

维修电工技师年度工作总结(优质5篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

维修电工技师年度工作总结篇一

通过实训，为学生今后的专业实验、毕业设计准备必要的工艺知识和操作技能，同时培养学生严谨的工作作风和良好的工作习惯。既是基本技能和工艺知识的入门向导，又是创新实践的开始和创新精神的启蒙。

实训项目一：安全用电

（一）必须认识到安全用电的重要性

安全用电知识是关于如何预防用电事故及保障人身、设备安全的知识。在电子装焊调试中，要使用各种工具、电子仪器等设备，同时还要接触危险的高电压，如果不掌握必要的安全知识，操作中缺乏足够的警惕，就可能发生人身、设备事故。所以必须在了解触电对人体的危害和造成触电原因的基础上，掌握一些安全用电知识，做到防患未然。

（二）触电及相关防护策施

1、触电的种类：

（1）电伤，电伤通常有灼伤、电烙伤、皮肤金属化三种。电伤对人体造成的危害一般是非致命的。

（2）电击，是指电流流过人体，严重影响人体呼吸、心脏和神经系统，造成肌肉痉挛、神经紊乱，导致呼吸停止，严重

危害生命的触电事故。触电死亡大部分是电击造成的。决定电击强度的是流经人体的电流，而非电压。

2、影响触电造成人体伤害程度的因素：电流的大小、电流种类、电流作用时间、电流途径、人体电阻。人体电阻会随着人体皮肤的干燥程度和人的年龄而变化。干燥时可呈现100000欧姆以上，二潮湿时，电阻可降到1000欧姆以下，并且随着人的年龄的增加而变大。

3、触电原因：直接接触电、间接触电、静电触电、跨步电压引起的触电。

4、防止触电的技术措施：

(1) 保护接地和保护接零

(2) 触电保护装置

还有一点比较重要就是若真的看到别人发生触电，该采取些什么样的措施。先保证把电源断开或用绝缘体把电线从触电者身上移开，若触电者呼吸停止但有心跳，应对其进行人工呼吸或胸外心脏挤压。

实训项目二：常用工具的使用

(一)、照明电路的组装

常用工具

(一) 一灯一开关控制的白炽灯照明电路组装。线路上依次火线接开关，白炽灯、之后接零线，便构成回路。

(二) 日光灯照明电路的组装：其主要由开关、启辉器、镇流器和日光灯等部分组成。

（三）双控照明电路的组装：两个开关中的任何一个无论处于什么状态，另一个开关都能独立地控制电灯的开、关。

实训项目三：常用电子仪器的使用

1、实训项初步掌握ss4323直流稳压电源的使用方法

2、初步掌握ut58d数字万用表的使用方法

3、初步掌握as101e函数信号发生器的使用方法

4、初步掌握ss—7802a模拟示波器和tds1012数字存储示波器的使用方法。

实训项目四：常用电子元器件的认识与检测

（一）通过静态和动态的方法，初步认识电阻及掌握其检测方法

（二）通过静态和动态的方法，初步认识电位器及掌握其检测方法

（三）通过静态和动态的方法，初步认识电容及掌握其检测方法

（四）通过静态和动态的方法，初步认识电感及掌握其检测方法

（五）通过静态和动态的方法，初步认识二极管及掌握其检测方法

（六）通过静态和动态的方法，初步认识三极管及掌握其检测方法。

实训项目五：常用工具的使用

（二）、焊锡训练

常用工具的使用

（二）的实训内容：继续来熟悉和掌握常用电工电子工具的结构、性能、使用方法和操作规范：电烙铁。焊锡训练的实训内容：印制电路板的焊接练习。其内容：在万用板上焊接一个如书上的图的无稳态多谐振荡电路并通电测试，若两个发光二极管能轮流发光，则表明电路焊接正确。

实训项目六：印刷电路板[pcb]的制作与电路调试，制作一个555振荡电路。

第一周的时候我进行了电子电工的实训，师傅给我们讲了安全用电的有关知识，这个跟我们的日常生活都有关系，而且让我们对如何安全用电等的知识在原有的基础上有了进一步的了解，通过师傅的讲解，我学习到了安全用电的基本知识，懂得安全用电的重要意义，并且这为电工电子实训和以后的学习、工作、生活中安全用电奠定基础。为期一周的电子电工实训，师傅也大致地向我们叙述了一下今后的实训计划并且说明了一些要求和注意事项，这也让我对往后的实训充满期待和好奇。

