

# 最新小班好朋友活动方案(实用5篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

## 交通局个人工作总结篇一

### 一、围绕服务“三年振兴、五年崛起”所做的工作

我局把项目建设作为推动全县“三年振兴、五年崛起”的切入点，对全县公路网进行了科学谋划，制定了详细的管护方案，同时对已审批的项目做到早准备早开工；对已达成意向的项目做好早批复早立项；对谋划中的项目做到早安排早跑办，确保了项目建设的尽快落实。

一是积极跑办收费站搬迁项目，为了促进县域经济快速健康发展，我局把收费站搬迁项目确定为“一把手”工程，面对跑办难度大的实际情况，坚持一把手亲自组织，亲自协调，亲自跑办，经过积极努力，目前该项目已经省交通厅高速公路管理局批准，并报省公路局和省交通厅批复。

二是抓好衡德路提升改造项目。衡德路在我县境内长12.3公里，宽7米，拟改建方案：清凉店以西按一级路双向四车道进行建设，清凉店以东按一般二级路改造，宽12米，该项目工期为两年，今年完成路基工程。目前市局正准备进行招投标，我局已做好施工准备工作。

三是大力跑办武清路大修项目。武清路长18.6公里，宽9米，今年我们明确局长主抓，分管局长具体抓，加大跑办力度，

目前已与市交通局和省交通厅达成建设意向，省交通厅正在对全省农村公路项目进行审定，我们也在积极争取。

四是抓好刘辛庄大桥重建项目。该项目投资241万元，目前市水务部门已完成防汛评估，我们正组织工程招投标。

五是抓好农村公路建设。目前已完成农村公路建设13.3公里。

六是认真组织建设路拓宽工程。目前施工前的人员培训及施工机械已准备就绪，待清场完毕，马上进场施工。另外我们抓了公路养护、水毁修复、公路两侧绿化美化等工作，确保了公路的畅洁绿美。

## 二、思想作风纪律整顿开展情况

一是坚持思想作风纪律整顿与创先争优活动、行风建设和效能建设相结合，深入开展强素质、提形象、做贡献、创建学习型服务型机关活动，每月都有重点有针对性地进行学习培训，通过学习优秀党员模范干部的先进事迹，启发教育干部职工树立正确的人生观、价值观，要求每名党员干部做学习的模范，团结的模范，工作的模范，同时开展“三年振兴、五年崛起我该如何做”、“打造新交通我应怎样办”的大讨论，营造了讲团结、讲学习、讲工作、求上进的良好氛围。

二是认真治理行政不作为、乱作为及冷横硬、吃拿卡要行为，重点解决作风不实、素质不高、效率低下等问题，一方面开展以六查六看为主要内容的自查自纠活动，印发了500份征求意见卡，广泛征求单位部门和社会各界的意见建议，对征集到的意见建议，逐项制定整改措施，并将整改目标落实到人，确保了整改效果。另一方面完善各项规章制度，推行违规离岗制、违纪下岗制、投诉待岗制，严格落实各项规章制度，狠刹歪风，弘扬了正气。

三是对在岗情况、卫生情况、着装情况、精神状态、言行举

止定期进行明查暗访，严厉治理上网玩游戏、中午饮酒、进出娱乐场所等行为，同时每季对各站室工作开展情况进行一次检查测评，以检查促落实，以考核促规范，以奖惩促干劲，对评比落后的站室及下属单位，局长及分管局长亲自过问、亲自督办，加压力施动力抓好落实，有效调动了各站室及下属单位的工作积极性，增强了队伍的战斗力和凝聚力。

### 三、在严格执法和治理公路“三乱”方面采取的措施

一是对执法程序、执法文书、执法行为进行了规范，强调执法人员一律实行持证挂牌上岗，在执法中严格按执法程序执法，案件处理要做到事实清楚，定性准确，处理恰当，杜绝了随意执法行为。

