

最新城管执法中队工作总结 交通执法中队工作总结(模板5篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。相信许多人会觉得总结很难写？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

城管执法中队工作总结 交通执法中队工作总结篇一

今年以来，我大队“以‘三个代表’重要思想统领公安交通管理工作，在工作中全面体现与时俱进，牢固树立执法为民思想的精神”的目标。

一是加强民警的思想政治教育，在民警中开展了换位体验群众生活等活动。实行换位思考，要求全体民警用“四要”规范严格要求自己，牢固树立公仆意识，使执法为民思想入脑、入心，真正做到严格执法、热情服务。

二是结合当前开展保持共产党员先进性教育活动，不断加强党员民警的理论学习，增强党员民警“立警为公，执法为民”观念，充分发挥党员先锋模范作用，全心全意为群众办实事，办好事。

三是进一步贯彻落实公安部“五条禁令”，监管好民警“车、枪、赌、酒”等问题。

学党章当模范活动的深入开展，全面加强了公安交警队伍正规化建设。半年来，全体民警始终牢记党的全心全意为人民服务宗旨，自觉践行“三个代表”重要思想，以执法为民的模范行动和无私奉献的崇高品德，忠实履行了党和人民赋予

的神圣职责，执法为民，服务群众，树立了人民警察的良好形象，赢得了人民群众的衷心爱戴。

上半年，我们根据上级公安部门的要求和业务工作的需要，立足现状，着眼未来，狠抓基层基础工作，在上级党委、政府和各级领导的亲切关怀和广泛关注下，基层基础工作发生了质的变化。

1、努力改善交警装备。为了改变路面中队执勤执法交通设施装备落后的现状，大队投入资金，为路面一线执勤中队配备了酒精检测仪、测速仪、强光照明灯具，夜间反光标识标志等装备，逐步加大道路交通安全管理的科技含量，对辖区超速驾驶、酒后开车等严重交通违法行为进行了有效地整治。

2、努力改善办公条件。上半年，大队投入资金，为部分基层中队购买电脑、打印机、数码照相机等设备，基本实现了无纸化办公，开通了互联网络，交管信息上报、沟通迅速及时，进一步提高了工作效率。与此同时，各基层中队基础设施建设取得了显著成绩。目前，各中队办公环境整洁有序，达到了优化、美化、净化的标准，办公场所物品保持了干净、清新、有序，为民警执勤执法创造了良好的工作生活环境。

3、努力加强基层内务建设。上半年，我们大队按照内务管理体系要求，把内务建设作为规范化建设的重要内容，狠抓“五个重点”，即重点健全和完善了中队基础资料、重点落实辖区警务责任制、重点规范了法律文书、重点规范了交通安全违法行为处理案卷、重点规范了车管、事故办案程序。在实际工作中，坚持经常性的检查评比和严格考核，从细微入手，严格按照《人民警察内务条例》和《公路巡逻中队警务规范》，规范民警的日常行为和执法行为，从而实现了民警执勤执法行为规范，警务管理科学完善，路面监控措施到位。与此同时，各中队建立健全了基础工作台帐，有专人负责，做到统计准确，上报及时，管理有序，运行规范。

半年来，我大队紧紧抓住全县新一轮经济发展高潮到来的大好机遇，面对县城交通设施现状与城市建设不相适应以及管理工作中存在的诸多问题，在深入调查研究的基础上，响亮地提出了“重拳整治城镇交通秩序、提高城市品位、营造和谐优良交通环境”的口号，并制定整治计划和措施，着重从改变交通设施及管理手段单一的现状入手，按照“规范有序、按灯通行、按线行驶、秩序井然”的目标，集中主要精力，不断加大工作力度，对县城交通设施和秩序进行全面整顿。

首先加大投资力度，对县城交通基础设施进行了补充完善。半年来，大队先后争取投资多万元，新增隔离防护栏米，维修粉刷护栏（隔离墩）平方米，在主要街道护栏上安装不锈钢宣传标语牌个，喷划高标准反光标线平方米，渠化十字路口8处，安装夜光标识块个，指示标志牌块，制作交通管制牌块，设置缓冲带米。通过补充完善，使县城交通硬件基础设施焕然一新。

