

2023年道路年度工作总结个人 道路改造工作总结(实用10篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

道路年度工作总结个人 道路改造工作总结篇一

县委、县政府高度重视改造工程的实施，成立了由县委常委、常务副县长xxx同志任总指挥的浚河路改造工程指挥部。县人大副主任xxx、政协副主席xxx、建设局长xxx等领导同志任指挥部副总指挥。负责浚河路改造工程的组织和实施。县直各有关部门参加指挥部，抽调专人组成专班，全面推进这项工作。整个改造工作按照“部门联手、共同建设”的原则，由改造指挥部牵头，组织协调统一行动，负责项目的具体实施。

为明确责任，实行目标管理，指挥部分别与各责任单位负责人签订了目标责任书。目标责任书对工程质量、工期、文明施工、安全生产和工程造价等都有明确要求，有力地保障了改造工程的实施。

（二）统筹规划，整体推进

一是调查摸底，摸清基本情况。今年2月底至3月上旬，建设局组织人力进行实地调查，基本摸清了道路改造的面积和路面现状等基本情况，确定了改造范围，测算了工程投资，为此项工程的实施奠定了良好的基础。

二是先易后难，先地下后地上，分段分项分步实施。整个道

路改造工作按轻重缓急和工程实施的难易程度，先后进行了九项分部工程的改造。第一阶段完成各种电缆电线由空中转入地下工程建设；第二阶段完成所有拆迁工程项目；第三阶段完成各项还建工程。

三是及时进行竣工验收和质量跟踪。在道路改造过程中，我们制订了《关于浚河路改造工程施工技术标准及竣工验收办法的实施方案》，并组织根专业监理人员对每期完成的道路改造项目及时进行竣工验收，并督促各参建单位办理备案手续。

（三）严格要求，确保工程质量

一是严格按基本建设程序办事□xx路改造工程涉及千家万户，关系到人民群众的切身利益。改造指挥部坚持把这项工作当大项目来抓，严格实行项目业主制、工程招投标制、建设监理制和合同管理制。

二是进行标准化施工。根据前期对道路现状调查掌握的情况，我们组织制订了道路改造技术标准，并要求设计单位针对不同类型、不同现状的道路采用不同的结构形式。在项目实施过程中，要求施工单位严格按技术标准、按设计图施工，做到施工时有图可依，验收时有据可查，对保证工程质量起到了重要作用。

三是落实质量终身负责制。在项目实施初期，我们聘请专业建设质量监理公司对改造过程中做到每一分项工程建立一套档案，如实纪录道路的现状、改造标准、施工单位、监理单位、施工程序等内容，确保今后任何一段路出现了质量问题，都可以追查到相关责任单位和相关责任人。

四是引进社会监督。为方便市民监督，我们要求施工和监理人员实行挂牌施工、挂牌监理，自觉接受居民群众监督。工程全部完工后，将以“群众满意不满意”为标准，进行“群

众最满意道路改造单位和个人”的评选。

（四）以竞赛促改造进程

在此项工程实施过程中，我们以“改造xx路、让群众满意”为主题进行了施工单位的“七赛七比”（一赛质量比优良，二赛工期比速度，三赛功能比配套，四赛文明比安全，五赛群策群力比团结协作，六赛技术创新比效率效益。七赛为民意识比群众满意），激发了各参建单位的劳动热情，促进了工程建设的迅速推进。人行道铺贴实施中加强示范片建设，以点带面，发挥先进单位辐射带动效应，涌现出了冠鲁建筑公司、宝业建筑公司、莲花山建筑公司等人行道铺贴造典型示范施工单位。

（五）抓典型，以点带面

在道路改造过程中，通过抓“亮点”工程，发挥辐射效应，提高了“面”上的整体质量水平。冠鲁建筑公司在人行道铺贴中，精心施工，加强细部的标准化建设，做到了“线条平顺、路面平整、路肩整齐、到边到角”，体现了“以人为本”的思想。指挥部及时召开现场观摩活动，推广该公司人行道铺装“小、精、细”的经验，促进了工程总体质量水平的提高。

改造过程中，指挥部通过召开不同形式的听证会，在道路改造前先广泛听取当地居民群众和专家的意见，对道路改造、道路管理进行广泛的意见搜集。并由建设局联合四部门制定下发了《关于加强浚河路施工路段管理的通知》等管理制度。为巩固建设成果，推行建后管养制度，对探索道路改造后的长效管理机制进行了有益的尝试。

（六）加强督办检查，建立质保体系

自道路改造工程开工以来，县领导多次分头到改造现场进行

质量和安全生产检查，及时协调解决实际困难和具体问题。指挥部经常组织定期或不定期的督办检查，并建立了一套较完整的质保体系，专业工作人员深入到施工一线；监理公司派出技术人员对口长驻六个施工段，对施工全过程进行跟踪监督，对不符合质量标准的工程，责令限期整改，确保了工程质量。

（七）实行阳光采购，最大限度节省改造资金

为选择最佳施工队伍，有效地控制工程质量和行价，指挥部根据具体情况，将花岗石采购、路灯采购、人行道铺贴等进行公招标，取得了良好的效果。

指挥部借鉴先进地市建设经验和行进做法，在道路改造实施方案上充分考虑县域县情，采取“走出去引进来”的办法到荣成、文登等发达县市实地考察，博采众长集思广益，保证了改造工程的前瞻性、先进性，避免了不必要的浪费和重复建设。在原材料采购、施工单位确定上实施“阳光”操作。在人行道铺装材料采购时，指挥部通过县政府采购中心在县建设工程招标中心，进行了公开招标。事前指挥部派出得力工作人员深入花岗石板材生产地进行摸底调查，全面掌握人行道铺装所需板材的质地、产量、市场行情等指标。根据所掌握的情况制作了合理的标的。最后通过角逐在三十多家竞标单位中两家单位脱颖而出分别以较低的价格中标。通过招标方式得获供应权的供货单位，不论在供货质量还是在供货时间上均满足了改造工程的要求，较好地保证了工程的实施。由于措施得力，工作到位，仅花岗石板材一项就节省资金60多万元。同时指挥部还就路灯的采购通过招标方式选择了最佳供货方、既保证采购了质优价廉的原材料又为工程的进程赢得了时间、赢得了主动。

