《承德市深化公路治超实施方案》，市政府召集有关单位对方案进行了专题讨论和协调后，以市政府办公室文件印发给各县区及市直有关部门执行。针对治超工作实际和治超新形势确定了我市的治超模式：成立专门组织，各部门集中办公，联合执法，参加治超人员专职从事治超，确保治超各项工作落到实处。

1、治超检测站点建设情况。为加大治超力度，解决绕行逃避检测现象，考虑现在治超一线工作困难，市治超办对检测站点进行了多次筛选，于200x年6月15日前完成了治超检测站点和卸载场地选址工作。场地占用形式主要是在利用国省干线上现有路政中队和临时租用两种□200x年经省纠风部门批准我

市启动了十一个临时检测点□200x年12月省治超办根据冀纠风办□20xx□15号文件《关于全省公路超限超载检测站调整规范问题和审查结果的通知》要求，将我市治超检测站点调整为三个。

2、检测仪器购置和维修情况。我市路政部门原有10个便携式称重仪已于6月9日全部按新标准更换程序芯片并检修完毕，新购买12台称重仪于6月14日全部到货。所有称重仪已全部经所在地的质量技术监督部门核准认定。

3、宣传和人员培训情况。由于这次全国治超实行统一的新标准，所以我们进一步加大了宣传力度，通过在承德日报、市电视台、电台发布公告；在公路沿线刷写标语；向过往司机发放宣传单；对各大企业、厂矿上门宣传讲解等形式，进行了广泛宣传。针对治超工作新要求、新标准对全市治超执法人员进行了集中培训。交通部门于6月9日召集全市路政大队、中队长及治超站点人员进行了再动员和业务集中培训。培训主要内容有：相关法律法规、新的认定和卸载标准、纪律要求等。

4、在用大吨小标车辆恢复情况。根据国家发改委现已公布的需改车型，市治超办与发改委、公安、工商、交通等部门进行了协调，并下发了有关文件，公安车管、交通征稽部门正在按有关规定进行恢复之中，由于车主和汽车厂家对恢复工作不积极，目前我市需改在用大吨小标车辆共7523辆，已改行驶证4606辆，其他车辆正在进行之中。

5、路面治理情况。全市11个治超检测站点自6月20日9时启动以来，截至12月31日共出动路政22550人次；交警1283人次，检测车辆 27609辆，源头劝返5759辆，确认为超限超载的649辆，卸载货物7634吨，罚款59.8万元。从目前统计来看，双超车辆由15%下降至3%左右，治理效果比较明显。

（一）、加强领导、健全机构

在认真总结华北治超工作的基础上，我市按照国家和省治超工作电视电话会议精神以及省治超工作实施方案要求，对全市治超工作进行了再部署。

本次治超工作在市政府的统一领导下进行，并成立了以主管交通的副市长为组长，相关11个部门主要领导为成员的治超领导小组，领导小组下设办公室，由市政府主管交通的副秘书长兼任办公室主任，市交通局副局长为副主任，相关部门的人员为办公室具体工作人员，负责全市治超办的日常工作。为便于工作，形成合力，办公室人员实行统一办公，专职从事治超工作，以便随时协调和解决治超工作中出现的各种问题，市治超办办公地址设在市公路管理处。同时，要求各县区也照此模式成立治超领导小组，统一指挥和部署本辖区的治超工作。

（二）、加大宣传和源头治理力度

由于本次治超实行新的标准和政策，所以我们进一步加大了宣传力度，利用报刊刊登公告，在电视台9个频道做游走字幕公告；印制了3万份治超宣传单、标语和公告，通过在公路沿线及各村镇张贴标语和治超公告，向过往司机分发宣传单等形式进行广泛宣传，创造舆论氛围。发改委、公安、工商、交通积极开展“大吨小标”和非法改装改型车辆的恢复工作，加大源头治理力度。对各大厂矿、企业等实行上门宣传，认真讲解治超政策和安全运输的利弊，劝导其支持治超工作，按时恢复“大吨小标”和非法改装改型车辆，守法运输。尽最大努力缓解路面治理工作压力，做到标本兼治。