二是认真执行市局制定的上路稽查时间和“五禁两不三注意”、“八不准三注意”等有关规章，违者按公路“三乱”严肃处理。

三是认真落实行政执法责任制和执法过错责任追究制，并聘请了21名社会监督员，接受群众监督，有效杜绝了执法过错和公路“三乱”行为的发生。

### 四、在为群众办实事办好事方面做法

我们把群众是否满意作为衡量工作的标准，认真解决群众关心的难点热点问题，注重抓了以下方面：窗口单位开展“擦亮服务窗口”活动和“党员先锋岗”活动，推行首问负责制和限时办结制，向社会进行公开承诺，承诺内容公开上墙，并开展“办好每件事、服务于群众、奉献在岗位、满意在交通”活动，要求工作人员恪守“十个不让”，努力做到一张笑脸，一片热心，认真做好每件事。同时每个窗口单位都确定了50户服务对象，建立了服务台帐。在此基础上，我局开通了交通服务热线，每天安排一名局级干部带班，24小时接待群众来信来电和群众来访，对群众反映的问题当天能办的

马上办，当天不能办的限期办，给群众一个满意答复，做到件件有答复，事事有回音，共处理群众反映的各类问题和人大、政协提案16件，全部达到群众满意。同时对行政许可审批项目推行免收工本费制度，共办理行政许可审批事项113件，免收工本费多元，赢得了社会各界一致好评。在此基础上，我们严厉打击黑出租、无证经营、争客、抢客、甩客等不法行为，维护了群众利益。

## 下一步工作思路

一是围绕“三年振兴、五年崛起”的工作目标，大力度抓好项目建设，科学谋划公路网，抓好工程质量，把每项工程都建成群众满意的放心工程。

二是创新服务理念，强化服务措施，认真解决群众关心的难点问题，把各项工作往深里做，往细里做，往实里做，力争取得新突破。

三是继续深入扎实开展思想作风纪律整顿，抓好队伍建设，提高执法水平，树好交通形象，开创交通新局面。

## 交通局个人工作总结篇二

20xx年，全系统广大干部职工在县委、县政府的正确领导下，牢牢把握加快发展主题，坚持“科学办交通、合力办交通、勤俭办交通”，凝心聚力，砥砺奋进，累计完成建设投资约3.06亿元，较好地完成了全年各项目标任务，我局被市局评为20xx年目标责任考核优秀单位。保持了交通运输事业稳中有进、稳中向好的良好发展局面。

重点项目加快推进□s201蒲城段改扩建工程，目前除三处桥梁正在加快建设外，其余主体工程基本完成，已完成投资2.36亿元；s201蒲城境的全段改扩建项目已经省发改委批准为收费还贷项目立项，估算投资5.4亿元□20xx年12月建成通车；朝蒲

公路蒲城段改建工程，完成投资2795万元；高阳-大孔-光陵-渭清路公路改建工程，完成投资2102万元；其他农村公路建设项目，完成投资约680万元；20xx年农村公路养护和安保工程共完成投资1055万元。蒲城一级客运站项目用地围墙已全部扎砌完毕，完成投资约200万元；西龙路洛河渡改桥项目，完成投资200万元。

客货运输稳步发展。全年完成客运量620.5万人，客运周转量43200万人公里，货运量334万吨，货运周转量24800万吨公里，完成水上客运量4600人次。全县运输能力和服务水平全面提升。

城市交通快速发展。不断规范城市客运市场秩序，净化市场环境。深入开展“规范化建设单位”、“规范化建设站场”、“高考红丝带”、“爱心顺风车”等城市客运文明创建活动，积极推行“六个统一”服务。努力为广大市民提供安全、便捷、优质的服务和良好的乘车环境。

市场监管逐步规范。以“打非治违”为重点，先后开展了百日治超、道路客货运、汽车站场、城区客运和船舶营运专项治理活动，集中打击非法运营、欺行霸市现象。进一步规范了运输市场秩序，保护了合法经营者和人民群众的切身利益。治超工作开展了联合专项整治行动3次，共检测车辆2742台，超限车辆207台，卸(分)载货物1050吨。通过活动的开展，有效稳固我县治超形势，有力维护了公路路产路权完好和公路安全畅通。

行业形象全面提升。深入学习贯彻党的及xx届三中全会精神，以党的群众路线教育实践活动为契机，大力开展职业道德、岗位职责、纪律作风大整顿大排查活动，扎实开展“四风”整改、“当好标杆，向我看齐”讲做评活动，切实解决群众反映的实际困难和问题。严格落实中央《八项规定》和《党政机关厉行节约反对浪费条例》等制度，进一步加强了财务报销、公务接待、公务用车、会议活动等事务管理工作，继