（八）科学严谨果断灵活，精心组织拆迁工程

拆迁工程是此次浚河路改造的关键和难点，房屋拆迁关系到

广大被拆迁单位的切身利益。为保证拆迁工作的顺利实施指挥部成立了专门的拆迁小组，制定了切实可行的工作方案，编制了拆迁服务监督回执单。紧扣拆迁政策，以《浚河路改造工程实施意见》为依据，千方百计多做说服工作，取得了较好的效果。

在每项工程动拆前，都进行拆迁动员，发放明白纸，在群众中深入宣传拆迁政策，释疑解惑，群众配合拆迁的自觉性、主动性明显增强。在狠抓拆迁建设进度，质量的同时，集中力量做被拆迁单位的搬迁、安置工作和搬迁单位的正常工作和发展，减小群众和单位的损失。保证了被拆迁单位的积极配合。

我们在工作中首先做到严格把握政策标准，把依法拆迁贯穿始终，严格落实有关拆迁文件规定，其次是充分发挥思想政治工作的优势，通过组织包靠干部进驻被拆迁单位面对面的做思想工作，第三是通过教育引导，形成了集体先拆带动党员影响群众的良好风气。

另外，针对拒不拆迁的钉子户，我们先做了大量的晓之以情动之以理的动员工作，实在说服不了的，为最大限度地加快改造进度，申请法院实施了强制拆迁。如县政府沿街楼拆迁，我们通过做工作拆迁了一部分，对几户拒不拆迁的进行了强制执行，此举既保证了工程的顺利进行又维护了拆迁政策的权威性，由于工作科学严谨、程序到位，有效地防范化解了拆迁风险，避免了恶意上访等事件的发生。

浚河路改造拆迁工程的实施，为旧城改造、道路改造实施拆迁做了有益的尝试，丰富了新形势下实施拆迁工作的经验。

道路年度工作总结个人 道路改造工作总结篇二

xx镇地处阆苍两县交界处，距阆中城区约70公里，辖9个行政村，2个居委会，幅员面积40.5平方公里，全镇共有镇干道14

公里，村干道86公里，辖区内有机动车辆807辆，其中大型运输车35辆，客车3辆，三轮车35辆，摩托车699辆，七座小车35辆。

20xx年以来，我镇的农村道路交通安全工作，在上级有关部门的指导下，按照“政府领导、部门联动、各司其职、各负其责、齐抓共管、综合治理”的方针和“实事求是、公开透明、奖惩分明”的原则，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，加强了道路交通安全管理工作，落实责任制，扎实开展综合整治活动，促进道路交通有序、安全、畅通，达到了少发事故、少发违章的目标。

（一）抓机制建设

年初，镇政府将农村道路交通安全管理工作纳入重要议事日程，制定了实施意见，与各村（居）、单位（部门）签定了目标责任书18份，落实了奖惩机制，调整了镇农村道路交通安全管理领导小组成员，更换了一名交管协助警和个别村（居）道路交通协管员，充实了交管办道路执法力量。镇政府安排专项资金1.5万元，购置了警用装备（服装、武装带、对讲机、执法记录仪、催泪瓦斯、电警棍、锁车器械等），为道路执法提供了物资保障，调动了执法人员的积极性。交管办与辖区内机动车驾驶员签订《20xx年机动车驾驶员安全运行责任书》共807份，全面落实农村道路交通安全主体责任。

（二）抓宣传教育

一年来，镇政府把农村道路交通安全宣传教育纳入政治思想工作的总体布局，制定了交通安全宣传实施方案，明确各部门的工作职责。一是以《道路交通安全法》宣传教育为主线，利用赶场天组织大规模宣传，通过悬挂宣传标语，播放交通安全宣传图片，散发宣传传单，滚动播放警示教育片和进行交通安全咨询的形式开展交通安全宣传教育，以提高人民群众的交通安全意识。二是镇政府主要领导、分管道路交通安全

全领导和交管办主任轮流坚持上广播和逢会必讲道路安全工作的原则，增强了党员干部和广大人民群众做好安全工作的责任感、紧迫感、使命感。三是利用学校春、秋季开学典礼，交管办主任到学校为同学们讲一堂道路交通安全知识讲座。四是落实交管办协助警深入村（居）社对村（居）社干部、党员代表和机动车驾驶员进行道路交通安全知识培训。

4月份，镇政府投资2万多元在镇政府办公楼阳台安装了电子显示屏，利用“安全生产月”、非营运车、面包车整治契机滚动播出道路交通安全知识、交通事故的教训信息，利用岩标、布标、黑板报书写道路交通安全知识，有效提高了干部群众的道路交通安全认识、意识，为进一步做好道路安全工作营造了良好的氛围。

（三）抓排查整治

对农村道路交通安全隐患实行月排查和不定期排查相结合制度，积极组织村（居）干部对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，对已经排查出存在安全隐患的路段，提出具体的整治措施，抓紧整改。对一时不能整改的，及时设置警示标志，限期整改。一年来，全镇共整治危险路段45处，在场镇及重要路段设置减速带11处，安全警示标志牌34块。

（四）抓路面管控

坚持在逢场天、节假日协调老观综合执法中队和组织村（居）交通协管员一起上路查纠道路交通违法行为，对机动车超载、客车超速、无牌无证、货车拖拉机违法载人、报废车上路行驶等违章行为进行重点监管。上半年共查纠道路违法774起，收缴违法处罚资金15300元。

安全生产工作是一项综合性的长期工作，事关经济发展、社会和谐。在对工作的总结反思中，我们清醒地认识到，我镇道路交通安全工作距上级要求，还存在一定的差距，交通安

全形势不容乐观。一是目前我镇境内村社道路状况差，大部分道路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，容易诱发和造成事故。二是车辆运营者的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、拖拉机、摩托车、面包车违法载人等交通违法行为屡禁不止。三是村级客运市场未得到上级部门的重视，市场运行未得到合法化组建，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐低速载货汽车、拖拉机、摩托车、面包车的现象突出。四是由于镇政府工作人员外借严重，无法按照上级文件和会议精神配备专职工作人员，且没有专业的知识和规范化的培训，道路交通安全管控覆盖面受限。

