

最新交通局工作人员工作总结(优质6篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。相信许多人会觉得总结很难写？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

交通局工作人员工作总结篇一

（一）加强领导，全面落实责任

每年，我局都把交通安全工作放在首要工作任务来抓。为切实开展好公路水路联防工作，我局成立了由局长为组长，分管领导人为副组长，公路、运管、海事负责人为成员的交通系统公路水路安全联防活动领导小组。把安全联防工作纳入议事日程，每季度坚持开一次安全生产例会，组织学习各级关于加强安全工作一系列文件，通报事故案例，举一反三，研究部署下阶段安全工作任务。

（二）加强监管，深入开展公路水路安全联防工作

为了创造“平安公路”、“平安车站”、“平安港口”、“平安航道”，我局全面开展公路水路安全联防工作。严格履行“三关一监督”职责，组织行业主管部门加强对客运站、客运公司、源口水库码头的监管，一是通过开展“打非治违”专项行动，进一步对客车、出租车、农村短途客运车辆、船舶进行规范管理，及时发现和打击行业非法违法生产经营建设行为，治理纠正违规违章行为，有序净化公路水路市场，有效打击非法经营行为；二是加强行业监管，运管部门强化对长途客运班线、和危险货物运输企业、车辆、驾驶员、押运员的监督管理，充分利用gps等技术手段适时对车客运车辆和危货运输车辆实施动态监管，对危货运输经营从

业人员进行专业培训，持证上岗率xxx%[]海事部门加大对码头、渡口的安全监管力度，以危货码头、客渡为重点，加强港口作业细节管理、现场安全管理，严把水上交通准入关和技术关，强化安全管理主体责任，建立健全渡口安全管理长效机制，特别是重点时段安全监管，切实提高企业的安全管理水平。三是做好公路水路安全隐患排查，对公路、水路存在的不稳定因素进行认真梳理、排查，及时发现隐患和苗头，开展全方位、多层面的调查摸排工作，摸排清楚公路水路沿线的突出安全隐患问题、重大矛盾纠纷等情况，落实责任部门和责任人，细化调处方案，做好应急预案，提高现场安全检查力度和检查频次，抓细节、抓源头、抓考核、抓落实，把问题解决在萌芽状态，确保不发生重大涉路xx事件，切忌排查整治工作流于形式，走了过场。今年累计开展安全检查xx余次，排查安全隐患xxx余处，下达整改通知xxx余份，现场整改xx次，教育经营者逾百人次。

（三）加大宣传力度，营造良好氛围

为保证公路水路安全联防整治工作深入人心，我局加大了对整治工作的宣传力度，我局始终把交通安全生产有关法规的宣传教育 and 贯彻落实上级领导的指示、文件精神放在重要位置。一是认真组织相关企业、客运公司学习交通安全生产有关法规，规范客运、水运管理，认真抓好了行业人员岗位的培训工作和安全知识的全员教育工作，了解公路水路安全工作的重要性，促进了车主及运输业主的安全意识。二是结合交通行业特点积极开展交通行业安全知识的宣传工作，在开展公路水路安全联防工作中，充分利用横幅、标语、宣传单等宣传媒体进行广泛宣传，共悬挂安全宣传横幅xx幅，发放各类宣传资料xxxx余份，出动宣传车xx余次，通过宣传发动，使车站、渡口等窗口行业的辐射作用得到了有效的发挥，使交通行业安全管理知识让社会公民增强了了解，收到了良好的社会效果。

1. 航道护路联防。今年发生在我县涉及航道有影响的治安、刑事案件和破坏航道及附属设施的案（事）件为x件。

2. 农村公路护路联防。今年发生在我县涉及农村公路有影响的治安、刑事案件和破坏农村公路、桥梁、隧道及附属设施的案（事）件为x件。

3. 重点车辆管理。客运车辆超员xx%以下的案（事）件为x件，超员xx%以上的案（事）件为x件，凌晨x时至x时违规通行的案（事）件为x件，危险物品运输车辆超载或进入高速公路禁止通行区域的案（事）件为x件，未取得或携带危险货物道路运输许可证的案（事）件为x件，未取得或携带危险化学品道路运输从业资格证的案（事）件为x件，非法改装车辆运输危险物品的案（事）件为x件。

