

# 生产系统年终工作总结(精选5篇)

对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 生产系统年终工作总结篇一

### （一）加强领导，明确责任，制定系统安全监管办法

根据区安委办和区督查办的要求，经3月21日局党委会专题研究，进一步明确局安办、妇社科、行政审批科、医政科、防保科以及局属各单位等监管职责。制定安全生产目标管理考核方案，由局长与局属各单位一把手、区社管中心与各社康、区卫监所与辖区各民营医疗机构签订安全生产目标管理责任书。同时结合本系统实际，制定《\*\*区卫生计生系统安全生产监管办法》，严格做到“管行业必须管安全，管业务必须管安全，管生产必须管安全”。

### （二）联合相关部门，加大安全监管力度

#### 1. 辖区社康中心的安全监管

根据局各科室职能，由妇社科牵头，联合区社管中心、康君社康联合体和其他社康主办机构加强对辖区社康中心的安全管理，制定社康中心绩效考核方案，将安全生产纳入社康中心考核，考核结果与社康经费下拨挂钩。

#### 2. 辖区民营医疗机构的安全监管

根据局各科室职能，以及“谁主管、谁审批、谁负责”的工作原则，由局医政科、行政审批科、区卫监所等部门联合监

管辖区民营医疗机构。同时结合实际工作情况，制定行业巡查标准以及考核方案，将安全管理工作与医疗机构执业许可证的申请与校验等挂钩。

### 3. 挂点社区的安全巡查

局领导定期主动到挂点玉龙社区进行安全隐患巡查工作，针对玉龙社区消防设施和用电、燃气等存在的安全隐患提出意见和建议。加强与清水河街道办事处的联系，对排查过程中发现的隐患问题，及时致函至清水河街道办事处以确保相关隐患问题整改的落实。

#### （三）提高辖区安全监管信息化水平

全面使用《\*\*市\*\*区安全管理综合信息系统》、《\*\*市卫生计生委安全监督管理信息系统》以及《\*\*区安全隐患排查与整治动态信息化系统》，将每月巡查记录及时填报。定期对各监管单位系统使用情况进行通报，逐步实现安全管理网格化，形成常态化工作。

#### （四）坚持安全生产工作例会制度

每季度组织召开一次系统安全工作例会，传达、布置、落实上级安全生产会议和文件精神，分析系统安全生产形势和存在问题，研究整治方案。针对辖区民营医疗机构安全监管职责的分配与落实、区人民医院部分区域使用泡沫彩钢板置换、原卫生局泥岗宿舍外墙防盗网拆除、区人民医院住院楼电梯无故下滑等问题，在工作例会上多次强调、协调及追踪进展情况。

#### （五）积极认真开展各项工作

##### 1. 消防安全隐患排查

截止10月31日，区卫生计生系统共进行安全巡查311次，发现一般隐患问题共997条，已完成整改共758条，整改中175条，逾期未改64条。主要存在问题：（1）安全管理制度不完善；（2）消防设施损坏、过期或无定期检查记录；（3）消防通道或安全出口的堵塞；（5）老旧线路使用花线或未套管。下一阶段要进一步细抓巡查与整改，减少相同隐患问题的重复多发。

## 2. 燃气管道安全专项排查

根据区安全生产专项排查工作要求，结合区卫生计生系统实际情况，制定燃气管道专项排查工作方案，全面排查、掌握本系统燃气使用情况。经全面排查，本系统共存在四处燃气使用点，分别为：（1）区疾控中心（瓶装燃气）；（2）区慢病院（瓶装燃气）；（3）区中医院（含乐园分院、黄贝分院、\*\*分院均使用瓶装燃气）；（4）区人民医院（管道燃气）。暂未发现隐患问题。

## 3. 职业卫生隐患排查

截至20xx年10月31日，辖区共有申报企业241间，其中非正常运营企业96间，共有一类危害严重7间，二类危害一般50间，三类危害不明显88间。20xx年1月1日至6月27日，共对辖区内用人单位进行监督检查162间次。完成职业病报告调查1宗（为职业性噪声聋）。完成职业卫生行政处罚1宗，为警告。处理职业卫生群众投诉1宗。无职业卫生突发公共卫生事件发生。

## 4. 落实防御强台风工作

根据区三防办、\*\*气象局等实时发布的强台风“妮妲”、“海马”信息，由\*\*局长主持召开系统防范强台风工作紧急会议，要求局属各单位立即投入抗御台风工作当中，开展隐患排查工作，重点检查医疗卫生机构边坡、地下室、

