

# 教学反思优点与不足之处(汇总5篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。那么，我们该怎么写总结呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

## 运输工作总结 道路运输工作总结篇一

一是强化组织领导机制。我们成立了由处党委班子成员、各专业部门和吸收道路运输协会同志参加的创建活动领导机构，实施一把手抓两手的“一把手”工程，制定了“一岗双责”的文明目标管理考核奖惩制度，形成班子成员谁主管谁负责的管理机制，领导小组分设了综合、客运、货运、汽修技术、稽查5个专项推进组。各基层单位也建立了相应组织，形成了一级抓一级、一级对一级负责的领导体系，确保了创建活动有组织地运行。

一是抓宣传教育工作。我们通过召开动员大会、散发宣传单、出动宣传车、悬挂宣传横幅、开辟新闻媒体专栏等形式，面向全社会做了大量充分的宣传动员教育工作，大造声势，大造影响，创造浓厚有利的舆论环境，极大地调动了广大运管人员和经营者的参与意识，赢得了社会各方面的理解与支持。从20xx年6月份开始，我处在交通广播电台开通了《道路运输市场新干线》栏目，每周二次30分钟政策法规、好人好事等行业管理内容的宣传教育，不断增强运输经营者的文明守法意识，大力倡导了文明经营、优质服务的行业新风。

针对从业人员的`实际情况， we 有计划、有组织地举办各类培训班，对客车驾驶员、乘务员、站务员、汽车维修人员、零担运输、危险品运输的从业人员进行业务技能培训，学习

运输法规、经营规范和服务标准，使从业人员的服务水平和  
技术能力有了明显提高，培训近3万余人次□20xx年5月份开始，  
按《黑龙江省机动车驾驶员培训行业管理办法》和交通  
部20xx年第7号令《营业性道路运输驾驶员职业培训管理规定》  
的要求，积极稳妥地抓好营运驾驶员职业培训、考试及从业  
资格证书发放等管理工作，在培训、考试、核发从业人员资  
格证时，对驾驶员的身体状况、职业道德、驾驶技术等进行  
考核和审查，同时对安全常识、行车安全等进行审查，凡不  
符合条件的不批准合格和不予以年审，现已培训近2万名从业  
驾驶员。

1.市政道路工作总结

3.道路工程实习报告

4.留学条条道路通美国

5.道路使用协议书

6.道路工程路基实习报告

7.道路桥梁实习报告

8.交通运输系统春运保障工作总结

## **运输工作总结 道路运输工作总结篇二**

(一)认真落实安全生产责任制，加强安全监管工作

全面落实安全生产责任制，结合交通安全生产工作实际，强  
化落实“两个”主体责任，对安全目标责任进行了细化，并  
与安全生产成员单位签订安全生产目标责任书，形成了安全  
管理工作横向到边，纵向到底的管理体系。上半年我局制定

了□xx县交通运输局关于开展安全生产竞赛活动实施方案的通知□□□xx县交通运输局关于开展道路交通综合整治攻坚年活动实施方案的通知□□□xx县交通运输局关于开展全国安全生产月活动实施方案的通知□□□xx县交通运输局关于开展节前安全生产大检查的通知□□□xx县交通运输局关于落实安全生产“一岗双责”目标任务的通知》等文件。全县上半年水上交通安全责任事故为零；单位火灾、道路养护、内部保卫无事故；车站源头安全责任事故为零；上半年道路运输共发生事故4起，死亡5人，受伤19人，同比20xx年上半年三项指标呈上升趋势，安全生产形势较为严峻。

