

最新吊装作业计划书(通用5篇)

计划在我们的生活中扮演着重要的角色，无论是个人生活还是工作领域。我们该怎么拟定计划呢？以下我给大家整理了一些优质的计划书范文，希望对大家能够有所帮助。

吊装作业计划书篇一

我是xx项目一标的一名塔吊司机，我的主要任务是从事50t履带吊吊装等任务。在项目工作两年期间，没有出现一次操作事故和设备事故，圆满完成了上级领导交给的各项工作任务。

在工作期间，能严格要求自己，勤学多问，虚心学习、请教，遇事能独立思考，通过理论与实践的不断结合，使自己的技术水平大幅度提高，完全能胜任自己的本职工作。在业务上，由于本人长期在生产一线工作，能够和维修人员一起解决生产中的技术难题，参加了履带式起重机的日常维修和管理工作，在日常维修和实践中积累了丰富的经验，掌握处理各种故障的基本技能。

首先以塔吊电脑为例，塔吊电脑是起重机上重要的安全装置，但由于它采用了复杂的电子元器件，使得许多使用者对它望而生畏，因而一旦稍有故障，便将其束之高阁。实际上很多时候吊车电脑并无太大故障，只要略加调整即可恢复正常使用。下面从原理入手，谈一谈吊车电脑简单故障的诊断与排除。

塔吊电脑所发生的故障总的来说不外乎5个部位：传感器、增益电路、中央处理与存贮、显示和执行机构。一般来说，中央处理与存贮和显示部分发生故障的概率不大，而一旦出了故障也只能向厂商求助了，除此之外其它部分则都是可以进行修理的。

角度检测、臂长检测和方位检测传感器一般采用的是电位计。它常见的故障现象是显示器上显示值跳变、不变或乱变。由于这三个传感器只是一种简单的机械装置，检修简单，因此故障诊断通常要从这里开始。

和方位检测器的安装位置则十分重要，在拆卸时应做出适当的标记，安装时要谨慎从事。

力矩检测或重量检测传感器一般是应变仪组成的电桥。判断一台起重机所装的是力矩检测传感器还是重量检测传感器，有一个十分简单的判别方法，即看吊车电脑设定时是否要求输入起重钢丝绳倍率，如需要，则是重量检测传感器，反之，则是力矩检测传感器。常见的重量检测传感器是三滑轮式的，也有一些履带式起重机将其安装在门形架滑轮上。力矩检测传感器最常见的是装在变幅液压缸的连接销处。

一般来说，这两种传感器坏了是不能修复的，只能找原生产厂家或专业厂家来解决问题。由于这两种传感器是电桥，因此电位水平低，而且很敏感，故常常采用屏蔽线，而且一旦屏蔽层或接头有所损坏，常常对检测结果有较大影响，因此在更换电缆时一定要用整根完好无损的屏蔽线，并要求焊点光滑可靠，接头处也要注意防水。

吊装作业计划书篇二

- 1、学校司机必须遵守《_道路交通安全法》及有关交通安全管理的规章制度。
- 2、驾驶员在驾驶车辆时，须携带有效驾驶证、行驶证及有关证件。
- 3、不能超速行驶。为了赶时间，有意加快速度，致使学生碰撞，造成人身伤害，后果责任自负。

4、严禁酒后驾车，出车接送学生不能饮酒。学校发现酒后驾车，有权停止接送，由于饮酒造成不正常驾驶，出现人为事故，责任自负。

5、平时要注意车辆的保养，经常检查车辆的主要机件，车辆例行保养属于预防性的日常维护作业，以清洁、检查为中心内容，司机应单独完成。要求：附件齐全、螺栓、螺母不松、不缺，保持轮胎气压正常制动可靠、转向灵活，润滑良好、灯光喇叭正常等。