（三）、加强集中治理工作的管理，完善监督机制

1、加强岗前培训和设备及收费标准认定。严格执行有关法律法规，严格执行交通部“五不准”，坚持依法治超，杜绝非执法人员上岗。实行岗位负责制，认真落实岗位职责，确保人员、车辆、设备安全。全部检测仪器已检修并经质监部门

标定；卸载货物的装卸和保管费标准已制定并经市物价部门批准，各治超点已在现场公示并执行。

2、加强安全教育，完善治超现场标志，确保安全。上岗前除执法教育外必须进行安全教育，夜间执法人员统一穿着反光标志服装，完善现场照明灯光，防止出现人身安全事故，同时在治超检测点前后100~200米的相应位置设置反光标志牌和反光锥形标筒，预先提示驾驶人员，防止安全事故。

3、在治超现场，坚持“文明执法，文明服务”，严格执行治超相关政策，对双超车辆称重、卸载、处罚一站式完成，减少了车辆往返、掉头等易造成安全隐患的隐患。

4、组织纠风、路政、交警相关部门进行经常性明察暗访，减少和杜绝违法违纪行为和安全隐患，全年没发生执法人员违法违纪和“三乱”现象。

（四）、严格执法，加大路面稽查力度

为确保铁铲行动取得实效，我市根据路网特点和交通量等情况，在全市范围内共设置了11个治超检测点。要求各治超检测点相关部门人员联合执法，专职从事治超工作，实行部门职能互补，协调联动，各部门按各自职责分工开展工作。对经检测超限超载车辆坚持一次卸载到位并处以罚款，绝不姑息，减少公路损害和安全隐患。

1、治超资金不。交通部门购置称重检测设备和租用卸载场地以及治超人员工资及补助费用，还需省厅列入专项经费。

2、我市治超监测站点出宽城为固定站外，其余均为临时站点，治超一线工作条件极为艰苦，特别是暑期和寒冬季节，治超执法人员更需付出艰苦，能否批准把临时治超监测站建设成为固定治超监测站。

3、治超称重检测设备多为动态轮重仪，精确性不够稳定，容易与车主发生争议。

4、部门之间的上下协调配合还需进一步加强。

5、对地方保护、干扰治超工作的行为还需进一步加大整治力度。从各检测点治理实际情况来看，现阶段超限超载车辆90%是本地区车辆（运输铁矿石、铁精粉；钢材；煤等车辆），集体闯关、拒检和故意堵塞交通现象时有发生。

总之，自“零点行动”和“铁铲行动”以来，我市治超工作领导小组周密部署、精心组织，各级各部门协调联动、各尽其职，全体治超执法人员扎实工作、克服困难，使我市治理超限超载工作取得了阶段性胜利。全市超限超载车辆得到明显遏制，公路基础设施得到有效保护，保障了公路安全畅通，维护了公路运输市场秩序，同时在治超工作中没出现安全事故，为我市优化经济发展环境做出了重要贡献。这些成绩的取得是各级政府及相关部门的正确领导、高度重视和大力支持的结果，更是广大治超工作人员顽强拼搏、辛勤努力的结果。

今后，我们将继续从维护公路安全畅通，保障社会经济健康发展角度出发，认真履行职责，在认真总结200x年治超工作经验教训的基础上，发扬成绩，克服不和困难，全力做好200x年及以后的治超工作，为全面建设小康社会和促进经济健康快速发展做出贡献。

承德市治超办

20xx年一月

公路段年度工作总结 公路年终工作总结篇六

一是继续加大乡道下放力度，将条件成熟的进村公路直接下

放到村委会管养，与他们签订联养协议，框定养护里程和养护经费、确定养护标准，并对下放的公路进行定期和不定期检查验收，促使受益群众自觉爱护和管养好与自己密切相关的“致富路”，至今年12月中旬共下放进村公路达到xxx多公里。

三是针对养护站制定严格的考评制度和工资分配制度，实行工资与工作实绩挂钩，每月下达养护任务，并进行不定期抽查，对完成任务好的站除全额发给当月工资外另对养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金外扣除相应不完成任务部份的工资。通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职责，增强了工作的积极性和自觉性，能够做到以站为家以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务。共铺路面xxxx平方米，打填路肩xxx平方米，清挖排水沟xxx米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