续深化工程领域突出问题、公路“三乱”、办公用房和“小金库”治理活动，树立了交通运输行业良好形象。

同志们，走过了充满艰辛和挑战、洋溢着激情和活力的20xx年，我们深深感到，成绩的背后，凝结着各级领导的殷切关怀。县级领导经常深入工程一线，现场解决实际问题，从项目立项、筹资到征迁、建设，无不亲力亲为，与我们共同战斗。成绩的背后，凝结着相关部门的大力支持。项目沿线乡镇政府顾大局勇担当，想方设法做好征地拆迁和环境保障工作。成绩的背后，更凝结着全系统广大干部职工踏实苦干、无私奉献，大爱在心、为民开路的交通精神和行业情怀！在此，我代表局党委向长期关心支持交通运输事业发展的各级领导、有关部门和社会各界表示衷心的感谢！向全体交通干部职工致以崇高的敬意！

## 形势任务和总体要求

党的xx届三中全会把改革作为聚焦点，作出全面深化改革的总部署，为交通运输工作指明了方向。省、市交通运输工作会议将20xx年定位为“深化改革年、提升服务年”，大力推进“四个交通”发展。我们要切实把思想统一到中、省、市的决策部署上来，把力量凝聚到推进各项工作任务上来，按照新任务、新要求，科学研判大势，梳理发展思路，明确目标任务。

当前，我县正处于加快发展、加速转型的战略机遇期，正处于优势叠加、活力倍增的黄金发展期，正处于竞争加剧、赶超跨越的攻坚关键期。交通运输发展也步入了新的战略机遇期和矛盾凸显期。综合来看，交通运输需求持续旺盛的趋势没有变，国家和省、市加强交通基础设施建设的方向和力度没有变，交通运输稳发展的基本面没有变，我们依然有条件保持交通运输持续健康发展。一是xx届三中全会吹响了全面深化改革的号角，确定了加快转变经济发展方式、培育经济发展新动力的行动纲领。交通运输业在支撑经济、保障民生、

服务开放的历史进程中发挥着重要作用，也迎来了转型升级、大有作为的全新机遇。

二是中央重大决策为交通运输发展提供新需求。[xx]届三中全会后，先后召开了中央农村工作会议和中央城镇化工作会议，会议指出，农村交通的着力点是服务新型城镇化，助推农业现代化。目前交通基础设施建设和运输滞后仍然是制约农村经济社会发展的突出矛盾，必须不断加大交通运输强农惠农富农力度。这些都为交通运输事业的蓬勃发展提供了更加广阔的平台，更加激发了行业发展的巨大活力和内生动力。三是作为公共服务体系的重要组成部分，人民群众在交通出行的量和质上都有了新的需求和期待，努力提供均等化、多样化、高品质的综合运输服务，为我们提供了大有作为的广阔舞台。

在深刻分析当前面临形势的基础上。[20xx]年我县交通运输工作的指导思想是：全面贯彻落实党的和xx届三中全会精神，继续坚持“科学办交通、合力办交通、勤俭办交通”发展理念，遵循稳中求进、好中求快，改革创新、提质增效的思路，加快公路建设，提升养管水平，优化运输结构，深化改革创新，强化行业管理，持续改进作风，大力推进“综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通”发展，为建设富裕文明和谐活力的新蒲城提供坚强的交通运输保障。

## 交通局个人工作总结篇三

按照省、市一系列会议精神，我局认真落实全面、协调、可持续发展的科学发展观，从“做一个负责任行业”的角度出发，对交通系统安全生产工作确立了“安全发展”的新理念，把“平安交通、法制交通”作为交通安全生产工作永恒的主题，狠抓安全生产工作的组织领导。

年初，我局根据系统实际情况，制定下发了《××市交通局xx年度安全生产工作意见》，并根据局领导的分工，对局

安委会成员安全生产责任进行了及时调整和明确，落实了局领导成员安全生产“一岗双责”责任体系。根据年度和季节不同时期的特点，我局每季度至少召开一次安全生产工作例会，全年共召开了6次安全工作会议，组织了16次安全生产大检查，下发了《关于做好春节期间安全生产工作的通知》、《关于做好“五一”期间安全生产工作的通知》、《关于开展xx年“安全生产月”活动的通知》、《××市交通局xx年度夏季百日赛活动方案》、《关于做好“十一”期间安全工作的通知》、《关于加强冬季交通安全工作的通知》等文件等30个文件部署春运安全、水上安全、施工安全、冬季安全、安全工作检查、安全生产月、夏百赛、“五一”、“十一”等各项工作，把安全生产工作真正落到实处。全系统各单位按照局党委的要求，做到了领导重视，安全生产机构健全，安管队伍配备齐全，确保了全系统安全生产工作强有力的组织领导。