三防设施、在建工地（中医院\*\*新院、布吉医学检验等资源共享中心基地）、\*\*综合门诊楼（已于20xx年6月进行空楼）等。同时落实局领导班子24小时值班制度，做好医疗卫生救援应急准备，由\*\*医院集团组建医疗救治应急分队。

## （六）加强安全培训，组织开展消防应急演练

### 1. 积极开展形式多样的安全培训及演练

结合“安全生产月”、“安全培训进千家企业”工作要求，开展形式多样的安全培训及演练。截止10月31日，本系统共组织培训14场，参与总人数约1200人，其中三场为系统安全知识技能及《\*\*市安全管理信息系统》使用培训。共组织演练76场，其中局属各单位开展演练8场，参与总人数约350人；社康中心开展消防技能及实操培训33场，参与总人数约300人；民营医疗机构开展35场消防技能及实操培训，参与总人数约400人。

### 2. 开展系统应急拉练

结合系统实际，组织开展系统应急拉练，聘请市疾控中心专家就光明新区“12·20”重特大滑坡事故作案例分析，重点讲解生产安全事故现场救援方法及灾后现场消杀、水源监测、心理救援等内容。本次应急拉练参加人数约90人。

## 生产系统年终工作总结篇二

1、严格落实车辆检测，严禁“带病”车辆参加“五一”节运期间运输。我站与消防器材厂家联系，在安检室设置“消防器材检测处”，我站工作人员与厂家专业检测人员互相配合，逐车详细检查登记，确保站内、车上消防器材的齐全有效；并由专人负责，对所有进站客车的所有证件进行逐个检查，检查证件是否齐全，二级维护是否合格，灭火器是否有效，

逃生锤是否放置到位，每项都合格者方盖安检章，没有安检章者调度不予报班，该工作在4月29日前全部检测完毕。

2、开展节前安全生产大检查活动。由主抓安全的副站长陈海涛带领中层以上人员，节前每天不定期对全站进行安全隐患排查，对排查出的问题下发整改通知书，责令责任班组立即进行整改。

3、严格落实“三不进站六不出站”制度。严禁客车站内超员发车，严防“三品”进站上车；在现场安全管理工作上，严格对进出汽车站人员、车辆进行检查管理，强化“三不进站”和“六不出站”管理原则。加强站场内车辆停放、发车区域有序的指挥和管理，对进站车辆下车旅客（在规定的下客区域下车）进行分流疏导，做到人车分离，避免进出人员和车辆产生交叉和意外安全责任事故的发生，从源头上杜绝隐患。

4、加强安检力量，大包小包件件过机，检查率100%；对寄存物品也严格进行安检。通过一系列措施，杜绝各类危险品进站上车。对超员问题，我站专门在出站口设置门检岗，由专人负责对出站车辆实行一车一检，超载车辆不准出站不予结算，切实从源头上杜绝隐患，保障旅客生命财产安全。

5、我站由专人负责指挥进站车辆按划定停车位停放，并及时疏导，为保证站内安全通道畅通，经站务会研究决定一小时内没有班次的车辆，一律不准在站内停放，切实保障站内车场畅通，运输秩序良好，从而将隐患降到最低点。

6、严格落实24小时领导带班专人值班制度，及时处理突发事件，并向社会公布监督投诉电话，妥善处理站内各种客运纠纷。

7、科学安排运力，防止旅客滞留。为最大限度满足“五一”期间旅客的出行需求，汽车站采取延长售票时间、增设售票

窗口、适时加班、增加旅游大巴等措施，保证旅客走得了、走得好、走得安全。

8、讲求文明诚信，提高服务质量。严格按照客运站“三优、三化”的要求和“车进站、客归点、站管车、服务好”的模式，从“细节”入手，在“方便、快捷”上做文章，推行微笑服务，使用32句文明用语，免费为旅客提供茶水、晕车药、针线等，主动帮助旅客排忧解难，让每位乘客在“走得了、走得好”的同时，亲身感受到真诚、文明的服务，努力打造新郑市“文明诚信”的客运品牌。

为保证节运期间的安全有序，我站在高峰期实行增加运力高峰分流措施：

1、遇到客流高峰时，及时调配车辆，调整班次，有效防止旅客滞留。

2、在客流高峰期，启动提前检票等应急检票方案，以便及时疏运。乘坐郑州线和城乡线的旅客检票进站口分开，组织人力、利用广播引导旅客有序排队候车，并及时向旅客发布班次动态和其它相关事项，以便旅客及时了解信息。