(一)加强公路周边绿化工作

累计共投入资金xxx元，种植速生桉幼苗xxxx株，新增公路绿化里程xxx公里，补种绿化里程xxx公里，完成了大平至万利、那隆至簸菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

(二)、积极防护雨季损毁公路

每年雨季，农村公路毁坏情况都十分严重，严重影响了农民群众日常生活、生产，在很大程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力1021人次、清理边坡塌方8700立方米、抢修桥梁涵洞10座。

(三)、加强路政执法工作

在县交通主管部门和市路政科的正确领导下，今年以来，路政大队全体路政人员以“落实科学发展观”为重要思想，围绕上级下达的工作任务和年初的工作目标，积极开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，积极创建文明样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道口活动。

积极配合做好全所的相关工作，狠抓路政队伍建设，提高路政人员自身素质，宣传路政管理的法律法规，逐步完善全县的路政协管网络建设，加强横向联系管理，把路政管理逐步推向“规范化、法制化”，做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔(补)偿费xxx万元。

(四)、加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：今年我所共筹集资金20万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站3座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

这一年很快就要过去了，回顾这一年来我们在养路方面取得的工作成绩，我们倍感鼓舞和欣慰，但是，面对今后的工作，我们更感责任重大，公路所全体干部职工将继续发扬艰苦奋斗、顽强拼搏、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

公路段年度工作总结 公路年终工作总结篇七

投资107万元，完成去年遗留的南孙店、北曹庄、王桥、刘沿

村4个村的通村路改建工程，共计5公里。同时完成20xx年度农村公路改建项目的招投标工作。

对南馆线馆陶至柴堡段开展了春季集中养护，每天统一分工，统一考勤，统一验收；近期对南馆线柴堡至曲周段水毁路肩、浪窝进行填补修整，基本达到了路肩平稳、边坡顺畅无浪窝。

投资19.2万元，完成武馆线1840平方米的路面小修挖补工作。

按照上级领导安排，我站路政人员于3月5日至3月20日对县道武馆线、乡道李河线公路两侧违章建筑进行环境综合整治登记造册，发放了违章拆除通知书，利用宣传车、标语、宣传单等形式开展宣传活动。

进一步规范执法程序□20xx年上半年共处理违章车辆18起，制止晒粮80余起，清理路边杂物142处，清理马路集贸市场20余次，收取毁坏公路行道树木、标志、路面污染等补偿费15000余元，有效地维护了路产路权，保障了公路安全畅通。

南馆线大修施工期间，为限制车辆通行，保障施工进度，我站路政人员昼夜在路口值班50余天；投资4.2万元，完成了南馆线限高龙门架和县乡道路警告标志9块。

3月份，为迎接市政府来我县对农村公路管养工作检查，我站提前动手，全面突击。从2月25日开始，对县道武馆线、乡道林柴线、马旦线进行卫生整治。共清除路界内沙子、石子、白灰砖瓦等堆积物2350余方，清运垃圾658方，倒移砖块8670块，撤除违规广告牌32处，清扫路面30余公里，清理整修后的三条公路，基本上达到了路面清洁，确保了安全畅通，受到检查组的好评。

2月份，按照市局地道处安排，我站技术人员对全县农村公路进行gps卫星定位，往返行驶里程近千余公里。

3月12日，积极组织全站干部职工在果柴线北阳堡段参加全县统一植树行动。同时积极参与局党委安排的临时性工作，在迎“七一”唱红歌比赛中获得了二、三等奖和优秀奖的好成绩。

为进一步提高全站职工对安全生产工作的意识，确保全年安全生产无事故，我站与各科室、各车辆司机和机械操作手及主管站长先后签定了安全生产责任状，将安全生产责任明确落实到具体责任人。有效的提高了干部职工的责任意识，确保了安全生产。