## (二)广泛宣传，全面营造浓厚的安全生产氛围

为全面加强安全生产宣传，广泛调动干部职工参与安全的积极性，结合交通安全实际，深入开展了“百日安全生产”、“安全生产月”和“道路交通安全综合整治攻坚年”等活动，充分利用标语、广播、电视、安全知识挂图等多种形式，向干部职工和广大群众宣传《安全生产法》、《四川省安全生产条例》、《安全事故报告和调查处理条例》等法律、法规和安全生产基本常识知识，全面提高广大人民群众对安全生产的知晓度和积极参与意识。6月16日(安全生产咨询日)在双流棠湖公园激情广场参与全县组织的安全宣传活动。同时分别还在双流车站、黄龙溪旅游码头、黄龙溪车站设立了3个安全咨询宣传点，广泛开展了对旅客、群众及驾驶人员进行了安全行车知识、政策、法律法规和乘坐常识、超限运输等大家关心的问题进行了咨询、交流和互动，并发放安全宣传资料、制作安全生产宣传展板、悬挂宣传横幅，滚动播放安全生产宣传片和警示片。6月18日，在九江街道赛仑吉地广场组织开展了“安全生产宣传咨询”。通过交流活动，取得了良好的社会效应，提高了群众安全主动意识，有力推动了“安全生产月”活动的深入开展。

## (三)加强防汛工作，确保汛期安全

认真贯彻落实省、市、县防洪防汛工作会议精神，按照市、县防汛工作的总体部署，结合我局防汛重点，4月18日就安排部署了全局防汛工作并制定了《防汛抢险应急预案》、《汛期应急演练预案》和防汛值班表，并对防汛重点部位进行了安全隐患排查，制定了整治措施，为全系统汛期道路运输、水上运输和道路桥梁、在建工程、下穿隧道等安全度汛奠定了良好基础。截止目前，未出现塌方和下穿立交积水影响安全问题现象。

#### (四) 强化督促检查，消除安全隐患，防患于未然

1. 加强防火、防盗、在建工程、道路桥梁、交安设施等方面的安全检查，及时制定了防火、防盗的应急预案和存在安全隐患的道路、桥梁整改台帐和方案，及时消除安全隐患。严格执行安全生产目标管理责任制和“一岗双责”制度，监督安全生产各项规章制度的落实，建立和完善了安全生产网格化管理体系，确保了安全生产“两个主体”责任落实到位，切实杜绝了单位内部和交通工程建设安全事故的发生。上半年开展日常安全检查40次，检查客运企业5家，出租公司6家，车站3家，物流公司6家，在建工程6处。发现安全隐患28处，及时整改25处，限期整改3处，均已要求立即或限期改正。大力开展非法营运整治，维护正常道路运输秩序。上半年，开展高速公路收费站超载综合整治行动，共出动执法人员6625人次，检测货运车辆55327台次，劝返2213台次。查处运政案件56件、路政超限运输案件40件、非法营运案件26件，配合县公安局暂扣电动三轮车263辆。

2. 督促客运企业、车站等单位开展以职业道德培训和安全应急培训为主要内容的干部职工、驾驶员、乘务员的专项培训。增强从业人员服务公共交通的荣誉感、使命感和责任感，进一步提高交通运输应对处置突发事件能力。上半年客运行业组织培训6次，培训人数20xx余人次，参培率达100%。车站源头严格落实“三不进站”、“五不出站”管理规定，确保源头安全无事故。在“春运”、“清明”、“五一”、期间，

制定详细安全的运输计划，合理调配运力，及时解决运力与运量的矛盾，确保旅客运输安全有序。

3. 加强危险品运输和维修、驾培等行业的安全管理，严格落实各项管理规定，加大安全生产检查力度，认真清理各单位经营资质，坚决取缔无照经营单位，确保安全合法经营；积极联合公安等部门加大对危险品运输的路检路查力度，大力打击无证上路运输危险品，对运输不规范和达不到危险品运输要求的即时扣留，并集中销毁，切实杜绝安全隐患，确保证危险品运输安全。

4. 严格执行“六不出航”、“出航签单”、“三品”严禁上船和“救生衣行动”等安全管理制度和措施，加强水路交通基础设施建设，规范行业管理，确保水上运输源头安全管理；加强船员教育培训，提高安全意识。上半年共安全教育培训180余人次；严把证照换发、审验工作，严格按照相关规定对水运企业的水路运输许可证、船舶营运证、船舶检验证、船员适任证等进行了年审。船舶年检率、合格率达100%；船员证照审验率、合格率达100%；水运企业经营资质年检率达100%、合格率达100%；有效遏制了水上交通安全事故的发生。

