

最新门卫车辆管理工作总结(精选5篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。那么，我们该怎么写总结呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

门卫车辆管理工作总结篇一

一、进一步增强做好旅游交通安全管理工作的紧迫感和责任感

各地、各有关部门要充分认识到做好旅游安全管理工作的重要性和保障疆内外旅游者的安全作为重中之重，切实加强组织领导，严格落实安全生产责任。相关部门要形成工作合力，针对我区道路运输情况和旅游企业的经营管理模式及当前旅游的新形势、新特点，结合旅游市场规律，加大重点环节检查力度，对旅游客运企业切实做到乘车人数必查、驾驶时间必查、驾驶员从业资格必查、车辆审验情况必查、车辆安全设施配备必查、车辆轮胎磨损情况必查，对排查出的重大隐患加大整改力度，全力做好各项旅游安全工作。

二、明确职责，密切配合，切实抓好道路客运安全措施落实

各级交通运输、公安、旅游、安全监管等部门要根据各自的工作职责，精心组织，密切配合，抓好各项工作措施的落实。

交通运输部门一是要以更加扎实的作风、更加有效地手段、更加得力的措施认真履行“三关一监督”职责，认真做好“六个必查”专项工作，严把运输经营者市场准入关、营运车辆技术状况关、营运驾驶人从业资格关，做好对汽车客

运场站的安全生产监督工作。

二是对辖区长途客运班线进行清理，按照避开夜间途径三级以下山区公路的原则，合理调整客运班线的发车时间，统筹规划、设立长途客车及旅客途中休息、住宿站点，为防止客车夜间在三级以下山区公路行驶创造必要条件。

三是对开通旅游客运车辆的农村公路，在急弯、陡坡、临水、临崖等重点危险路段上，要逐步设置必要的警示标志或安保设施。

四是督促旅游客运企业按规定安装使用车载卫星定位装置，并接入自治区车辆动态监控管理系统纳入各级监控范围。

五是旅游客运企业要认真履行安全生产主体责任，加强企业安全管理，在旅游旺季做到安全检查、安全教育人与人见面，人与车见面，确保安全管理工作落到实处。

公安部门一是严把大中型客车驾驶人的资格审查关及驾驶人考试关。

二是加强道路秩序管控。针对旅游客运车辆交通事故和交通违法行为发生的规律，最大限度地把民警和执法装备投放到客运、旅游车辆通行密集的路段，最大限度地加大旅游客运车辆的路面管控力度。

三是要严格旅游运输登记和安全检查工作。对7座以上从事旅游客运的车辆逐一进行审查。重点审查驾驶员驾驶资格、车辆审验情况、旅游营运企业对驾驶人员交通安全学习教育活动开展情况、车辆承载人数、驾驶员驾驶时间、车辆安全设施配备情况、车辆轮胎磨损状况。

四是要继续落实旅游客运车辆交通违法行为，定期抄告和转递制度。对超员20%以上的客运车辆，除罚款外，要一次记

满12分，并暂扣驾驶证。对发生超员50%以上的客运企业，要会同交通运输、安全监管等部门督促整改。

旅游行政管理部门一是要联合交通运输、公安、安全监管等部门，对辖区旅游客运市场开展一次清理整顿，对无旅游营运资质、车况不符合要求、管理混乱的旅游客运公司、汽车租赁公司一律清理出旅游客运市场。

二是要加强对旅行社及其导游的安全教育培训，提高从业人员的道路交通安全意识。要把导游作为旅游全程的交通安全监督员，明确相应职责，落实监督责任。

三是要配合安全监管、交通运输、公安等部门加强道路交通安全检查，加强对旅游车公司和驾驶员的管理，加大对旅游车况的检查力度，防止“黑车”、“病车”上路，防止疲劳、超速、超员驾驶。

安全监管部门要认真做好旅游客运车辆道路交通安全管理组织、协调工作，组织相关部门指导、督促企业落实各项措施，及进整改隐患。

各部门在依法履职，加大执法力度的同时，要做好协调工作，加强联合执法，开展联合执法检查。要进一步加大对旅游客运企业、旅游客运车辆及驾驶人的监管力度，引导旅游客运企业充分利用车载卫星定位系统对旅游客运车辆及驾驶员进行动态监控，严防旅游客运车辆因超速行驶、私拉乱运而发生群死群伤重大旅游交通事故的发生。各相关部门要严格执行重点旅游时期24小时值班和领导带班制度，确保值班工作的正常运转和联络畅通。同时，要做好突发事件信息的收集、汇总、分析和报告工作。

