

# 智慧城市工作总结 智慧城市(通用6篇)

总结是对前段社会实践活动进行全面回顾、检查的文种，这决定了总结有很强的客观性特征。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

## 智慧城市工作总结 智慧城市篇一

-----140城市角逐智慧城市，标准体系有望近日面世

在2013年年初已经公布90个试点城市的基础上，第二批试点城市也即将在6月底完成初审，数量大约为50个，两批合计140个。

住建部信息中心副主任王毅日前表示，我国住房城乡建设领域在rfid(无线射频识别)和智能ic卡方面已经取得了一定的成效，智慧城市标准体系框架已经基本确立。

在此基础上，由国家发改委和工信部制定的《促进我国智慧城市健康有序发展指导意见》也有望于近日下发。

### 第二批试点待出

按照专家的解释，智慧城市是指在物联网、云计算、人工智能、数据挖掘等新一代信息技术的支撑下，形成的一种新型信息化的城市形态。

我国所有的一线城市、50%以上的二线城市都提出了建设“智慧城市”的目标。在今年1月底住建部确定的90个“智慧城市”试点中，包括地级市37个、区(县)50个、镇3个，其中二、三线城市占据绝大多数。据知情人士向《每日经济新闻》记者透露，第二批“智慧城市”试点名单将在下半年公布，数量在50个左右。

中国工程院院士邬贺铨表示，“智慧城市”的建设分为前期基础设施建设、中期数据处理设施建设和后期的服务平台建设，相关的建设涉及电信设备制造企业、系统集成企业、数据采集分析企业、电信运营商和数据服务企业，对整个产业链将起到巨大的拉动作用。初步预测，“智慧城市”市场规模在“十二五”期间累计将超过7000亿元。

“„智慧城市“可作为贯穿全年的重要主题。随着住建部第一批试点城市名单公布，投资方向逐步具体化。年中第二批试点城市名单有望公布。按照我国项目建设传统进度，下半年通常是招投标高峰期。不断释放的招投标信息有望成为行业持续的催化剂。

住建部副部长仇保兴曾指出，“智慧城市”是贯彻落实党中央、国务院城镇化战略部署的具体任务，也是扩大内需、启动投资、促进产业升级和转型的新要求。

## 角逐背后的隐忧

目前，全国开始建设“智慧城市”的地方遍及东中西部。除了北京、上海、广州、深圳外，杭州、厦门、珠海等一些东部沿海地区的经济发达城市，也纷纷开始“智慧城市”建设。

而湖北、湖南、山东、辽宁等省份则提出建设“智慧城市”群。浙江省日前还成立了“智慧城市”促进会，计划今年在全省范围内启动20个“智慧城市”建设示范试点项目，遍及智慧健康、智慧旅游、智慧安居、智慧交通等领域，预计投资28.68亿元。

在北京邮电大学民族教育学院信息数理中心教师王学严看来，要实现“智慧城市”的视频预知网□gps定位、“市民卡”等，在研发层面问题不大，最大的障碍可能不在技术而在于钱。翻看各个试点城市的申报材料就可以看到，各种规划的背后，是巨大的资金投入和融资需求。

工信部科技司司长闻库也曾提出，“智慧城市”建设要合理规划，应尊重市场规律加强宏观指导，杜绝盲目投资重复建设。

按照住建部的设想，将高起点构架“智慧城市”的顶层设计，高标准构建智慧型的城市基础设施，高规格建立发展协调机制，高效率推进“智慧城市”的示范作用，通过试点探索、总结、提炼创新的城镇化发展模式。

住建部在《关于开展国家智慧城市2013年度试点申报工作的通知》中写道，每个省限推荐2个试点，可以是市、县、区或镇。“这一方面充分体现了试点选取的无歧视性原则，但也增加了遴选难度。”上述住建部内部人士说，因为没有gdp□人口规模等硬性限制，申请门槛较低，也更需要甄别，以保证试点效果。

有专家也提醒，一些欠发达地区建设“智慧城市”的积极性可以理解，但不考虑基础条件就急于启动项目，还需三思。如果头脑发热盲目上马，挤占了其他基础民生投入，甚至让地方政府和百姓债台高筑，无疑就有些本末倒置了。

## 标准体系将问世

在刚刚结束的京交会上，三星sds集团亚太区ceo杨惠泽表示，火热的市场中却缺乏相关的标准和法律法规规范这类企业的运营，90%以上以“提供„智慧城市“解决方案服务”为宣传口号的企业实则只能提供整体方案中某个细分环节的解决方案。

