

2023年班车组工作总结(汇总5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。相信许多人会觉得总结很难写？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

班车组工作总结篇一

紧紧围绕提高对“安全第一”的思想观念的认识。结合工作实际，认真组织学习了车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，进一步增强了安全意识，提升了业务能力。

二、做好本职工作，为出行人员搞好服务一是立足本职工作，认真做好车辆服务工作。积极调整服务方式，做到了随时用车、随时出车；加强日常沟通联系，服从调度，热情服务，合理分配车辆和人员，满足了车站上下的用车需求，2021年没有发生一起由于出车不及时而耽误工作的事情。

二是认真做好车辆的保养和维护工作。做好车辆的保养和日常维护是安全驾驶的保证。为此，小车班坚持在日常及时做好车辆的保养和维护。在保持一个干净、清洁乘坐环境的同时，通过对车辆的保养及时发现毛病，小问题自己动手解决，大问题及时上报领导修理解决，严格做到“有病不出门，出门保安全”。

一是严格管理。全体驾驶员在工作中，坚决服从领导分工，严格遵守单位的各项规章制度，认真学习《道路交通安全法》。牢固树立安全第一的思想。坚持良好的驾驶作风，文明驾驶，礼貌行车，全年没出现过一次交通事故。

二是规范管理。我们严格按照《班车辆管理制度》执行，认真履行职责，每一个驾驶员都严格遵守局里的规章制度和劳动纪律，合理利用了车辆，使每辆车达到最大利用率，同时有效的整顿了队伍作风，保证了全年执法车辆随用随出，停放整齐，调度有序，有力的保证执法工作的开展。

2021年的工作中，我们根据领导和组织的安排，做了一些工作，取得了一些成绩，但从更高的标准衡量自己，也还存在着一些差距。

一是主观能动性仍然不强，有负领导和同志们的希望。二是对一些法律法规学习的不够深、不够系统。三是对一些驾驶员的思想动态掌握不够准确、及时。

在今后的工作中，我们将不断继续抓好安全法规、政策的学习，增强安全观念，切实加强服务意识，认真做好服务工作，力争取得更大的成绩。

班车组工作总结篇二

xx年工作完成情况

xx镇“项目三年攻坚”第一年任务x亿元，完成x亿元。被县委、县*评选为全县项目建设三年攻坚活动第一年度先进责任单位“一等奖”。全镇共有4个新建项目和x个续建项目开工建设。

新建项目：一是xx万龙工贸有限公司木艺雕刻工艺品建设项目。项目总投资x万元，本年度投资x万元。二是湖北中烟集团xxxx烟叶基地单元建设项目。项目总投资1亿元，本年度投资x万元。三是xx龙威化工有限公司资产重组和生产线升级改造项目。项目总投资x万元，本年度投资x万元。四是xx康乐光源科技有限公司x万瓦小型太阳能电站建设项目。项目总投

资x万元，本年度投资x万元。

续建项目：一是xx县铁旺山矿业有限公司铁精粉生产线建设项目。项目总投资x亿元，本年度完成投资x亿元。二是xx县乾元铁矿铁精粉生产线建设项目。项目总投资x亿元，已完成x亿元。三是xx县双福矿业有限公司生产线扩能改造项目。项目总投资x亿元，本年度投资x亿元。四是xx济广建材有限公司生产线技术升级改造项目。项目总投资x万元，本年度投资x万元。五是通化紫隆山葡萄酒厂二期工程建设项目。项目总投资x万元，本年度投资x万元。六是xx海纳源服饰有限公司毛皮加工服装生产线及养殖合作社建设项目。项目总投资x万元，本年度投资x万元。

xx年7月—xx年7月xx镇项目建设三年攻坚任务x亿元，截止到目前已到位资金x亿元，其中xx县乾元铁矿铁精粉生产线建设项目已完成生产设备安装，预计11月调试生产设备。签约项目一江苏钱旺集团紫隆冰谷酒庄建设项目已到位资金x万元，已完成土地规划。

在今年税收政策调整的大环境下□xx镇开源节流，应收尽收□xx年全镇财政税收任务x万元，截止9月末，已完成x万元（其*税完成x万元，地税完成x万元），占总任务的x%□年底有望突破x万元，比上年增长x%□

围绕提高小城镇建设和机场建设水*，全面提升*功能，开展了十大工程

班车组工作总结篇三

一、组织加强学习，不断提高政治理论素养和业务水平

紧紧围绕提高对“安全第一”的思想观念的认识。结合工作

实际，认真组织学习了车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，进一步增强了安全意识，提升了业务能力。

二、做好本职工作，为出行人员搞好服务一是立足本职工作，认真做好车辆服务工作。积极调整服务方式，做到了随时用车、随时出车；加强日常沟通联系，服从调度，热情服务，合理分配车辆和人员，满足了车站上下的用车需求□20xx年没有发生一起由于出车不及时而耽误工作的事情。