一是以抓领导责任制的落实为重点，狠抓安全生产工作目标责任制的落实。年初，我局制定并下发了《××市交通局安全生产工作责任制度》，明确“一把手”是全局安全生产的第一责任人，对全局安全生产工作负总责，其他各位党委成员在所分管的业务工作范围内承担相应的安全生产直接领导责任，并且针对不同单位、不同行业的要求，明确了安全防范重点和要求。系统各单位也都按照这一原则，建立健全了相应的安全生产责任制。

二是自上而下落实安全生产责任制，并层层、全员签订安全生产责任书，全系统企事业单位签订率达100，切实将安全生产责任逐级落实到基层，落实到每一个岗位，落实到每一个人头，明确责任内容范围，明确奖罚措施和标准，实现了安全生产工作全员负责制，形成了安全生产人人有责、群策群防的管理网络。

三是继续实施缴纳安全风险抵押金制度。将安全生产责任与单位、个人的经济利益相挂钩，强化了经济杠杆在安全生产



中的调控作用。

四是按照“谁检查，谁签字，谁负责”的原则，完善安全生产检查责任制。

有效地避免了安全检查走过场的情况。

五是加强了对行业的安全监督管理责任。道路运输、工程建设落实了安全保证体系制度，为加强对从事道路运输企业、施工企业和现场工作的管理，运管部门与道路运输经营企业、施工单位和监理单位层层签订安全责任书，对发生重大安全事故的，实行经营资质一票否决制度。

## 交通局个人工作总结篇四

### 一、转变发展观念，致力提升公路品质，提高公路综合服务水平

现代交通的发展对提升公路品质提出了更高的要求，以前对公路的要求是“运得了、走得了”，现在要求是“运得好、走得好”，这就要求我们对公路的发展观念须进一步的转变。20xx年以前专养公路主要省道秀里线路面大面积破损，路况十分不好，通而不畅。一到任，本人就积极争取上级和地方政府的支持，对省道秀里线境内100km水泥路面实施“改善工程”，进行路面加铺，并辅以实施危桥改造31座，滑坡治理3处，隧道治漏3座，安保工程防撞墙13.7km，灾害防治工程13处，今年上半年又实施“绿色长廊，和谐公路”建设和路宅分家工程建设，总投入约1.3亿元。如今，省道秀里线沿线道路平坦，行车安全舒适，道路两旁绿色葱葱，初步达到“畅、安、舒、美”的通行条件，公路的综合服务水平得到很大的提高。

### 二、理清发展思路，勇闯市场，多种经营抓创收弥补养护经费不足

分局养护经费十分紧缺，若单靠下达的计划经费，不仅不能发展，而且可能连正常的养护工作都没法开展，只有坚持“以路为主，多种经营”发展思路，抢抓机遇，充分利用自身优势开拓思路融入市场，才能保证分局的正常发展。四年来我局累计承接施工“改善工程”23.9km<sup>2</sup>产值3100万元；累计承担市局安保工程，灾害防治工程，危桥改造工程等专案工程施工，产值2300万元；承接设计东石线上京至岭头二级交战公路23.5km<sup>2</sup>产值80万元；累计承接监理\*\*街面电站湖美库区移民公路与桥梁工程大桥8座，中桥3座，农村公路三级路改造工程120km<sup>2</sup>实现监理费收入300多万元。通过市场运作，积极参与设计、施工、监理等项目，不仅使技术队伍得到锻炼，职工收入得到增加，分局经费困难局面得到缓解，而且促进公路养护事业全面发展，取得经济和社会效益双丰收，开创良好的发展环境。