“五一”期间，我站共安全输送旅客4.1万人次，我站严把站内超员关，严查三品，严格落实三证报班制度，坚决从源头上杜绝隐患，切实维护好旅客生命和财产的安全，从而确保安全工作的万无一失。

## 生产系统年终工作总结篇三

6月12日来公司报到后，经过19个月的适应磨合现在已经能基本适应公司的节奏和速度，但仍然存在很多问题需要更多的摸索和学习。在这这段工作时间里我也在逐渐的成长和进步。现在慢慢的明确自己在生产管理岗位上的自我定位，就是制

定出严格的任务流程，然后做好后勤及协调工作，保证各部门能顺畅的完成任务。

作为管理岗位每天需要面对和处理的事情牵扯到各个部门，以及方方面面。我时刻提醒自己必须有高度的事业心，要甘心吃苦，努力做好生产安排，部门之间的协调，以及员工之间的沟通和服务工作。

整改方案：首先将车间场地进行划分，在最终划分为主生产区、辅助生产区、产品展示区、生产办公区、机械加工区、半成品放置区、大中工具放置区；设备归位后对车间进行清扫、清理、清洁(虽然因为自然环境无法达到彻底清爽，但是已经大有改观；)

整改方案：制作双层货格，将大件不常用物品入格、制作货架将物品分类管理、清楚非仓库管理范围内物品；(现阶段仓库的物品品种项目过于繁复，前期存留的问题极难处理，这成为了我的一块不能治愈的心病，现经多次整理已初步整理出雏形，我会进一步努力争取先达到我个人的心理预期)

在综合各方面的使用及实际情况后，现总结出一个合理的采购存储量来应对生产任务，而且在生产过程中在对下角边料的使用上更加细致，达到旧料充分利用；劳保物品的使用，根据实际情况将原先每月定期发放的2双棉质劳保手套更改为皮手套和薄手套，技能满足使用，又在成本上得到控制；(棉质手套7元一双每月两双按十人计算140元每月，皮手套7元，薄手套3元，按十人计算每月100元，每年节省480元)

2、车间西门至室外工作场地导轨铺设，现在已经确定尺寸，需进一步确认；

随着公司的壮大和发展对于我个人及带领的团队也提出了新的，更高的要求。所以我认为，作为车间管理人员，也必须适应新的情况，进一步增强责任意识，效率意识，创新意识。

努力做好车间生产安排工作，做一名称职的管理人员。

接任生产副总的职务以来，我感受颇多，受益匪浅。由衷地感谢李总以及公司所有同仁的信任，感谢大家对我工作大力的支持。特别是工作出现差错时给予的谅解和帮助。在今后工作中，我将虚心接受大家批评和监督，不断完善自我，不断进步。

## 生产系统年终工作总结篇四

为切实做好20xx年度的安全生产工作，我社根据实际，明确了工作重点，强化了工作措施，下发文件《关于成立安全生产领导小组成员的通知》的形式，明确了安全生产领导小组成员，成立了安监办公室，配备专职安全检查人员。按照条块责任分工的原则，联社一把手负总责，各基层社主任对各企业的安全生产负责，各部门分工负责，密切配合，相互协作，将具体责任落实到每个单位和个人。

为抓好安全生产责任目标落实，建立健全安全生产责任制，我社主要从以下方面入手：一是健全了全系统安监组织网络。联社成立了安监办公室，负责全系统的安全生产监管工作，9个基层社也相应建立了一把手任组长的安全生产领导小组，配备了安全管理人员；二是层层落实了安全生产目标责任，逐级明确责任分工。联社与各基层社签订了《20xx年度安全生产目标管理责任书》。

今年上半年，根据区安全生产工作会议精神，联社按照责任分工，开展了春、夏拉网式的安全生产大检查活动。重点开展了危险化学品、烟花爆竹、农药化肥储存、销售等环节上的检查。

联社领导和各基层社负责此项工作的人员深入到每个经营单位，全面开展了安全生产综合整治和夏季安全生产大检查活



动，检查了农资经营单位45个。

联社下属供销社数量多，分布广，职工流动性大，负责人安全管理水平低，给全系统安全生产工作带来了较大困难。历年来，联社对安全生产工作常抓不懈，加大宣传教育力度，强化安全生产监督检查，大多数企业负责人安全生产意识有所提高，各项安全工作有专人抓，今年以来，供销系统未发生安全事故，安全生产形势明显好转。在安全工作检查过程中，我们先后发出3份的隐患整改通知书，目前这几项隐患整治工作已落实。