第二周我们进行了照明电路的组装，在听师傅介绍我们这节课的内容后，我们开始动手。我们是两个人一组，自己动手把线路连接好，然后接通电路，让电灯亮。看到自己组装的灯亮了，很开心，师傅过来签名时也许也觉得我们像个小孩，分享着我们的喜悦，微笑着帮我们签了名。这次我们组进行的很顺利，虽然过程中也有遇到一些些小难题，但在师傅的耐心并且细心的讲解下我们及时改正也是不成阻碍，师傅总是能一针见血的指出我们的问题所在，并且给与我们正确的引导，并且同时教会了我们如何去找出出错的地方。在这次

实操过程中让我初步亲身体会到电子电工是怎样的。通过这次的组装让我们了解到了什么是白炽灯、日光灯以及白炽灯、日光灯照明电路的基本组成。

实训的第四周我们进行的是常用电子元器件的认识与检测。在一开始通过师傅的讲解我们简单的了解了电阻、电位器、电容、电感二极管、三极管、集成电路芯片等元器件的功能以及与它们相关的一些其它知识。在实训的过程中我通过实物认识各种常用的电子元器件并且掌握了常用电子元器件参数的识读方法以及使用万用表测量常用电子元器件参数的方法。在色环阻值识读中我识读了一个其色环为橙黑红银的四环电阻的阻值为 $30 \times 100 \pm 5\%$ 并且用万用表测得其阻值为2.9千欧姆，则可以比较得出相差不多，也就证明前面的读数是正确的；然后用万用表测得电位器的最大阻值为0.01毫欧姆；用万用表和多用转接插头座测得电容得电容量为0.01毫欧姆，并且我在这节课学会了二极管与三极管管脚的判别。做完上述步骤后，我们又制备了一个二极管的实验线路，我连接好线路，接通电源，二极管就亮了，所以电路的连接是成功的。通过这个简单的实验，让我了解了常用电子元器件的功能并且加深了对线路连接的认识。第二大节课我们在第一大节课的基础上开始我们的焊接工艺与焊接训练。同样在师傅的详细认真的讲解下。我们熟悉了电子装焊工艺的基础知识和要求后开始动手操作。我们要进行的是印制电路板的焊接练习。我们在万用电路板上按照电路图进行元器件的焊接，我刚开始焊接第一个元器件是二极管，手拿着那个电烙铁和锡一直不受控制的抖动，我一直对自己说要稳，可还是手很抖，也许是第一次接触紧张在所难免。我的第一次焊接尝试就在我手不停的抖动下结束了。但是也许是真正了解到焊接是怎么一回事了，知道了心里有底了，第二次焊我就焊得好多有了，手也不多抖了，并且越焊越熟手。有经验后，之后的我都焊接的很好。上午时间到时，同事们都还没有焊完，我也一样，师傅说先回去，下午来再继续。

我还在努力认真的焊接着，就有同事成功了。虽然我比其它

同事慢了点，但我还是很稳的，我想不能在最后的时候没弄好才来出差错啊，所以我不紧不慢的一点点的认真的焊着。经过差不多一下午的努力我终于焊接好了无稳态多谐振荡电路的焊接，这时候最关键的时刻到来了，因为然后就是要用先前学习使用过的直流稳压电源进行通电测试，我带着紧张和期待的心情接通连接电路，按下output键，这时我看到两个发光二极管在轮流放光，一闪一闪的，我觉得真是很好看啊，我这时的心情真的可以用心花怒放来形容。那种认真努力得到收获的感觉那种成就感真的都很好。这个实训内容较之前面的内容花费的时间较多收获也较多。我觉得经过这次焊接以后叫我焊什么我都不怕了。并且呢我对电子装焊工艺及常用焊接、装配工具有了一个初步的认识，掌握了焊接工具及常用工具的正确使用以及手工电子焊接技术，为以后的制备收音机的实训产品安装打下了基础。

电子电工实训第六周也是实训的最后一周。今天我们实训的内容是印刷电路板[pcb]的制作与电路调试，在师傅的讲解下我们了解了制作pcb板电路图的基本流程，按照师傅所说的流程，我们顺利而且成功的完成了任务，让我熟悉了制作pcb板的基本操作，掌握了使用热转印来制作pcb板的操作。