6、幼儿从上车到下车这段的生命安全由司机负责，请务必遵守交通法规，确保幼儿的生命安全。

7、下雨天气和大雾天气特别注意行驶安全。

8、校车司机必须在幼儿上车坐稳后，经过跟车老师示意可以开车后，方可启动车辆前行。

9、对待家长态度有礼貌，对学生具爱心，若遇无理家长，亦需耐心聆听，并尽量克制自己，避免与家长发生争执，事后可将事件告知校方。

10、应熟悉每位接送学生家长之面孔，如果遇到陌生家长接着学生，要提高警觉，并向学生证实接着者之身份，若在不肯定的情况下，不可以其接走学生。

未按规定审检不合格的，不准继续驾驶车辆上路；饮酒后不准驾驶车辆；在患有妨碍安全行车的疾病或过度疲劳时，不准驾驶车辆；车门、车厢没有关好，不准行车；不准穿拖鞋驾驶车辆；不准驾驶车辆时吸烟、饮食、闲谈或者有其他妨碍行车的行为等。

参加会议人员签名：

中心幼儿园

2016年4月23日

- 1、按早先通知的要求，对车辆进行开学前的检查、维修，保证安全投入使用。平时认真做好车辆保养，保持车辆最佳行驶状态，发现问题及时处理，确保安全。
- 2、严格遵守交通法律法规，必须服从学校管理，重视学校进行的安全宣传教育，不断提高安全意识与技能，确保校车安全正点运行。
- 3、驾驶员必须驾照齐全，符合规定；严禁将校车交给无驾驶证人员驾驶或交给非校车专职司机驾驶接送学生。
- 4、每次上下车都要认真核对人数，做好乘车记录，如有异常情况及时与家长和校方联系处理；乘车人数如有增减变化必须报告学校主管领导，月底将乘车记录交回学校。
- 5、按照车辆核载人数运营，不得超载、超速，严禁酒后驾车；应教育幼儿不携带刀具、铁钉、火柴、烟花爆竹、玻璃等危险品乘车，避免造成意外伤害。
- 6、在校车接送时间内，驾驶人员要注意自身言行、仪表，其思想品德不得有损学校形象，要礼貌待人，不得打骂、侮辱学生，不与学生、教师、家长争吵发生矛盾，影响学校正常的教育教学秩序。
- 7、注意雾天、雨天等恶劣天气，慢行保安全。

吊装作业计划书篇三

一、驾车途中，思想必须高度集中，不和乘车人员闲聊，不接听手机，不吸烟。严格遵守交通法规，做到安全驾驶，防

止事故。如有违章现象，除个人需承担_门的惩罚外，学校还应扣除当月的安全奖。后果严重的，还要承担相应的经济和法律法律责任。

二、准点出车，出车前做好车辆自查工作(查油、查灯、查水、查机械、查执照等)，坚持做到不开带病车出校门。

三、妥善保管好车钥匙、通行证等物，做到安全停车，防止失车、失证。

四、做好学校车辆例行保养工作，定期冲洗车辆，保持车容整洁，做好维护记录，保管好工具。

五、遵守学校用车规定，接到派车单才能开车(除特殊或紧急情况)，随叫随到。拿到出车单后要对所接受的任务的地点、时间认真审核，并事先设计好合理的行驶路线。

六、车辆加油需填写路程单，车辆维修需征得主管领导同意。

七、学校安排专职驾驶员定期体检，对身体条件不符合工作性质要求的同志，学校有权劝其离开驾驶员岗位。

八、未经校领导批准，驾驶员不得私自用车，不准以校车作为自己的交通工具。

九、做好学校及部门领导安排的其它工作。

吊装作业计划书篇四

一、政治思想方面。

我认真学习了邓小平理论和“三个代表”重要思想，学习江在庆祝建党八十周年大会上的讲话精神，自觉学习党的xx大

精神和《公民道德实施纲要》。明确我们党在新世纪、新时期的中心工作和全面建设小康社会的奋斗目标，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

二、工作情况

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照厂领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。

