

最新渣土公司年终总结汇报(通用9篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

渣土公司年终总结汇报篇一

渣土车的管理一直以来都是市民关注的一个焦点问题。那是因为渣土车对都市生活影响是巨大的，然而渣土车“治理难”却是摆在我们面前的一个很大的现实问题。

目前对于治理渣土车缺的不是规定和措施，而是不折不扣的落实。所有对渣土车的规定都有就是落实不到位。因此加强监管力度就成了重中之重。在加强监管的过程中必须采取相应的措施来规范渣土车的管理。

首先，可以在渣土车的车身上注明监督举报电话，接受社会监督，便于群众举报。其次各建设单位可以通过与承运单位签订施工现场渣土承运卫生责任书，并作出书面承诺，负责对承运单位和承运车辆的装载、冲洗情况进行监管，因监督不到位，造成重大违规违法的，对建设单位实施公开通报批评。再次交管局和市容局根据建筑垃圾处置运输道路安全卫生保证金考核管理办法，可以通过降低处罚门槛，加大处罚力度，真正把保证金制度落到实处。第四对于渣土车司机普遍素质不高、安全意识差的情况，可以加大宣传教育，通过印制相关书籍和文件，刻录光盘的方式来提高他们对渣土管理知识的认识。同时，各中队通过派一名监督员，对辖区出土工地实施全时监管，超高超载、车轮带泥等车辆不得出场，实现源头管控。今后凡考核不合格被清除出承运市场的单位，

一律不得以任何形式注册或参与渣土承运业务，所属车辆一年内不得再从事渣土运输。最后就是要加大渣土车行业违法成本。渣土车现有管理体系根本不存在法律空白，规定都是有的，关键在于执行是否到位，有没有走样。专项整治期间抓得紧管得严，各部门都充分调动起来了，违法行为就减少了。专项整治过去了，管理不到位了，于是就故态复萌。要把专项治理纳入长效管理中，归到正常工作上来，这样才不会出现反复。渣土车问题比较突出，是因为他们的违法成本相对偏低，拿闯红灯这一现象来说，因为闯红灯要曝光、要罚款，这个违法成本对于普通市民来说是比较高的。但是对于渣土车来说，闯个红灯被罚也没关系，他后面有渣土车老板买单，而渣土车老板从渣土车违法行驶的行为中获得的利益，根本不在乎这点罚款，这在客观上就纵容了渣土管理的违法行为。因此，我们必须加大对渣土车违法行为的处罚力度，从源头上进行管理。

渣土车的管理对我们将是一个非常艰巨的任务，突击式的执法显然不能根治这个痼疾，它需要长期持之以恒地执法。而在长期的执法过程中，我们通过固定地点设置渣土车检查站来对过往的渣土车辆进行严格检查，从而确保区域内的渣土车辆都能按照规定的路线和要求拉运，我们还成立了专门的夜查小组，通过交警、城管、市容三个部门各派2至3名队员组成联合的夜查组来加强对渣土车辆的监督和检查，从源头上杜绝渣土车辆的不规范行为。进一步加强联合执法，这样才能取得更好的执法效果。

2、坚持严管重罚。要在加强日常管理监督的同时，在法律法规许可的范围内加大处罚的力度。在对违法违规的渣土车，要查到一起，严格依法处罚一起，不姑息，不迁就，更不放纵。让那些违法违规者不能从违法违规行为中得到任何便宜。

3、强化源头管理。许多渣土车带泥上路以及“漏撒滴”等问题，主要的根源还是建筑工地施工方不守规矩。我市有关条例规定，“施工场地出口处应当设置必要的车辆冲洗或其他

防泥设施，防止车辆污染道路”，“在城市道路上行驶的车辆，应当保持外形完好、整洁”，“运载垃圾、等废弃物及其他液体、散体物料的车辆，应当采取密封、包扎、覆盖等措施，实行密闭化运输，不得泄漏、泼洒”等。然而，在很多工地可以看到，有的渣土车并没有经过冲洗就直接驶出工地，车轮带出的大量泥土给城市道路带来了不小的污染。有的渣土车严重超载，不够密封，随着一路的颠簸，渣土洒落一地。此外，施工方对于渣土车的超载现象也不闻不问，放任自流，更促使渣土车多拉快跑，违规运输，对城市环境造成严重的污染。因此，要加强对建设工地和拆房工地的管理，严格源头的责任。