四、进一步加强旅游线路安全隐患排查整治工作

各地公安交警部门要按照自治区安委会道路隐患排查方案的

总体要求，积极会同交通运输、安全监管等部门对长途旅游客运班线事故多发路段，临水、临崖路段和险桥险段以及山区公路、低等级公路等存在安全隐患的路段进行细致排查。对急弯、陡坡、临水、临崖等路段，要尽快增设限速标志和警示标志，施划减速标线和设置减速带，完善安全防护设施，进一步加强安全隐患路段综合治理。

五、进一步加强旅游客运安全教育工作

一是各级公安交警部门要会同交通运输部门，对辖区旅游客运企业法人及全体人员进行一次面对面的交通安全教育，通过剖析典型案例、分析事故原因等形式督促企业落实主体责任，增强驾驶员交通安全意识和守法意识。

二是各职能部门要充分利用报纸、广播、电视等媒体宣讲旅游出行的安全常识，及时向社会发布各个旅游景区的交通流量、交通状况和气象信息和出行提示，营造交通安全宣传氛围。

三是要进一步提高全民道路交通安全意识，多形式，多渠道，多方位的开展交通安全宣传，提高群众的安全意识，坚决不上超员车，不坐带病车，清除旅游客运车辆交通违法行为。

六、进一步落实管理责任，加强督导检查

各地交通运输、公安、旅游、安全监管等部门要深入旅游客运企业，深入一线开展调查研究和督促检查，及时发现和解决工作中带有普遍性、全局性、机制性的问题。同时，自治区将不定期派出工作组，对各地旅游客运车辆道路交通安全管理工作开展情况进行督导检查。对因执行不力、责任不落实、工作不到位、失职渎职而引发重特大道路交通事故或者造成不良影响的，将进行责任倒查，并严肃追究有关领导和责任人的责任。

门卫车辆管理工作总结篇二

在兰州车辆段的现场实习，自0919起，至xx1014止，除去放假，共计实习16天。按学校规定，实习完成后要写实习报告，我觉得吧，是该给自己写点什么才对得起自己。至于学校要求的正式的，待祸到临头时看我翻烂课本凑字数吧。

实习以国庆假分开，国庆前我们在定检电综合组，国庆后在库检配件组。组员吧，是我宿舍除去另一个班的一个人，加上其他宿舍的两个人，国庆后更换班组时，每组要抽一个人，某娃全票通过被抓壮丁了，到一个名为台车组的地狱中玩去了，剩余人称之为：去其糟粕，留其精华。

定检这头是非常轻松的，这里的人几乎上午都把活干完了，下午就休息了。我们电池组吧，每天给火车换电池，什么铅酸、铬镍的，一点映像都没有，只有在写那个白痴的实习日志的时候，翻翻书找点一抄。一般每天换三台车，每台80块，卸去旧的，换上新的，就是480块，还好那电池不重，不似我们第一天换的，一台车虽说只有24块，可每块重35公斤。我们的师傅也不错，某次下雨，自己在办公室里玩了一上午手机，时常说点男孩不好，那是家里的吸血鬼什么的。某次他在聊天时说，他三个月换了三个手机了，现在这个要四千多，不敢和媳妇说那么贵，只好说那手机一千多，还和媳妇保证多长时间内不会有太消费。这头是很轻松的，我们到库检后，很是怀念在这里的轻松。

到库检配件组后，我们八个人再次被分成四个小组，每天换着到配件组里不同的小组——配钳、铁工、车钩、基础，组员是我和戚、豆和雷、赵和范、蔡和穆。车钩和基础是在一起的，上午在车钩，下午在基础。第一天，赵范蔡穆被分到了车钩基础，杨戚在配钳，豆雷在铁工。按说吧，每天都会和前一天不一样的，有趣的是，从第三天开始，赵等人被连续分到了车钩基础，那头是比较累的，所以范忍不住要求换班，我们这才不再安逸。范某人是不得不提的，他在车钩基

础那里，上午监工，下午翘工；好像到了配钳和铁工也是这样。我们这些人是很幽默的，比如在铁工组是弄弹簧的，那弹簧是很重的，甲对a说：因为你提不动弹簧，所以师傅让你滚。我们宿舍的穆，干活时把师傅逼得说：我都要疯掉了。