最后在我怀着留恋的情绪下这次的就这样结束了。在师傅的精心指导和同事们的积极帮助和我的认真努力下，实训圆满结束。接着进入工作岗位！

维修电工技师年度工作总结篇二

为了更好的适应运输发展的要求，尤其是适应检车工作的要求，更新业务知识是十分必要的，在几年还认为是比较新型的转8a型转向架已列入了未改造当中，车辆新技术的更新换代也是突飞猛进的，现有的70t系列货车有着载重大、自重轻、适合较长货物运输的特点，更适合现在发展和运输的需要，更能满足时代发展的需要，而为了方便运输更是设计了不同

的车型来满足不同的需要，如p70□c70□x6k等车型结构原理简单，检修检查方便，为当今主力车型，如何检查好这样的车型就是我们当前应该做的，所以在平时的学习中我十分注重对这类70t结构的原理进行系统掌握，尤其是一些关键部位的运用限度时必须掌握的，这些我都记在心里并注意积累和总结车辆易发生故障的部位，什么样的车型有什么样的故障我都做了统计，如70t系列故障总体变现为脱轨自动制动阀故障而引起的脱轨自动制动阀塞门手把关闭的故障□c62系列车辆重点故障为人力制动机故障发生较为普遍其次是降压气室连通管易折断的故障较多而普通的其他车型基本排除了这类故障，尤其是罐车很少出这类故障。所以平时检查作业当中我对这样的车型都是做了重点掌握，在检查当中更是列重点掌握的对象，并根据车型对职工进行不同的要求，提示提醒注意检查重点，经过我的指导和督促，小组内在这方面防止故障还是较为突出的，尤其是防止脱轨拉环的故障就有数起，得到了同志们的认可和上级领导的称赞。

在铁路跨越式发展理念的引导下，自己能够注重理论学习和学以致用的检验，尤其是在当今改革深入发展的今天，高速铁路的全面建设，车辆更新凸显时代车轮在飞速运转，作为时代的一份子更是要在这股洪流中迎风破浪更进一步，彰显自己的理想和抱负，所以在高标准、讲科学思想的指导下，我要对自己的行动负责，同时要将本岗位的应知应会细心掌握，才能适应高速发展的现代化的需要，所以，我思想上能保持和上级的要求高度的一致，行动上能高标注自我要求，紧跟时代潮流，誓做弄潮“先锋”。

在全年的工作中，以保安全为主的车辆检修当中，自己负责的小组做到安全正点到达的优良表现，尤其是消灭了途中停车、中途甩车的不良反应，做到了安全正点实现安全年的目标。

上级交代的各项临时任务，都能保质保量的完成，在职场环

境文明生产活动中能带头治理环境，保证职场环境美观整洁。

在自己一年当做所在的两个班组的工作中，由于我能认真的干好自己的本职工作，注意引导和监督，班组防止各类故障上百件，其中较大的11件，仅交叉盖板故障5件，深得领导的称赞。

以上是本人总结，不足之处请指正。

维修电工技师年度工作总结篇三

xx至xx年在技术员职务期间，能熟练掌握输变电设备结构性能、本专业内的有关技术标准、规范及规程，曾多次组织本班人员测算变压器安全经济运行技术参数，还能根据变压器常见故障具有独立分析其运行状况和处理一般事故的能力。

能正确运用《电能计量技术管理规程》要求，指导基层计量人员合理选型配置计量设备，避免大马拉小车现象，尽量提高计量精度及计量准确性。在1年2月至1年12月期间，曾组织公司计量所对全县关口计量装置进行技术改进，编制并实施专变用户计量装置轮换轮校工作方案，共轮换轮校专变计量装置156套，使1年公司综合线损率与年同期相比下降3.49个百分点，减少损耗电量220万千瓦时；根据《电能计量技术管理规程》要求，2年5月至2年9月，组织对全县专变用户电能计量装置进行现场检查，对于负荷电流长期小于计量装置额定容量的10%的，组织供电所人员更换调小计量装置容量，从而保证计量装置容量于负荷相匹配，不致出现大马拉小车现象，以提高计量的准确性，在计量装置的选型要求一律采用宽载、稳定性好、长寿命、精度等级较高的电度表，以便提高计量的精度。对于新增用户，要求按实际用电负荷来配置计量装置，不按变压器或装机设备容量配置，一般考虑正常用电负荷能达到计量装置容量的60%至80%左右，原则不超容量配置。根据《电能计量装置技术管理规程》要求，还尽量简化计量装置的接线：如对于采用低压计量装置而负荷电流小于50安培的，