（一）强化宣传教育。组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村（居）”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织机动车驾驶员安全知识培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违规行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。

（四）统筹协调，确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

道路年度工作总结个人 道路改造工作总结篇三

为进一步增强小学生的道路交通安全意识、法律意识和文明意识，进一步提高小学生的自我防护能力，防止和减少学生道路交通事故的发生，为学生的健康成长创造一个良好的道路交通环境，结合学校实际，特拟订我校本学期道路交通安全工作计划。

组 长：校长

副组长：副校长

成 员：各班班主任和科任老师

(一)开展交通安全宣传教育活动，学生的活动参与率达100%、学习教育率达100%、《道路交通安全法》及实施条例等相关法律法规的.知晓率达到100%。

(二)在我校学生中掀起一个学习、遵守和宣传交通法律法规的高潮，使学生的道路交通安全意识和自我防护能力得到明显提高，有效预防和减少学生道路交通事故的发生。我校力争学生的交通事故数为零。

(三)从小培养学生养成遵纪守法的良好习惯;进一步深化“小手牵大手”活动，使“三让”(即：“车让人，让出一份文明;人让车，让出一份秩序;车让车，让出一份安全”)的文明交通理念深入人心。

(一)加强交通安全学习教育。我校要充分发挥教育职能优势，通过主题班会、思品教育、黑板报、知识竞赛、宣传橱窗、“心语”广播、“名影视”欣赏等多种形式，组织学生学习道路交通安全法律法规和交通安全基本常识等内容，提高他们的安全意识和防护能力。

- 1、每学期开学时和放假前，要上一堂交通安全课；
- 2、每天放学前，老师要提醒学生注意道路交通安全；
- 3、每个学期要以班为单位举行一次交通安全主题班会；
- 4、我校将为交通安全知识开辟宣传专栏，定期宣传交通安全常识。

(二)开展平安回家自护训练。学校将聘请交警担任校外法制辅导员，利用双休日和假期空闲时间，创建“少年警校”、“小学生自护学校”等活动，帮助全体小学生提高安全意识和自我保护能力，每个学期的教育训练活动至少1次。

(三)配合有关部门加强校园周边交通环境及秩序的监督管理。进一步优化校园周围交通环境。

- 1、本学期，主要结合《道路交通安全法》等道路交通法律法规的施行，集中开展“五个一”交通安全宣传教育活动。
- 2、上一堂交通安全课。
- 3、各班以“交通安全”为主题举行一次主题班会。
- 4、在学校的宣传橱窗，开辟交通安全宣传专栏，宣传交通安全常识。
- 5、出好一期交通安全黑板报。以如何遵守交通安全法规为内容出好一期黑板报，学校进行评比。
- 6、做好资料的收集和整理。

道路年度工作总结个人 道路改造工作总结篇四

(1)工期紧、任务急,施工环境复杂,工程施工期间不可避免地
对厂房结构主体施工造成影响。道排工程施工必须速战速决,
不可迁延日久。

(2)室外工程涉及多专业,如给水排水、电力、通讯、绿化、
蒸汽等配套项目。因而参建单位多,常有多家施工单位同时或
不同时期进场作业或交叉施工。地下管网错综复杂,施工场地
狭窄,施工难度较大。

(3)道排工程施工分包大多是当地市政工程建设队伍,队伍素
质参差不齐,工程质量意识淡薄,较难管理。

(4)对膨胀土的基本特性及处理方法必须引起高度重视。室外
工程其路床大部分为挖方或低填挖为主。由于本地区膨胀土
的特点,下雨对室外工程影响巨大。

室外道路的总体安排有两种:第一种是项目前期修筑临时道路,
待到主体结构施工完毕后将临时道路破除,进行永久道路及地
下管线施工。第二种是项目前期先修筑永久道路至混凝土面
层和排水管道,主体结构施工完毕后再施工沥青面层和其余地
下管线。第一种方案大多是由于工期要求紧,室外图纸出图晚,
工程项目边设计边施工。项目前期可以不进行室外道路及管
网设计,临时道路施工速度快,土建队伍可快速进场进行施工。
但后期永久道路施工需要先将临时道路破除,增加了工程量,
经济性较差。而且后期室外工程工作量较大,施工场面较混乱,
可能会对工程竣工时间造成影响。第二种方案项目前期必须
进行室外道路及管网的系统设计,项目管理者要进行精心的组
织策划。永久道路施工周期较长,所以永久道路和雨污水管线
必须在桩基工程末期就要开始施工,才能保证土建单位的进场
时间。因为项目后期仅需施工道路沥青面层和其他管道,工作
量较小,施工从容不迫,可以缓解室外道路与主体结构交叉施
工的影响。可以看出,第二种方案要好于第一种,用哪种方案
的关键在于室外工程图纸的出图时间。第一种方案其实是因
为图纸出图较晚而不得不做出的选择。所以,在项目前期监理

应该向业主说明室外工程的重要性以及两种方案对质量、成本、工期的影响。让业主催促设计单位尽快出图,以便室外道路及管网的施工尽早开始。从而达到节省成本、缩短工期和提高质量的目的。

2.2 膨胀土路基换填方案和道路结构层方案选取

路床开挖至设计标高后,往往遇到土质较差的情况如淤泥质土、膨胀土。这些土质压实度达不到设计要求。而室外道路设计特殊路基的换填方案往往说的比较含糊。这时,选择合适的路基换填方案,不仅能加快施工速度,而且能大幅减少工程造价。结合本工程膨胀土的特性,实际施工中采用路床下换填80cm厚级配碎石的方案,能够满足路面的强度与稳定性,施工速度较快,受天气的影响较小,但费用较高。建议在天气较好、地表水较少的情况下,优先考虑用石灰对膨胀土进行改性处理,可以大幅减少工程费用。处理深度一般为30~80cm[2,3],具体可根据现场实际情况,由参建各方主体共同商讨决定。厂区道路的设计应从全局出发,按厂矿企业总体规划,统筹兼顾,合理布设,并做到技术先进、经济合理、安全适用、确保质量[4]。从施工的角度来说,厂区道路结构层应简单实用,施工速度快,减少养护时间。路面基层一般选用级配碎石或水稳碎石,由于道路面层要在厂房结构施工中作临时道路使用,所以一般采用混凝土加沥青面层的方法,沥青在工程后期摊铺。由于本工程室外道路采用了第一种方案,混凝土面层没有起到临时道路的作用,所以在工程后期施工厂区道路时,为了加快进度省略了混凝土面层,同时作为替代,加厚了水稳层和沥青层的厚度。