一是安全责任制有待再落实。在落实安全生产责任制上，存在“重责任书签订、轻责任制考核”；一些单位还存在贯彻执行上级文件精神不力和落实安全工作不到位的问题。

二是安全隐患治理有待深化。一些单位对开展安全隐患排查治理工作还存在重视程度不够、投入精力不足、隐患排查不够深入、隐患整治不够彻底等问题。

一是强化动态管理。继续开展以各种专项整治为重点的交通综合治理和运输市场整治工作，加大打击非法营运、无证经营等违法违规行为的力度，通过政策引导、法律法规宣传培育规范有序的交通环境。

二是加强水上交通安全管理。重点加强对乡镇水上交通安全管理工作的督促检查和业务指导，督促乡镇人民政府对船舶管理工作落到实处。

三是认真履行道路运输行业安全监管职责。严格落实安全目

标责任制，各司其职，加强配合，通力协作，把安全监督管理的重点放在把好“三关一监督”上。抓住重点，采取有力措施，狠抓工作落实，确保我县无重特大事故发生，减少一般道路交通事故，保持我县交通安全生产平稳态势。

交通局工作人员工作总结篇二

我局机关及局属事业单位现有干部职工106人，其中：管理干部26人，专业技术人员18人(中级5人，初级13人)，工勤人员62人。第一学历本科2人、大专2人;在职本科以上15人、大专62人。总体呈工人多、干部和专业技术人员少局面，第一学历在大专以上学历人员仅4人。

近年来，我县交通运输系统干部教育培训主要采取参加上级组织培训、鼓励自主参加培训、以会代训的方式进行。干部教育培训经费主要业务培训多数是参加上级组织的各项培训，学历教育则采取以奖代补的形式鼓励职工自主进行。

二、干部教育培训需求

鉴于我县交通运输系统干部队伍现状，要求多组织一些专业技术和其他业务培训。

三、工作建议

- 1、为减轻地方负担，建议上级每年安排一些教育培训经费。
- 2、建议采取上门培训方式开展诸如行政执法培训等。

交通局工作人员工作总结篇三

今年，我们紧紧抓住国家加大交通基础设施建设的有利时机，站在对历史、对人民负责的高度，增强忧患意识、责任意识，跑项目，争计划，筹资金，抓发展，为我市交通基础设施建

设发生根本改观提供项目支撑和发展后劲。为使项目工作落到实处，使更多的交通项目进国家的“笼子”，市委、市政府高度重视，优先决策，大员上阵，市发展计划局、市财政局等相关部门密切配合，各乡镇和沿线群众大力支持，交通干部职工更是想尽千方百计，历尽千辛万苦，迎来了我市交通建设项目建成一批、在建一批、立项一批、储存一批的大好局面。

1、高速公路建设梦想成真。兰杭高速公路武荆段，最初有北线、中线、南线三条走向，北线沿长荆铁路，中线走天鹅，南线完全不经过应城。得知省交通部门倾向中线、南北飘移难定的信息后，市政府领导、市交通局主要负责人多次到省交通厅、省公路局、省交通规划设计院找有关领导和专家汇报，极力陈述高速公路经过应城腹地的重大意义和可行性；借全省交通工作会议召开之际，联名京山、钟祥等县市的交通局长向省厅打报告，方方面面为高速公路最有利于应城的走向营造氛围；同时，我们还主动邀请省、孝感市有关专家来我市提前进行环境评估、文物评估，大力协助工程技术人员完成好前期勘测和工程施工图设计等前期准备工作。该线路在我市境内33公里，总投资11亿元，今年正式开工，此举必将对我市经济社会发展产生更多的拉动作用。