1、进一步建立健全企业安全生产责任制。配合经营单位搞好各项安全管理规章制度，明确安全生产责任，使企业充分认识到搞好安全生产的重要性，安全就是效益。

2、加大有关安全生产法律法规的宣传力度，强化各企业的法律意识。按照《安全生产法》、《安监规定》的有关法律法规，依法加强对各企业的安全生产监督管理，配合有关部门依法查处违法违规行为。

3、进一步巩固安全生产专项整治的成果。加大安全生产监督检查力度，严厉打击违章操作、违规生产的行为，消除事故隐患。

总之，上半年的安全生产工作中，联社采取了强有力的措施，做了大量的工作，消除了事故隐患，但离各级领导的要求还有一定的距离，在下半年的工作中，联社将进一步贯彻落实各级对安全生产工作的指示精神，明确责任，加大力度，把供销系统的安全生产工作深入扎实、坚持不懈的开展下去，抓出特色，抓出成效，确保供销系统安全生产形势的稳定。

## 生产系统年终工作总结篇五

在焊装车间的见习已经一个多月了。实习期间，在车间领导的正确安排下，在班组长和全体班组员工的悉心关怀下，顺利地进入到了实习角色，并取得了一定的心得总结。

五月四号去报到，第二天培训专员就带我们到车体一厂观摩两天。刚开始一进去车间，就被这种恶劣的工作环境给吓到。当时心里在想着，要不要打退堂鼓。在旁边又同一批一起进来的同学抱怨着。后来冷静想了下，既然来了就好好干上一场，就当是磨练下自己的意志力。也还是有收获的。过了第二天，跟我同一批进来的女生全都当了逃兵，就剩下我一个女生，心又开始动摇了。可冷静思考下来竟然别人都能生存下去我照样也可以。观摩两天结束，我们又接着培训。公司就给我们安排安全培训和生产培训，主要说：安全培训是在生产中注意安全，工作前穿好工作服带好工作帽，检查所有工具是否齐备，有无损坏，观察周围环境并熟悉工作环境。生产培训是在生产中注意安全和焊接的质量。

根据领导的安排，我还是比较幸运被分到车体二厂，比一厂的环境优越了许多。按照工段的安排，我在焊装侧围a班的034工位见习。

实习岗位工作的顺序：，必须要戴安全帽，长袖工作服，护腕，眼睛，劳保鞋。生产前，第一要填写设备点检表格，设备点检主要包括焊枪是否操作灵活和焊渣，；平衡器是否操作灵活；电器元件是否破损；气管水管是否破损等等。随着汽车工业的发展，汽车车身焊装生产线也在逐渐向全自动化方向发展，为了赶上国际水平，在提高产量的同时，要求努力提高汽车制造质量。众所周知，实现自动化的前提是零部件的制造精度要很高，希望焊接变形最小，焊接部位外观要清爽，故要求焊接技术越来越高。我国面临加入wto的机遇和挑战，焊接方面新技术的推广应用对汽车工业的品牌提升有着极其重要的作用。

本次实习中我学会了焊接，，奠定对以后在工作有一定的了解，让我毕业后，在社会上比较好找工作。现在的汽车工业中有很多部分都是用焊接完成，学会了焊接技术也让我在这次实习中受益匪浅，很感谢学校能推荐我们这次实习的公司，在以后的工作中，我要努力学习，争取学更多的技术，为以后的工作奠定一定的基础。

每次的实习我都会有不一样的体会，我觉得只有在不断学习和亲身实践的过程中我们才能更好的适应社会，才能更好的适应生活！通过这次的实习，使我对焊接技能有了更深入的理解和运用。在实习过程中要不怕苦、不怕累，努力克服在焊接实习过程中遇到的困难，当我克服困难完成一件作品时，那种快乐是来自内心最深处的。我相信通过自己的不断努力我的明天一定会更加美好！而且经过这段时间后，我给自己一些新目标，充分认识到还有哪些地方不足，明确了改进的方向和方法。在这次实习中不但学习到了很多知识，并且带给了我很多问题去思考，去引导我下一步的学习。

我们要毕业了，我们要珍惜这次的实习机会，学习更多的技术。在汽修的专业里，只要我们肯学，没有学不会的技术，在以后的工作里，我们都要努力学习和奋斗！加油！