2.3 室外道路及管道试验

室外道路如果按照市政标准,相关试验较多且较繁杂。室外工程本身工期紧任务重,再加上现在低价中标比较普遍,试验全做是不现实的。作为监理有必要建议业主,在订立室外工程合同的时候将相关道路试验写入合同内,监理以合同为重要依据

来规范施工单位的行为。道路试验可以按照市政道路相关试验进行简化,保留主要的项目(如土的最大干密度试验、压实度试验、弯沉试验和混凝土抗压、抗折强度试验[5])。排水管道的闭水试验是对排水管道施工质量的全面检查[6],所占时间较长,又较烦琐,很多施工单位总以种种借口不做。监理人员可以按照规范要求挑选某几个井段进行抽查,抽查只是手段不是目的,目的是通过不定期抽查的方式对施工单位起到督促的作用。有压管道的`打压试验也存在类似的问题,施工单位往往不能进行分段打压再回填隐蔽,而是全部管网施工完后一次打压。这时如果有渗漏,渗漏的地方较难找到,往往要对地面或路面进行大量破除,对现场破坏较大。因此监理工程师要将利害关系跟施工单位说清楚,笔者建议可将有压管道系统的总长度进行分段,每段长度控制在400m左右,这样既能保证有压管道的质量,又减少了施工单位的打压费用。室外道路及管道试验频次和数量在相应规范规定的比较严格,需要监理工程师根据现场的情况,灵活把握,做到质量、进度、投资的完美结合。

2.4 交叉作业的影响

室外工程的交叉作业非常多,作为监理必须做好组织协调工作,有效控制室外工程施工过程中现场极易产生各行其事、相互干扰的混乱局面,以便在一定的时间与空间条件下,使各专业队伍科学合理、有条不紊地进行施工,争取实现工期目标。室外工程交叉作业主要有以下几个方面。

2.4.1 道路与管线的交叉施工

由于室外道路及管网场地范围较窄,部分管线设计在道路结构层里,这种情况最好待道路结构层碾压成形后,返挖槽施工。这既能确保道路结构层的碾压施工及质量,又避免了道路碾压施工对管道施工成果的损坏。有的设计图纸没有给出过路套管的具体坐标和标高,道路施工单位的随意埋设对后期穿管造成的很大的影响。过路套管漏埋、错埋、偏位时,管道为了就

和过路套管的位置,不得不改变原来的走向。如果将路破除重新埋设过路套管成本较大,路断开对现场的施工也会造成影响。因此监理应该在图纸会审时将此类的问题提出,设计单位回复后方可进行施工。

2.4.2 各专业管网之间的交叉施工

厂区管线种类多,纵横密布,上下交错,容易造成相互影响。因此监理应监督施工方合理安排各专业管线的施工顺序。厂区管网施工顺序基本是:雨污水——燃气管、蒸汽管、自来水——供电、通讯、监控——室外照明。施工原则为有压管道让无压管道、埋管浅的管道让埋管深的管道、单管让双管、柔性材料管道让刚性材料管道[7]。具体施工中,相邻管线在埋设的高程相同或相近时,最好考虑大开槽的施工方案,这是缩短工期、加快工程进度的有效措施。有些设计单位仅做室外综合管网平面图,未做室外管网立面综合图,而设计说明中有“给水管、消防给水管、自动喷淋给水管未作管道高程表,其管顶埋深以不小于0.7m为原则。管道敷设时如与排水相碰,采取有压管让无压管的原则”这样的叙述,这无疑给厂区管网施工造成了许多困难,要知道当有压管与排水管相碰时有时要将有压管做成u型绕过排水管,这需要增加4个弯头。而有压管常用的钢丝网骨架塑料复合管弯头比较昂贵,往往需要增加上万元的材料成本,每个弯头要进行热熔连接又增加了人工和机械费用,同时耽误的施工进度。整个厂区管网做下来增加的费用不是个小数目,而且增加了管道渗漏的风险,给后期的管道维护增加了工作量。所以对此,监理应当积极向业主提出管网立面设计的重要性,要求设计单位不要怕麻烦,进行管网的立面设计,做出管网的立面综合图,为控制管线的立面高程创造必须的条件。如果施工中再出现管道打架问题即采取“谁失误,谁处理”的原则,有效的控制了施工成本。

2.4.3 室外工程与主体工程交叉影响

由于主体工程施工占用室外道路,两者难免产生交叉影响。特

别是室外工程开工较晚时,为了挽回工期,往往在结构主体未施工完时即进行室外道路施工。这个时候监理应采取定期召开监理例会的形式,协调好施工单位之间的关系,解决工程施工中的相互配合问题,及时化解矛盾,消除影响施工进展的各种因素[8]。监理部主体结构和室外工程两个专业的监理工程师要合同协作,密切配合,顾全大局,发挥项目监理部的整体控制优势。比如在不影响现场施工的前提下,主体工程可以暂时使用其他道路,腾出某条道路便于施工单位尽早展开室外道路施工。或者主体工程施工需要使用某条道路,室外施工单位应积极配合,先进行该路段的施工。

2.5 验收规范及资料的归档

建筑工程有9个分部工程,15本质量验收规范。但室外工程的划分却不详细,没有具体到分项工程。其分项及验收检验批均未表述,也无相关用表,实际操作非常不便。其实室外工程给排水与采暖、电气子单位工程包含在建筑给排水及采暖、建筑电气分部工程中。电气子单位工程中缺少的室外弱电系统分部工程包含在智能建筑分部工程中。这些子单位工程在建筑工程中均有相应表格,而附属建筑和室外环境子单位工程由于在建筑工程专业找不到相应验收规范和内业表格,必须参照市政工程和绿化工程专业质量验收规范及相应内业表格,给监理工作带来一定难度。实际操作中,室外道路可以参照文献[2]。小区景观、绿化、附属建筑物(车棚、围墙、大门、小品、亭台、水景等)可以参照《城市绿化工程施工及验收规范》CJJ/T82-99及相关表格。但是由于资料汇总后表式各异杂乱,给资料归档带来一些麻烦。期待有关部门把室外工程内业资料像建筑工程一样进行规范统一,方便工程人员对资料进行归档整理。