(一) 安全监督管理需进一步加强，日常安全检查深入基础一线不够，安全隐患排查不够彻底，一般隐患整改斗硬不够到位。

(二) 企业安全教育培训不够及时，培训效果不够明显，针对性不够强。

(三) 企业安全事故教训吸取不够深刻，原因分析不够到位。

(四) 安全信息报送不及时，缺乏及时掌握信息动态。

(一) 认真抓好企业对安全从业人员的日常安全教育培训工作，提高安全自我防范能力，促进全系统安全形势的进一步平稳。

(二)继续做好防洪抗灾工作，确保全系统安全度汛。

(三)继续深化“打非治违”和“道路交通安全综合整治攻坚年”专项工作，重点加强道路安全操作、违规违纪等影响安全因素的整治。

(四)进一步加大安全生产明查暗访和路检路查力度，督促落实各项安全职责。

(五)认真督促检查各运输企业安全生产隐患排查整治和安全生产标准化建设工作。

(六)督促运输企业加强道路事故原因分析，严格落实每月安全隐患原因分析制度，时刻绷紧安全这根弦，有效防控安全事故的发生。

20xx年，我局紧紧围绕区委、区政府的中心工作，认真落实市安监局部署的各项工作任务，以“保障青奥平安”为工作重点，全面开展重点隐患整治、强化200天安全生产专项整治、安全生产月、六打六治等各项工作，全区安全生产形势总体平稳□20xx年亿元gdp生产安全事故死亡率指标为0.08，预计较好完成指标任务，未发生列入我区安全生产考核统计的亡人安全生产事故，实现了事故起数和死亡人数“双下降”□20xx年全区发生安全事故66起，死亡38人，今年截止目前发生安全事故51起，死亡16人，（其中：道路交通45起，死亡11人，建筑行业事故5起，死亡4人，工矿商贸领域1起，死亡1人）。

## 运输工作总结 道路运输工作总结篇三

下文《运输管理工作总结范文》由本站工作总结频道为您提供，希望对您有帮助，欢迎您访问本站浏览更多资讯。

## 一、上半年工作完成情况

### 1积极配合市交委做好郑上快速通道前期工作

区交通运输局全力争取郑上快速通道建设，上半年。积极协助区委、区政府两次将修建郑上快速通道的请示上报市政府。截至目前，该项目已被列入郑州市城建计划，工程可行性研究演讲已经编制完成，市交委、市发改委已分别组织了专家研究论证会，目前正根据专家意见修改方案，下一步我将继续努力，做好沟通协调，尽快完成此项目的前期工作。

### 2做好8.87公里农村公路建设的审批、立项工作

投资计划已下达，今年我局承担8.87公里农村公路的建设任务。截至目前。工程预算已上报区财政局审批，待批准后进行招标，预计近期将全面开工建设。

### 确保道路“绿、美、畅、洁、安” 3继续完善公路养护机制。

继续完善“文明示范路”管养的长效机制，干线公路养护方面。始终坚持道路“绿、美、畅、洁、安”农村公路管养方面，落实养护责任，健全养护机制，真正实现管养分离，把农村公路养护推向市场化管理。截至6月，干线公路管养共清扫路面188千米，整修路肩34080平方米，整修边坡25150平方米，疏通边沟18520米，清运垃圾119方，修剪花木6000米，路面量验13.728千米，累计完成投资21.89万元，所管养路段依照好路率规范评定月平均好路率100%农村公路日常养护中共清扫路面797千米，整修路肩29520平方米，疏通边沟12000米，累计完成投资41.46万元，所管养的两条县道依照好路率规范评定月平均好路率达到80%以上。

### 大力发展现代交通运输业4加强运输服务。

完善96520服务热线，一是继续完善我区道路运输信息中心。

平安监控中心现有基础上。建立汽车救援网络，为公众和政府提供全方位的交通信息服务，上半年共接受投诉、咨询19起。积极对全区营运车辆进行二级维护、技术评定工作，上半年累计完成车辆检测2440台次。二是积极推进客运线路公司化改造，鼓励和引导我区运输企业转变经营理念，加快企业运输结构调整，强力推进我区客运班线公司化改造。三是积极做好昆仑现代仓储物流业基地建设。根据《中共 区委 区人民政府关于进一步加快产业集聚区建设加快城乡一体化进程维护社会大局和谐稳定的意见》及《 年 区产业集聚区建设工作方案》有关要求，积极做好昆仑现代仓储物流业基地建设先期工作，对各个物流企业进行走访，研究企业发展中存在问题，结合 实际先期做好物流园区建设规划。紧抓我区建设昆仑路物流园的良好机遇，熟悉物流相关业务，做到未雨绸缪，服务我区现代物流业的发展。