据《每日经济新闻》记者了解，一份名为《促进我国智慧城市健康有序发展指导意见》(以下简称意见)正由国家发改委和工信部牵头制定，有望近期出台。意见经修改完善后，将以国务院名义下发执行，成为从现在起直至2020年指导我国“智慧城市”建设的最重要的指导性文件。

据悉，意见将智慧城市建设的重点和主要目标以“五化”进行了完整概括，即城市规划设计科学化、公共服务均等化、社会管理精细化、基础设施智能化和产业发展现代化。针对上述各地竞相角逐智慧城市的问题，《意见》还要求中心城市、中小城市、小城镇要结合各自实际，理性推进智慧城市建设。

部门之间的藩篱一直是新兴产业发展的症结，中国工程院院士、中国人民解放军信息工程大学校长邬江兴认为，建设“智慧城市”难点不在技术，而在利益壁垒。

以智能公交为例，需要通信系统、银行系统、政务管理系统等全面打通、开放，但我国智慧城市建设恰恰极其缺乏跨部门共享和业务协同的工作机制，使智慧应用的推广难度非常大。

“政府各个部门都有大量信息，但这些信息都被政府的各个部门所拥有，所谓智慧就是把这些信息最大程度地融合起来，才能让城市得以智慧地运行。”邬江兴说。

而在即将出台的意见中也或有类似“将信息资源作为城市经济社会发展的重要生产要素，下大力气促进信息资源开放和共享”的表述。

## 智慧城市工作总结 智慧城市篇二

减速器是原动机和工作机之间的独立的闭式传动装置，是一种相对精密的机械，使用它的目的是用来降低转速和增大转矩，以满足工作需要，在某些场合也用来增速，称为增速器。

为了保证减速器的正常工作，除了对齿轮、轴、轴承组合和箱体的结构设计给予足够的重视外，还应考虑到为减速器润滑油池注油、排油、检查油面高度、加工及拆装检修时箱盖与箱座的精确定位、吊装等辅助零件和部件的合理选择和设

计。

减速器按用途可分为通用减速器和专用减速器两大类，两者的设计、制造和使用特点各不相同。其主要类型：齿轮减速器；蜗杆减速器；齿轮—蜗杆减速器；行星齿轮减速器。

一般的减速器有斜齿轮减速器(包括平行轴斜齿轮减速器、蜗轮减速器、锥齿轮减速器等等)、行星齿轮减速器、摆线针轮减速器、蜗轮蜗杆减速器、行星摩擦式机械无级变速机等等。

减速器在各行各业中十分广泛地使用着，是一种不可缺少的机械传动装置。当前减速器普遍存在着体积大、重量大，或者传动比大而机械效率过低的问题。国外的减速器，以德国、丹麦和日本处于领先地位，特别在材料和制造工艺方面占据优势，减速器工作可靠性好，使用寿命长。但其传动形式仍以定轴齿轮传动为主，体积和重量问题，也未解决好。日本住友重工研制的fa型高精度减速器，美国alan-newton公司研制的x-y式减速器，在传动原理和结构上与此类似或相近，都为目前先进的齿轮减速器。除了不断改进材料品质、提高工艺水平外，还在传动原理和传动结构上深入探讨和创新，平动齿轮传动原理的出现就是一例，减速器与电动机的连体结构，也是大力开拓的形式，并已生产多种结构形式和多种功率型号的产品。目前，超小型的减速器的研究成果尚不明显。在医疗、生物工程、机器人等领域中，微型发动机已基本研制成功，美国和荷兰近期研制的分子发动机的尺寸在纳米级范围，如能辅以纳米级的减速器，则应用前景远大。

## 2. 国内减速器现状

国内的减速器多以齿轮传动、蜗杆传动为主，但普遍存在着功率与重量比小，或者传动比大而机械效率过低的问题。另外，材料品质和工艺水平上还有许多弱点，特别是大型的减速器问题更突出，使用寿命不长。国内使用的大型减速器(500kw以上)，多从国外(如丹麦、德国等)进口，花去不