道路年度工作总结个人 道路改造工作总结篇五

为进一步增强小学生的道路交通安全意识、法律意识和文明意识,进一步提高小学生的自我防护能力,防止和减少学生

道路交通事故的发生，为学生的健康成长创造一个良好的道路交通环境，结合学校实际，特拟订我校本学期道路交通安全工作计划。

组 长：校长

副组长：副校长

成 员：各班班主任和科任老师

(一)开展交通安全宣传教育活动，学生的活动参与率达100%、学习教育率达100%、《道路交通安全法》及实施条例等相关法律法规的知晓率达到100%。

(二)在我校学生中掀起一个学习、遵守和宣传交通法律法规的高潮，使学生的道路交通安全意识和自我防护能力得到明显提高，有效预防和减少学生道路交通事故的发生。我校力争学生的交通事故数为零。

(三)从小培养学生养成遵纪守法的良好习惯;进一步深化“小手牵大手”活动，使“三让”(即：“车让人，让出一份文明;人让车，让出一份秩序;车让车，让出一份安全”)的文明交通理念深入人心。

(一)加强交通安全学习教育。我校要充分发挥教育职能优势，通过主题班会、思品教育、黑板报、知识竞赛、宣传橱窗、“心语”广播、“名影视”欣赏等多种形式，组织学生学习道路交通安全法律法规和交通安全基本常识等内容，提高他们的安全意识和防护能力。

1、每学期开学时和放假前，要上一堂交通安全课;

2、每天放学前，老师要提醒学生注意道路交通安全;

3、每个学期要以班为单位举行一次交通安全主题班会；

4、我校将为交通安全知识开辟宣传专栏，定期宣传交通安全常识。

(二)开展平安回家自护训练。学校将聘请交警担任校外法制辅导员，利用双休日和假期空闲时间，创建“少年警校”、“小学生自护学校”等活动，帮助全体小学生提高安全意识和自我保护能力，每个学期的教育训练活动至少1次。

(三)配合有关部门加强校园周边交通环境及秩序的监督管理。进一步优化校园周围交通环境。

1、本学期，主要结合《道路交通安全法》等道路交通法律法规的施行，集中开展“五个一”交通安全宣传教育活动。

2、上一堂交通安全课。

3、各班以“交通安全”为主题举行一次主题班会。

4、在学校的宣传橱窗，开辟交通安全宣传专栏，宣传交通安全常识。

5、出一期交通安全黑板报。以如何遵守交通安全法规为内容出一期黑板报，学校进行评比。

6、做好资料的收集和整理。

“中国骄傲”的当选者，深圳南山区南头城小学的袁媛，在父母亲煤气中毒、生死攸关的危急关头，临危不乱，冷静对待，迅速地处理现场，及时准确地报警，为成功营救双亲赢得了宝贵时间。一个年仅8岁的孩子，怎么有这样的应急能力？因为在袁媛所在的南头城小学，有一项由学校设置的校本课程《法制安全教育读本》，小袁媛就是从这里了解到了许

多安全知识，用课堂上学到的技能挽救了她的家庭。

有关专家指出，80%的安全事故是可以避免的。我们曙光学校也历来重视安全教育工作，我校专门编制《曙光学校学生安全手册》，通过开展安全讲座、安全疏散演习等活动，切实提高了同学们的安全意识，教会大家科学有效的自我救护的方法。但是安全问题涉及社会生活生产的方方面面，经济发展，社会进步带来了许多安全方面的新问题，比如大型游乐设施、客运索道、电梯等特种设备与我们中小学生的学习和生活密切相关，需要我们大家不断地学习运用。今天我们有幸请到了安阳市质量技术监督局的李美环局长和李尚清科长两位专家，他们将给我们带来“特种设备安全知识进校园”主题讲座，为我们讲解特种设备安全知识，促进我们从小树立起特种设备安全意识，增强我们这方面的自我保护能力，有助于我们健康成长。希望我们大家专心听、认真记，不仅自己能学以致用，还要向其他同学、你的父母、亲戚朋友广泛宣传。同学们，“安全”两字说起来简单，但做起来就不简单了，只有我们真正将安全牢记心中，安全才能常伴我们左右。

道路年度工作总结个人 道路改造工作总结篇六

xx镇共有乡、村级公路总里程公里，其中乡道条，养护里程为公里；村级公路条，养护里程为公里。

年初传达了交通局关于农村公路养护工作的精神，认真贯彻执行农村公路养护方针，提升队伍素质，以“全面养护、保障畅通”为目标，全所上下，精诚团结用心向上、顺利完成了上级有关部门下达的各项养护生产任务。

1、抢前抓早，尽快恢复路况

我所按照上级业务主管部门的要求和部署，从3月起就对全乡农村公路进行了全面早春养护。

由于在建设高铁时，对乡道损坏程度严重，路面坑槽连片，路基由于村内群众原因，缺土比较严重，透过早春养护，对乡道路面的病害进行处理。

2、科学养护，降低成本

我所养护人员透过对道路的勘察，对今年乡村道路病害进行科学分析，用科学养护法指导养护，使今年的养护取得了良好的效果。

3、落实职责，提高管养水平。

为了抓好今年的养护工作，我所在年初将中心的会议精神进行详细传达、对养护工作进行部署，使我所养护人员明确了各自的工作职责和任务，为养护工作的顺利开展奠定了基础。

4、抓重点、难点，确保公路安全畅通

5、全面提高养护质量，争创礼貌样板路

我所在日常公路养护中，认真学习公路养护技术规范，加强公路软、硬件设施的配套工作，提高公路管养水平。我所在原有路况的基础上，不断加大养护力度，本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护、使我所公路路况质量逐步上升。