维持 区汽车站的良好秩序，为了发明优良的经营条件。对客运场站进行了专项治理，春运”端午节”和其他节假日期间，广大执法人员牺牲休息时间，严厉打击黑车、野车等非法经营活动，有力地打击了违法行为，维护了合法经营。今年以来，开展了汽车站专项整治工作，一是汽车站装置完善了三品”监测仪，严查“三品”坚决将“三品”堵在车下站外，保证了广大旅客的出行平安。

严厉打击“黑车”野车”宰客、倒客等违法经营行为，二是采取与交-警联合稽查、定点稽查□gps监控及电话举报相结合的方式。发明了良好的营运秩序。

## 6切实抓好平安生产和稳定工作

强化道路运输平安管理，一是深入开展交通平安宣传教育。严格交通基础设施建设平安管理，认真抓好消防平安工作。二是建立健全平安生产各项规章制度，进一步健全完善突发事件应急管理机制，加强演练，熟悉和掌握预案，确保及时有效地应对突发事件。三是加强监管，继续深入开展“平安

生产年”活动，落实“四项机制”三关一监督”制度，加强汽车站和检测站监督管理，抓住源头，抓好预防，搞好事前监督，确保我区运输市场全年不发生一起重特大事故。四是认真做好挂牌督查的两座危桥的整改工作，已将两座危桥情况及时向区政府、区安监局进行了汇报，根据两座危桥所处道路交通流量、损坏部位和损坏程度，分别制定了不同的整改措施，近期将开工修复。

## 7切实加强路政管理和治超工作

采取有力措施，上半年。加强对公路的维护，克服重建轻管的思想，依法查处破坏公路基础设施的行为，维护路产路权完好，确保公路疏通，目前共查处路政案件20件，查处率98%。针对我区公路治超工作面临的新情况新问题，坚持源头治理和路面治理相结合、重点治理和长效治理相结合的原则，进一步加大治超工作力度，延长公路使用寿命。

## 8切实做到依法行政

一是注重交通执法队伍建设，为做好依法行政工作。明确领导责任，提高执法水平。二是根据我局《案件料理管理规定》做到四个明确，即明确执法依据和案件料理流程，明确行政处罚程序，明确办案的特殊规定，明确执法人员违规行为的追究责任；三是规范自由裁量权，行政处罚案件集中处置。通过各项切实有效的措施，今年上半年我局共办理案件20件，没有出现一起问题案件及行政复议案件。

## 9开展行业文明服务竞赛活动。

建功立业”活动，为进一步深化“创先争优。依照交通运输部强化“三个服务”和郑州市创建全国文明乡村的要求，积极参与“郑州市交通系统文明服务竞赛”活动。局机关和局属各单位根据行业特点和工作职能，确保竞赛活动全面展开，提高了区交通行业各单位的服务水平。

规范服务理念10做好行政审批。

依照审批中心的各项规定，遵照有关法律法规。不时创新，努力工作，为企业和车主提供了更加优质、高效的服务。上半年共料理营运证540个，补办营运证10个，料理许可证405个，审验车辆626辆，转走车辆38辆，以高效的工作和优质的服务，使交通窗口成为政府放心的窗口。