2、通乡公路建设全面收尾。2017年初，通过我们积极申报，专家现场勘测，我市共有老白、雷新、肖杨、八汤、应两、应天、南虾7条通乡公路共108.95公里挤进国债资金建设项目“笼子”，每公里补助30万。为了使这些项目挤得进，立得住，下得来，我们除向省、市交通部门写出书面申报外，还通过乡情、亲情上跑国家计委、交通部，充分发挥在外的应城籍人士方方面面的优势。市委、市政策果断决策，采取“城市支援农村，机关支援基层，干部支援农民”的方式，号召全市广大干部职工以自己的实际行动反哺农业、扶持农村、回报农民，短短一个月时间，15000多名社会各界人士为通乡公路捐资630万元，为我市通乡公路国债项目全面启动作出了突出贡献。2017至2018年完成了六条，总计9200多万。

今年完成应天、南虾公路26公里，480万元。

3、通村公路建设热火朝天。根据上级的投资政策，结合我市实际，我们制定了全市通村公路项目建设总体规划。在前两年已新建120公里通村油路的基础上，今年计划里程275.845公里。为了掀起通村公路建设新高潮，我们争取到了三个层次的支援，省厅每公里补助7万元，市政府每公里补助1万元(其中水泥路2万元)，充分发挥政治上有地位、经济上有实力、社会上有影响、对家乡有感情的“四有”人士的优势和作用，动员他们为家乡的公路建设捐款捐物。目前已开工里程207.5公里(指令性计划37公里)，完工里程82公里(指令性计划22.8公里)。

4、港口站场建设稳步推进。今年我们抓住水运全面复苏和村村通客运的时机，积极向上争取港口和站场项目建设。其中争取到新港码头扩建工程，投资130万元，新增一个300吨泊位，吞吐量10万吨，现已完成前期测量和工程设计，年底动工；陈河客运站场建设工程，投资30万元，下半年开工。

今年，我们强化改革意识、发展意识，狠抓了交通运输和生产企业的招商引资及企业改革工作，取得了一定成效，使交通企业在市场竞争中求得了生存的空间和发展的活力，国有民营化的程度进一步提高，经营范围和服务领域得到了进一步拓展。

1、八达运输有限公司全年招商引资目标200万元。今年该公司以推行“三个理财”、强化安全管理、创新用人机制、提高服务质量为重点，在公司形成一种以德待客、取信于民、适应市场的全新服务理念，使公司的经营效益和诚信服务的品牌效应在四通八达的客运线路网中得到延伸，让进入客运市场的社会资金和加盟八达公司的个体运输户站得住脚，赚得到钱。同时，他们积极争取更多的资金进入客运市场，今年完成招商引资150万元，更新了中高档客车7台。引进开通了应城至上海、应城至北京两条长途线路。

2、昌隆汽车维修中心全年招商引资目标50万元。今年我市将落实市人大常委会《关于禁止客运 运机动三轮车在中心城区运行的决议》，发展城市出租小汽车。昌隆汽车维修中心下属昌隆出租车公司是我市今年发展出租小轿车的定点公司。该中心抓住这一契机，积极配合市政府做好出租车更新工作。同时，加大维修车间向外出租场地，现已引资5万元，建成了三个维修点。小车维修站实行了从联营到租赁经营的转变，大车维修站向社会和内部公开招标承包。他们还与交警联合建立了车辆施救站，引进技术和设备建起了金属结构加工车间。

优化执法环境，提高服务质量是做好招商引资工作的保证。我局下属有运管所、征稽所、港航、路政、交管站等执法窗口。为进一步优化交通执法环境，促进我局招商引资工作，市运管所积极推行诚信服务理念，建立了办证大厅，公开了办证程序，实行办证、缴费、签章一条龙服务，从而简化了办证手续，方便了车主。