4、积极创新思路。信息时代的管理需要科技的支持配合。可以在去年采取gps监控系统等电子设备管理的基础上，继续研究创新，在更多的方面发挥电子监督管理系统的作用。我们只有通过对上述措施和建议的真正落实，才能不断地提高渣土车辆管理方面的经验，从而使渣土车的管理更上一层楼。

周婕

2011年6月5日

渣土公司年终总结汇报篇二

外运专业承包合同

甲方：宁波绕城高速东段十四标项目部（以下简称甲方）
乙方：宁波市江北长胜土石方挖运有限公司（以下简称乙方）

1、为确保按期、优质、安全、高效、环保地完成宁波绕城高速东段第14标泥浆外运施工任务，明确甲、乙双方在施工过程中的责、权、利关系，甲、乙双方本着平等、自愿的原则，参照“中华人民共和国合同法”及相关法规，结合甲方与业主签订的有关合同条款及工程实际情况，经甲、乙双方充分

协议，特签订本承包合同。

第一条

工程名称：宁波绕城高速东段土建第14标承台基坑开挖渣土外运 第二条

合同单价与单价包含工作内容

2-1渣土外运26元/m³（含渣土外运运输的一切费用以及一切政策处理，环境保护费用和外围协调事宜及泥浆泵和电费）。

第三条

工期进度要求

3-1 自业主下达开工令之日起12个月内全部完成协议工作，乙方承诺，无特殊情况前提下，确保全线环保第一名。

3-2

乙方必须按甲方要求配备专职人员，随时听从甲方管理人员安排，若经指出乙方有问题未整改到位，甲方有权让其停工整改，并对乙方进行一定的经济处罚，乙方对清运过程中发生的泥浆渣土泄漏、遗撒、车辆轮胎带泥运行和乱倒渣土等影响环卫的行为承担责任。

3-3

工程计量

4-1 泥浆外运工程量按桩基设计或变更后桩长、桩径以混凝土量计，渣土外运工程量按承台设计或变更后尺寸以混凝土量计。

第五条

付款方式

5-1 本合同无预付款，根据当月实际完成，经业主、监理验收合格按月办理计价，工程款按业主批复的验收计价的85%进行支付，余款待本工程竣工验收后三个月内付清，不留质保金。