二是认真做好车辆的保养和维护工作。做好车辆的保养和日常维护是安全驾驶的保证。为此，小车班坚持在日常及时做好车辆的保养和维护。在保持一个干净、清洁乘坐环境的同时，通过对车辆的保养及时发现毛病，小问题自己动手解决，大问题及时上报领导修理解决，严格做到“有病不出门，出门保安全”。

二、严格规范管理，抓好班车建设

一是严格管理。全体驾驶员在工作中，坚决服从领导分工，严格遵守单位的各项规章制度，认真的学习《道路交通安全法》。牢固树立安全第一的思想。坚持良好的驾驶作风，文明驾驶，礼貌行车，全年没出现过一次交通事故。

二是规范管理。我们严格按照《班车辆管理制度》执行，认真履行职责，每一个驾驶员都严格遵守局里的规章制度和劳动纪律，合理利用了车辆，使每辆车达到最大利用率，同时有效的整顿了队伍作风，保证了全年执法车辆随用随出，停放整齐，调度有序，有力的保证执法工作的开展。

三、存在的问题和今后努力方向

20xx年的工作中，我们根据领导和组织的安排，做了一些工作，取得了一些成绩，但从更高的标准衡量自己，也还存在着一些差距。

一是主观能动性仍然不强，有负领导和同志们的希望。二是对一些法律法规学习的不够深、不够系统。三是对一些驾驶员的思想动态掌握不够准确、及时。

在今后的工作中，我们将不断继续抓好安全法规、政策的学习，增强安全观念，切实加强服务意识，认真做好服务工作，力争取得更大的成绩。

班车组工作总结篇四

xx年以来，客运部门在车站党政正职的正确领导下，紧紧围绕运输生产工作目标，狠抓日常基础管理，完善管理制度，认真开展各类安全专项活动，以落实现场作业有效控制为切入点，突出关键，把握重点工作，实现了全年安全和效益双丰收。同时，以“树标塑形”活动为载体，全面提高全站客运干部职工服务质量和业务素质，取得了丰硕的成果。全年旅客发送人完成102万人，客票收入完成6618亿元。

1、完善管理制度，从整章建制入手。五月份，对客运台账、规章、预案和管理制度重新进行了制定，编制了客运工作管理细则，客运岗位作业标准和作业流程，非正常情况的应急处理预案等。另外，集中向各种日常工作中劳动纪律和作业标准方面的惯性违章“开火”。例如针对着装不规范，离岗、窜岗、接送车出务不及时、候车室巡视次数不足和质量不高等问题修订了“一般违章”的范围，要求当班的候车室工作人员加强巡视，巡视人员要及时发现并劝导吸烟旅客进吸烟室，发现重点旅客进行重点照顾，并对照规定抓落实，每月对值班员量化违章指标，严格考核。针对换班、连班频繁，部分职工疲劳作业存在安全隐患的现象，部门制定了“职工换班连班登记簿”，要求换班连班每月最多一次，并提前报班组长或客运主任批准。通过一系列完善的管理制度，在筑牢安全防线，规范日常管理方面发挥了积极作用。

3、注重业务培训，全面提高职工素质。客运工作是车站的窗

口和形象，必须注重职工整体素质的提升。车站狠抓全员性“对规达标”。通过加大职工贯标和执行标准化的力度，采取有效的方式推进“三标”工作。部门组织开展全员参与的对规达标竞赛活动，通过实操演练、技术比武产生一批模范和业务能手。在今年车务段客运技术大比武中我们一举夺冠，包揽下客运团体及所有客运工种的第一名。从管理和考核上抓“三标”建设，通过严格的管理考核，使干部加大抓标准化作业执行力度，使职工增强标准化作业自觉性。

6、服务“八艺”盛会，展示铁路良好形象。10月份以来，为了做好“八艺节”分会场的接待工作，根据车务段的统一安排，提前筹备，负责其乘坐火车返乘贵宾的票务工作及来宾的接待服务工作，做到了接待热心、安排细心、服务贴心，保证了所有乘车贵宾来的高兴，走的满意，圆满完成了“八艺节”的各项组织工作。为确保八艺节期间贵宾返程票额需求，仅靠车站的少量票额是远远不够的，车站未雨绸缪，主动向八艺节组委会汇报情况后，与市有关领导亲自到铁路局走访，向路局领导汇报情况并请求支援。车站安排客运主任、计划室提前每日与组委会联系，将到会人员所需票务进行统计，认真细致地编制票务计划，对自站能解决的由车站提前安排计划，对自站无法解决的立即上报局票务中心，安排专门窗口，做好车票购买、取送工作，百分百满足了八艺节用票需要，以优质的服务，便捷的途径做好了与会人员的返程工作，这一工作得到组委会和市领导的高度赞赏。八艺节期间，共接待返程贵宾票务38批，计685人。