同时，市运管征稽部门积极实施“回归工程”，在去年吸引了60多台外挂车辆回籍落户的基础上，今年又吸引了20余台外挂车辆，有效扭转了费源流失的不利局面；市港航管理所借大富水、汉北河疏浚之机，主动组织货源，大打水运品牌，承诺零距离、零货损，零货差、零污染“四零”服务，吸引了久大、新都，长江中盐等公司货走水运，现已完成起运量16万吨，有效服务了我市招商引资企业，促进了水运事业的全面复苏。市公路段投资60余万，建成了张杨超限运输检测站，实行24小时检测。在治理过程中，他们认真执行“不收费、不罚款、不卸载、不放行、重教育”的原则，治超工作取得明显成效，超限超载车辆数量有了明显下降。

交通局工作人员工作总结篇四

全市交通工作在市委、市政府正确领导下，在省交通运输厅、省公路局和市直有关部门的大力支持下，全市交通系统干部

职工以科学发展观为统领，积极践行“三个服务”，解放思想，开拓创新，全力推进我市交通事业发展，狠抓公路交通建管养，规范运输市场经营秩序，不断提升行风和精神文明建设水平，为全市经济社会发展做出了积极贡献。

xx年1-11月份，全市已累计完成交通固定资产投资亿元，已完成年度计划亿的，比去年同期亿元增长了，其中重点项目完成投资169140万元，路网改造完成投资3266万元，农村公路建设项目完成投资58334万元，农村客运站点建设完成投资449万元，其它建设4600万元。

1. 重点项目建设进展顺利

××高速公路。公路全长公里，于xx年12月27日开工，项目概算总投资亿元□xx年1-11月份完成投资65894万元，累计完成投资194917万元，占总投资的。现全线开工里程已达96，工程已进入建设的快车道。

二级公路三期工程项目。公路改建项目概算总投资亿元，二级公路一、二期工程现已建成通车，共完成沥青路面140公里。三期工程全长 公里，于xx年11月份开工建设□xx年1-11月完成投资32026万元，现累计完成投资121993万元(包含一、二、三期工程)，占总投资的。目前工程稳步推进，预计xx年底完工。

澜惠二级公路。公路全长公里，于xx年12月23日开工，是我市打造“绿三角”旅游环线公路的重要路段□xx年1-11月份完成投资20238万元，累计完成投资57452万元。现工程进入扫尾阶段，即将完工。

澜西二级公路项目。澜沧至西盟(勐梭)公路工程项目，系原拟建三级公路改为二级公路，公路始于澜沧县，国道g214线k2964600米处，止于西盟县勐梭镇，县道xj78线k18500

处，全长公里。工程概算总投资亿元，今年2月份进场，完成投资10248万元。

思江二级公路。工程分思茅段和江城段，思茅段起于思茅城区茶苑路与梅园路交叉处，止于思茅区与江城县交界处的曼中田，长公里，其中思茅城区到倚象为二级公路加宽建设。思茅段今年1-11月完成投资15089万元，已完成路基土石方万立方米；路基拼宽换填万立方米；软基换填万立方米，排水及防护工程13万立方米。采备石料万立方米、水泥26538吨、沥青7482吨。

采购沥青4500吨，清坍方10万立方米。

××市旅游环线公路。全长公里，项目前期工作已基本完成，计划12月进场建设。

国道323线永平至临沧(境内段)公路。全长62公里，总投资5亿元，施工队伍已进场。

碧云大桥项目。项目采用省内试点的施工设计总承包模式，由具有特大桥设计、施工资质的两家单位组成联合体，共同参与大桥的设计、施工。项目工可总投资6600万元，于xx年12月开工建设，现完成桩基16棵，完成1号、2号主墩桩基和承台，完成0号桥台及3号桥台开挖，1号主墩墩身完成米，2号主墩墩身米□xx年1-11月完成投资1497万元，预计xx年底完工。

