

# 最新幼儿园体育教案报纸游戏 幼儿体育活动游戏教案(精选5篇)

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 公路养护工作总结篇一

我叫鲁xx男，现年49岁。高中学历，系xx县公路局朱仑工班养护一线职工。

体会

时事

，分析、了解国家政治动向，提高自己的政治理论水平。学习先进、劳模和优秀典型，拜师讨教，提高自己的思想素质。

二、努力工作、拼命工作力争做一名合格工人。刚参加工作时，确实感到职业的辛劳，虽有彷徨，但从不气馁、悲观，总是相信：没有春的辛勤耕耘，不可能有秋收获。公路养护工作是一项辛苦的服务性的工作，没有吃苦耐劳和拼搏的精神，是无法坚持到今天的。没有崇高的职业道德理想和无私奉献的牺牲精神，就不能算一名合格的职工。也只有认真工作，才能报效社会和对得住党的培养。31年来，我扎实工作，担任基层骨干20多年，在早年的工作中，还光荣的加入了中国共产党。

三、争做一名优秀的共产党员。为了公路事业的发展和繁荣，我总是积极建言献策，竭尽所能，从来都是知无不言，言无

不尽。为一线养护工作的开展，作出了自己应有的贡献。

当然，自己也存在一些不足和缺点。主要是：

- 1， 家庭负担重，常感力不从心。
- 2， 胆小怕事，工作力度不足。
- 3， 进步慢，主要是自己文化少。

以上是我的工作述职，请批评指正！

## 公路养护工作总结篇二

为基本建立符合我乡农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由一把手任组长，分管领导任副组长，交管办、安办、各村社区负责人为成员的农村公路管理养护领导机构，负责全乡农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。认真负责，做好日常工作。

1、做好农村公路日常养护工作。认真贯彻学习全省交通工作会议精神及《县农村公路养护实施方案》等文件精神，农村公路养护遵循“统一领导，分级管理”的原则，按照“乡道乡管、村道村管”的三级管理体系，认真扎实地做好农村公路的日常性养护工作。

2、加大农村公路的安全生产大检查，落实隐患整改。2014年，我乡定期或不定期召开农村道路交通安全专题会，分析研究本乡实际情况，加大农村公路的巡查工作，多处危险路段设置安全警告标志。

村公路管理养护体制改革后，我乡认真按照上级主管部门关于农村公路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，但与我乡经济建设发展和全乡人民群众需求相比，还有一定的差距：一是各辖区段养护积极性不高，甚至部分路段还存在一些责任未落实，监管不到位的现象。二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有不少塌方，保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。下一步，我们将从三个方面重点努力：一是健全农村公路养护体制机制，进一步完善责任链。落实村（社区）及道路协管员在农村公路管理养护中的责任。二是交管办要加强日常公路养护巡查，发现问题及时处置，突发险情及时上报，确保农村道路安全畅通。

## 公路养护工作总结篇三

### 一、主要工作业绩

20\_\_\_\_年，我参加了吴子高速公路路基、桥涵工程施工监理工作，担任监理员，这是我参加工作后的第一个工程项目，工程开始公司领导就对我们监理部的人员提出很高要求，驻现场的每个人，言行代表着公司员工素质、形象。为了公司的声誉，严格按照规范要求，在监理过程中，实施了全方位、全天候、全过程的监理，尤其对隐蔽工程，绝不放过每一个环节，不留隐患，把问题处理在萌芽状态中，我圆满的完成了领导安排的监理任务。为自己在路基、桥涵方面积累了一定的监理理论，摸索和总结了一些施工经验。

20\_\_\_\_年8月至20\_\_\_\_年12月在陕西蓝商高速、忻阜高速、王城高速，公路路基与桥涵工程施工监理工作，担任监理员。在监理过程中熟悉分管工程的设计图纸，对各种工程设计参数了然于心，细化隐蔽工程的检查，杜绝质量隐患；认真学习掌握验标、规范，明确实际工作中的指导思想。对于工程施工监理过程中的质量控制，尤其对安全文明生产控制必须做到“四勤”眼勤（提前发现问题）；脚勤（多巡、多查）；嘴勤（发现

问题多讲、多问);手勤(及时做好相关记录下发书面通知)。针对在工程关键部位施工时,做到提前到达旁站位置,检查施工准备工作,并旁站施工全过程,及时、完全真实地作好书面的旁站记录;对一般施工的各道工序作业,做好日常的巡视、巡检、检查工作。对施工单位推行全面质量管理,要求项目部建立健全质量保证体系,做到开工有报告,施工有措施,技术有交底,定位有复查,材料、设备有试验,隐蔽工程有记录,质量有质检、交工有数据。保证了工程质量交工验收全部达到优良工程。