7、加强综合治理，美化净化周边环境。首先，环境卫生方面。车站聘用环保队全面负责各营业场所的公共卫生，要求职工负责自己岗位卫生，做到了站容整洁、窗明地净、备品定位。其次，加强设备检查维修。客运部门对客运站房、候车室、设备设施进行了两次全面检查，将发现的问题及时上报专人整修，对售票房内地板进行更换，对候车室、行包房、售票房的房屋顶漏雨进行了维修；对旅客饮水茶炉进行了全面清洗、除垢和消毒；对岗位和候车室空调、取暖器集中进行

了整修和维护。另外，对全站的消防设施设备也进行清查，发现安全隐患，及时整改。在六月份的全局卫生车站评比中，我站由于工作突出，被评为全局的“卫生先进车站”。

1、客运安全基础管理工作有待进一步提高和加强。特别是对客运人员安全法规和安全业务等方面的学习和教育要加强。

2、职工队伍整体素质还有待进一步提高。职工整体素质差异较大，对新入路的同志，我们还要加强业务知识和服务标准的教育和训练，对老同志我们也将要求其做好传帮带，加强政治、业务学习，不断提高服务质量。

3、综合治理存在隐患。车站目前尚未实行全封闭式管理，仍有少数闲杂人员从站内两边“口子”进出，扰乱正常的旅客运输安全，需要客运和公安密切配合，采取措施从源头上防止盲流进站，维护站内秩序。以上问题我们将在站段领导的正确带领下，有针对性地进行整改，并通过加强安全管理，强化素质教育，严格规范作业标准，努力提高车站客运工作整体水平，在吸取往年经验的基础上，兴利除弊，争取08年创造出更好的社会效益和经济效益。

班车组工作总结篇五

xx年春节运输工作,自xx年1月14日开始至2月22日结束,共40天。春运期间,客运所积极发挥^v^门的职能作用,统筹安排人员强化治理、检查、指导工作,极大的方便了群众的出行,有力的保障了春运工作的顺利开展。

客运所以全国、省市春运工作电话会议精神为指导,进一步统一全体人员思想,牢固树立“安全重于泰山”的意识,把春运安全工作作为春节期间的重要工作来抓。成立了由所长王文治为组长、各分管所长为副组长的春运领导小组,并设立春运办公室,具体监督指导全县的春节旅客运输工作。在工作中,突出抓领导带班制,领导负责制;安全生产责任制;

应急救援体系三个落实，明确各自职责，细化工作责任，层层签订安全生产责任书，切块治理，严格把好，人、车、站、场所四个关口。为春运工作开展起了一个好头。

1、拟发《致广大车主业户的一封信》300余份，下发给广大车主业户，提醒大家在欢欢喜喜过大年的同时，为了自己和他人的安全把好手中的方向盘，营造良好的春运氛围，并购置春联180余套，向春节期间仍辛勤工作在道路旅客运输一线的驾驶员送去最诚挚的祝愿，预祝他们生意兴隆、阖家幸福，此举受到广大业户的一致好评。

2、积极把握最新的天气、车辆运行状况，广泛利用广播、小黑板及时快速的将有关信息反馈每一个车主和广大乘客，恶劣天气条件下，下发书面通知要求广大驾驶员作好发车前的各项预备，建立健全各种防护、防滑设施，谨慎慢行，确保春运的安全。春运期间，共出黑板30余次，多次下发书面通知进行督促。

3、把好站门口，督促车站及站场对过往旅客的行包做好“三品”检查工作，严禁各种危险品进出站。另一方面，认真签发车辆运行记录卡，并充分发挥记录卡的作用，果断杜绝超员车辆出站，对未经检查、未签发记录卡的车辆一律不予出站。经过细致的工作，春运期间，未出现一例爆炸等事故，一辆超员车辆出站。

4、春运前，客运所牵头由站场运输公司负责人协助对所有的参运车辆的车容车貌及安全技术状况做了一遍彻底的检查，结合春检对车容车貌差和未经春检的车辆一律不准参加春运，具体由两个外勤组在查超员、治违章的同时，全天候的巡查、监督指导。经检查有三辆车被停班不予参加春运。通过客运所积极的努力，春运期间未出现一起超员事件，未发生一例重特大交通事故。

有力的保障了春运期间旅客的返乡和出行。针对每年春运期

间可能发生的一些情况，为确保雨、雪、雾等恶劣条件下的行车安全，客运所特研究出台了《春节运输工作方案》、

《安全应急预案》等一系列行之有效的措施。并要求站场、运输公司制定相应的《紧急疏散方案》和《重特大安全生产事故应急处理预案》。从各公司选取6名技术过硬的驾驶员和车容车况好的车辆担任春运值班，以做好非凡条件下乘客的疏导工作，防止旅客的滞留。通过一系列的措施，使乘客走得了、走得及时。春运期间，共完成旅客运输71200余人次，未出现旅客滞留现象。

“春运办”、各驻站办公室、坚持24小时值班，及时把握车辆运行动态和客流量，做好上传下达和各种统计工作。尤其是所长王文治，40天来一直坚守岗位，坚持不定时的到各客运站巡查、指导，并设立旅客投诉站点，及时处理旅客的各种疑难问题，给“老、弱、病、残”旅客予以关怀帮助。