

离休干部管理所工作总结(大全5篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

离休干部管理所工作总结篇一

一、修正城市道路临时停车泊位设置一览表。

在2017年停车泊位设置一览表基础上，停车管理所几名管理人员，对重点区域，路段和新建、改建道路进行现场测量，勘验，在遵循《城市道路路内停车泊位设置规范》前提下，按照“能设尽设”的原则，对原停车泊位设置一览表大幅修正，深挖停车潜力，不断增加道路停车位总量，这次修正后停车泊位总量比过去已施划停车位增加约1500个，缓解临时停车位严重不足的矛盾。（在人行道相对较窄，不适合设置垂直式停车位地方设置平行式停车位）

路段，加强巡视，共计发放文明停放自行车倡议书230份，挪移非机动车600余辆，使该路段沿街临时停车秩序有了一个较大改观。

三、积极做好临时停车管理职权下移准备工作。

一是加强各区域-管部门沟通，听取他们对实行属地化管理和实施方案的意见和建议，在借鉴外地市经验基础上，进一步对文件进行修改和完善，使之更符合各区实际，具有可操作性。

二是解决方案实施难点问题。比如沿街公共场地停车场产权，使用权界定问题，沿街广场空地是否属于政府公共资源一直是各地临时停车管理争议较大难题，近期，专门找市政府法制办、党校行政学专家、律师事务所律师、规划设计院专家进行请教，同时向杭州市市政道路停车监管中心咨询，在法律法规框架下，明确了公共场地界定范围，避免各区在管理工作中，出现行政违规违法行为。

活影响；收费道路停车场要通过新闻媒体公示，安装有城-管和物价部门联合监制收费公示牌，做到“五统一”。

一季度工作虽然做了一些成绩，但也有诸多问题，主要表现：一是开拓创新意识不强，思想存在懈怠；二是日常管理较为粗放，考勤纪律需要加强，三是查处违规停车管理力度不够大，与相关停车管理部门沟通不够。

2017年下步工作打算

一、理顺临时停车管理体制，积极发挥临时停车管理监管主体作用，推动各区停车管理工作尽快开展，同时要建立督导考核机制，量化考核标准，细化考核指标，确保各区停车管理工作落实到位，服务到位。

二、加强城市自行车租赁管理系统前期调研和实施准备工作，争取在下半年年落实，缓解城市道路交通压力，倡导市民低碳出行，打造城市管理新亮点。

三、探索建立停车管理长效体制，协调相关部门解决停车难问题。一方面要从规划建设做起，增加停车位配套建设供应总量；另一方面推动政府出台《公共停车产业发展实施意见》，引入社会力量，大力发展立体停车场，特别是在医院和商业超市区域，逐步解决停车难问题。

总之，随着中心城区车辆快速增加，停车难矛盾将会更加突

出，我们一定要加强业务技能学习，不断适应新形势的需要，多谋划工作，落实工作，开创停车管理新局面，争取为广大市民营造一个良好的出行环境。

离休干部管理所工作总结篇二

我公司的安全生产工作在实践中求创新，在发展中促完善，坚持“抓好安全生产工作领导是关键，健全组织是基础，责任到位是重点，群防群治是目的”的思路，按照领导分工责任制，一把手亲自抓，分管领导具体抓，工区领导直接抓，充分发动职工，责任到人，形成了自上而下重视安全生产的良好氛围。年初，公司与工区、工区与个人层层签订了安全目标责任状，将安全目标进行分解，落实到班组和个人；同时公司还与汽车、工程机械驾驶员签订了安全行车承包合同，进一步规范了行车记录；严格落实了安全生产一票否决制和安全生产责任追究制度。