5-2

若业主（建设单位）不能及时拨付工程款时，甲方的拨款应相应顺延或按相应比例递减。

5-3

只有乙方责任人（即本合同乙方代表签字人）方可根据甲方财务管理规定按月到甲方财务办理相关手续。

5-4

经双方协商付款时，乙方必须提供柴油、运输以及建筑垃圾废弃物倾倒、处理等费用正规的发票。

第六条

甲方责任

6-1

为乙方及时提供泥浆池开挖、修建临时用地。6-2

协助乙方完成泥浆、渣土外运相关的业主审批工作。第七条

乙方责任

7-1

服从甲方现场技术管理人员统一指挥和安排。

7-3

施工结束后，沿线的泥浆池、承台开挖渣土（沉淀池或储浆池和循环池的泥浆、渣土要彻底清除、外运并整平）。

第八条

本合同一式两份，甲乙双方各执一份，款清本合同自行终止。

甲方：宁波绕城高速东段十四标项目部

甲方代表（签字）：

乙方：宁波市江北长胜土石方挖运有限公司乙方代表（签字）：

月

年

日

渣土公司年终总结汇报篇三

一、经常监督运输车辆是否车况良好、消防设施齐全、安全生产工具配套，有没有定期更换。

二、监督检查驾驶员要证照齐全方可上路经营。

三、按照货物装运规定督促检查人员是否按章承运，是否违反操作规程。

四、检查车辆入户及年审必须办理保险，车险保全，货物险保足，对第三者责任险最低限额不少于50万元，不服从管理者，我公司装申报取消营运资格。

五、检查是否按照政府颁布的法令、法规、交通部门规定车辆技术保养，按月交费，按时保养维护，按年审车、审证。

一、制定公司议会制度，凡属公司管理人员、驾驶人员均有权利和责任参加公司各种议会，并提出有益于公司整改安全隐患的好建议和主张。

二、设立日常工作会议，事故分析和讨论会议，安全生产会议、安全学习会议。

三、每月不少于一次召开本公司驾驶人员学习交通法规和有关条例条令会议。

四、定期组织驾驶人员参加保险工作会议，以达到保险意识，防范各种风险目的。

一、认真贯彻执行安全生产方面的方针、政策，加强对驾驶员安全运输生产的宣传教育和安全规章教育，搞好安全运输。

二、经常加强安全教育，检查安全操作规程和安全制度执行情况，狠抓驾驶人员的思想作风，发现违章者及时批评教育，屡次不改者申报取消其经营资格。

三、采取有效措施消灭事故苗子，组织驾驶员进行安全学习，督促驾驶员做好车辆维护工作，对有碍安全因素的车辆必须经检查合格后方可使用。

四、发生事故及时上报，积极参加车辆事故现场，调查分析，认真找出原因，总结经验教训。

五、建立安全网络，及时上报统计报表，表扬安全生产中的好人好事，组织推广交流经验。

六、及时了解驾驶员及其家庭情况，定行走访制，做好其家属的思想工作，使其开好安全车，加强完善车辆统一高额保险制度。

为了加强货物运输的管理，认真贯彻落实“安全第一，预防为主”的方针，确保运输安全，特制订如下安全生产值班制度。

一、每天有人值班，确保与驾驶员随时取得联系。

二、为应付车辆运输过程中发生的突发事件，公司成立应急小组，在县区范围内不超过半小时赶到现场，县外不超过10分钟组织起来出发。

三、帮助突发事件的车辆进行自救、报警、求助。

渣土公司年终总结汇报篇四

乙方：

一、由乙方提供 型号的渣土运输车 辆为甲方进行渣土运输；

二、乙方服务路线：

三、乙方服务时间：由甲方通知进出场时间为准；

四、乙方服务内容：施工现场渣土清理外运；

七、其他事项：

- 1、渣土运输期间的车辆燃油费由乙方负责；
- 2、渣土运输车辆的维修费用、司机工资由乙方负责；
- 3、渣土运输车辆在装卸渣土过程中所产生的费用由乙方负责。

七、未尽事宜，由甲乙双方共同协商解决；

甲方(公章)： _____

乙方(公章)： _____

20__年__月__日

渣土公司年终总结汇报篇五

出租方(以下简称乙方)：

一、渣土运输车辆型号及租赁数量：

封闭式渣土运输车 辆。

二、租赁方式：

甲乙双方商定以月租方式租赁。

三、租赁单价：

每台 元/月

四、结算方式：

租用期为两个月，超出的时间不满一个月，按月租单价除

以30天为单价计算。

五、工作时间：

每天工作时间为12个小时，如超出时间，双方再具体商议。

六、付款方式：

甲方每月支付乙方90%的车辆租赁费，租赁期满后十天内结清尾款。

七、租赁时间：

经甲方通知进出场时间为准。

八、其他事项：

1、渣土运输车辆租赁期间的燃油费由甲方负责；

3、甲乙双方约定每台运输车辆每月有两天的维修保养时间；

7、乙方车辆应尽量在施工期进行维护保养，以保证甲方施工工期要求。

八、本协议一式两份，甲乙双方各执一份，自甲乙双方签字盖章之日起生效，结清尾款之日终止。

九、未尽事宜，由甲乙双方共同协商解决。

甲方(公章)：_____乙方(公章)：_____

渣土公司年终总结汇报篇六

乙方：

经甲乙双方协商签定如下协议；

1、服务地址：朝阳区十八里店大羊坊路(新亚中学——首都联大歌舞剧院分院)

2、服务内容：施工现场渣土清理外运

3、服务价格：200元/车

4、付款方式：工种结束一次结清

5、服务承诺：乙方在清运工程中不得污染环境，在运输过程中乙方应充分老虎遮盖封闭，确保无遗洒，如发生以上情况，造成政府有关部门的罚款，由乙方承担，乙方要自行办理相应渣土运输及消纳等证件，确保甲方运输需要。