### 三、以人为本谋发展，切实改善职工的生产、生活条件

x年以前，分局没有一幢像样的职工宿舍楼和道班房，生产、生活条件十分艰辛，上任后本人决定将解决职工的生产、生活条件作为任内的一件头等大事来抓。在县政府的大力支持下，分局决定实施“工程”。用4~5年时间分三期建设总建筑面积220xx平方153套职工合伙建房，第一、二期62套住房已于20xx年建成交付使用，第三期91套于20xx年底开工，将于今年底交付使用。同时分局于20xx年建成公路站<sup>□</sup>20xx年建成公路站<sup>□</sup>20xx年建成治超检测站，今年将建设梅林公路站，明年要整修梓溪公路站和建设公路站。随着这一大批设施的建成，极大地改善职工的生产、生活条件，使广大职工能，更好地投入到公路养护事业中去。

## 交通局个人工作总结篇五

来到本单位后，有幸得到领导和同事的帮助，很快进入角色，对遇到的困难和难题在领导和同事的帮助下，都一一解决。

在刚进入单位的几个月，我将压力转化为了动力，很快适应了工作的环境，融入到了集体中。在领导及各位同事的支持与帮助下，认真熟悉并掌握了相关的规范和要求，不断提高自己的专业水平并积累了经验。

## (二)加强自身学习，提高专业知识水平

通过这几年的工作时间，使我认识到自己的学识、能力和阅历还很欠缺，所以在工作和学习中不能掉以轻心，要更加投入，不断学习，向书本学习、向周围的领导学习，向同事学习，只有通过了解自身的不足再加以弥补才能使自己的专业综合水平有一个进步。我经过不断学习、不断积累，已具备了一定的专业基础知识。在接下来的工作历程中，自己会以正确的态度对待各项工作任务，热爱本职工作，认真努力贯彻到实际工作中去。除此之外，还需积极提高自身各项专业素质，争取工作的积极主动性，具备较强的专业心，责任心，以便提高工作效率和工作质量。

## (三)存在的问题和今后努力方向

在这几年的工作中，本人敬业爱岗、不怕吃苦、积极主动、全身心的投入工作中去，在这期间取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足。在以后的工作与学习中，自己决心努力提高自身专业知识水平，加强责任心，我想我还应努力提高以下几点能力表现：1、加强学习，拓宽知识面。除此之外，还要进一步学习专业知识，多向领导及同事等有经验的人请教。2、加强与人的沟通交流能力、加强对行业综合发展的了解、学习；3、遵守行业规章制度，维护企业利益，积极为我司创造更高价值。

## 交通局个人工作总结篇六

20xx年，我在交通局领导的正确领导和同事们的帮助下，发挥了自己最大的能力，认真的完成略上级下达的各项任务，

并协助其它同志搞好工作。

## 一、政治思想方面

经过学习，政治素养进一步提高，一年来我比较注重政治理论学习，思想端正，组织纪律进一步增强，做为交通成员我能摆好自己的位置，不论在什么时候，任何情况下讲组织、讲纪律、讲原则，不怕苦不怕累、勤勤恳恳、任劳任怨，做好自己的本质工作。

## 二、具体工作开展情况

根据局里的安排，我被分配到筑路一组，至分别在上、中、下木拉、村戈、甲洼、跟随格师进行新修和维护。我主要的工作是开转载机和跟学挖掘机。

## 三、存在的问题

(一)自己的性格上粗枝大叶，表现在工作中粗心大意不够细致的地方。

(二)处理问题上对原则性和灵活性的拿捏不够准确。

(三)在工作中主建还不够过于依赖他人。

## 四、20xx年的工作打算

在20xx年的工作中我做到咯刻苦学习、努力工作、提升技能做一名优秀的交通人。

在20xx年我仍然投入同样的热情去努力的工作和学习，尽量让自己的工作能力、知识广度与年龄的增长三项成正比，同时能在这支队伍里与同事门共同的成长，进步是我的兴趣我会珍惜。