认真落实“安全第一、预防为主”的方针，我公司结合“安全生产月”活动，进行安全生产宣传教育，组织干部职工学习贯彻上级文件精神，克服麻痹大意思想。同时，通过多媒体课件、板报、宣传栏、网络、等形式，宣传和学习《安全生产法》、《安全生产条例》等法律法规知识。抓好特殊工种和危险源点人员的教育培训。公司与工区机驾人员及每个养护道工，都分别签订了各种形式的安全生产责任合同和“三不伤害”公约，做到责任明确，各负其责。坚持安全例会制度，公司始终要求各工区每月不定期开展安全学习活动，做到了认真学习贯彻各项安全制度，及时总结公司的月度安全生产情况，做到有错必纠，有错必改，坚决把事故隐患消灭在萌芽之中，工作总结《公路养护安全工作总结》。对公司的所有安全重点部位进行了检查，积极推广安全危险源点控制法，对各工区的仓库、配电房、修理车间、厨房、消防器材做到专人负责，每日进行检查，发现隐患及时处理。施工路段的交通安全设施，做到标志醒目，齐全有效，所有

道工上路作业时，都能穿戴安全标志服帽，在高温季节下，能够随时调整工作时间，及时发放防护用品和降温品、降温费，并保持工区食堂卫生，确保工人身体健康。在机务管理上，做到认真全面检修，保证了正常生产和安全行车。

坚持把预防和治理水毁、雪阻作为重点工作来抓，实行了24小时值班制，成立了抢险防汛突击队，一季度加大了对冬季雨雪天气和当前汛前、汛中、汛后的公路巡查、检查的频率和力度，全面了解、准确掌握公路路基、路面、桥梁、涵洞和边沟等的技术状况，及时检修，消除隐患。对104国道s243sxx2句茅线、句登线等重点路段实行了不间断巡视，采取了相应的应急措施，准备了必要的木桩、蛇皮袋、工业用盐等物资，做到出现险情及时汇报，出现问题及时维护。年初雪灾期间清除积雪2000多公里；撒盐化冰3000多平方米，保证了公路的安全畅通。上半年疏通涵洞100余道；完成公路边沟清淤600余公里，为全市干线公路和县道公路安全渡汛提供了可靠保证。

二是防大汛。为切实作好汛期的`安全度汛工作，成立了防汛领导小组，制定了防汛预案，购买了雨季防汛物资。

三是防雷电。针对夏季雷雨天气较多的特点，对重点部位进行了防雷装置全面检修，加大对干部职工防雷击常识教育。

四是防大风。面对夏季有可能出现大风天气，我公司对各道路、施工场的标志牌、宣传牌进行了检查加固，防止大风天气造成倾倒、损坏现象的发生。

为切实加强节假日期间安全工作，确保公路安全畅通，我公司把公路维修工作、危险路段的排险工作做在前，加强做好公路养护。要求各工区认真按照节假日特点做好公路养护，抓好安全生产，一是做好管养路段路面清扫保洁工作，确保公路整洁；二是认真做好值班工作，规定节假日各工区每天安排5名以上工作人员、公司安排2名管理人员值班，确保信

息畅通，政令畅通，公路畅通；三是各班值班人员要加强养护，做好上路巡查工作，及时发现和消除隐患，保证管养路段安全畅通。

坚持以“三个代表”重要思想为指导，以贯彻落实上级安全生产工作会议精神为主线，以养好公路保障畅通为目标，建立道路安全生产长效机制，突出重点，强化安全基石，消除安全隐患杜绝安全责任事故，促进我公司安全生产状况步入更高台阶。

一、加大安全生产资金投入，进一步完善安全设施。

二、强化安全培训，结合实际，采取集中培训、经验交流、专题讲座等方式，加强对工区、工程队负责人、安全生产管理人员、特种作业人员的培训工作。

三、加强安全生产宣传教育，推进安全文化建设。作好安全生产法律法规特别是新出台的安全生产法律法规、规章、规范性文件 and 政策措施的宣传贯彻工作，增强公司全体干部职工法律意识，营造安全生产的政治氛围。组织开展好“安全生产月”活动，完善形式，丰富内容，增进实效。

四、进一步加大公路维护保养力度，积极完善管养路段沿线安全设施，和施工场地安全警示标志。

五、进一步做好夏冬两季灾害天气的应急抢险工作，确保安全畅通。

离休干部管理所工作总结篇三

年初，由于主要出港货物盐因海盐的复苏和盐化工业产品的滞销而减少、东山头船闸海底修复使枯水季节水位低，通航能力差等因素的影响，生产情况不容乐观，但所领导班子在困难面前没有气馁，坚持“走出去，请进来”的原则，积极