一般不采用电流互感器接线，而采用合适的电度表直接接线方式，以减少影响计量精度的中间环节，同时可有效堵塞窃电漏洞。

为降低公司低压综合线损，最大限度挖掘电网降损空间，减少中性点的损耗电流，3年初，针对农网改造“同网同价”实施后，部分农村单相负荷用电量极大增长导致农村低压三相负荷极度不平衡现象，本人对三相负荷不平衡时对低压线损的影响进行了理论计算并分析，根据计算结果（即负荷完全偏向一相时即单相供电：变压器铜损是平均分配时的3倍，三相四线线路的损耗将是平均分配的6倍）及时向公司技术管理部门提出科学建议并采纳，具有一定的技术创新能力。4年2月至4年8月用了半年的时间，会同生产技术部门对全县低压台区三相负荷极度不平衡的低压线路进行了大规模的负荷调整，尽量做到三相负荷均等，以减少中性点的损耗电流，降低公司供电成本，使公司低压综合线损率与年同期相比下降2.56个百分点，节约损耗电量185万千瓦时；4年9-12月，组织公司计量所及各供电所对全县电焊机动力用户计量表计进行了改进，由原来的机械表要求全部改为防窃电电子表，以提高计量精度；为顺利通过级法定计量机构对我公司电能计量检定工作的考核授权，5年1-3月份，依据国家计量技术规范JJF1069-3《法定计量检定机构考核规范》要求，对《质量手册》和《程序文件》进行了修改和完善，同时还对部分硬件、软件以及检定设备进行了全面整改，5年3月底，公司计量检定工作顺利通过了级法定计量机构的考核授权，使计量管理工作迈了一个更加公平、合法、规范的新台阶。

5年5-10月，编制居民用户单相表计轮换轮校工作方案并组织实施，主要对仍使用淘汰型表计进行强检轮换，共更换淘汰型表计1000多户，对电量较大以及台区线损率异常和线损居高不下的用户表计进行了轮换轮校（达到检定周期的），为供电所降损增效起到了一定积极作用。

在5年7-12月，围绕省、市公司用电抄核收效

能监察主要内容、目标要求, 犹供电公司深入细致地开展并圆满完成了用电抄核收效能监察全过程的过程, 通过此次效能监察工作的开展, 主要加强了公司线损管理和计量管理, 加大了对异常线损的排查力度和计量管理的技术改进, 共减少损耗电量119.30万千瓦时。

1、为降低公司综合线损, 减少供电损耗电量, 增加供电企业效益, 2年、3年多次在犹供电(内部刊物)

发表了本专业范围内的对基层单位计量线损管理的指导性文章, 如:《供电所降损之我见》、《如何加强计量管理线损管理》《加强计量管理, 为供电企业降损增效》等。

2、4年初, 为最大限度地挖掘电网降损空间, 针对公司普遍存在的三相负荷不平衡现象, 本人还从理论计算分析三相负荷不平衡(三种特殊负荷分配)对低压线损的影响, 并根据计算结果还向公司技术部门提出科技建议(将全县台区三相负荷极度不平衡的进行负荷调整和线路改造)并被采纳实施。

维修电工技师年度工作总结篇四

本人自20xx年7月毕业于xx学院供热通风与空调工程专业, 主要从事中央空调工程、通排风工程、净化空调工程、给排水及电气方面的安装工程项目的施工管理工作和施工项目工程技术工作, 通过七年的工作实践, 以及对相应专业的学习, 现已熟练掌握采暖通风、管道工程、电气工程的安装工程基础知识和专业知识, 对机电系统的安装调试有相当的专业知识和实践经验, 为以后的专业技术工作打下了基础。