全年共计下乡225天无事假、病假、早退、矿工。

## 五、对领导班子的建议、对个人的意见

对领导班子我没有意见，我真诚的感谢领导们和同事们对我的关心及爱护。

## 交通局个人工作总结篇七

展。

### 一、领导重视，组织健全，制度完善

我局高度重视平安建设工作，始终将平安建设放在突出的位置。一是年初及时成立了局平安建设工作领导小组，由局长史定国同志任组长，分管副局长为副组长，局内各科室及局属各单位为组员，下设办公室，由局办公室主任兼任平安建设办主任，具体负责平安建设创建的日常工作，做到组织健全，分工明确，责任到人。二是结合交通运输工作实际，我们认真落实平安建设领导责任制、目标管理责任制、一票否决制和重大治安安全事件查究通报制，班子成员定期研究分析交通运输系统平安建设工作形势，认真解决平安建设工作中出现的新情况、新问题，定期排查不稳定因素，制定切实可行措施，把各种不安定因素的苗头消灭在萌芽状态，真正把平安建设和交通运输各项工作同部署、同落实、同检查、同考核、同奖惩。三是进一步建立健全和完善了《交通运输局机关工作人员守则》、《交通运输局小车及驾驶员管理制度》、《值班制度》、《安全管理制度》等安全管理工作制度，用制度约束人和管理人，确保平安建设工作落到实处。

### 二、加强学习，强化宣传，提高素质

我们多次组织局机关干部先后认真传达学习了省、市、县平安建设工作会议精神，学习了《公路法》、《行政许可法》、

《安全生产法》、《公务员法》等法规条例，提高了机关干部学法、懂法、用法、依法办事的自觉性，规范了执法人员的执法行为。我们积极选派干部参加市县组织的消防知识培训，进一步提高了安全防范意识。同时，我们还利用各种形式宣传社会治安综合知识，充分利用3月和12月份社会法制宣传月活动，在县城中心广场利用展板集中宣传，向过往群众发放安全生产知识宣传单3000余份，并认真对群众的咨询进行详细的现场解答。同时以6月份安全生产月活动为契机，积极开展安全生产宣传活动，刷写平安建设标语20余幅，通过设置展板、制作专题片、组织交通安全生产知识竞赛等活动宣传交通安全知识、法规，强化安全防范意识，保持交通运输行业生产态势安全稳定。

### 三、突出重点，防治结合，狠抓落实

稳工作领导小组，局领导亲自抓、负总责，分管副职具体抓，其他班子成员分片包干，明确信访安全维稳责任。针对在建项目安全维稳严峻的形势，我们全力做好“十天”高速公路建设服务协调和环境保障，在实施公路建设项目签订工程承包合同书时，将安全生产、信访维稳、严禁拖欠农民工工资等内容列入重要条款，与各施工单位签订了安全生产责任书。对施工企业中存在的安全维稳隐患，采取切实可行的整改措施，及时消除矛盾隐患，确保全系统的安全稳定。一年来，由于我们高度重视平安建设，各项制度完善规范，防范措施到位，局系统平安建设工作扎实有效，今年总体态势良好，无重大责任事故、治安案件和违法违纪问题发生。

### 四、存在的问题及打算

建“平安交通、和谐交通”和“法制交通”为主题，切实加强治安防范和安全维稳工作，为创建“平安”做出新的更大贡献。

## 交通局个人工作总结篇八

一向以来，在工作生活中注意摄取相关的政治经济政策，注重学习与工作有关的各经济法律法规，注重经济大环境走向。“新闻调查”、“经济半小时”等栏目都是摄取该类知识不错的途径。经过上述学习，使我坚定了中国民主政治的信念，使自身的政治经济理论素养得到了进一步的完善。

热爱祖国、热爱党、热爱社会主义，坚定共产主义信念，与党组织坚持高度一致。

工作中，认真贯彻执行党的路线、方针、政策，工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，任劳任怨，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。经过认真系统地学习党的基本知识和各种理论著作，进一步夯实了理论基础，提高了党性认识和思想道德素质。

工作日变日新，时时需要学习，处处存在挑战。不懂就学，是一切提高取得的前提和基础。在这段时间里我认真学习了业务工作的相关资料，再加上日常工作积累使我对本职工作有了必须的认识，也意识到了做好本职工作的巨大作用。

一年来，在指导教师的带领下，多看、多问、多想，主动向领导、向群众请教问题，机关学习会、各种工作会议都是我学习的好机会。此外，认真参加各类培训，一年来参加了公务员初任培训、禁毒尿检培训、电子政务培训，均以优异的成绩经过考核，熟练掌握了业务技能。业务知识的学习使我在工作上迅速成长起来。

一年来，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记全心全意为人民服务的宗旨，努力作好本职工作。我的工作主要有两大块，一是党政办工作，一是综治办工作。