2. 农村公路建设再掀高潮

农村公路建设是全市 期间交通基础设施建设的重点和亮点。今年1-11月农村公路共有建设项目251项，其中，路网改造计划3项，省级计划4项，以工代赈计划3项，地方自筹建设计划188项，通乡油路建设23项，通达工程项目5项，农村客运站点25项，思茅港码头改造完毕，岩羊山电站码头稳步推进。

目前农村通乡油路已完工222公里，正在实施公里，今年已下达项目计划22个795公里。通达工程已下达计划2324公里210个村，正在实施。规划的“两山经济带”中，无量山脉经济干线495公里已全部完成路基改造，完成油路铺筑80公里，正在进行油路铺筑213公里。哀牢山脉经济干线481公里已全部完成路基改造，完成油路铺筑108公里，正在进行油路铺筑216公里，“两山”经济干线公路将于明年全线贯通。今年1-11月完成投资58334万元，农村客运站点建设完成投资449万元。

3. 扩大内需项目稳步推进

□xx年我市交通扩大内需项目共有5个：糯普山至邦海垭口公路(k0-k14)□通关至景星公路(k30-k43)□那卡-漫湾公路(k89-k101)□炮掌山公路、上允至大山农村公路(k16- k64)□共104公里，计划总投资6963万元。其中，墨江县糯普山至邦海垭口公路，全长14公里，工程于xx年12月开工，于xx年5月30日完工，完成投资700万元；通关至景星公路全长13公里，各项前期工作已基本完成，项目正准备进场施工；那卡-漫湾公路(景东县林街至帮崩丫口段12公里)于xx年12月8日开始施工，目前工程正在施工，已完成投资680万元。思茅区炮掌山公路全长17公里，项目于xx年1月开工建设，已完成投资1030万元，主体工程已基本完工。上允至大山农村公路全长48公里，总概算投资万元，已完成投资500万元，目前工程正在有序进行。

4、项目前期工作快速推进。

项目前期工作是争取项目和项目建设的核心工作。市交通局根据交通投资导向变化的具体情况，多措并举，把项目前期工作作为交通建设的重点来抓，项目的报批、储备均取得了较好的效果。一年多来，完成了澜西路三改二、路、思江路、永平至临沧、小黑江至澜沧和国家公园旅游环线二级公路的

工可、土地、林业、环保、水保等各项前期工作的审批工作，项目已进入实施阶段；完成了澜沧至孟连至勐啊、镇沅至景谷二级公路及全市未建通乡油路项目的《工程可行性研究报告》上报评审工作；完成了普大高速公路项目《建议书》上报评审工作。聘请交通部交通规划院和省航管局专家完成了《××市综合交通发展战略研究》和《××市水运发展规划》，及时安排部署《××市公路路网规划》、《××市公路客、货运输站场规划》、《××市公路水路交通发展规划》和《××市农村公路发展若干问题研究》等课题研究。

作为一名交通建设者，建设出高质量，多绿化的公路，是我们每一位工程师一生所追求的目标，自踏入交通建设这一行列以来，我始终以勤勤恳恳，踏踏实实的态度来对待这一特殊的工作。俗话说干一行，爱一行，经过了2年多的工作奋斗，我已深深的体会到了作为一名建设者的使命，虽然工作的性质发生了改变，虽然远离了集体，没有了同事之间的相互照应，没有了领导在身边的叮嘱，可我仍然会用一颗坚持并充满责任心，去面对工作中的点点滴滴。责任，这是建设精品工程永远不能缺少的因素。本人现将自己在今年里工作的总结如下，希望自己能在总结中不断进步与完善自己。

离开了忙碌的赣大工程建设，我又来到了另一个工地，虽然这是一个合作项目，相对于在自己承建的项目上要“轻松”一些，可在这份“轻松”中却带有更多的责任与使命。“我不是来享受的”这是我来工地之前对自己说的一句话，不管领导给我何种岗位，我都应该充分发挥这一岗位的优势，体会不同岗位的不同责任，在承建项目上更多的是技术指导，而在合作项目上更多的则是跟踪与管理。