其次加大管理力度，对县城街道交通秩序混乱的局面进行集中整治。半年来，大队重点整治了县城街道机动车超速行驶、乱停乱放、逆向行驶等交通安全违法行为。在整治过程中，纠正各类交通安全违法行为余例，取缔马路市场处，占道经营户，规划临时停车点处，从而使城区一度时期交通秩序混乱的局面得到彻底改变，路畅民安，群众对此十分满意。

再次加大整改力度，对县城交通执勤执法行为进行规范。一是结合大练兵活动，严格训练交通民警指挥手势，端正姿态，树立良好的警容形象；二是成立巡逻组加强城区车流量高峰时段的监管力度，在各个十字路口指挥疏导交通，确保县城环西路等严管街安全畅通；三是根据学生上学放学时间和途经路段合理调整警力，为中小學生创建安全有序的通道。

预防和减少交通事故是加强道路交通管理的根本目的。随着全县经济的快速发展，机动车辆大幅度增加，人、车、路之间的矛盾日趋突出。为了加强全县道路交通安全管理，半年

来，我们大队立足辖区实际，以“五整顿、三加强”为中心，紧紧围绕路面抓管理，制定了一套集管理、防范、控制、打击于一体的道路交通安全管理机制，疏堵、保畅、保安全，全面创建平安大道。

1、精心安排部署，切实加强春运工作。按照上级的统一部署□20xx年春运期间，我们从加强春运工作领导，强化责任入手，深入开展宣传活动，严格初检初审，集中查扣违法车辆，设立春运安全服务站等，实行24小时严密监控，严防事故的发生。春运期间共出动警力1856人（次），检查车辆25630辆（其中客车7569辆），纠正交通违法5125人（次），暂扣各类机动车159辆，滞留证件6本，开处处罚裁决423份，圆满完成了春运安全保卫任务，确保了节日期间人民群众的生命财产安全。

2、实施畅通工程，大力开展秩序整顿。半年来，大队立足辖区交通现状，积极实施道路畅通工程，有针对性地安排勤务，特别是加大勤务改革力度，并与周边市县交警联勤，以石南中队、山心中队为重点严把交通和治安防范的南、北大门，确保324国道、高速公路联线等主干公路的连续控制和重点路段的重点控制，坚持不懈地大力开展路面行车秩序整顿。重点查处酒后驾驶、疲劳驾驶、超速行驶、无证驾驶，以及农用车、拖拉机载客和客运车超员等容易引发群死群伤特大交通事故的严重交通违法行为。半年来，大队出动警力5800余人次，先后深入国、省道等道路，检查机动车辆次，查处各类交通违法行为3335起，暂扣驾驶证58本，扣留机动车1021辆，行政拘留1人，确保了主干公路的“一降二保”。

3、突出打击重点，集中整治“四类”车辆。在开展打击盗抢、无牌无证、假牌假证、挪用车牌等违法机动车的专项整治行动中，大队通过层层加强组织领导，采取积极有效措施，从指导思想、工作目标、工作方法步骤及要求上进行了全面安排部署，广泛开展宣传活动，明确责任，强化措施，狠抓落实，不断加大查扣工作力度，从而保持了辖区“四类”车辆

的严查严打态势，取得了显著成果。集中整治期间，大队共查扣四类违法车辆1084辆，其中无牌无证170辆，假牌假证10辆，挪用号牌5辆，无证驾驶367辆、未年检车辆187辆，未带证件345人次，通过整治，使一些严重影响交通安全的“三类”车辆上路行驶的现象大大减少。