先后参与建设了重庆万洲移民宾馆、成都大成市场、成堪院科技档案楼、乐山峨嵋酒店、中江凯元广场等中央空调工程。20xx年8月我就职于成都冰洋制冷空调工程公司。我的第一个工程就是重庆万洲移民宾馆工程。该工程建成于20xx年, 位于重庆万洲, 是当时最高档的一家宾馆, 地下四层, 地上

十四层，建筑面积2.8平方米以上。该工程是我参加工作后参与建设的第一个工程。该工程包含了建筑电气安装工程，建筑给排水工程，消防报警、普消、自消，中央空调工程，建筑智能系统，是一个综合性很强的建筑项目。在该项目施工过程中我首次接触到了各种建筑安装工程的材料、设备。对于当时刚参加工作的我来说简直就是进入了一个完全陌生的领域，在这个项目我女里的学习施工技术，充实自己的技术根底，渐渐地学习到了一些施工现场经验，例如：各种设备的运输、吊装、就位、调试；各种管线、管道的现场布置；各个专业工种的协调；与装修专业的配合。同时也参与实际操作，以便自己更多更好的了解施工工艺、流程，为以后自己独立开展工作打下了很好的基础。在该工程中，我也参加中央空调工程的设计工作，在设计的指导下，如何进行负荷计算；通风管道的设计；风机盘管、新风机、主机、冷却等设备的选型。从以前的书本知识转为实际知识。在该工程中还负责各种工程验收、隐蔽、报建技术资料收集、填报等等。

通过在成都冰洋制冷空调安装公司的工作实践使我在学校所学到的理论得与实践相联结合，对中央空调机电设备的安装有了较深刻的印象和认识，并初步掌握了中央空调工程的设计及工程的预算，机电安装工程的技术管理工作和各工种协调配合工作，我工作的积极性和创造的价值得到了公司的肯定。

20xx年1月我来到了成都高新伟创空调工程有限公司，参加了成都大成市场工程的建设，在该项目担任中央空调工程安装技术负责人。该工程采用法国的西亚特冰蓄冷中央空调，与一般的空调相比要复杂的多，我很高兴参加到这个项目，该中央空调工程作用比一般的要更能节约能耗；其特点就是：有许多蓄冰池利用夜间人员稀少时把制冷量储存起来，到第二日中午人员集中的时候释放出来；从而达到减少能量损耗节约电力的目的；但该系统的初投资比一般的中央空调工程要高很多。由于整个安装空间，安装面积很大。室内管网特长，我建议提高管网的坡度，在管网的最低点设置排水阀门，

更利于排水；增加管道伸缩节，提高管网的延展性，延长管道的寿命。我还建议减少使用风机盘管电磁二通阀，因为该市场属于开放式的，中央空调的末端不需要频繁启动的，并且电磁二通阀是精密仪器，频繁启动会容易损坏，就会出现漏水现象影响该系统的正常运转和给甲方经济上造成不必要的浪费。

由于该工程是个综合工程，在具体施工过程中我也学习到了很多知识和经验。例如：在群体建筑工程中常用到的流水作业法，由于土建工程是很大的流水作业，这就要求安装工程的预留预埋工作要更快更好的配合土建工程，就必然牵涉到对施工人员的计划和调配；对现场材料的计划，组织，调拨；对现场施工情况变化的应对等等相关的处理方法。在整个施工过程中我努力自觉的完成自己的本职工作。但是还是不足之处，如各个工种之间的协调配合，以及设备进场的时间上的把握等方面还有待提高。总的来说我是一名合格的技术人员。

上述工程实践经验对我在以后的安装工程管理中进一步提高，提供了实践基础。我想我在以后的安装工作中要继续努力学习，随着经验的不断丰富，技术力量的不断加强，我会成为一名优秀的工程技术负责人，优秀的暖通工程师。

维修电工技师年度工作总结篇五

没有坚定正确的政治方向，就不会有积极向上的指导思想。为了提高自己的政治思想素质，这几年来我一直非常关心国家大事，关注国内外形势，结合形势变化对企业的影响进行分析，并把这种思想付诸实际行动到生产过程中去，保证自己在思想和行动上始终与党和企业保持一致。同时，也把这种思想带入工作和学习中，不断追求自身进步。有人说：一个人要成才，必须得先做人，此话有理。这也就是说：一个人的事业要想得到成功，必须先要学会怎样做人！特别是干我们这项性很强的工作的，看事要用心、做事要专心、学习