首先，需要摆正自己的位子，调整自己的心态。虽然是合作项目，但自己却是一脚站在施工单位的立场中，一脚站在自己单位的立场中去看待工程建设的，在不影响本单位名声，不引起经济建设纠纷的情况下，如何顺利的跟建设方协调与沟通，是自己在这个项目建设中的主要责任。

其次，给自己找一个合适的工作职位。在合作项目上比在自己承建的项目上有更多学习和管理的机会，因为自己不需要死呆在一个构造物的建设上，可以全线的了解与跟踪工程的建设情况，可以掌握更多的施工技术，可以更多的了解一个工程从开工到结束的流程以及所需要的投资情况，这就要求自己要学会找事情做，而不是等着事情来找自己。

再次，学会自我约束，自我管理。离开了集体，离开了领导，更多的是“自由”，然而怎样使自己在这样一个工作环境中不会变得懒散，是自己要克服的一个困难，严格要求自己的作息与生活时间，不能特殊化，使自己不管在怎样的环境下，都能保持一种良好的工作与生活习惯。

最后，感谢领导对我的信任，不管自己处于何种岗位，我都希望能发挥出自己最好的一面，交通建设是一项特殊的职业，责任心是永远不能缺少的，不同的岗位，一样的责任，希望自己能在xx年有一个好的开始，继续自己的优点，改善自己的缺点。祝各位领导新年快乐，工作顺利！

在新的一年里来临之际，我们依依惜别了繁忙而又充实的20xx年，满怀热情地期待着充满希望的20xx年。回顾过去一年中，在领导和同志们的悉心关怀和指导下，围绕大队的总体工作思路，牢记职责，认真工作，较好的完成了各项工作任务，并通过自身的不懈努力，在各方面都取得了长足的进步。

俗话说：“活到老，学到老”，加之本人刚参加工作，自身的素质和业务水平离工作的实际要求还有很大的差距，但我能够克服困难，努力学习，端正工作态度，积极的向其他同志请教和学习，能踏实、认真地做好本职工作，坚持理论联系实际，学以致用。

一、刻苦学习政治理论，不断提高思想政治素质

认真学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论及“三个代

表”重要思想;认真学习贯彻党的xx届四中全会精神，站稳政治立场，严守政治纪律，始终与党中央保持高度一致。认真学习领会“二十公”会议精神，牢记“全心全意为人民服务”的宗旨。积极参加大队组织的党员先进性教育活动以及其他各种理论学习，坚持到课，认真记笔记。课后还能主动阅读政治理论读物，从网上查找政治理论资料，并坚持写读书心得。通过这些学习不断提高了自身的政治理论水平，丰富了政治头脑。

二、认真学习法律、法规，努力钻研业务知识

在校学习期间我虽然比较系统地学习了各项法律课程，但是由于专业不同，我所掌握的交通管理法律知识少之又少，毫不夸张地说是个外行，自201*年*月分配至**大队后我结合工作实际，边学习边请教，边学边用，全面而又系统的学习了《道路交通安全法》及其实施条例、《道路交通安全违法行为处理程序规定》、《治安管理法》等一系列法律法规。接管财务工作后，认真学习财务知识，以一名财务工作人员的身份严格要求自己。

在日常学习中能够突出重点，结合实际工作有针对性的进行学习，用法律规范自己的一言一行，做到知法守法;并通过各种途径来提高自己的学习热情，变被动学习为主动学习。学习中我坚持理论与实践相结合的方法，做到相互促进，互有提高。我经常向单位业务强，经验丰富的同志请教、交流工作体会，并坚持记工作笔记，不断总结工作中的成败得失，从而不断的提高自己的业务能力。