信访稳定工作是当前压倒一切重中之重的工作，为此，我站迅速成立了领导小组，并对全站职工进行了拉网式的排查。特别是退休、二线、在外帮忙，实行领导包人、包案。针对个别职工反映工资低一事，我们做了耐心细致的思想工作，目前绝大多数同志对当前的信访稳定工作给予理解和支持，对地方站的发展前景充满了希望。

4月16日至22日，对全县农村公路桥梁进行安全隐患排查，并制定了应急预案。提前做好防汛准备工作，确定了2辆面包车作为值班车辆，明确了3名值班司机。购买了雨披30件、雨鞋30双、洋镐10把、铁锹30张、编织袋40条、手电筒5支等防汛物资和用具。并强调严格执行汛期值班制和责任追究制，严禁出现脱岗、漏岗，保证召之既来，来则能战，战则能胜，圆满完成防汛工作任务。

1、农村公路建设：坚持走出去、请进来，继续把“一跑三争”工作放在突出位来抓，积极跑市进厅争取农村公路建设项目，抓住国家支持农村公路建设的发展机遇，加大投入力度，全面提升和完善公路管理和养护水平，继续扎实做好今年通村路改建工程建设任务。

2、公路养护：县级公路养护更加规范化、制度化，全力抓好日常养护管理，加强对路肩、边坡的养护，保持路面清洁，路肩平整，边沟顺畅，长年保持良好的路容路貌。下半年计

划完成县道武馆线、南馆线40余公里的标志、标线工作，确保安全畅通，逐步达到靓化、美化。

继续向县政府呼吁，尽快出台税费改革后新的养护管理办法，进一步明确责任主体，争取配套资金早日到位，发挥乡村公路管理所作用，使农村公路养护工作步入正轨化，解决乡村公路养护上存在的问题，建立新型的农村公路管理养护新体制，完善养护质量标准，逐步实现“有路必养、养必见效、有路必管、管必到位”。

3、路政管理：继续抓好路政管理工作。严格执法程序，规范执法人员行为，强化路政文明执法，确保公路无“三乱”发生。做到内业管理制度化，外业工作规范化，加强路政巡查力度，重点整治公路两侧路界内的违章建筑、占道经营、乱堆乱放，加大对超限超载车辆治理力度。巩固和扩大公路路政管理成果，确保公路、公路设施完好和道路安全畅通。

4、安全生产无事故：加强安全生产管理，建立、健全安全生产各项规章制度，该上墙的上墙，该存档的存档，使安全生产管理制度化、规范化、标准化。继续做好职工安全教育工作，加强职工安全培训学习，提高职工防范素质；汛期抓好安保工程建设，加强桥梁、涵洞的观测巡查频率，按规定设险情路段、施工路段的警示标志，及时消除安全隐患，确保公路安全畅通，全年无事故发生。

5、信访稳定工作：拖欠职工工资是信访的最大隐患，一方面要增收节支，想法出去创业，增加单位收入，确保职工工资；另一方面，继续实行承包到人的方法，发现苗头，及时做思想工作，把矛盾隐患消灭在萌芽状态之中，想方设法确保职工工资发放，严防上访事件发生。

6、继续做好局党委交办的其他工作，圆满完成领导交办的各项工作任务。

20xx年上半年，我站的各项工作进展顺利，实现了双过半的目标，为优质高效完成今年的工作任务打下来基础。今后，我站将进一步强化全站干部职工的工作责任感，提高工作效率和服务水平，强力推进各项工作的开展，坚持有路必养，建养并重的原则，坚持修好路、养好路、管好路，为地方经济发展保驾护航。

公路段年度工作总结 公路年终工作总结篇八

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

（二） 强化绿化护管，提高绿化档次

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

（三） 重视桥涵护管，确保安全畅通

二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；

三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

（四） 主动出击，确保公路综合整治工作扎实深入开展

三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以政府主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展；四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

（五） 强化管理，提高内业管理水平

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办

公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至xx年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

（六）积极主动，支持重点工程建设

自国道线拓宽工程开工以来，养护干部职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时组织人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