4、积极配合治理超限超载，保障道路的安全畅通。半年来，大队抽调专门警力积极参与配合市政府治理超限超载工作，期间充分发挥交警部门的职能作用，认真做好“大吨小标”的更正，以及其它各项工作，严格落实各项治理措施，使全县治理超限超载工作取得了显著成效。同时，大队坚持管理与服务相结合的工作措施，对运输农副产品没有明显超载的车辆，以教育警告为主，只作记录，不扣留和处罚车辆，对有其它交通安全违法行为的车辆，按简易程序当场处理，既有效提供了服务，又保证了农产品运输车辆的快速通行，深受养车户和农民群众的好评。

5、强化预防机制，减少道路交通事故。半年来，大队在道路交通事故预防工作中，紧密结合实际，按照“抓重点地区，降交通事故；抓危险路段和薄弱环节，消除安全隐患”的工作思路，着重抓了“黑点排查、预防机制、源头治理、整治违法”四项工作。目前，辖区已初步形成了专群结合，动静结合，人防、物防、技防相配套的事故预防机制，有效地预防和减少了道路交通事故。20xx年1—6月，辖区共发生各类道路交通事故126起，无特重大事故发生。重大事故17起，共致死亡19人，致伤38人，直接经济损失100,640元，事故起数、死亡人数、受伤人数、直接经济损失与去年同期相比分别上升+5%、+46.15%、下降-56.32%、-%。期间共吊销驾驶证本，暂扣驾驶证本，行政拘留人，刑事拘留人，报捕人。

6、严厉打击逃逸犯罪，追逃工作成效显著。半年来，大队以为人民群众高度负责的态度，积极构筑追逃攻坚组织机制、目标责任机制、一票否决机制、奖励机制、全警联动机制“五大机制”。展开“破命案、追逃犯”攻坚战，严厉打

击交通肇事犯罪和逃逸犯罪。期间，大队全体民警发扬不怕苦、不怕累，连续作战的优良作风，先后深入广东、湖南、区内南宁、柳州及周边县市区等地，对历年来重大逃逸交通肇事案件和嫌疑人深追细挖，摸排线索，抓捕交通肇事逃逸案件犯罪嫌疑人。目前，已有名重大交通肇事逃逸犯罪嫌疑人被抓捕归案，部分久拖未决的道路交通事故悬案逐步得到清理，使一度因事故悬案得不到解决引发的告状上访现象得到有效遏制。

7、强化宣传教育，提高全民交通法制意识和自我保护意识。为了全力推进交通安全宣传活动，有效预防和减少道路交通事故。大队责成专人负责宣传教育工作，并制定宣教计划，常抓不懈，使宣传教育工作步入了经常化、制度化、规范化的轨道。宣传教育中，采取灵活多样的方法，坚持做到“五个结合”，即宣传教育与“五进”活动相结合，与整治县城交通秩序相结合，与治理超限超载相结合，与清理整治“四类”车辆相结合，与交通事故预防相结合。上半年，大队先后举办了《道路交通安全法》、“五进”活动等大型宣传活动次，在城镇街头悬挂过街标语，设立宣传咨询点，利用各种新闻媒体播发通告，制作宣传栏目。营造浓烈的宣传氛围，让广大人民群众和社会各界全面了解、正确运用、依法参与道路交通活动。此外，大队还专门为中小学生编撰交通安全常识教材，与教育部门联系，在学校开设交通安全课，从娃娃开始，普及交通安全知识。

半年来，大队出动警力余人次，出动宣传车多辆次，散发宣传材料余份，悬挂横幅标语余条，书写墙上固定宣传标语条，开展《道路交通安全法》知识讲座次，播发通报余次。先后深入个农村，个社区，个企业，所中小学校，个家庭，进行了《道路交通安全法》宣传教育，播放案例光盘余次，展出事故案例图版次。使每一个车辆驾驶员，每一个中小学生，每一个运输企业业主，每一个进城务工人员，每一个公路沿线居民，每一个交通参与者都受到了一次深刻的交通安全教育，真正做到家喻户晓、人人皆知、人人受到教育，人人增强交