老师呀家长呀告诫我们，实习的时候要师傅搞好关系，干活要不惜力，这些还是可以做到的，他们说的不懂要问，这个没能做到，我没觉得我是去学东西的。开动员会的时候老师说了，不要抱着去玩的心态浪费时光，我只能说老师真有先见之明。在库检，全天都要上班，中午在外吃过饭后，我们就在车辆段的停车区域内找个卧铺睡觉，硬座软座硬卧软卧，还有双层硬座都体验过，我感觉软座比软卧都要舒服。倒是没见过动车，不知道是不是兰州站没动车的原因。要知道在库检车间，我的眼耳鼻倍受煎熬，至于什么样的煎熬你懂的，直让我觉得以后才不要在这种地方工作。每天的工作还都一样，实习日志根本没法写呀，那绝对是书到用时方觉好。就这样玩啊熬啊，最后一天终于到了。

实习的时候，学校发了一本实习日志，那不是个好东西，每天回宿舍了，累得不得了，还得抄书，无聊。豆说，那就是小学生写的白痴日记，我宿舍还真就有人把它写成了小学生的白痴日记了。周四的时候，日志被收走，盖了个教育部的章。我们还是很天真的，早知没人看，干嘛那么费劲得抄书嘛。我的日志，那是我们宿舍的母本，被那些个懒人抄也就算了，他们居然能把我的一篇拆成两篇，我彻底郁闷了。

现场实习结束了，

门卫车辆管理工作总结篇三

做为一名车辆管理员，车辆管理是我的首要工作。平日我对公司每辆车的加油费、车辆所跑的公里数、停车费等都详细记录在案，以便月底、年终将车辆费用进行汇总，为准确地做出车辆费用报表打下良好的基础。此外，每辆车的维修费

用，维修状况及维修时间我也做了详细的记录，一方面可以提高我的业务水平，另一方面也是为车辆费用报表做准备。应公司领导要求，在2019年底对现有车辆全年发生费用进行汇总，并以表格形式上报，同时，根据2019年发生情况制定2020年费用计划。车辆管理员的工作虽然琐碎、烦杂，但我从不因此而粗心大意，总是耐心地、认真细致地对待每一项工作。我的工作原则是“在学中做，在做中学”，虽然今年是我第一年任车辆管理员，但我并未因不熟悉业务而对工作得过且过，我会抓住任何机会向老同志求教，积极地将每项任务完成好。现在，我的业务水平已有了大幅度的提高，而自己也已由生手转变成了各项业务均拿得起放得下的多面手。虽然有了进步，我仍意识到离真正意义上的业务骨干还有一段距离。在以后的工作中，我一定要加倍努力，提高自己的业务能力。

身为司机，我的工作地点是驾驶室，因此大部时间我还是与车为伴，于是车便成了我忠实的伙伴。每当空闲时，我总会拎上一桶水将它里外擦洗干净，并时常检查车况，这样做不仅可使车辆随时得到了保养，而且还节省出了洗车的费用。司机岗位的工作性质与其它岗位的工作性质不同，它没有固定的工作时间，需要做到随叫随到，不过我对此毫无怨言，几年的司机驾驶经历使我对此早已习以为常。作为一名司机，不仅需要早出晚归，放弃节假日的休息时间，还要时常担任出差的任务。不过我对此毫无怨言，因为我是一名司机，为各业务部门及公司服务是我的职责。

除了履行车辆管理员及司机的岗位责任外，我还协助办公室同事完成其它工作，如：对办公用品的采买，对劳保及福利用品的采买，协助组织各项集体活动等。

在2019年有序的工作中，我在不断地进步。在我不懈的努力下，虽然在业务上有了很大的提高，但存在不尽人意的地方，如：有时在办公大厅说话声音过大，业务还不够精等。新的一年意味着新的起点，在2020年我将更加努力，出色地完成

本职工作，为公司的发展壮大贡献出自己的一份力量。

门卫车辆管理工作总结篇四

乡党委政府始终高度重视道路交通安全宣传工作，把道路交通安全宣传工作作为头等大事来抓。一是乡政府成立了先锋乡道路交通安全领导小组，组长由乡长担任，副组长由分管交通的领导担任，成员有派出所、乡安办及各村主任。领导小组办公室设在乡安办。二是组织学习道路交通安全各类文件xx份，乡安办下发文件x份。三是辖区x个村（居）成立了道路交通安全工作领导小组，组长由村主任担任，副组长由各村道路交通协管员担任。四是分工明确，建立健全道路交通安全规章制度、岗位职责和“一岗双责”。