20\_\_\_在王城高速公路,我担任了路基助理工程师。结合以往的监理经验,对工程有了新的认识,在1年多的日日夜夜里,我将自己的全部精力和热情投入到了工程监理工作当中。在思想上进一步树立爱岗敬业,企兴我荣、企衰我耻的主人翁责任感,热心服务施工单位,严格要求自己,从而确保了工程质量,工程进度。在内业资料方面,要求做到与工程同步,尽可能避免资料缺项失真,按照资料编制办法分门别类规范整理。在工程施工监理期间,工作量大,工期紧,质量要求高,地方干扰大,我克服了重重困难,精心组织,合理安排,虚心向总监请教、主动与施工单位沟通。作为桥梁工程师我对每一个分项工程的施工设计进行严格审批,关键部位亲自检验一次、钢筋,混凝土质量,并对监理员认真讲解技术要求,如不符合要求时,召集施工单位技术人员查找原因。孜孜不倦,保的是质量,求的是精品。

20\_\_\_年至今,我担任了邢汾高速公路、云南昭永公路,我担任了路基工程师、桥梁工程师。在工程施工监理期间,工作量大,工期紧,质量要求高,地方干扰大,我克服了重重困难,精心组织,合理安排,虚心向总监及组长请教、主动与施工单位沟通。作为工程师我对每一个分项工程的施工设计进行严格审批,关键部位都亲自检验,并对监理员认真讲解技术要求,如不符合要求时,召集施工单位技术人员查找原因。孜孜不倦,保的是质量,求的是精品。对桥涵构造物的检测、对路基施工放样的监理、对隐蔽工程量进行复核、

对高程控制的监理。工作尽职尽责、兢兢业业完成了总监办交给的.各项工作，与施工单位积极配合、团结协作，保证工程在质量、进度达到管理处要求。

## 二、专业学习情况

技术水准是我们的工作之本。现在工程施工工艺日新月异，新材料、新设备、新工艺、新技术应用迅速，监理人员如果不能提高自身业务水平，不努力学习，就不能胜任监理工作。我深知自己的理论基础还比较薄弱，从思想、工作和生活等方面认真自查了存在的问题，因此我认真学习公司下发的学习数据，使我受到了深刻的教育。在此基础上，我结合自己的工作实际情况，对思想，工作作风进行了全面回顾、结合本人的实际情况，本着实事求是的原则，通过认真学习公司的学习资料，在思想上能同公司保持高度一致。始终保持清醒的头脑，坚决做到认识不含糊；态度不暧昧；行动不动摇；立场坚定。在日常工作中，坚决抵制各种腐朽思想，努力做到吃苦在前，享受在后。努力学习专业技术和建设监理知识，不断提高业务和监理水平，不泄露所监理项目各方认为需要保密的事项。

把个人利益置于集体利益之外，在工作上按章办事，认真遵守公司的各项规章制度，实事求是，不偷懒。加强自身建设，严格要求，自我加压。始终保持积极向上、昂扬奋进的精神状态，在工作中自觉地服从、服务于大局，自觉地把自己的工作同全局联系起来，坚持高标准、严要求，努力做好本职工作，圆满完成领导交给的任务。除了函授学习外，我还参加了多次短期培训，内容涉及试验、安全等等，平时尽量地多读些与专业有关的书籍及论文，总之，我利用一切业余时间来自富自己的专业知识，做一名合格的监理。

为了专业技术水准和专业技术工作能力适应公路建设事业发展，我还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务

推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

## 公路养护工作总结篇四

我镇地处隆回县境中心，据县城32公里，全镇人口6、2万，面积162、8平方公里，辖54个行政村（居）。本年度农村公路管理养护任务较大，合计里程88、5公里。

为建立符合我镇农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，我镇成立了由镇长马仪任组长，分管农村公路管理养护工作的政协联工委主任刘艳菲任副组长，各驻村干部以及各村固补干部为成员的农村公路管理养护领导机构，负责我镇农村公路管理养护工作。为切实加强我镇农村公路的管理养护，我镇还与有养护任务的村委会签定了《20xx年农村公路管理养护责任状》，明确每条村道的管养员，责任到人。

从县交通局召开农村公路管理养护动员会以后，我镇召开了全镇村固补干部会议，传达了上级会议精神，安排部署了本镇农村公路管理养护工作任务。随后，各村又分别召开了村民小组会，层层分解任务，安排落实。镇政府还印发了宣传资料500余份，书写了宣传标语，使本次农村公路管理养护工作人尽皆知。

本次农村公路管理养护工作，在县农村公路管理局拨付的养护经费基础上，镇财政再投入一定资金用于路障的清除、安保工程的建设等。镇领导小组多次督促检查农村公路的养护工作，副组长刘艳菲经常下到各条线路，督查工作，促使公路养护工作按时保质完成。

