

2023年行车工工作总结和计划(精选5篇)

时间流逝得如此之快，前方等待着我们的是新的机遇和挑战，是时候开始写计划了。相信许多人会觉得计划很难写？下面是小编为大家带来的计划书优秀范文，希望大家可以喜欢。

行车工工作总结和计划篇一

不断加强自身业务素质的学习。我自从进入农行工作后一直从事财务会计工作，我到个贷中心前在脱产学习两年，这期间银行的许多操作系统和流程都改变。到个贷中心对于我来说完全是一个新的岗位、新的环境。因此我自加压力多学多看多动手，认真学习银行各项规章制度，虚心向同志们学习业务知识，在较短时间内具备了独立完成工作的能力。认真学习了《银行从业人员基础课程》和《个人理财专业》课程，并通过了资格考试。利用工作之余根据自己所学专业和单位所需努力自学，通过了20xx年的国家司法考试。

1□20xx年一月从xx大学毕业后于三月份调入市分行个人贷款中心，一年来的工作主要负责个贷中心的贷款业务受理。在工作中能认真搞好个人贷款资料受理的收集和初审工作，并及时传递贷款资料，并做好贷款受理的登记工作，能认真仔细的做好对客户的咨询解释。

去年以来，我不断加强对法律、法规和农业银行各项规章制度以及信贷新规则的学习，并自觉履行和遵守，同时严格按照党员的标准来要求自己。在对待客户上没高低之分，做到一视同仁。不做有损党员形象、农行形象的事，能自觉接受群众的监督，没有任何违法违纪行为。

本人严格遵守农行制定各项劳动纪律，不迟到、早退，做到有事请假，积极参加各项集体活动，能团结同志，尊重领导和同志。

20xx年已经过去，我在领导的指导下、在同志们的帮助下取得一些进步。认真地履行了自己的职责，做了应做的工作，为农业银行的发展和股改做了一定的努力，也取得了一定的成效。但与单位、领导的要求还有一定的差距。在新的一年里，我决心认真学习努力实践，提高自己的理论知识和操作能力，为xx的发展做出更大的努力。

行车工工作总结和计划篇二

为有效推进治理工作的开展，我村成立了电动自行车消防安全综合治理工作领导小组，村支书陈敏良任组长、村主任江关建副组长、其余村干部及社长为成员，对此项工作齐抓共管。

一个多月来，我村采取悬挂横幅、开专题会议、张贴公告等形式，防范宣传电动自行车消防安全隐患排查治理的重要性，做到家喻户晓，自觉防范。

（一）存在私拉乱接、拉线充电现象。

（二）没有专用公用充电桩，没有停车棚。

针对以上情况，我村采取了以下措施：

（一）张贴综合治理公告20余份。

（二）清理私拉乱接、拉线充电5余处。

我村把电动自行车消防安全综合治理作为长期工程，紧抓在手，毫不懈怠。采取网格化管理，责任到人，明确职责，失职追责。

在今后的工作中，我村将进一步加大工作力度，加强治理和防范，防止安全事故的发生。

行车工工作总结和计划篇三

由于新技术不断提高，现在的车辆用了很多新技术。我们开车前首先要阅读说明书，了解汽车的各项功能。由于车型不同，各辆车的操作位置是不一样的，有的车辆不用钥匙就能发动汽车。所以我们驾驶一辆车子时，首先就要熟悉车子的性能，搞清楚各部位的功能作用，各操作件的位置，特别是灯光，雨刮器的开关位置。如搞不清楚，遭遇突发天气，很容易发生交通事故。同时要了解车辆的长、宽、高。调整好前后座位，方向的高低位置，坐进车以后与车辆融为一体，把车辆的各个部位当成自己的一部分，做到人与车自然合一，浑然一体。

一

- 1、行进中保持跟车安全距离，不超速，远离大车，礼让与注意行人，使自己的视线不离开行使方向。
- 2、在路口做到慢与让，尊重各方路权，转向时提前打方向。以提示后方车辆。注意观察非机动车辆动向。
- 3、跟车、超车视线被挡住时，须特别注意，通过弯道、上下坡看不见前方路况时要减速，不要有盲区。
- 4、夜间、浓雾、雨水天气和恶劣条件下，视线不良时应特别注意观察。道路状况差时，必须提高警觉。
- 5、在高速公路上行驶，除不超速行驶外，行驶超车时应注意前面几辆车的行驶速度与动态。提前了解好高速出口。
- 6、出行时要识路，行车前想好经过哪些路段，做到心中有数，不能跑错方向，也可以通过参照物来识别方向，一般住宅楼都是座北朝南，有了这个概念行驶中就不会找不到北了。