## 交通局个人工作总结篇九

对思想工作方面的总结是加强思想政治建设体现举措之一。下面是小编搜集整理的思想个人工作总结，欢迎阅读。更多资讯请继续关注个人工作总结栏目！

思想就是动力，在这一年里无论是工作还是生活上，一直以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻党的xx大精神，按照我局“树正气、讲团结、求发展”的具体要求，以党员的标准严格要求自己，坚持与时俱进、开拓进取，积极开展批评与自我批评。增强自己的法制观念和组织纪律性，不断改进工作作风，克服困难，工作上向高标准看齐，在生活上向低标准看齐，不攀不比，认识和适应新形势的要求，谦虚谨慎、扎扎实实的对待工作，真正起到党员的先锋模范带头作用。学习郑培民的先进事迹，学习他艰苦朴素、深入群众深入基层、实实在在的为人民做实事做好事的工作精神，学习他不搞形式主义，全心全意的为人民服务的思想作风，学习他清正廉洁、不谋私利、不循私情的生活态度，我作为一名税收工作者，更应该把人民的利益放在第一位，全心全意为纳税户服务，充当人民的公仆，克服功成名就的思想和“小进则满”的情绪，认识自己思想上的不足，敬业精神不强，工作的朝气、锐气和勇气有所淡化，有时候工作上不求有功，只求无过，缺乏大局观念，缺少吃苦在前、享受在后、先人后己的风格，不能妥善的处理公于私、个人与集体、自己与他人的关系。这些需要在以后的工作中克服、纠正，有一个积极向上的工作精神和生活态度。

当前，全省地税系统在第一次创业取得辉煌成就的基础上提出了“二次创业”的总动员，基层工作上水平，提高对“科技加管理”工作重要性的认识，以信息化促进规范化。现在是科技的时代，是综合国力不断加强的时代，我们要紧跟时代的步伐，认真学习业务知识，学习微机知识，加强工作的系统化和法制化。在日常工作中，不能疏忽每一个环节，在



征期中，做好企业税款的征缴工作，保证微机录入真实，数据具有参考性，不循私情，对欠税户据实录入，按规定加收滞纳金，纳税户人人平等，不搞特殊化，同时做好他们的服务工作，耐心解释他们提出的问题，遇到不懂的，及时请示上级领导，避免出现差错，让纳税人切实感觉地税系统提出的：服务纳税人、满意在地税的宗旨。同时加强对管户的征收管理，确保税收任务的顺利完成，年初，我所管片的税收任务是4x元，针对管户的具体情况，认真分析，合理分解，按月份季度做好计划，截止9月底就超额完成。另外，做到底数清，征期过后，及时登记征收那个台帐和欠税台帐，按照申报和征收做好重点税源报表，分析欠税的增减率和原因，及时反馈到专管员，催报催缴，对新办户，做好纳税辅导和管户的划分。同时加强工作中的服务意识，使纳税人满意在地税，使税法的强制性、无偿性、固定性体现在地税。

时刻以税务干部“五要十不准”作为警示，遵守职业道德规范，廉洁自律，学习依法治税、以德治国并举的重要思想，杜绝吃、拿、卡、要、借、贪、报的现象发生，接受广大纳税人的监督，提高自身的思想道德素质，自觉抵制腐朽思想的侵蚀，切实做到常在河边走，就是不湿鞋。

当今的世界是科技腾飞的世界，我们不能在原地踏步，不求进取，那样只能被社会淘汰。在紧张的工作之余，认真学习业务知识，及时掌握税收政策的变动，除做好每日一题、每周一课外，还要自觉的读些业务书籍，以适应形式的需要，紧跟时代的步伐，不照抄照办，对变化的新形式新任务有应对手段，对本职工作要有独立思考的能力，看到自身的差距，当然对自己不足有清醒的认识，对学习的认识性认识不足，认为学习是一个软指标，对工作实践缺少理性的归纳和科学的总结能力，对微机和网络的知识懂得不多，使工作不能得心应手。

总之，回味一年的工作，有些成绩，但还存在许多不足，在以后的工作中，力争抓住自身的薄弱环节，推动工作的创新，

更上一个台阶。

坚持认真学习邓小平理论和“三个代表”重要思想，用马列主义武装自己的头脑，不断加强自身世界观、人生观和价值观的改造，提高自身的政治理论水平和工作能力。认真学习深刻领会上级工作会议精神，在实际工作中认真加以贯彻，保证党和国家路线方针政策的执行。一年来，共写心得体会、学习笔记累计10000余字。通过扎实的思想政治理论学习，为自己开展各项工作提供了强大的思想武器，在日常工作中注重学以致用，取得了明显效果。在加强理论学习的同时，注重更新知识结构，重点加强业务和政策法规知识的学习，努力做到在工作中学习，在学习中工作，精益求精，不断探索，使自己更加胜任本职工作。