少的外汇。60年代开始生产的少齿差传动、摆线针轮传动、谐波传动等减速器具有传动比大，体积小、机械效率高等优点。但受其传动的理论的限制，不能传递过大的功率，功率一般都要小于40kw。由于在传动的理论上、工艺水平和材料品质方面没有突破，因此，没能从根本上解决传递功率大、传动比大、体积小、重量轻、机械效率高等这些基本要求。90年代初期，国内出现的三环（齿轮）减速器，是一种外平动齿轮传动的减速器，它可实现较大的传动比，传递载荷的能力也大。它的体积和重量都比定轴齿轮减速器轻，结构简单，效率亦高。由于该减速器的三轴平行结构，故使功率/体积（或重量）比值仍小。且其输入轴与输出轴不在同一轴线上，这在使用上有许多不便。北京理工大学研制成功的“内平动齿轮减速器”不仅具有三环减速器的优点外，还有着大的功率/重量（或体积）比值，以及输入轴和输出轴在同一轴线上的优点，处于国内领先地位。国内有少数高等学校和厂矿企业对平动齿轮传动中的某些原理做些研究工作，发表过一些研究论文，在利用摆线齿轮作平动减速器开展了一些工作。

### 发展趋势：

当今的减速器是向着大功率、大传动比、小体积、高机械效率以及使用寿命长、高水平、高性能、积木式组合设计、型式多样化，变型设计多等方向发展。

- 1、高水平、高性能。圆柱齿轮普遍采用渗碳淬火、磨齿，承载能力提高4倍以上，体积小、重量轻、噪声低、效率高、可靠性高。
- 2、积木式组合设计。基本参数采用优先数，尺寸规格整齐，零件通用性和互换性强，系列容易扩充和花样翻新，利于组织批量生产和降低成本。
- 3、型式多样化，变型设计多。摆脱了传统的单一的底座安装

方式，增添了空心轴悬挂式、浮动支承底座、电动机与减速器一体式联接，多方位安装面等不同型式，扩大使用范围。

## 智慧城市工作总结 智慧城市篇三

智慧城市是继数字城市 and 智能城市后的城市信息化高级形态，是信息化、工业化和城镇化的深度融合。发展智慧城市，是提高城镇化质量，缓解当前日益严重的“大城市病”的重要举措，建设智慧城市是经济增长“倍增器”和发展方式的“转换器”。智慧城市不仅会改变居民的生活方式，也会改变城市生产方式，保障城市可持续发展当前推进我国智慧城市建设和有利于推进我国内涵型城镇化发展；有利于培育和发展战略性新兴产业，创造新的经济增长点；有利于促进传统产业改造升级、社会节能减排，推动经济发展方式转型；有利于我国抢抓新一轮产业革命机遇，抢占未来国际竞争制高点。

智慧城市是城市信息化的高级形态，智慧城市建设和有利于实现经济、社会、生态的可持续发展；以信息技术为基础，依托信息产业发展和技术创新应用推动城市经济社会发展模式转型和城市治理的现代化；通过整合各种信息资源，全面提升城市居民的生活质量和幸福指数。事实上，智慧城市建设和是经济发展模式创新在特定空间上的具体体现，是一场信息产业再升级和信息技术创新引导的城市经济社会转型和生产生活方式变革。这就要求城市发展既要在技术上实现透彻感知、互联互通和深入智能，更要实现城市经济、生活和管理上的全面“智慧”。

“十二五”时期，我国将全面进入城市时代，亟需充分利用城市信息化把握发展机遇，改变以往城市经济发展和社会管理中面临的诸多失衡问题，以及应对城镇化过快发展所蕴藏的“大城市病”集中爆发风险。基于这一现实需求，加快推进城市“智慧化”，实现城市经济“智慧增长”具有重要的战略意义。“智慧城市”是继“数字城市”和智能城市后的城市信息化高级形态，是经济增长“倍增器”和发展方式

的“转换器”，有助于促进城市经济、社会、环境协调、可持续发展，具体而言：(1)发展智慧城市是提高城镇化质量、推进内涵型城镇化建设的重要举措。建设“智慧城市”有利于提升城市基础设施和公共服务的运行效率，通过引进电子信息化技术，实现电子政务，提高信息传递速度以及实现各部门之间的资源共享，以提升公共服务部门的行政效率和决策水平，切实解决城市居民最关心、最直接的现实问题，使全体居民更多地分享信息化和城市化发展成果，推动城镇化发展模式由侧重数量，关注经济要素集聚的外延型城镇化向重视质量、突出城市功能完善和经济社会效益提升的内涵型城镇化转变。