（七）重视路况调查，确保数据准确

为迎国检、路域环境综合整治、国道线大修改造各项工作提供第一手准确数据，全体养护人员加班加点，多次步行在各条干线公路上，先后上报各类路况调查报表20份、照片628张、影像资料1份，为以上各项工作的开展，以及全年养护计划的制订奠定了坚实基础。

在下一步的养护工作中，我们将以这次检查

为契机，按照市局要求，进一步加大养护工作力度，创新工作思路，确保圆满完成今年各项养护工作任务。

（二）积极主动，密切配合，做好路域环境综合整治工作；

（五）根据迎国检工作要求，做好各项内业资料的整理工作；

公路段年度工作总结 公路年终工作总结篇九

紧密配合学校行政领导，发挥工会的特色和优势，认真组织全体会员深入学习“科学发展观”，学习贯彻《教育法》《教师法》《中小学职业道德规范》，不断提高教职员工的

思想政治觉悟和理论水平，在全体教职工中大力开展“依法治教”、“以德治教”、“注重礼仪，建树形象”等活动，弘扬高尚师德，促使他们牢固树立正确的世界观、人生观和价值观，敬业爱岗，乐于奉献，为教育事业多做贡献。不断提高教职员工的业务素质，让全体教职员员工坚定正确的政治方向，热爱教育事业，热爱双小，热爱学生，勤勉务实地工作。与时俱进，开展读书活动，努力学习新理论、新知识，学习、运用现代教育科学技术，不断提高教育教学效益。密切配合学校各项工作，努力为教职工不断提高业务素质创造优良的条件。

加强思想作风建设，提高理论水平，把学习宣传贯彻《工会法》作为一项重要工作抓紧抓好，统一思想，采取措施，把它与依法治教紧密结合起来，使广大教职员员工进一步增强法律意识，强化法律观念、民主观念、权益观念。

认真贯彻教代会条例，认真依照工会章程，按规定行使教代会的审议权、评议权、建议权或决定权，使教职员员工参与学校重大问题的决策和日常事务的管理，增强主人翁责任感。认真组织民主评议学校领导班子成员活动。把教工代表评议校领导班子成员做为行政管理和民主管理、民主监督的一项常规活动抓好。倾听群众的呼声，了解他们的意见，改进工作作风，改进学校的管理工作，提高管理效能。

后备干部的推荐、党员转正、年度考核、晋级晋职、评先评优、重要建设项目的安排和大额资金的使用以及收费等均以校务公开栏的形式进行公示。并建立完善校务公开党政工齐抓共管的领导格局，进一步促进学校民主化决策、法制建设和科学管理。加强对学校财务实施监督。每一学期工会都请财务帐目审查人员，对学校所有的收费项目、票据、收入、支出情况进行审核，让老师心中有一本明白帐，让全体教职工共同管好学校这个“家”。

我校工会积极响应局党委和教育工会的号召，在全体教职工

中组织开展“勤勉创新，争做四有好教师”立功竞赛活动，以竞赛为载体，推进“建功十二五，创新促发展”、“两争一树”等活动的开展，让老师热爱自己的岗位，在平凡的工作中让人生放光结彩。组织教师进行读书、教学开放日活动，让老师不断充实自己，不断提高自己；配合学校做好“青蓝工程”工作，新老教师结队，互学共长，使青年教师快速成长成才，在教学一线挑大梁，为学校的发展注入新的活力。

学校工会组织无时无刻都把老师们的事情放在心上，经常了解他们的需求，把教师的身心健康、幸福生活作为大事来抓，把学校领导的关心和爱护送给每位教师。一年来，为老师们做了较多的工作。

积极关心教职工的生活，开展送温暖活动，组织慰问老教师和有困难的教师，为教职工多做好事实事。一直以来，不管是教师生病住院，还是结婚，学校工会总是会同学校行政领导一起慰问和祝贺，把学校的关心送到每个教职工的心坎上。使他们得以全身心地投入到教育教学中，为学校的发展作贡献。

领导的重视是我们搞好工作的前提，职工的支持是我们圆满完成任务的基础。我校工会在党支部、校长室的领导下，在全体老师的大力支持下，将不断探索和改进工作方法，提高创新能力，努力开拓工会工作的新局面。