协调“船、货、水”的关系，全面客观地制定和部署了xx年的工作思路和工作举措，确保运输生产的良好运行。

一是积极组织货源。以原有的工业基础作为货源基地的龙头，继续向周边辐射。深入各厂矿企业进行水运宣传、市场调查，了解生产情况和运输计划。5月23日召开了22家厂矿企业、60余人与会代表的水运业务座谈会，广泛听取意见和建议，突出重点，解决难点。从企业成本、服务质量上和企业交流，加大与新老货主的合作强度，争取最大潜力地挖掘货源。特别是对双环集团和中盐长江制盐厂两家大的厂矿，通过多次上门协商争取，取得突破性进展。

二是积极组织运力。今年针对船舶回港少、新沟船闸对大型船舶严重制约的情况，特别是第四季度矛盾尤其突出，为使各厂家按期顺利交货，我所服务部工作人员在联系本港船舶回港参加运输生产的同时，多次前往新沟、武汉等地，并把调配运力的地区向长江下游。全年共联系7万余吨外港船舶进港，缓解了运力不足、货物压港的问题。

三是积极协调水源。年初，由于东山头船闸维修，正常的通航水位得不到保证，为了运输生产早日启动，我所工作人员多次前往东山头船闸了解工程施工情况，并就水位问题进行协调，要求关闸蓄水，确保正常通航，使货物能顺利出港。

今年11月份，由于长江汉江水位下降，汉北河新沟出口处淤塞严重，成为影响航道通畅的瓶颈，我所服务部的同志积极搞好调查，向上级及时反映情况，及时将淤塞处疏浚，确保了航道畅通。

四是进一步改善服务质量。在各级部门的关心和支持下，完善了服务大厅，实现了制票电脑化，在服务大厅实行海事、运政、费收全套工作一条龙服务，并提出了“诚信在应城、服务有港航”的服务口号，公示各种收费标准、办事程序图、设立意见箱等，接受社会监督。

市地方海事处在市地方海事局和市交通局的正确领导下，本着以“以人为本、预防为主、安全第一”的工作方针，以人民生命财产为己任，齐心协力、团结一致、努力工作，确保了全市水上交通安全的稳定。

1、认真开展渡口渡船安全专项整治，确保渡运安全。

2、加大现场监管力度，确保水运安全畅通。

离休干部管理所工作总结篇四

1、认真学习行政执法有关知识，提高自身行政执法的意识、能力和水平。

一是端正执法理念，切实将依法行政摆在重要位置。思想上高度重视依法行政工作，认真领会依法行政的重要性，通过履行财务工作的相关规章制度，不断强化思想认识。

二是增强学习效果，切实加强对依法行政相关知识的学习。与科室成员一道认真学习了《文明执法教育活动学习资料》、《国务院全面推进依法行政实施纲要》、《交通行政执法禁令》、《中华人民共和国船舶签证管理规则》等相关法律法规和制度，深化了对“以人为本”、“执法为民”的理解。

三是积极参加单位组织的学习培训。积极参加单位组织的行政执法知识讲座，并认真做好笔记。

2、交流行政执法经验，积极做好行政执法的准备工作。

由于行政执法程序严，衔接紧，专业性较强。因此我在日常工作中都按照行政执法相关程序严格要求自己，并注重总结行政执法工作方法和经验，对不懂的地方都一一向同事请教，确保将来行政执法程序合法合规。

3、踏实肯干，努力完成好各项业务工作

无论是在思想上严格要求自己，还是加强自己的业务学习，都是为了使自己能高效率、高质量的完成工作。同时努力完成好各项工作任务，从工作中学习，总结一些规律提高工作效率，又通过学习提高自己的工作能力。遇到不清楚、不明白的地方虚心向科室领导请教，多看多听多想多问多做；在迎接上级单位和相关部门的检查中，我也学到了不少东西，加深了对财务工作的理解和认识。