6、此协议未尽事宜，由双方协商解决。

7、此协议一式叁份，甲乙双方各执一份，自双方签字盖章后生效。

甲方(公章)：_____乙方(公章)：_____

渣土公司年终总结汇报篇七

发包方(以下简称甲方)

承包方：(以下简称乙方)

一. 工程概况

1、工程名称：

2、工程地点：

二. 工程量及单价

1、土方运输总量约

2、运输单价：三. 结算方式

1、甲方依据乙方每日的运头数，以三联单开出票据，待土方运输结束后，乙方凭三联单据按实结算。

2、甲方在土方运输结束后的两天内，一次性付清运输费用。

3、若乙方在运输过程中，发生车辆故障维修时，甲方可支付万元费用进行救急之用。

四. 甲、乙双方的权利与义务

1、乙方有权要求甲方对挖填方区的取土点和倒土点提前进行技术交

2、乙方在完成土方运输任务后，有权要求甲方在两个工作日内进行费用结算，若逾期一天，按总费用的 %支付违约金。

3、挖方区的便道出现严重损坏时，甲方有义务及时进行维修。

4、乙方必须服从甲方的工作休息时间安排。

5、乙方在运输过程中发生的一切安全责任均由乙方自行承担。

6、乙方必须保证甲方的施工计划实施，每天不少于 辆运输车，并不得随意调走，若发现一次，甲方有权按 元/车进行处罚。

(车辆发生故障除外)。

7、若乙方在运输票据中弄虚作假，一经甲方查实后，假一罚

十，并从结算总费用中扣除。

8、合同签订后，乙方不得以任何理由中途退场，否则前期运输的费用按 %结算。

五. 其他

1、未尽事宜双方协商解决，或诉至人民法院进行裁决。

2、本合同经甲乙双方签字生效，双方各执一份。

甲方(公章):

法定代表人(签字):

乙方(公章):

法定代表人(签字):

年 月 日

年 月 日

渣土公司年终总结汇报篇八

(一) 严格审批，有效规范户外广告设置

严格把关审批手续、现场勘查，进一步规范户外广告设置。共审批、发布店招42起、户外广告6起、高炮广告5起。今年以来，共办理一般程序案件5起，罚款2400元。

(二) 逐步清理、有效净化户外广告环境

2014年至今两办多次组织非法广告专项整治工作。先后两次

对路10块商业广告大牌、太白大道和东路路灯杆灯箱广告进行拆除，共计大牌1008平米，路灯杆灯箱广告132对，264只。清理破旧围墙广告25处、破旧大牌7块、非法小广告9处。结合“三线三边”广告整治要求，依法整治公路两侧100米范围内的户外广告和无序非公路标志标牌，规范店招店牌，完善交通标志标牌；市容局联合公路局、城警大队、许镇政府等各部门于四月中旬先后三次对318国道至石浦立交和205国道张公渡大桥至奎湖大桥沿线105处不规范的户外广告进行清理。增设公益提示牌26块、围墙广告23块、配电柜36个。数字化城市管理系统平台启动以来，积极处理平台上的两办案件，已处理完毕132条。通过一系列的举措明显提高户外广告的档次和质量，合理利用公共资源，优化美化人居环境，实现城市容貌整洁优美，提升城市品位。

（一）源头监管，加强渣土长效管理

针对拖拉机渣土运输管理相关事项，召开拖拉机车队会议，主要对上一年度目标任务进行总结、初步确定14年工作目标、反馈问题和意见并积极解决。注重加强对建筑工地的源头监管，督促施工方规范渣土车装载，做到清洁出门。同时采取设卡蹲守、不定时巡查等管控措施，重点监控进、出城等交通要道，对渣土运输车辆抛、撒、滴、漏污染路面和不按规定线路行驶等违规行为，责令整改并进行重罚，对渣土运输始终保持严管、严控、严惩的高压态势。赴三里、家发、葛林、千峰等处拟选三处建筑垃圾处置场地址并对选中地点进行实地勘察。

（二）严管重罚，加大渣土查处力度

依据“三线三边”中渣土管理相关要求建立自查问题台账及整改计划，其中发现乱披挂3处、牛皮癣5处、杂物占道堆放，废品收购5处、建筑垃圾及土堆25处。清理整平春谷南路、东路沿线、西路、秋浦大道交汇处、东路与新其林路交汇处、南翔路4.3公里沿线、太白大道、漳河大道、新龙门路东侧桥