通安全意识，人人提高遵纪守法的自觉性，在全县形成了“关爱生命、安全出行”的浓厚氛围。

8、深化便民措施，加强车管业务工作。上半年，便民服务大厅车管工作按照“五整顿、三加强”的工作要求，以方便群众、服务群众为出发点，一手规范车辆上户程序和手续，一手整顿驾驶员队伍，严把考核发证关，并设立了机动车、驾驶员业务流程图，公示收费标准，公开服务承诺，为群众办证上户提供了便利，受到了全县人民群众的称赞。半年来，共办理各种业务2655件，其中运输汽车业务263辆，农用车业务8辆，二、三轮摩托车14347辆，培训驾驶员660人，年检车辆11638辆。

9、着眼大局，加强交通安全勤务工作。半年来，我们以高度的政治责任感和政治敏锐力，精心组织，合理部署，圆满完成了“元宵节、‘两会’、清明节、五·一黄金周等期间的道路交通安全保卫工作及中央、自治区、市等各级领导来兴业视察的交通安全护卫任务。据统计，上半年，大队共完成护卫任务余次，受到了上级党委、政府和有关领导的高度赞扬。

上述工作的开展，是我们道路交通安全管理事业健康发展的重要标志，使我县公安交通管理整体水平达到了一个新的高度，为推动建设具有地方特色的工业园区化、城镇一体化的现代化强县步伐创造了优美和谐的发展环境。

(一)加大对摩托车违法行为的整治力度，减少摩托车事故死亡人数。控制摩托车事故的发生，是我们有效减少交通事故总量、实现交通事故死亡人数下降的一个突破口，下大力气整治摩托车违法行为。

(二)抓好重点交通违法行为的专项整治工作。一是把“双超”整治作为一项重点工作来抓，认真贯彻《关于开展整治“双超”违法行为专项行动的意见》，通过严格执法，确保

“双超”现象明显减少。二是开展危险化学品道路运输安全专项整治工作，加强与危化产品生产、运输、销售等有关管理部门配合，加强对运输危化产品的车主、驾驶人的教育，对运输车辆专门检验，落实对运输车辆行驶线路的监控，防止此类车辆特大交通事故的发生。三是重点强化圩日、农村集市、民俗节日期间低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机的安全监管，严厉打击低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机载客、非法拼装及报废车上路行驶的违法行为。

（三）进一步抓好交通安全宣传“五进”工作。按照上级部门关于交通安全宣传“五进”的工作要求，注重发挥新闻媒体在交通安全宣传的主渠道作用，充分依靠、利用社会的宣传资源，动员机关、单位、团体及各基层组织力量积极参与，开展交通安全宣传教育，增强宣传教育的实效性。

（四）扎实抓好对车辆和驾驶员的源头管理。按照公安部交管局的统一要求，重点组织开展车辆管理所等级评定和考试员、检验员等级管理，规范车辆登记管理制度，严格按《公告》技术标准规定上牌领照。要建立驾校的考试合格率和3年以内驾龄驾驶人的交通违法、肇事情况通报制度，全面落实便民利民措施，精心打造服务型车管所，推动车管所规范化建设向纵深发展，切实发挥车辆和驾驶员管理工作在创建“平安畅通县区”、预防道路交通事故中第一道防线的作用。

（五）抓好道路交通事故多发点段和安全隐患的排查整改。积极会同交通、安全监管等部门加强对重点地区事故多发路段的深入排查，制定治理计划，向政府报告，结合实施公路安全保障工程加大治理力度。定期督促检查，并通过政府责成有关部门排出进度表，确保按时完成整改任务，努力消除路面安全隐患。积极推广事故多发点段及交叉路口安全黄闪灯、减速带、警示标志的做法，改善道路行车安全状况。