公路绿化是样板路建设的重要组成部分，我所透过和村委会沟通，沿线完成种植树木，为样板路建设的开展奠定了良好的基础。

1、完善制度，严格管理

年初，我所召集养护人员，认真分析我所公路养护的养护形

势和存在的问题，以谋求发展为主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

2、加强基础工作，规范业内资料的管理。

3、注重培训、提高养护人员业务素质

公路养护的好坏，养护人员的素质是关键。因此，我所采取各种形式，加强养护人员培训工作。

1、我所农村公路养护里程长，养护资金不足，镇上村多，管理养护人员少难度大。

2、我所养护，缺少工程机械，修复进度慢。

3、村委会公路养护管理养护力量薄弱。

道路年度工作总结个人 道路改造工作总结篇七

为进一步增强小学生的道路交通安全意识、法律意识和文明意识，进一步提高小学生的自我防护能力，防止和减少学生道路交通事故的发生，为学生的健康成长创造一个良好的道路交通环境，结合学校实际，特拟订我校本学期道路交通安全工作计划。

组长：校长

副组长：副校长

成员：各班班主任和科任老师

二、工作目标：

(一)开展交通安全宣传教育活动，学生的活动参与率达100%、学习教育率达100%、《道路交通安全法》及实施条例等相关法律法规的知晓率达到100%。

(二)在我校学生中掀起一个学习、遵守和宣传交通法律法规的高潮，使学生的道路交通安全意识和自我防护能力得到明显提高，有效预防和减少学生道路交通事故的发生。我校力争学生的交通事故数为零。

(三)从小培养学生养成遵纪守法的良好习惯;进一步深化“小手牵大手”活动，使“三让”(即：“车让人，让出一份文明;人让车，让出一份秩序;车让车，让出一份安全”)的文明交通理念深入人心。

三、工作措施：

(一)加强交通安全学习教育。我校要充分发挥教育职能优势，通过主题班会、思品教育、黑板报、知识竞赛、宣传橱窗、“心语”广播、“名影视”欣赏等多种形式，组织学生学习道路交通安全法律法规和交通安全基本常识等内容，提高他们的安全意识和防护能力。

- 1、每学期开学时和放假前，要上一堂交通安全课；
- 2、每天放学时，老师要提醒学生注意道路交通安全；
- 3、每个学期要以班为单位举行一次交通安全主题班会；
- 4、我校将为交通安全知识开辟宣传专栏，定期宣传交通安全常识。

(二)开展平安回家自护训练。学校将聘请交警担任校外法制辅导员，利用双休日和假期空闲时间，创建“少年警校”、“小学生自护学校”等活动，帮助全体小学生提高安

全意识和自我保护能力，每个学期的教育训练活动至少1次。

(三)配合有关部门加强校园周边交通环境及秩序的监督管理。进一步优化校园周围交通环境。

四、工作安排：

1、本学期，主要结合《道路交通安全法》等道路交通法律法规的施行，集中开展“五个一”交通安全宣传教育活动。

2、上一堂交通安全课。

3、各班以“交通安全”为主题举行一次主题班会。

4、在学校的宣传橱窗，开辟交通安全宣传专栏，宣传交通安全常识。

5、出好一期交通安全黑板报。以如何遵守交通安全法规为内容出好一期黑板报，学校进行评比。

6、做好资料的收集和整理。

“中国骄傲”的当选者，深圳南山区南头城小学的袁媛，在父母亲煤气中毒、生死攸关的危急关头，临危不乱，冷静对待，迅速地处理现场，及时准确地报警，为成功营救双亲赢得了宝贵时间。一个年仅8岁的孩子，怎么有这样的应急能力？因为在袁媛所在的南头城小学，有一项由学校设置的校本课程《法制安全教育读本》，小袁媛就是从这里了解到了许多安全知识，用课堂上学到的技能挽救了她的家庭。有关专家指出，80%的安全事故是可以避免的。我们曙光学校也历来重视安全教育工作，我校专门编制《曙光学校学生安全手册》，通过开展安全讲座、安全疏散演习等活动，切实提高了同学们的安全意识，教会大家科学有效的自我救护的方法。但是安全问题涉及社会生活生产的方方面面，经济发展，社

会进步带来了许多安全方面的新问题，比如大型游乐设施、客运索道、电梯等特种设备与我们中小学生的学习和生活密切相关，需要我们大家不断地学习运用。今天我们有幸请到了安阳市质量技术监督局的李美环局长和李尚清科长两位专家，他们将给我们带来“特种设备安全知识进校园”主题讲座，为我们讲解特种设备安全知识，促进我们从小树立起特种设备安全意识，增强我们这方面的自我保护能力，有助于我们健康成长。希望我们大家专心听、认真记，不仅自己能学以致用，还要向其他同学、你的父母、亲戚朋友广泛宣传。同学们，“安全”两字说起来简单，但做起来就不简单了，只有我们真正将安全牢记心中，安全才能常伴我们左右。

乡道路交通安全工作计划

各村委会、乡直各单位：

组织领导

下设办公室，挂靠安全办。

工作目标

通过开展交通安全工作，进一步落实道路交通安全“五整顿、三加强”工作措施，有效整改一批道路交通事故隐患，集中整改一批道路交通事故多发点段，坚决查处一批道路交通严重违法行为。通过整治，确保全乡道路交通安全、畅通有序□20xx年度不发生死亡人数的交通事故。

工作重点

(一)重点路段：贡鸭山景区旅游路线、良马线福田至马坑段、文华村与南靖县交界路段。

(二)重点违法行为：

1. 酒后、醉酒驾驶机动车；
2. 无牌号、拼装、报废机动车上路行驶；
3. 无证驾驶机动车；
4. 驾驶机动车超速、超载、超员，特别是接送小学生的车辆；
5. 驾驶摩托车不戴安全头盔。

(三)重点村：贡鸭山村、文华村、福田村

责任单位：

工作措施与要求

(一)提高思想认识。交通安全管理是一项系统工程，涉及广大人民群众的生产生活安全，单靠公安交警部门唱“独角戏”，难以见效。因此各村、各有关部门要清醒认识到我乡新时期道路交通安全的新形势，发挥各自职能作用，构建齐抓共管格局，有效减少道路交通安全事故。今年，我乡将把交通安全管理工作纳入综治考评。