三、以高度的热情和责任感完成了各项工作要求和组织交付的任务。

今年八月开始，我服从组织的安排，接管了食堂的管理工作，由一窍不通，到摸索管理，总结管理经验。接管后的四个多月，将食堂伙食合理搭配，饭菜质量有了明显提高，为大家

安心工作提供了强有力的保障，圆满完成了组织交付的任务。

四、在工作中能够服从领导、尊重同志、顾全大局、不讲客观条件、不消极怠工，有问题能与领导及时沟通。

我本着老老实实做人、踏踏实实做事的原则，工作中不计较份内份外，不计较个人得失，尊重同志，乐于助人，努力营造和谐的工作环境。一切工作能够以大局为重、以全局利益为重，坚决贯彻个人利益服从于集体利益的原则，不等、不靠，以高度的责任感较好地完成了自己的本职工作。

平时坚持按点上下班，不迟到、不早退，严格执行请销假制度，按要求规范着装，保持警容严整，严格遵守公安部的“五条禁令”，值班备勤时，能够坚守岗位，热情接待办事群众。

1、工作作风情绪化有时较为急躁，遇到突发事件不够冷静，要在今后的工作中一定努力克服。

2、工作方法保守，创新意识不强，还有待改进。

3、从事财务工作时间短，实践经验不多，比较粗心，不够仔细，在今后的工作中，还要不断加强锻炼和学习。

经过这一年紧张有序的工作，我感觉自己的工作能力上了一个新台阶，做每一项工作都有了明确的计划和步骤，行动有了方向，工作有了目标，心中真正有了底！基本做到了忙而不乱，条理清楚，事事分明，从根本上摆脱了刚参加工作时只顾埋头苦干，不知总结经验的现象。

回顾今年的工作，在领导和同志们的帮助下取得了一定的成绩，在这年终岁尾之季，我向队领导和同志们表示衷心的感谢，感谢大家在这一年里对我的关怀和帮助。同时我还将正视自己工作中存在的问题，在今后加以改正。衷心希望领导

和同志们继续给予关心和帮助。在下年的工作中，我更将通过自身的努力做到，百尺杆头，更进一步！

交通局工作人员工作总结篇五

xx年，我在交通局领导的正确领导和同事们的帮助下，发挥了自己的能力，认真的完成咯上级下达的各项任务，并协助其它同志搞好工作。

一、政治思想方面

经过学习，政治素养进一步提高，一年来我比较注重政治理论学习，思想端正，组织纪律进一步增强，做为交通成员我能摆好自己的位置，不论在什么时候，任何情况下讲组织、讲纪律、讲原则，不怕苦不怕累、勤勤恳恳、任劳任怨，做好自己的本质工作。

二、具体工作开展情况

根据局里的安排，我被分配到筑路一组，四月十二日至十一月二十一日分别在上、中、下木拉、村戈、甲洼、藏坝跟随格师进行新修和维护。我主要的工作是开机和跟学挖掘机。

三、存在的问题

（一）自己的性格上粗枝大叶，表现在工作中粗心大意不够细致的地方。

（二）处理问题上对原则性和灵活性的拿捏不够准确。

（三）在工作中主建还不够过于依赖他人。

四、下一步的工作打算

在20xx年的工作中我做到刻苦学习、努力工作、提升技能做一名优秀的交通人。

在20xx年我仍然投入同样的热情去努力的工作和学习，尽量让自己的工作能力、知识广度与年龄的增长三项成正比，同时能在这支队伍里与同事门共同的成长，进步是我的兴趣我会珍惜。

全年共计下乡225天无事假、病假、早退、矿工。

五、对领导班子的建议、对个人的意见

对领导班子我没有意见，我真诚的感谢领导们和同事们对我的关心及爱护。

交通局工作人员工作总结篇六

今年以来我局认真落实、市政府会议精神，紧紧围绕加快发展年这个中心，加大项目投资力度，改善道路通行质量，强化内部管理，提高人员素质，公路建养征管各项工作呈现良好的发展势头。