（六）深入开展保持共产党员先进性教育，大力加强公安交

警队伍领导班子建设和队伍建设。按照当地党委和公安机关的统一安排，继续扎实开展保持共产党员先进性教育活动。通过开展先进性教育活动，切实加强各级公安交警部门领导班子建设，提高领导班子驾驭道路交通安全形势的能力；通过开展先进性教育活动，切实加强公安交警队伍的教育管理，坚定广大交通民警的理想信念，牢固树立“立警为公，执法为民”观念，认真开展集中处理群众信访问题行动，保证公正规范执法，全面提高交警队伍的管理水平、执法水平和服务水平。

城管执法中队工作总结 交通执法中队工作总结篇二

20xx年上半年，资兴市分公司稽查中队在公司领导的正确指导和大力支持下，在全体员工的共同努力下，紧紧围绕公司领导提出的工作目标和工作思路，联系实际，认真研究新形势下稽查工作出现的新情况、新问题，锐意改革，探索创新，在工作中强化稽查内部管理，规范稽查，狠抓违规、违纪案件，整顿和规范客运市场秩序，较好的完成了各项工作。

春运期间各线路旅客流量多，为了保证旅客的安全及提高车站，控制车辆乱班乱线、超载现象，我们认真按照车站春运工作实施方案要求，相应做了工作安排，设立稽查点，主要检查出站车辆是否开具三联单、严禁乱班乱线，补票等工作。在春运期间，共查获违规事件21起，对查获的违规车辆严格按照规定进行了处理，得到了乘客的称赞，为车站创造了良好的经济。另外我队积极配合运管所工作，严厉打击春运期间非法营运、跑黑的等现象，在罗围和凉树湾木材收费站设立稽查点，对过往的面包车、小车进行检查，查处非法营运面包车9台，黑的6台，保障了公司的经济利益及我市客运市场的稳定。

加强公营车（包括专线车、联合体车辆）的管理，堵塞营收漏洞是稽查工作的重点，针对我公司公营车（包括专线车、联合体车辆）较多、构成复杂的现状，我队主要从以下几方

面进行管理。一是对乘务员进行业务培训学习，主要学习集团公司制定的《稽查工作条例》及有关案例，提高乘务员素质，规范乘务员工作；二是派稽查队员常驻排塘稽查点，监督、协助稽查点工作，稽查点的工作越来越规范，工作人员对每台经过稽查点的营运车人数进行清点核对，极大的控制了违规行为的发生；三是不定期进行上路、站查、暗查，查处贪污票款2起、不规范经济行为28起，对违规的当事人严格按照规定进行了处理，很好的起到了警示作用；四是利用好公司新配备的gsp监控系统，随机查看gps监控视频，为稽查工作的开展提供了便利，有效的抑制了违规、违纪案件的发生。通过这些行之有效的措施，促进了客运市场的规范，保障了公司的利益，堵塞了漏洞，强化了管理。

思想是行动的先导。稽查工作的特性决定，稽查队员在思想上要积极主动，工作上要灵活机动，作风上要廉洁自律。为此，在思想素质建设上，我队一直坚持了“工作再忙，素质建设不能忘；事情再多，思想工作不能拖”的原则，高标准、严要求地抓好了稽查队的队伍素质建设。全体队员进行了爱岗敬业道德学习培训，组织学习《省交通厅道路旅客运输及客运站管理规定颁发》、《员工不规范经济行为稽查工作条例》、《公共汽车管理办法》及公司新的《稽查工作条例》，提高员工的职业道德、职业技能，还积极参加上级部门组织的各种培训和联合稽查行动，不断提高队员的业务水平，为更好的开展稽查工作打下了坚实的基础。

- 1、继续加大公营车稽查管理力度，组织2-3次较大规模的暗查行动。
- 2、严格规范排塘稽查点工作，堵漏防漏。
- 3、加强营收清欠工作，确保完成公司制定的任务。
- 4、继续加强理论知识和业务技能的培训学习。

5、加大站控管理力度。

上半年我们在稽查工作中取得了一些成绩，但我们深知这些成绩的取得是公司领导关心支持的结果，是有关部门配合、协助的结果，是全体稽查队员团结一致、努力奋斗的结果。但是我们也认识到工作中还存在一些问题，稽查管理力度还需进一步加强，这些都需要我们在今后的工作中不断去研究和思考，去改进、去创新并加以解决。