在厂领导和科室长的带领下我同x班全体成员一起安全的完成了xx年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和生产需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。入冬之际我厂石佛沉沙池泵房安装设备期间，我同机修车间全体同志一道早出晚归，每天在工地奋斗工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。

平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

(三)制订好 工作计划 须经过的步骤：

1. 认真分析本单位的具体情况，这是制订计划的根据和基础。

2. 根据上级的指示精神和本单位的现实情况，确定工作方针、工作任务、工作要求，再据此确定工作的具体办法和措施，确定工作的具体步骤。环环紧扣，付诸实现。
3. 根据工作中可能出现的偏差、缺点、障碍、困难，确定如何克服的办法和措施，以免发生问题时，工作陷于被动。
4. 根据工作任务的需要，组织并分配力量，明确分工。
5. 计划草案制定后，应交全体人员讨论。计划是要靠群众来完成的，只有正确反映群众的要求，才能成为大家自觉为之奋斗的目标。

吊装作业计划书篇五

为贯彻执行《^v^安全生产法》及《^v^道路交通安全法》及其《实施条例》等相关法律、法规和规章制度，为了做好我公司年安全生产管理工作，增强驾驶员自身的安全意识，落实驾驶员交通安全责任，遏制重大交通事故，减少一般交通事故，切实维护企业和经营者的利益，确保人民生命财产安全和营运车辆正常运行，特制定本责任书。

坚持“以人为本”、“安全第一预防为主”的理念和方针，实现零违章、零事故、零伤亡、零损失、零投诉的目标，保障交通安全。

- 1、驾驶员要牢固树立“以人为本，安全第一”的客运宗旨，严格遵守《道路交通安全法》、《道路运输管理条例》，自觉接受*交通管理部门、运管部门、公司安全监督管理部门的监督、管理。
- 2、驾驶员必须严格按照公司制定的《驾驶员安全操作规程》驾驶营运车辆。

- 3、驾驶员必须按规定签订驾驶员聘用合同，严禁无证驾驶。
- 4、驾驶员必须按时参加安全教育培训，积极参与公司组织的各项安全教育活动，增强安全意识，提高风险控制和事故防范能力。
- 5、驾驶员要坚决做到不开超速、超载车，不开带病车、不开凑和车、不开盲目冒险车，不强行会车、不酒后驾车，不将车交给无证人员驾驶。
- 6、驾驶员要始终保持车容、车貌、车况安全技术性能良好，做好出车前、行车中、收车后的车辆检查，做到勤检查、亲调整，及时掌握车辆安全技术状况。
- 7、驾驶员要积极配合公司组织的各项安全检查工作，对查出的各项安全隐患，应无条件立即进行整改。
- 8、驾驶员必须做到严格执行和遵守物价局核定的票价，不得乱涨价、不得宰客、甩客。
- 9、驾驶员必须做好车辆消防器材的日常检查工作，保证消防器材合格有效，并按规定放置。
- 10、驾驶员必须自觉执行车辆一、二级维护计划、重点项目检查计划，按时进厂维护车辆。
- 11、驾驶员必须配合车站“三品”检查工作，杜绝“三品”上车。严格按车站管理规定，听从指挥，坚持做到车辆检查，报班制度，自觉遵守“三不进站，五不出站”制度。
- 12、驾驶员要关爱乘客、优质服务，行驶中合理操作，杜绝乘客受伤等意外事件发生。
- 13、各驾驶员必须与公司签订驾驶员安全目标责任书，按照

谁驾驶谁负责、谁经营谁负责的原则，坚决杜绝不安全交通事故的发生，确保人民群众生命财产安全。

14、以上各条驾驶员必须遵守，如有违反将按照《安全生产奖惩制度》进行处罚，造成严重后果均由驾驶员承担责任。

三、本责任书一式两份，有效期自20xx年1月1日至20xx年12月31日，公司、驾驶员各执一份，从签字之日生效。

承诺人：

日期：