公路建设步伐加快。在建项目进度快。温邵路改建工程，前期工作基本就绪，完成清理表土3993平方米，挖淤泥1.9万立方米，挖树根7831棵，拆除砖石、砼结构1.4万平方米，开挖桥涵基坑55米/4道，填筑砂砾路基2.1万立方米，完成投资215.2万元。施工单位抓住春季施工有利时机，加大机械设备的投入力度，抢时间、赶进度。为进一步加快施工进度，我局抽调一名班子成员和一名协调能力强、工作经验丰富的同志专门负责该路的协调工作，做通群众思想工作，使工程顺利进行。工程可望在6月底前竣工。拟建项目立项快。今年我市公路拟建项目有新x河桥及连接线公路、常付路改建工程，为使项目尽快立项，我局成立了以局长黄春芳为组长的项目

立项小组。小组两上北京，三下武汉，多次走省会，无节假日星期天，过年在除夕之前才赶到家，不辞劳苦。积极向上级领导汇报有关情况，向专家请教有关问题。经小组的努力，目前常付路改建工程已进入施工图设计阶段，可望于今年下半年开工。新x河桥及连接线公路已进入项目审批阶段。

公路品味不断提高。对xx□xx□xx入市口进行美化、绿化整治，栽植雪松、桧柏、刺柏、木槿、黄洋、大叶女贞等苗木10万余株。对xx路13公里的百日红树木进行修剪，对xx大街进行集中治理，在2公里的路段栽植刺柏3万余棵，路容路貌焕然一新；对我市重要的旅游通道xx路沿路两侧缺少的树木进行补植，影响美观的树木进行了清理。共补植大叶女贞、柏树、柳树1680余棵，对xx至xx路段的三百多个花池，我局利用星期天组织机关人员一百多人参加义务劳动，进行整修，栽植花木3.5万棵。为保证绿化效果，专门从园林处请园林技师来现场作指导，同时对沿线绿化平台、桥栏杆、行道树、标志牌、百米桩等公路设施进行美化、净化，使公路整体服务效能得到充分发挥，为“三月三”古庙会及五一旅游黄金周的到来，营造畅洁绿美的通行环境。

严格内部管理取得实效。对道班经费实行定额管理。针对道班管理混乱，效率不高，资源浪费严重，道班工人工作缺乏积极性的现状，我局成立道班工作组，对道班进行详细摸底调查，找准问题症结，根据人员分布、路段状况，对道班经费进行定额管理。定额管理后经费大大降低，每年节约3万余元；明确养护职责。路面队负责路面及小修保养工作，实行计量工资。各道班负责路面保洁和绿化平台的整理，同时从各道班挤调16名养护人员接养xx公路，对xx公路原临时养护工全部予以辞退，每年节约经费6万余元。严格车辆管理。打破科室界限，进行统一调度。将养护车辆纳入管理，严格核定养护车辆用油，对部分车辆进行封存，大幅度降低了燃油、维修等费用。推行目标责任保证金制度。为确保市政府下达的2017年度目标责任保质保量完成，我局对照、市政府和xx

市公路局下达的目标责任，层层分解，落实到人，并推行目标责任保证金制度，班子成员、科室负责人，按照责任分解，缴500—5000元的目标责任保证金。年终对各项目标责任进行考核，完不成任务的，不再退还保证金，完成任务的，退还保证金并按同等金额奖励。通过目标责任保证金制度的推行，全局干部职工完成目标的责任意识被充分调动起来，工作热情高涨，进度加快。

在宣传报道工作中，对信息员推行保证金制度。先后在《xx日报》等市级以上报刊杂志发表宣传文章10余篇，上报信息50余条，选登10余条。

班工人中间，开展谈心活动，解决道班工人工作和生活中的实际困难，充分体现对养护工作的重视，对道班工人的关心，干群关系更密切了、融洽了。开展创建和谐机关活动。通过活动使上下级、职工间、科室间更加和谐，全局上下形成在团结一致中促发展，在安全稳定中谋事业的创业氛围，凝聚广大干部职工投身于公路建设中。

《交通局第二季度工作总结》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。