城管执法中队工作总结 交通执法中队工作总结篇三

20xx年，我所在区公路管理局、市公路局和市交通征费稽查处的坚强领导下，全所干部职工认真坚持科学发展观，以“创号”为载体，围绕征费为中心，求真务实、努力工作，全面超额完成了年度征费任务，征收各项交通规费万元，完成年度征费计划的%，为建设“和谐交通”打下了坚实基础。

今年，我所在开展各项工作中，坚持把保持xxx员先进性教育和“三个代表”重要思想、“两个务必”的总要求合理地融合到交通规费的征收、稽查的管理工作中去，强化征费管理核心意识，增强干群凝聚力，全所征稽人员发扬团结拼搏、无私奉献、勇于创新的精神，以比、学、赶、帮、超的工作热情，为完成年度征费任务目标制定出一系列的确实可行的工作方法。各项工作做到岗位有标准，布置有督查，制度有考核，差别有奖惩。经过大家的共同努力，圆满地完成上级下达的各项任务。总结过去的一年，是忙碌有为的一年，是扎实有序的一年，是协调有效的一年，是奋进有位的一年。

在xx年，我所通过加强党员先进性教育，系统学习马列主义xxx思想xxx理论、“三个代表”重要思想和科学发展观，坚持用科学的理论武装头脑，增强党员干部的使命感和责任感，在全所的工作中发挥顶梁柱的作用。我所领导班子并抓住以“保先教育”为契机，对其他征稽人员进行政治学习和

法律知识、业务知识培训，培养他们树立正确的世界观、人生观、价值观，牢记为人民服务的宗旨，形成爱岗敬业、诚实守信、团结协作、廉洁奉公的良好风尚，通过加强学习，促进稽人员的提高执法水平和征管能力。

今年我所的各项工作的一个显著特点就是立足于早，早部署、早安排、早行动。年初，我所对上级下达的征费计划任务迅速进行分解落实，各项工作都围绕全年的征费任务早早安排，落实到岗，责任到人，并将整个征费流程、征费政策的执行情况同内业基础管理的每一项要求挂钩；对各岗位进行定目标、定责任、定措施，加强目标考核，健全目标管理责任制，强化质量考核管理。

内部管理机制是否完善是决定征费工作能否取得更大成绩的关键。因此，我所注重征费制度的建设，以制度促管理，以管理促征收。

今年，我所在建章立制上下功夫，从建立和健全规章制度、岗位责任入手，先后建立和完善了有关征费制度和规定，“征费须知，办事指南”，服务承诺和监督制度，并向社会聘任了行风监督员，公布投诉电话，并根据岗位的情况，完善了岗位职责和考核监督机制，做到事事有人管、处处有落实，有效地防止工作中互相推诿现象的发生。通过规范内部管理，完善监督机制，加强廉政建设，使各项工作有条不紊地开展。

近年来，我所征费大厅经过重新装修一新后，车主缴费已有了一个舒适、休闲、快捷的缴费环境，但有了一个好的缴费环境，还必须有一支全心全意为人民服务的征稽队伍。为提高全体征稽人员的服务意识，搞好规费征收的软环境，争创一流的优质服务队伍。今年，我所根据钦州市“万人评议机关”活动的反馈意见及市征稽处《关于整顿交通行政执法工作的实施方案》的要求，从四月份开始，积极组织全所干部职工根据“万人评议机关”活动的反馈意见，先后经过了学

习教育、查摆问题及建章立制阶段三个阶段的学习和整顿，全面开展交通行政执法整顿工作。要求全体征稽员转变观念，换位思考，针对群众反映的情况，要思想上高度重视，要求全所同志对车主做到文明用语，微笑服务，行动上积极整改努力做到“三主动”，即主动微笑、则要求，主动问候、主动服务；对车主做到“四声”，即车主入门有迎声、询问事情有答声、车主临走有送声、车主留言有回声；态度上做到“四心”，即服务周到热心、解答问题耐心、接受批评虚心、工作认真细心；对待来办事的人做到“四个一样”，即领导和群众一个样、城里人和乡下人一个样、熟人和生人一个样、新车主和旧车主一个样。从提高服务质量入手，树立征稽“窗口”新形象。