智慧城市对经济发展方式的影响主要通过两条路径实现：在生产方式方面，智慧城市建设将为信息技术应用提供更为广阔的市场空间，有助于增强企业技术创新激励和动力，促进信息技术产业化和传统产业信息化，加快产业转型和结构优化，推动生产方式由“高能耗高物耗、高污染、高排放”向“绿色、低碳、高效”转变。在消费方式方面，智慧城市将虚拟世界与现实世界有机结合，通过网络消费、电视购物、远程服务等消费方式减少中间环节，实现成本节约与资源的循环利用，推进节能减排和产业转型。

(4)发展智慧城市有利于抢占未来科技制高点，提升城市核心竞争力。建设智慧城市，有助于我国把握第三次信息革命的机遇，发展物联网、云计算、3S等高端信息技术，抢占未来科技制高点，提升城市的创新力和竞争力。

在“十二五”时期，智慧城市与集成电路、智慧工业、地理信息、软件信息服务等共同列入新一代信息技术，成为国家“十二五”规划以及“十二五”科技计划的规划重点，以及信息化带动工业化战略的重要着力点。

在智慧城市的建设中，要处理好市场“无形之手”和政府“有形之手”之间的关系，建立市场调节和政府引导共同

作用的动力机制。一方面，要重视市场配置资源的基础作用，一方面，要充分发挥政府在公共资源配置中的引导性作用，制定相对完善的产业政策、财税政策和金融政策，营造良好的政策环境，引导资金、技术、人才等要素向智慧城市相关产业流动。

智慧城市建设要处理好技术创新与制度创新的关系，促进产业技术与金融资本的有效对接，发挥民营企业和民间资本在智慧城市建设中的重要作用。要注重物联网、云计算、大数据等核心技术的研发，加快相关产业关键技术攻关，掌握一批自主知识产权，不断改变我国信息技术对外依存度高的问题。要发挥民营科技企业的创新作用，培育和壮大一批具有自主知识产权和国际核心竞争力的企业。

### （3）处理好信息基础设施建设与信息集成共享的关系

建立“智慧城区”或“智慧社区”，发挥其示范和带动作用，由点到线、由线到面、逐步扩展、不断提高，进而带动整个城市的信息化和智慧化。要率先在交通、环境、医疗、教育等领域推进智慧化项目建设，解决大城市“出行堵”、“环境差”、居民“看病难、看病贵”、教育不公平等迫在眉睫的现实问题，提升城市居民的公共服务质量和水平，引导广大群众和社会各界积极响应、支持和参与智慧城市建设。

定义：智慧城市就是运用信息和通信技术手段感测、分析、整合城市运行核心系统的各项关键信息，从而对包括民生、环保、公共安全、城市服务、工商业活动在内的各种需求做出智能响应。其实质是利用先进的信息技术，实现城市智慧式管理和运行，进而为城市中的人创造更美好的生活，促进城市的和谐、可持续成长。

原因：（1）一方面是中国目前的发展主要以城镇化为重心，城镇化发展带来的诸多问题亟待解决，而智慧城市很有可能能够解决这些问题；目前，我国正处于城镇化加速发展的时

期，部分地区“城市病”问题日益严峻。为解决城市发展难题，实现城市可持续发展，建设智慧城市已成为当今世界城市发展不可逆转的历史潮流。

(3) 最后，智慧城市建设是需要不断的创新的，而中国目前正在提倡创新，由此可提升经济发展水平，扩大就业，改善环境、提高能源、资源利用率。

## 智慧城市工作总结 智慧城市篇四

今天，我给大家讲一讲城市里有什么很大的变化吧！

以前的文具盒最高档次使用铁做的，现在的文具盒是用塑料做的，而且还有指南针，还可以弹出来；以前用的是木头铅笔，现在用的是自动铅笔；以前的尺子用断了还能用，现在是用断了就重新买一把；以前用井水，现在用自来水；以前是马车，现在是汽车；以前用算盘，现在用计算机；以前是用信来联系，而现在是用电话给家人联系；以前用柴来取暖，现在用天然气取暖，以前没有吹风机，只有用毛巾把头发擦干，现在是用吹风机来把头发吹干的；以前的桌子是自己用木头做的，现在是用大理石做的，以前没有零食，如果有一块糖就已经不错了，可现在我们有了零食还不满足！