根据组织与单位领导的安排，一年来，我时时严格要求自己，较好的完成了以下几项工作：一是镇办公室工作。作为乡镇党委秘书，在工作中我端正态度，积极主动，无论是接听一个电话、传达一个指示，还是撰写核对一篇文稿、汇报一项工作，都力求做到准确无误，较好地完成上传下达工作，充分发挥了办公室的纽带作用、窗口作用。二是包村工作，去年初，根据镇工作的需要，我负责\*镇西南片工作。在工作中，我放弃了许多休息时间，深入群众，深入基层，经常走村串户，与村民聊天，拉家常，了解农村工作的实际，立足本职，发挥自身优势，创造性地开展工作，圆满完成了种粮直补、农业税征收、“两工”和基层稳定等重要工作。三是县委调研室工作，去年12月份，经组织考察推荐，我调入县委办公室工作，面对新的工作环境，我一切从头做起，认真钻研业务知识，不断学习经济、法律、人文、计算机等方面的知识，注重积累，学以致用。立足于办公室工作，用心观察，用心思考，用心研究，积极开拓创新，及时准确认真完成领导交办的各项工作任务。对自身严格要求，严格遵守办公室各项规章制度，尊重领导，团结同志，谦虚谨慎，平易近人。综合表现得到了县委办公室领导的充分认可与肯定，受到办公室各位同志的一致好评。

一年来我不断加强思想作风建设。严格按照胡同志提出的“勤于学习、善于创造、乐于奉献”的要求，坚持“讲学习、讲政治、讲正气”，始终把耐得平淡、舍得付出、默默无闻作为自己的准则；始终把增强公仆意识、服务意识作为一切工作的基础；始终把作风建设的重点放在严谨、细致、扎实、求实上，脚踏实地埋头苦干；始终保持青年干部的蓬勃朝气、昂扬锐气和浩然正气，努力成为其他同志的楷模。

通过一年来的工作实践，我深深体会到：作为一名选调生、一名年轻干部，基层的锻炼是一笔宝贵的财富。要想在政治上靠得住、有本事，应具有“三心”。

一是崇高的事业心。事业心是成功者的基石，胜利的源泉。在基层工作的我们由于工作对象的特定性及工作环境的艰巨性与复杂性，需要我们有强烈的责任感和使命感。只有这样，人生才会显得充实，精神才会有所寄托，困难才能得以克服。

二是爱心。爱心的具体表现形式本人认为应是以人为本，坚持实事求是的工作作风。实事求是是马克思主义、毛泽东思想活的灵魂，是邓小平理论的精髓。作为一名干部应有一种视人民为父母，时刻关心人民冷暖的爱心，以一种实事求是的态度发现问题、研究问题、解决问题，以一种主人翁的态度创造性的开展工作。

三是进取心。作为一名干部应该通晓马克思主义、毛泽东思想、邓小平理论、三个代表重要思想，要掌握党的路线、方针、政策；对一般的社会科学和自然科学有一定的了解；对社会生活的实际知识需进一步掌握；与此同时，知识更新的速度不断加快，这就必然要求我们挤出时间充实自己，继续接受教育，勤奋刻苦地学习新知识，新技能。既要向书本学习，又要向他人学习，向社会学习。

总之，一年来，我在工作上取得了一定成绩，理论水平、工作能力和自身修养有了一定提高。但距领导和同志们的要求

还有不少差距：一是政治理论学习的系统性和深度还不够，特别是具体事务性工作多的时候，对自己在理论提高方面要求的标准不够高；二是工作中有时有急躁情绪，工作方式方法有时不太细，需要进一步改进。三是如何在岗位工作中坚持与时俱进、大胆创新做的有欠缺，意识还不够强。在今后的工作中，我将发扬成绩，克服不足，以对工作、对事业高度负责的精神，脚踏实地，兢兢业业，尽职尽责地做好各项工作，努力做一名优秀的选调生，做一名优秀的年轻干部，不辜负党和组织对我的期望。