埂、惠民南路延伸段处积存建筑垃圾及土堆，约2万余方。今年以来，共办理、核准发放准运证155张，查处建筑垃圾案件14起，查扣违规车辆11辆，立案调查8起，依法依规罚款8000元，清除随意乱扔乱倒的建筑垃圾23处，纠正道路污染31余起。

下半年，我办将继续围绕广告渣土两方面、结合“三线三边”工作要求为中心，进一步理顺城乡管理体制，建立健全管理长效机制，扎实推进综合整治，强化日常管理，狠抓细节管理，依法监管，强化督查，全面提升管理的效率、质量和水平。

（一）两办将进一步加大对不符合规范的户外广告和违规渣土运输车辆及建筑垃圾乱偷倒现象的'查处力度，持续开展综合查处工作。

结合《关于规范县城区渣土运输管理实施方案》，建立拟选建筑垃圾处置场地址并对选中地点进行实地勘察。

联动机制，采取定时与不定时、白天与夜间相结合的方式对城区道路上行驶的渣土车辆进行查处，严厉打击无牌、无证等非法从事渣土运输车辆，确保变型拖拉机运输插足整治工作取得明显实效。

严格审核、把关户外广告发布、店招审批及渣土准运证

的发放；继续加强对建成区施工工地现场的监管力度，及时协调大型工程机械进行清理整平，确保道路畅通。

为迎接省级文明县城检查，将继续对后街背巷加大管理，同时对物业管理的住宅区的商业广告的清查力度，增加公益广告数量，对城区内护栏破损的遵德守礼提示牌进行更换。

（二）强化渣土管理，全力创造一个洁净的人居环境。

一是抓源头管理。重点“抓两头，控中途”，具体就是一头狠抓是工地源头，另一头狠抓渣土倾倒场地，中间狠抓运输环节。二是加大巡察力度。在日常管理中，在主要街道进行巡察时，严控渣土车不覆盖和污染路面等行为发生。同时，加强夜间的蹲点守候与不定时巡查，严防城区范围内渣土运输车辆乱倒渣土。三是定期组织开展城区渣土管理专项整治行动。重点整治大型渣土运输车辆抛洒滴漏、偷倒渣土、非法营运等突出问题。

（三）强化立体宣传，全力营造一个人人知晓，人人支持广告、渣土管理工作的良好社会氛围。

渣土公司年终总结汇报篇九

发包方：（以下简称甲方） 承包方：（以下简称乙方）

一. 工程概况

- 1、工程名称：1-3工区土方运输
- 2、工程地点：挖方区—填方区
- 3、工期：15天(有效工作日)

二. 工程量及单价

- 1、土方运输总量约
- 2、运输单价： 三. 结算方式

- 1、甲方依据乙方每日的运头数，以三联单开出票据，待土方运输结束后，乙方凭三联单据按实结算。
- 2、甲方在土方运输结束后的两天内，一次性付清运输费用。

3、若乙方在运输过程中，发生车辆故障维修时，甲方可支付壹万元费用进行救急之用。

四. 甲、乙双方的权利与义务

1、乙方有权要求甲方对挖填方区的取土点和倒土点提前进行技术交底，并安排专人进行指挥。

2、乙方在完成土方运输任务后，有权要求甲方在两个工作日内进行费用结算，若逾期一天，按总费用的5%支付违约金。

3、挖方区的便道出现严重损坏时，甲方有义务及时进行维修。

4、乙方必须服从甲方的工作休息时间安排。

5、乙方在运输过程中发生的一切安全责任均由乙方自行承担。

6、乙方必须保证甲方的施工计划实施，每天不少于10辆运输车，并不得随意调走，若发现一次，甲方有权按1000元/车进行处罚。（车辆发生故障除外）。

7、若乙方在运输票据中弄虚作假，一经甲方查实后，假一罚十，并从结算总费用中扣除。

8、合同签订后，乙方不得以任何理由中途退场，否则前期运输的费用按60%结算。

五. 其他

1、未尽事宜双方协商解决，或诉至人民法院进行裁决。

2、本合同经甲乙双方签字生效，双方各执一份。