这就是以前与现在的鲜明对比，也是城市的变化。

## 智慧城市工作总结 智慧城市篇五

国家智慧城市试点(100个试点城市)编辑

目录1 背景2 目的3 试点名单4 展望

背景为规范和推动智慧城市的健康发展，构筑创新2.0时代的城市新形态，引领中国特色的新型城市化之路，住房城乡建

设部于2012年12月5日正式发布了“关于开展国家智慧城市试点工作的通知”，并印发了《国家智慧城市试点暂行管理办法》和《国家智慧城市（区、镇）试点指标体系（试行）》两个文件，即日开始试点城市申报。办法指出，建设智慧城市是贯彻党中央、国务院关于创新驱动发展、推动新型城镇化、全面建成小康社会的重要举措。

## 目的

智慧城市是新一代信息技术支撑、知识社会下一代创新（创新2.0）环境下的城市形态。智慧城市基于物联网、云计算等新一代信息技术以及社交网络[fab lab][living lab]综合集成法等工具和方法的应用，营造有利于创新涌现的生态，实现全面透彻的感知、宽带泛在的互联、智能融合的应用以及以用户创新、开放创新、大众创新、协同创新为特征的可持续创新。试点城市通过智慧城市（区、镇）的实践，从政府和市长角度，促使城市“不得病”、“少得病”和“快治病”，保障城市健康和谐发展；从企业角度，利用智慧城市技术手段，提升企业自身运营效力、降低运营成本、提升竞争力；从百姓角度，让百姓感受到智慧城市带来的“便民”、“利民”和“惠民”，给百姓生活方式带来更好的变化。

住建部表示，将高起点构架智慧城市的顶层设计，高标准构建智慧型的城市基础设施，高规格建立智慧型城市发展协调机制，高效率推进智慧城市的示范作用，通过试点探索、总结、提炼创新的城镇化发展模式。

住房城乡建设部2013年1月29日公布首批国家智慧城市试点名单，并与试点城市及其上级人民政府签订共同推进智慧城市创建协议。2013年8月5日，住房城乡建设部公布第二批2013国家智慧城市试点名单，再度确定103个城市（区、县、镇）为2013国家智慧城市试点。

为贯彻党的十八大精神，推行新型城镇化，有效提升城市管

理水平，根据《住房城乡建设部办公厅关于开展国家智慧城市2013试点申报工作的通知》（建办科函[2013]275号）要求，各省级住房城乡建设主管部门开展了基于数字化城管系统的智慧城市试点申报的组织、初审和推荐工作。经综合评审，确定北京经济技术开发区等103个城市（区、县、镇）为2013国家智慧城市试点。

## 智慧城市工作总结 智慧城市篇六

我的家乡是汕头，我的家乡发生了翻天覆地的变化。

以前那凹凸不平的羊肠小道，那欲倒的危房，那空荡荡的市场，那破旧的小公园，还有那经不起风吹雨打的幼儿园和学校。现在，变得面目全非了。

来到汕头，只见高楼林立，绿树成阴，繁花似锦，一派欣欣向荣的景象。马路干净又整洁，四辆汽车在马路上并行还显得很宽敞。马路两旁种满了一棵棵苍翠的树，使空气十分清新。一幢幢高大雄伟的建筑物犹如雨后春笋拔地而起：有三十层的高楼大厦，有显示现代特色的五星级酒店，还有别致的居民楼，展示了现代城市的风貌。市场里的食物琳琅满目，每天买菜的人络绎不绝。以前的汕头市只有一两个破旧不堪的公园，现在已经新建了许多公园，不但景色宜人，还增加了各种游戏设施。公园里的假山、喷泉、花草树木比比皆是，给公园增添了许多情趣。幼儿园和学校鸟语花香，传来孩子们欢快的笑声和琅琅的读书声，合奏成一支和谐生活的交响曲。

现在的科学发展日新月异，人们的生活水平犹如芝麻开花——节节高。听长辈们讲，以前的生活十分拮据，自给自足。户户人家的父母都是起早贪黑地干活，但收入才刚好养家糊口而已。还有，在那时候，如果谁家有一辆自行车或一台缝纫机，就算是很富有的了。经过了连年的经济改革开放，使市民们增加了收入，个个都奔上了小康水平。现在每户人

家家都有普通的家具设备了，甚至个别人家还拥有一些现代化的高科技用品。

看着家乡的这些变化，我们非常骄傲和自豪。因为它美化了我们的家乡，美化了我们的生活。我爱家乡的一草一木，更爱这个生我养我的家乡——汕头市。