在新形势下，公路规费征收面临更加严峻的考验和挑战，要做好公路规费征稽工作，就必须有一支高素质的征稽队伍。我所通过加强干部职工的政治思想教育和精神文明建设，为提高征稽人员思想素质和业务管理水平得到了重要保证。

加强政治思想教育，开展批评与自我批评。我所坚持每月至少两次的政治、业务学习，积极支持和投身党的先进性教育活动中去，把“三个代表”重要思想与征稽工作有机结合起来，要求每个征稽员在做好征费工作的同时，要有全心全意为人民服务的职业道德思想，要时时刻刻想着车主。在所务会议中，所领导及时向全体征稽人员传达上级文件精神，总结每个阶段的工作情况和存在问题，分析当前征费形势，提出下一步工作方案。针对个别岗位在征费过程中出现的问题，所领导采取找负责该岗位工作的征稽员谈话、谈心的办法，了解他们思想情况，找出问题所在，及时帮助解决。通加强学习，我所形成了“讲学习、讲政治、讲正气”的风气，工作中发现的问题得到了及时的解决，职工的思想稳定，热情高涨，从中涌现出许多勤恳工作、爱岗敬业的好同志，为我所征好费、多征费作出了应有的贡献。

今年，由于执行了全国统一的公路养路费计量标准，对“大

吨小标”的车辆进行了整顿，部分车主一时对国家的征费政策不够理解，在交缴车辆交通规费过程中迟缴、漏缴或故意偷逃、拖欠交通规费的现象明显增多。为了确保完成年度征费任务，我所在年初对新的征费政策规定进行大力宣传外，并及时组织征稽查人员积极上门上户进行催缴清欠，并通过在辖区内开展稽查等手段进行堵漏增收，多管齐下，降低漏率、提高实征率。

城管执法中队工作总结 交通执法中队工作总结篇四

一、认真学习国土资源系统的法律、法规和相关的政策法规，做好学习笔记和心得体会，努力提高自身素质。坚决服从领导，一切听从指挥，按照《内部规章制度》来严格要求自己。

二、加大对国道沿线、城乡结合部、基本农田和农村建住宅的巡查，做到及时发现、及时制止各类土地违法行为，把土地违法案件消灭在萌芽状态。

三、积极做好中队辖区国土资源土地动态巡查工作，并搞好巡查记录和举报电话记录，对发现的和接电话举报的违法情况及时汇报及时记录及时处理。

四、在处理案件当中能做到态度亲切认真记录，收集证据准确，事实清楚，绝不让卷宗因个人原因压在大队内不能及时处理，做到卷宗该签字的签字该移交的移交。

五、上半年直接参加控违巡查73次，发现违法占地65宗，制止违法案件16宗。查处的违法案件达7宗，下达处罚告知7宗、现已全部移交执法监察大队处理。

一是加强学习，探索国土资源执法监察新路子。不断提高理论水平 and 办事能力。承担起国土资源执法监察工作任务。

二是认真履行职责，提高办案质量。不断提高办案的准确性。

城管执法中队工作总结 交通执法中队工作总结篇五

一年来，我大队紧紧围绕“支队xx年度按纲建队规划”的要求和步骤。首先抓好《纲要》的学习和贯彻，努力在“政治合格、执法过硬、纪律严明、保障有力、形象良好”的队伍建设总要求上做文章、下功夫。要求和组织全体队员认真学习“三个代表”重要思想以及党的十八届四中全会的精神，努力培养队员的“执法为民”思想，真正做到整治合格。在执法过硬上，要求全体队员努力精通政策法规、业务技能，提高办案水平。做到敢于执法与善于执法的完美结合以及人人要会做一般程序案件，培养独立性、创造性地工作能力，做到真正意义上的执法过硬。全年来，大队上下未发生一起责任错案和事故，未支付一分钱的执法过错赔偿。队伍的整体执法能力较以前上了一个台阶。