(二)成立整治队伍。规范乡交通安全管理工作小组办公室，乡派出所要承担起兼管交通安全的职责。

(三)规范有效管理。要通过各种渠道对辖区内居民、村民进行交通安全宣传教育，建立工作档案。对辖区道路交通安全工作安排资金投入，保障辖区内道路交通安全工作顺利开展。督促辖区内单位落实道路交通安全责任制，认真做好乡、村道路交通安全隐患排查整改工作，及时消除安全隐患。组织整治辖区内道路交通秩序，采取有效措施，制止农用车、货车、拖拉机等车辆违法载人。加强乡、村道路的建设、养护和农村客运场站的安全管理。发挥村级交通安全管理协管员

队伍的作用，构建乡、村二级交通安全管理网络。

(四)加大宣传力度、建立交通安全长效机制。(1)明确4月份为全乡“交通安全宣传月”。各村要按照《道路交通安全法》的规定，负责组织本村交通安全宣传工作；派出所要进一步落实交通安全宣传“四进”（进农村、进企业、进学校、进家庭）工作。(2)要加强低速载货汽车和拖拉机驾驶人的重点教育。要针对上述人员的特点制定教育培训教材，制定宣教计划，开展多种形式的集中教育学习活动，从源头上减少特大交通事故的发生。

(五)加强排查整治。乡整治办要及时组织有关部门，对全乡已排查出的危险路段和事故多发点段，抓紧研究整改措施，明确整改时间和责任人，确保完成整改任务。

(六)依法从严查处。(1)对重点交通违法行为，严格按照法律法规从严从快处理，不得降低处罚标准。(2)无证、酒后驾驶机动车或把车辆交给无驾驶证者驾驶的，该处行政拘留的要行政拘留，并处罚款。(3)无牌机动车强制挂牌，无合法手续不能挂牌的，一律销毁。(4)其它违法行为一律按上限处罚。

(七)做好跟踪督查。乡安全办要跟踪专项整治工作开展情况，及时进行检查督导，对于工作表现突出的单位给予表彰，工作措施落实不到位的单位，给予通报批评。同时要认真进行相关数据统计，注意收集典型事例和工作动态，通过新闻媒体及时向社会宣传报道。

道路年度工作总结个人 道路改造工作总结篇八

镇党委、政府把道路运输安全隐患排查工作作为安全生产工作的一项重要工作来抓，成立了交通道路安全领导小组，下设办公室，办公室设在镇经济办（安监站）具体负责集中行动指挥、协调、督办等工作。主任由张建东同志兼任、成员为艾军、王永利，办理日常道路交通安全日常事务，并制

定了道路安全实施方案。各村也相应的成立了交通安全检查领导小组，负责本辖区内的交通安全工作。明确了指导思想、工作目标、隐患排查重点和具体实施步骤。

1、突出重点，开展道路交通隐患排查工作。

通过道路安全检查活动的开展，完善村级（社区）道路交通安全管理体系，建立定期排查整治的事故预防长效机制，整治一批交通秩序混乱、违法行为突出、事故隐患点多的区域和路段，查纠一批严重违法车辆，消除一批客运安全隐患，努力解决一批影响和制约道路交通安全的突出问题，遏制重特大道路交通事故的发生。不断完善隐患排查治理机制。一是实行隐患整改落实制度，做到整改期限落实到位、整改内容措施落实到位、整改责任人员落实到位。对查处的各类隐患，实行“一患一档，分类治理”并列入整改计划的隐患。二是对各类隐患实行分线负责制度，负责隐患的整改落实定人员、定责任建立责任追究制度。

2、加大宣传力度，提高交通安全意识

镇上采用各种不同的形式，积极开展道路交通安全大宣传活动，营造良好氛围。首先，在镇政府机关、各行政村、开办交通安全专栏，利用横幅、标语、等宣传交通安全知识。其次，强化交通安全宣传教育的针对性，重点加强对中小学生和农村群众的宣传教育，将道路交通安全教育纳入教学内容，严禁、严查使用报废车辆、农用车等不符合安全条件的车辆接送学生。在行政村、社区学校、重点单位和公交站点广泛开展道路交通安全知识大宣传，增强广大群众的交通安全意识。

3、加强道路安全隐患排查

加强对本辖区内的道路交通安全进行一次事故隐患排查工作，排查本辖区内县村级、组道路的事故隐患，查出安全隐患10

余处。并将检查情况上报道路交通安全工作领导小组研究解决；对设置不合理的村、组道路道口标志牌提出建议。并对改扩建的道路完善安全警示标志牌12个。加强对事故多发和安全隐患点段监控。积极多渠道争取资金，对县道（高家池）悬崖、滑坡点等地质灾害、水毁悬空面板、老黄杨路段超限行驶车辆压坏的路面实施工程治理，彻底消除安全隐患。

尽管我们在隐患排查治理中做了大量的工作，并取得了阶段性成果，但道路安全仍存在一些不容忽视的问题。

- 1、是由于客观原因，监管不到位、责任措施不落实的问题仍然存在。
- 2、安全隐患排查治理长效机制有待进一步健全。
- 3、镇内县村级道路监管及执法力度责任不明确。

我们将以道路安全专项检查隐患排查工作为契机，进一步提高认识，切实抓好道路交通安全生产隐患排查治理工作。

- 1、加大力度，进一步排查安全隐患，加强对县道村级道路管理，隐患的排查整改，消除不安全因素。
- 2、对全镇施工拓宽道路排查交通安全隐患，设置醒目的警示标志。
- 3、落实隐患整改责任制，进一步明确辖区类企业负责人对运渣车、水泥罐车车辆管理。
- 4、健全完善应急预案，逐步建立完整的应急预案，并尽快形成相应的工作制度和程序。
- 5、把隐患排查整改列入年度安全目标考核内容，长抓不懈，建立隐患排查治理长效机制。

今后我们将不断加强安全交通监管工作力度，从保稳定、促发展的高度，警钟长鸣，坚持到底，切实在县委、政府的正确领导和业务主管部门的指导下，全力抓好安全生产隐患排查和治理，建立健全安全长效机制，落实各项安全防范措施，确保人民的生命财产安全。为xx镇的社会稳定、持续健康发展创造良好的社会环境。

道路年度工作总结个人 道路改造工作总结篇九

半年来，我所认真贯彻落实省、市交通运输工作会议和县委、县政府20__年工作会议精神，围绕“跨越发展、__争先”和“3+2”发展战略，深入开展“项目建设年”、“效能建设年”、“创新攻坚年”活动，继续打好“五大战役”、大干“十二五”开局之年，突出民生工程优先，积极构建魅力__、和谐__、幸福__，努力推动交通运输科学发展、跨越发展。