（一）部分群众漠视公路法规，随意在路面、路肩或水沟处堆放物品，路障问题突出。

（二）财政资金困难，投入不足，部分危险路段还没有实施

安保工程，村道的路肩完成率偏低。

（三）部分村没有把村道养护工作纳入日常工作计划，没有形成长效工作机制。

（一）继续加强领导，建立农村公路管理养护工作长效机制。配齐配全村道专职公路管养工作人员，促使管养工作的长期化、固态化。

（二）继续加大投入，使农村公路管理养护工作得到切实开展。探索奖勤罚后的利益导向机制，激发管养员对农村公路管理养护工作积极性。

## 公路养护工作总结篇五

皮带机：

通过传动把物料从某一地点运送到另一地点，这就是皮带机的主要功能。主要服务于矿山，煤矿，港口，电厂等地。

皮带机的注意事项：

1，首先熟悉现场库房。与业主和安装队打好关系。

3，调滚筒支架中心距时，先把滚筒装在支架上，以滚筒的中心调中心距。

4，驱动和传动滚筒连接的时候，驱动比传动低的情况下，先调传动滚筒支架垂直度，平行度，然后焊接。之后再调驱动，与滚筒连接的联轴器它们之间的缝隙6~8mm。注意保证横平竖直。

5，驱动打表，打四个面，上下左右。把百分表吸在制动轮上，同时转动液力耦合器和制动轮进行打表。

6, 在空载的时候, 如果减速机安装了逆止器, 必须把驱动解体, 单独做空载, 避免毁坏逆止器里的逆止环。

8, 液偶里加油75%, 把液偶斜45度, 可以看到油就达到了75%。

9, 安装中间架时, 中间架离中心线不许超过2mm□

10, 制动器温度允许范围: 环境温度+65度, 油脂名称25#变压器油。

11, 压带轮离皮带的高度是80~100mm□过于太高就没有作用了。

12, 空载试运转的运转时间不得小于2个小时。主要检查驱动: 温度, 振动, 噪声, 漏油。还有跑偏程度, 机架支腿焊缝及机架和机械设备紧固件。发现问题, 解决问题。

在现场服务心得

1. 有真诚有朋友

俗话说的好, 有朋可走天下, 无朋寸步难行。朋友是对一个人的信任, 好感, 朋友多了没有走不通的路, 没有过不去的桥, 这对一个经常外出的人有很大帮助, 有真诚有朋友。

2. 该强就强该弱就弱。安装队做的不好, 可以对他们讲解, 和他们协商, 语气很重要。做的好, 没毛病也要给他们挑毛病, 让他们时刻都不能放松, 适当的也可以客套一下, 夸赞几句。

3. 在现场会遇到许多问题, 在不懂的情况下。不懂也要装懂, 现场服务人员是代表的整个公司的形象, 不懂也不可以说出来, 事后在请示师傅或领导给予答案。

4. 维护公司的利益。现场鱼龙混杂，出现问题是必须的，但如果牵扯到公司的利益，一定要学会推卸责任，尽可能的维护公司的利益。把公司的利益永远放在第一位。

5. 在现场所需工具有：合尺，手电筒，塞尺，记号笔等~

1, 头部漏斗支座用的槽钢太过于单薄，长时间的落煤冲击会使得槽钢变形，导致突然倒塌，从而刮伤皮带，甚至出现人员伤亡等情况。

2, 很多业主提出要修改导料槽布帘，大家都知道布帘上有一块块的铁块，假如铁块掉落在碎煤机里，后果不堪设想，建议用其他材料。

3, 有一些驱动架设计的不够完善，减速机的螺栓无法紧固，尽管在外面割一个口，也没有多大用处，安装劳累不说还显得特看，北疆电厂和贺州电厂的驱动架都有这种问题。

4□h型清扫器的法兰设计的也是不合理，不但如此h型p型的刮板更是质量太次，刮板上坑坑洼洼的一片，这让我们售后很难做工作啊。

5, 当我拿到青山电厂布置图的时候，我发现图纸上有很多错误，这很容易被我们误解，做出错误的判断，有些时候都是图纸惹得麻烦啊。

### 工作中的不足

经过这半年的工作学习，我也发现了自己离售后服务人才还有差距，主要体现在工作技能上，这也是我以后要在工作中不断磨练和提高自己地方。1, 缺乏工作经验，尤其是现场经验：半年来我的现场经验有了很大的提高，对整个皮带机设备也有了新的认识，但在一些细节上还缺乏认知，具体的做法还缺乏了解，需要在以后的工作中加强学习力度和实践。

## 工作计划

在以后的工作中，我一定时时刻刻注意修正自己不足的地方，一定会养成良好的工作习惯，把握一切机会提高专业能力，加强平时总结工作；成长为一名公司优秀的职业化人才，时刻坚持不懂就问，不明白就多学的态度，与同事多合作，与领导多汇报工作情况，总之，取长补短，发扬好的，丢弃坏的。为了美好的明天！加油！