在全面加强宣传教育工作的同时，强化群众的安全驾驶意识。一是利用各村召开群众大会，组织群众学习《道路交通安全法》；二是配合辖区交警执勤，并对驾驶员宣传《道路交通安全法》知识，并对违章进行批评教育或处罚。三是定期更新宣传横幅、利用各村政务栏张贴道路交通安全宣传画册，加强对群众进行交通法规宣传。四是大力开展主题宣传活动。在超载、酒驾专项整治行动、中小学生交通安全日、安全生产月等活动中，我乡根据县安办文件指示进行安排部署，通过在小河坝桥头悬挂宣传横幅，向群众散发宣传材料，集中开展了一系列主题宣传活动，取得了集中宣传活动的良好效果。五是定期加强对乡干部的交通安全基本常识宣传教育，提醒乡干部要以身作则，不乘坐违法车辆，文明出行。

一是宣传人员少。目前，我乡安办人手不足，现有工作人员x名，负责道路交通安全内业档案人员x名，x片区派出所负责区域大，日常交通管理工作多，宣传覆盖面主要集中于xx市场赶场日，难以向辖区更多的群众延伸。

二是宣传工作做得不够实，部分群众对宣传工作的认识存在

误区，对于道路交通安全工作不理解，应付了事。宣传工作着力于表面，未能扭转群众思想，使宣传工作难以达到预期效果。

门卫车辆管理工作总结篇五

总结就是把一个时间段取得的成绩、存在的问题及得到的经验和教训进行一次全面系统的总结的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，为此要我们写一份总结。总结怎么写才不会千篇一律呢？以下是小编为大家收集的车辆管理员工的年度工作总结，欢迎阅读，希望大家能够喜欢。

一、××年，根据上级的要求，在公司扁平化、直通式改革的推动下，单位里加大了对各基层行的监管和指导力度，在车辆的使用上比过去更加频繁，为了确保车辆安全正点，及时为主业服务的原则，在车辆有限、人员紧张的情况下，优先安排长途、检查用车，科学合理地安排市内车辆行程，使车辆做到了高效率、高质量运营。全年长途用车达次，及时高效的确保了分行各处室工作的顺利开展。

二、虽然工作紧张，但我并没有放松对驾驶员的安全思想教育。在平时的工作中，我把与交管部门的沟通、交流也作为工作重点，随时与交管部门联系，利用业余时间组织驾驶员定期进行各种安全教育学习，提高了大家的安全意识。全年安全行驶里程达到万公里，保质保量的完成了每一次出车任务，使公司车队这个窗口部门在全行评比中得到了较好的赞誉。

三、我作为一名车队的管理者，同时也是一名驾驶员，准点接送领导、安排各处室用车是我应尽的职责，我一丝不苟的履行着各项职责。我深知成绩的取得，与各位驾驶员的辛勤努力是分不开的，因此我平时主动与大家谈心、沟通，为驾

驾驶员解决思想问题和工作中存在的问题、矛盾，使大家能够在出车时都有一个良好的精神面貌，确保了行车的安全。为使驾驶员能够在辛苦了一个月后尽早领取应得的报酬，我每月月末都加班加点赶制《驾驶员出车统计报表》，从未延误差费的'发放。全年共发放差费元。

四、在公司成立时间短，各项资金紧张的情况下，为了能更好地为公司节约每一分钱，针对车辆的维护、保养、装璜以及其他费用的支出，我亲自到定点企业进行沟通、洽谈、摸底，在备件允许的情况下，尽量节约每一笔费用，避免各种浪费和重复花销的情况发生。

1、加强教育，转变观念，统一思想，更好地树立副业为主业服务的信心和决心。

2、加强学习，提高车管质量，最大限度的发挥后勤保障的坚强后备作用。

3、抓好基础管理工作，提高安全运营的意识，加强驾驶员综合素质教育。

4、坚持和完善车管制度，使工作更加规范化、制度化，用制度规范驾驶行为，增强服务意识。

5、积极配合公司领导做好对基层车辆收回后的各项管理工作，使其平稳过渡，并能及早正常的投入运营。

以上是我过去一年的工作汇报和××年的工作安排，为使车队工作在新的一年里能够取得更大的成绩，提高车队整体服务水平，提升公司服务形象和声誉，把车队建成一支责任心强、吃苦耐劳、公司放心、主业满意的车辆营运队伍，我会再接再厉，决不辜负公司领导的希望，为公司的发展尽我微薄之力，请各位领导对我××年的工作提出宝贵意见和建议。