11进一步深化交通改革

1.道路运输管理工作总结

2.城市交通运输管理所安全工作总结

3.水上运输局安全工作总结

4.安全运输员工作总结

6.物流运输公司个人2019工作总结范文

7.交通运输企业安全工作总结范文

## 运输工作总结 道路运输工作总结篇四

首先，就交通运输来说，其存在着突出的矛盾。一方面，目前的交通运输需求正在不断的激增，而与此相对应的交通运输能力却依然处于一种发展缓慢的状态，这样一来，两者之间就产生了巨大的矛盾。而且随着我国市场经济的进一步深入推进，无论是在人流，还是在物流上，其移动频率和广度都在不断地增长，而其增长速度，实际上远远高于目前交通运输能力的提升速度。为此，如何将这两种速率有效、统一地结合起来，做到协调发展，无论是对于整个交通运输行基础交通设施建设，还是加强其实际管理水平来说，都有着一

定的挑战。另外，如今的交通运输行业与环境资源之间也存在很大的矛盾，因为交通运输需要修建大量的基础通设施，而这种交通设施会不可避免地占用大量的土地资源。这样一来，环境资源的相对有限又与交通运输设施需求相对无限之间产生了一定的矛盾，这需要相关方面对其给予足够的重视。另外，就交通运输的管理体制来说，其作为一种规范和指导交通运输的手段和条例，如果其体制存在着问题，就会在一定程度上纵使我们在上一节说到的那些问题的滋生和发展。事实上，就目前我国的交通运输管理体制来说，其主要是沿着一种“条”与“块”相结合的管理模式，即各种运输路径与相应的部门相挂钩，由这些部门进行管理。但这种管理模式也就不可避免地会出现许多问题，一方面，由于长期推行这种管理模式，各管理部门就会容易陷入分割和相互独立的局面，无法形成一个高效的服务体系，另外，中央和地方政府也不能形成一个很好的分工协作，政企不分的问题普遍存在。这样一来，加上没有有效的外部监督机制，交通与非交通管理两者严重分离。

上一节中，我们说到，目前的交通运输无论是在实体，还是在运输体制上都存在的问题，这也就意味着我们需要急切和及时地建立相应的综合交通运输管理体制。总的来说，我们可以从以下几个方面入手：首先是建立的原则。交通运输管理体制改革是一项极其复杂的系统工程，既要态度坚决，果断决策，又要反复论证，稳步实施；既要参照国外的先进管理模式，又要从中国的实际出发，坚持正确的原则。首先，遵循精简、统一、效能的原则，机构要精简，不能重叠设置机构，形成多头管理；二是人员要精简，解决人浮于事问题；三是部门要精简，解决重复管理，办事推诿等问题；四是手续要简化，证件要减少(如今驾驶员携带证件达20多种)，最终要实现一车一证，一人(驾驶员)一证。通过简化手续，提高办事效率。其次，遵循“统一规范、权责一致、依法治交、依法行政”的原则，对于规范交通经营行为和管理行为的法律，以及各种技术标准、管理准则和运行规定、业务规则等，应由国家统一制定，由交通管理行政机关负责实施和监督，

以确保政令统一，实现权责一致，克服多头管理，政出多门的弊端。最后，坚持政企分开、政事分开的原则，转变政府职能，实行政企、政事分开是建立综合交通运输管理体制的前提条件。凡能由市场调节的事务，政府不再进行直接管理；凡是社会能自我管理，自我服务的，政府应放手让社会去办，不再大包大揽。政府的主要任务是研究政策，制定法规，组织协调，监督检查，提供服务。

其次，是建立的几点建议。首先是在省级地方政府层面，结合地方实情。加快建立省级综合交通运输管理体制，为建立全国性综合交通运输体制提供经验和动力。由于我国经济发展中区域性集结的特征十分明显。形成了京津冀、环渤海、长三角、珠三角等经济社会发展集聚区。在这些地区，城市化、工业化程度更高，对发展要素的流动性需求总量大、增长快，但是支撑交通运输供给的资源又越来越紧缺，因此在这些地区加快建立综合交通运输体系的要求更为迫切。而且这些区域现有的交通运输发展水平比较高。各种交通运输方式都形成了较好的发展基础。再考虑到这些地区改革发展较快，市场经济体制比较成熟，因此可以率先在这些地区分省(市)建立综合交通运输管理体制，统一规划、建设、管理本省(市)内的公路、水运、地方铁路、民用机场和管道运输体系，全面提升区域通运输的集约化水平。其次是在国家层面，以明确职能为基础。争取早日组建综合性的国家交通运输部。由于历史的原因，我国交通运输领域政企不分、政事不分的现象还比较突出。特别是铁路行业：而且行业的国家垄断性很强。因此可以分两步推进：第一步是加快推进交通运输行政管理改革，全面理顺目前体制下交通运输行政管理职能，尽快实现政企分离，为设立综合交通运输管理机构创造充分条件。第二步是正式组建综合性的国家交通运输部。在交通运输部内设立主管各种交通运输方式的执行局。