严格实行准军事化管理。基本做到召之即来、来之能战、战之能胜。培养大家严格的组织纪律性，规范和健全了各项规章制度，力争用制度管人。经常召开各种形式的会议，进行队伍建设与管理的教育，增强队员们遵守纪律、服从命令的自觉性。严禁打架斗殴、酗酒滋事、赌博和参与色情活动等严重违反纪律的行为。注重安全意识的灌输和教育，防止各类性质的安全事故发生。全体未发生一起紧急情况。紧急处理、立足自我、不上交矛盾，不恶化关系，力争把矛盾和事态控制在萌芽状态和减低到最小影响。有段时间针对部分队员情绪低落，工作积极性不高，工作的主观能动性不够等现象。大队能及时掌握思想动态和苗子，在配合支队进行“老队员作风纪律整顿”的前提下，不断进行爱岗敬业，面对现实和认识自我及把握自我的思想教育和谈心活动，努力配合支队做好老队员的思想稳定工作，为大队全面完成年度工作目标奠定扎实的思想基础。

今年来我大队针对夜间工作特色和现有人员状况，大胆进行了对工地和车辆抛撒污染道路方面的尝试。全年共完成对车辆抛撒和倾倒垃圾案件的共103起，处罚金额达14.83万元。

通过尝试和摸索，队员们的执法思想拓宽了，执法能力提高了，特别是一般程序案件的制作能力有了质的飞跃。因此队员们的积极性及主观能动性均有了较大幅度的提高。对新的执法领域的探索也产生了极大的兴趣和设想。这样为明年执法工作的全面尝试蕴涵了较大的内在动力。

我们在积极探索新的执法模式的同时，一点也未放松对全市夜排挡、无证摊的控制和查处，一般程序及简易程序案卷达227份，分别比目标数超340%和175%。罚款金额近1.5万元。对个别顽固不化的功利主义夜排挡主，分别做工作，各个击破。有些甚至不畏暴力和恐吓，是钉子坚决拔掉，不管下多大气力。通过艰苦工作和兄弟城区的通力配合，全市夜排挡基本能在控制范围以内，若紧若松，全在掌握之中。基本能做到让领导放心，让市民满意。

另外，我们在违章清洗车辆方面也略为进行了探索性执法，处理案件65件，罚款近万元。

通过以上三个方面的严格执法和管理，以及全市目前坚持的各区夜间工作例会的全面展开和区力量的通力配合，我市夜间市容较以前有较大好转。特别是车辆抛撒污染路面现象得到明显遏制。夜排挡、无证摊的环境污染、噪声、油烟扰民现象也有很大改观。基本上能还市民一个整洁、有序、美丽的不夜城。

大队领导观念创新不够，意识不强，拘于经验办事，缺乏新的灵魂性的东西。明年应着重注意的。首先，要同支队领导思想上保持高度一致，思维上要紧跟领导步骤，甚或超前。在许多领域都应涉足尝试，特别是在夜间的工地管理上，要灵活开放，胆子要大，步子要快。可尝试夜间工地日间做，错时错人灵活做。在支队领导许可的前提下，实行弹性工作制，内部实行个人责任制或小组责任制。尽最大限度打碎石球众人挑，充分发挥队员的主观能动性和创造性，营造良好的工作氛围。开展比、学、赶、帮、超的有奖工作活动，让

队员们在枯燥的执法工作中寻找到自己的位置和工作乐趣，变要他工作为找工作。这只是设想，需领导首肯和大家共同摸索。

2. 制度不严。明年要进一步完善各项制度，使制度管人实实在在，不走形式。在奖惩机制上作一点探索，为全面完成支队明年工作目标打下坚定制度基础。