一、今年来道路运输管理工作情况

(一)、认真抓好春运、清明、“五一”“端午节”等假日旅客运输工作切实贯彻上级交通主管部门及县委、县政府有关做好假日运输工作的指示精神，在为期40天的春运工作中，共抽调23名运管人员分成4个组，秉承“以客为主、优质服务”的春运服务管理工作理念；全县共投入客车62辆、出租车35辆，道路客运总发班车4215班次，其中加班138班、包车9车次，安全运送旅客4.36万人，周转量378.3万人/公里，运量、周转量比去年分别增长了17.83%、3.95%，实现了“安全畅通、文明和谐”的目标。在清明节、“五一”“端午节”等假日旅客运输中，科学合理调配运力，均未造成假日期间旅客滞留现象。

(二)、认真抓好运输行业市场管理扎实推进运输服务优化工程建设，全力服务运输行业做大做强企业，结合开展运输企业安全生产“月检查、季分析”制度，定期组织运政、维修、

驾培等股室负责人联合深入全县各运输企业进行服务和指导，向运输企业征求对行业主管部门的服务意见，及时宣传近期国家有关运输行业发展新政策，力所能及帮助运输企业解决在发展中遇到的困难和问题，引导运输企业优化运力结构，积极向标准化、专业化、清洁化方向的营运车辆发展。截止5月31日，全县新增经营业户198户，新增营运车辆351辆，其中，货运车辆348辆，客运车辆3辆；更新客运车辆1辆，审验营运车辆2092辆。

(三)、认真开展运输安全生产专项整治行动根据国家安监局、交通运输部、公安部《关于集中开展道路客运隐患整治专项行动的通知》(安监总管二[20__]36号)精神，结合年初我县辖区内运输企业营运车辆道路交通事故频发的实际情况，把抓好运输安全生产作为一项突出的工作来抓，强化对辖区内运输企业安全监督检查，加强指导，落实整改，确保各项安全工作措施到位，内业档案完整。强化企业安全主体责任的落实，在4月13日召开交通行业进一步加强企业安全生产工作培训会，参加对象为全县客货运企业、维修企业、驾校经营者和安全员，对国务院、省、市政府的有关通知进行了宣贯和培训。注重企业安全员的培训和持证上岗，于6月14-16日联合县安监局开展了安全员培训，客货运企业、维修企业、驾校的安全员共68人参加了培训并经过考试获得了结业证书。截止5月31日，全县共排查治理隐患的道路运输企业累计279家次，排查出一般隐患289项，已落实整改289项，整改率达100%，保持上半年我县道路运输行业安全形势持续平稳。

(四)、认真开展打击非法营运车辆专项整治行动根据全国开展打击非法营运工作的统一部署，我县迅速行动，开展以土楼景区和车站为重点的打击非法营运专项治理行动，通过制定出台打击非法营运专项治理行动方案，加大宣传力度，印发打击非法营运专项治理行动通告及宣传标语，并在县有线电视台连续播放，在土楼景区、车站等重点区域悬挂宣传标语，发放专项治理《通告》1000多份；出动宣传车到土楼景区及全县各镇巡回广播，做到专项整治行动人人皆知、家喻户晓

晓。截止5月31日，全县共查扣涉嫌非法营运车辆6部，已处理5部，处罚42000元，另一部尚未处理，取得专项治理工作的阶段性成效。

(五)、扎实推进村村通客车工程紧跟全县乡村公路交通安保工程进展情况，根据客运经营户提供的申请材料，依据行政许可程序及时审批新开通农村客运班线和现有客运线路延伸许可，并鼓励有条件的农村客运线路采用区域循环发车和预约包车方便广大农村群众出行，确实推进村村通客工程建设。截止5月31日，全县新增客车3辆，更新客车1辆，新增农村客运线路3条。

道路年度工作总结个人 道路改造工作总结篇十

一是强化组织领导机制。我们成立了由处党委班子成员、各专业部门和吸收道路运输协会同志参加的创建活动领导机构，实施一把手抓两手的“一把手”工程，制定了“一岗双责”的文明目标管理考核奖惩制度，形成班子成员谁主管谁负责的管理机制，领导小组分设了综合、客运、货运、汽修技术、稽查5个专项推进组。各基层单位也建立了相应组织，形成了一级抓一级、一级对一级负责的领导体系，确保了创建活动有组织地运行。

一是抓宣传教育工作。我们通过召开动员大会、散发宣传单、出动宣传车、悬挂宣传横幅、开辟新闻媒体专栏等形式，面向全社会做了大量充分的宣传动员教育工作，大造声势，大造影响，创造浓厚有利的舆论环境，极大地调动了广大运管人员和经营者的参与意识，赢得了社会各方面的理解与支持。从20xx年6月份开始，我处在交通广播电台开通了《道路运输市场新干线》栏目，每周二次30分钟政策法规、好人好事等行业管理内容的宣传教育，不断增强运输经营者的文明守法意识，大力倡导了文明经营、优质服务的行业新风。

针对从业人员的实际情况，我们有计划、有组织地举办各类培训班，对客车驾驶员、乘务员、站务员、汽车维修人员、零担运输、危险品运输的从业人员进行业务技能培训，学习运输法规、经营规范和服务标准，使从业人员的服务水平和技术能力有了明显提高，培训近3万余人次。20xx年5月份开始，按《黑龙江省机动车驾驶员培训行业管理办法》和交通部20xx年第7号令《营业性道路运输驾驶员职业培训管理规定》的要求，积极稳妥地抓好营运驾驶员职业培训、考试及从业资格证书发放等管理工作，在培训、考试、核发从业人员资格证时，对驾驶员的身体状况、职业道德、驾驶技术等进行考核和审查，同时对安全常识、行车安全等进行审查，凡不符合条件的不批准合格和不予以年审，现已培训近2万名从业驾驶员。

1.市政道路工作总结

3.道路工程实习报告

4.留学条条道路通美国

5.道路使用协议书

6.道路工程路基实习报告

7.道路桥梁实习报告

8.交通运输系统春运保障工作总结