1、工作经验欠缺。我通常是只想到了眼前、局部，结果就出现了顾此失彼，手忙脚乱的情况。

2、学习还不够主动、积极。有时候是被动学习，把学习看成是应付，没有采取积极主动的态度。

在今后的工作中，我将以更加饱满的热情投入到工作、学习中，发扬团结务实、开拓进取的精神，严格遵守相关规则，以“精、细、准”要求自己，把工作完成得干脆漂亮；认真学习业务知识，不能满足于“做做凭证，编编报表”，要拓宽自己的知识面、要加深知识的深度，用最新的知识武装自己，时刻保持与时俱进，使自己与这个知识大爆炸的时代相适应。

离休干部管理所工作总结篇五

在接到局安监科下达的“安全性自查”和“安全性评价”工作要求以来，我物管所加大了安全自查工作的力度，以此作为“安评”工作的根本点。安全自查的目的是防止事故的发生对我所安全管理的工作中存在的危险因素进行自查和整治，针对这一点我所领导班子从“提高认识，掌握方法”入手加大对班组的监督和考核制度使安全性自查工作在职工当中成为一项自觉性的日常工作，依照局“安全性自查”的精神经我所的自查工作以及一次又一次的各类习惯性违章的多次纠

正，虽然取得了一定的实效但仍遗留安全隐患需我所全体职工在今后的工作中不断努力共同纠正。

一、任何工作的良好开展都必须有正确的思想认识作为主导。对职工的安全思想教育我所相当重视，但就有职工仍然在偷偷摸摸的做一些违反规章制度的事，就拿在库区吸烟来说我们也严厉考核过，但是经过反映，仍有这种现象发生，针对这种情况，我们加强了对职工的安全思想教育，更加大了考核的力度，同时，也向各班组要求实行不定时的安全巡查。近期在库区吸烟的情况有所制止这就说明我所实行的方法是正确的，更应该长久的执行下去，希望各位对我们的工作进行监督。

二、我所的安全工作重点以库区的防火防盗、搬运装卸、交通运输为安全工作的重点，我所对安全工器具、消防器材坚持经常性的检查，往往是工作做了，却没有对检查结果规范性的进行记录，缺乏自查工作的根本依据。为此我所制定了消防器材、报警器材和车辆管理的专项检查表格，对班组以及各类检查人员要求，必须在每一次消防设施和车辆状况检查过后及时地、如实地按表记录。现在检查记录制度已基本完善。

三、在今年的防洪、防汛工作开展以来的初期我所对防汛物资的储备不足，通过自查，及时补充了对防汛物资的储备，确保汛期所需物资的需求。

四、在近期局开展的“安评”工作中对实物公司、修试所、计量所所需的安全工器具和空气呼吸器等物资的需要，望这些部门及时上报物资采购计划，我所会尽快联系厂家解决，确保生产需要。

五、杜绝习惯性违章是我所一直进行监督工作的目的，在物资出入库的过程中我们会有一定的吊装任务，我所相应的吊装操作人、监护人并实行培训上岗制度，目的在于各类人员

能更好的配合安全的完成任务。我们也经常性的到现场检查工作但是有的职工在工作进行中领导在和不在是两回事，对自身安全利益没有较高的觉悟对班组长现场工作人员进行了严厉的批评与考核经过一段时间的整改这种情况已基本扭转。

六、目前，我库区部分消防器材指示牌、禁火标志数量不够，我们现已准备增补数定制指示牌，但由于部分库房的搬迁工作正在进行，待库房调整完后再对防火重点部位悬挂禁示标志。以上几个方面的问题是我物管所安全自查工作检查的重点和暴露的问题在今后的工作中，“查评”作为手段，通过整改达到目的，如果查而不改就失去了自查、评价的意义，为此，我们领导班子一定要落实局下达的安全精神，加强安全管理，认真踏实地开展安全工作，充分调动职工的安全思想参与性，使“安评”工作长期化、日常化。

物资管理所