其次，正确把握行驶中事故情况的防范。

1、预见性防范：许多交通事故都是由于驾驶员对险情的确认迟缓或判断失误所致。为了避免交通事故的发生，要预测到在什么场合有怎样的险情，对于安全驾驶非常重要。

2、要掌握安全行驶主动的权。正确判断道路交通车辆行人的动态。学会观察，驾驶员必须透过现象看本质，预测车辆的变化和发展，及时采取预见性措施。

3、处理情况要有针对性。必须针对不同对象和不同情况采取不同的措施。

4、处理情况要注意连续性和灵活性。

最后，要养成良好的行车习惯。因道路交通堵塞，部分人容易产生不良驾车行为陋习。随意超车、实线变道、强行加塞，形成反习惯性违章。按照“海思法则”每一起严重事故的背后必须有29次轻微事故和300起未遂先兆，以及1000起事故隐患。照此分析，如果不重视对事故的先兆进行排查，很可能成为引发下一次重大事故的罪魁祸首。所以，驾车要养成良好行车习惯，摒弃不良行为。

二

人们生活在时空中，空间是固定的，时间随着地球的运转在前进。我们怎么用速度来达到时空的转换。时间的快与慢往往跟事情和心情有关。事情越多，感觉时间过得越快。在等待的时候容易着急，觉得时间过的慢了。由于车辆的性能以及人的差别，在正常行驶过程中，就形成了速度快与慢，在行驶中我们要相互体谅，不开堵气车。要换位思考，别人开快车的就觉得他有急事赶时间。现在交通资源紧张，开慢车的人要尽量的跑起来，在城市道路上要能跟上前车，要为后边的人着想。不能只顾自己荡悠悠地行驶，或者能把道让开。

开车与做事一样要公平，做到该快的快，该慢的慢。这样就不会造成公共交通资源的浪费。

由于车辆持有量不断增加，停车难现象日益突出。除增加停车位数量以外，作为驾驶人员也应该发挥积极作用。现在有些不经常开车的驾驶员，缺乏方向感和距离感，倒车时停不到位，增加了空间浪费。其实倒车时要掌握好一个角度，停车倒车与前进一样，要向哪边倒，方向就朝哪边打，动作位置要做到位。停车时要为别人考虑，尽量把车子停正。车子停好要挂挡拉手刹，特别是在坡道上，光挂挡不拉手刹，容易造成滑溜，现实中有很多教训。总之，我们作为驾驶员要在现实中发挥自己的主观能动性，达到车与人和谐相处，共享公共交通资源。

行车工工作总结和计划篇四

为加强园区摩托车、电动车管理，遏制园区内摩托车、电动车道路交通事故高发态势，严厉整治摩托车、电动车道路交通违法行为，保障人民群众生命财产安全。高新区以“四全”举措，重拳出击，开展摩托车、电动车整治行动。

一是全方位宣传发动。由高新区工程建设和应急管理局牵头，结合实际制定工作方案，组织企业召开专题会议，制作宣传横幅50条，发放宣传手册8000份，督促园内企业通过企业广播每天定时播放摩托车、电动车安全行驶的相关知识。

二是全面摸底排查。根据高新区安全生产联系企业责任清单，每名联系人对所联系企业的摩托车、电动车逐一登记造册，做到台账清、底数明，并逐人逐车建立信息台帐，做不漏一车、不缺一人。

三是全员警示教育。坚持惩戒教育并举，教育与处罚相结合方式，在党群服务中心开设集中学习点，组织摩托车、电动车驾驶人进行学习教育，自行动开展以来组织学习人员

达1000余人。

四是全时段执法检查。由主管领导带队，组织经开区交警中队、高新新工程建设和应急管理局人员进行全时段执法检查，特别是对重点路口、单位口、企业口等重点检查。坚持在大风大雨进行执法，确保做随时随地发现一起即查处一起。4月以来，共开展联合执法行动3次，拆除遮阳伞210辆，查处无证驾驶摩托车33起，摩托车、电动车驾驶人、乘坐人不戴安全头盔79起。

自行动开展以来，有效的遏制道路交通事故高发态势，为营造良好、安全的营商环境提供有力保障。

行车工工作总结和计划篇五

我于20xx年x月x日，正式进入公司的试用期。在这短暂的时间里，通过对日常工作的参与，积极与老员工的交流，以及加强与上级领导的沟通。对电动车的驾驶与维护，以及公司的运营、制度、文化及理念，有了较为深刻的认知。现将对初期的工作进行总结，如有不当，还望公司领导批示。

一、 思想态度

二、 工作情况

1. 加强业务技能学习。认真学习电动车的驾驶技术与日常维护，车载讲解器的使用，以及规范化的服务流程，扎扎实实的做好每天的本职工作。

2. 立足本职，干好工作。工作中，不断与老员工交流经验，总结每日工作不足。做到安全、平稳的将每一名游客送至目的地。爱护公司车辆，保证整洁，做到不开“病车”上路。

三、 存在的问题及未来工作的展望

1. 回想工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在这样或那样的缺点。如各种学习还不够多，服务质量还不是很高，思想认识还有待提高。再有就是，自己平时说话有时不太注意措辞，敬请大家谅解并及时指正。

2. 回顾本阶段的工作，尽管取得了一点成绩。但与领导的要求相比，与其他优秀员工相比，仍有较大的差距。今后，我将更加严格的要求自己，发扬成绩、弥补不足、戒骄戒躁，全心全意的做好工作。在领导的关心与支持下，在同事的帮助下，相信通过自我不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

最后祝愿公司的业绩，蒸蒸日上，更上一层楼！

运营部电动车三队：

年 月 日