要虚心。容不得有半点马虎和出错。所有首先工作态度要端正，要有良好地职业素养，对工作要认真负责，服从领导安排，虚心听取别人的指点和建议，要团结同事、礼貌待人，服务热情。

自从进入公司参加工作开始，我就从事所有了所有的机电事务，包括所有基建时期的安全和质量的监督巡查。我深知机电管理工作在建设期间的重要性，特别是含有大部分隐形的电器基础设施与工程，要随时监督检查，发现问题就必须解决问题，决不能草草了事，否则后患无穷且再无法根除，这就摆机我们作机电管理的面前是一种考验和责任。作为我是一位机电班班长和一名电工技师，身上的责任和重担我义不容辞。因此，在平时的的工作中，我不仅要求自己班组成员在监督巡查时，要认真仔细，做到一丝不苟，而且自己还深知打铁还须自身硬的道理。我对我自己做出了这样一些严格要求：一要在遇到脏累苦险的工作时抢在工人前头干，而且要比工人干的多、下得力；二要在遇到技术性难题是挺身而出，尽自己最大的努力攻克技术难关；我始终坚持以尽我最大努力做好每件事，以公司利益为重。包括建成后的生产过程中，有时是抢时间争分夺秒地处理了大大小小的电气设备故障有几十起，为公司赢得了宝贵的生产时间，为公司的发展打下了坚实的基础，为公司创造经济利益和社会效益提供了坚强的后盾和强有力的保障。三是我要求自己能勇于承担责任；我认为既然自己是一名技师，那么在业务水平等诸多方面就要比一般工人要强一些。在公司分配任务时，在一般工人完成起来比较困难的任务时，自己要主动踊跃承担，更不能与工人推诿扯皮，要做出师者风范，勇挑重担。平时我不仅是这样要求自己的，在实践中，我也是按这些要求去做的。所以我的这些表现也深深受到了公司领导和职工的一致好评，发挥了我作为一名技师应有的作用，树立了一名技师应有的良好形象。

长到老，学不了这句话是我的座右铭。科学技术不断发展的今天，一天不学，就被落后。特别是电气自动化这一块，没

有谁能百分百的什么都精通完了，它是不断地在开发在更新，就和电脑软件一样，天天在更新，时时在发展。说不定你昨天还认识它，过两天它就变了样了，就有更先进的东东装进去了。所以我平时只要有时间就多看看专业书籍。一年来，我搜集了大量的新的专业书籍资料，不断地充实自己，不断地掌握新知。例如《电气设计制图》、《电子技术》、《现代变频技术》、《直流在工业中的应用》等等，在学习这些知识的过程中，我学到了很多新的知识，如plc编程控制原理abb变频器设置和控制原理sipmos大功率双向可控硅的控制原理等等使我的确受益匪浅！不仅拓宽了我的知识面，还在很大程度上提高了我的技术水平，也使我对更高层次的理论及技术知识的学习产生了浓厚的兴趣。

在平时的工作中，我经常与其他职工进行技术探讨与交流，把自己所学到的知识与大家共享，并从别人身上学习自己所不了解的知识，实现共同进步。另外，我经常在利用业余时间里会被邀请到其他单位帮助解决技术难题，涉及范围远至几千公里外，其中有重庆、青海、孝感、恩施，宜昌范围内更多，五县三市到处都去过。这与我平时业余钻研高压变电技术和二次控制技术分不开的，我充分地把理论与实践相结合，不断地积累经验，不断地钻研新业务，才使得我的技能水平达到了熟练精湛、运用自如地步。具体表现在以下几方面：一是我现在能够掌握一系列35kv及以下的各种高低压变配电工程的设计与安装技术，而且能够独立承担。从我手中亲自一手负责完成的大大小的变配电工程已数不胜数了。例如：1、我先前的工作单位在宜昌市很有名气的.弘洋集团里，她那里的子公司里，从容量为50kva到1500kva的大多数高低压变配电工程，都是我亲自一手负责操办的。2、近几年里，我兼职在宜昌一家电力设备配套厂和两家变压器厂做技术支持与安装，我亲手安装的箱式变电站已达一百多台，各种高低压开关柜，各种工矿机电控制柜一百多台。