综上所述，我们对目前交通运输行业的现状、存在的问题以及综合交通运输管理体制的内涵、具体构建策略有了一定的了解。我们从中应该深刻地认识到，面临着我国社会经济不

断发展以及目前交通运输行业多表现出来的那种不乐观的状态，如何采用相关措施将这种状态进行有效缓和显得尤为重要。当然，作为可以有效解决这一问题的综合交通运输管理体制，其具体效用的发挥实际上有赖于我们依据实际的实际情况，进行科学、全面的调查和分析，并在此基础上完善相关体制，真正意义上将我国的综合交通运输管理水平提升到一个新的高度。

## **运输工作总结 道路运输工作总结篇五**

近年来，由于水运市场不景气，运输企业经营效益差，企业经营管理不到位，导致年审工作未能引起运输(服务)企业和船舶经营业户的重视，有部分企业、船舶单位迟迟不肯年审，对我们既定的年审工作造成一定的影响，特别是吴川市辖区各船队，这些船队的船舶数量多、吨位小，船舶又分布较散，难于管理。针对这类问题，我们会同吴川市交通局派员下到各船队组织各船队领导召开年审工作会议，反复宣传省厅的政策文件精神，使水路运输（服务）企业和船舶单位充分认识到此项工作的重要性，提高按规定年审的自觉性，通过法律教育大部分企业单位都能按时，按要求参加年审。

这次年审的目标，在于通过年审巩固历年来的航运市场整顿成果，进一步规范水路运输市场秩序，及时纠正，查处违法违规行为。对在规定的期限内无故不参加年审或拒不接受年审的水路运输（服务）企业和船舶单位，依照相关水运法规，发出书面通知，限期办理，在限期内仍未按规定年审的，按规定给予相应处罚直至取消经营资格。如湛江市国航船务有限公司、湛江市东泰货运代理有限公司、麻章区明顺船务有限公司等，在我们多次反复催促的情况下，仍未按规定填报运输统计报表、办理年审及缴纳运输管理费，据此，我们将会同工商部门对其进行查处，依法责令停业整顿，整顿效果仍达不到要求的，将取消其经营资格。

（一）部分企业船舶的管理、联系及配备的管理人员不到位，

机构设置欠妥，对年审工作不重视，容易造成船舶不按时年审现象。

（二）绝大部分未年审的船舶都是长期定点经营某一地区偏远航线，由于周边地区水运执法部门的监管不到位，监管不力，致使未能及时返港年审。

（三）服务企业规模小，同时缺乏专业性强的专业管理技术人才，从业人员素质比较低。

（四）水路运输服务业市场秩序较为混乱，违规经营时有发生，无证无照的服务企业仍然存在。

（五）水路运输服务企业逃缴规费、逃避年审违章经营的侥幸心理一直存在。

（一）继续加强对未年审企业及船舶的监管，加大对企业资质的检查工作，限期完成年审，促进企业内部管理规范化，提高企业对年审工作的重视，确保年审工作的顺利进行。

（二）加强海事、船检、工商等部门协调合作，加强对水运服务业及营运船舶的检查，杜绝船舶无证和证照过期的经营行为，促使船舶经营者自觉守法持证经营。

（三）严把市场准入关，坚持“布局合理，竞争有序”的原则，对不达到经营资质要求的企业一律不准进入市场经营。

（四）严格按照年审规定，对达不到要求的服务企业，年审一律不予通过，籍此次年审机会，取缔一批违规经营企业，净化水运服务市场环境。

（五）加大日常对服务行业进行监管力度，对企业经营行为实行动态跟踪管理，发现问题，即时整改，把违法违规消灭在萌芽状态。