

城管渣土中队工作总结(模板7篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

城管渣土中队工作总结篇一

渣土车的管理一直以来都是市民关注的一个焦点问题。那是因为渣土车对都市生活影响是巨大的，然而渣土车“治理难”却是摆在我们面前的一个很大的现实问题。

目前对于治理渣土车缺的不是规定和措施，而是不折不扣的落实。所有对渣土车的规定都有就是落实不到位。因此加强监管力度就成了重中之重。在加强监管的过程中必须采取相应的措施来规范渣土车的管理。

首先，可以在渣土车的车身上注明监督举报电话，接受社会监督，便于群众举报。其次各建设单位可以通过与承运单位签订施工现场渣土承运卫生责任书，并作出书面承诺，负责对承运单位和承运车辆的装载、冲洗情况进行监管，因监督不到位，造成重大违规违法的，对建设单位实施公开通报批评。再次交管局和市容局根据建筑垃圾处置运输道路安全卫生保证金考核管理办法，可以通过降低处罚门槛，加大处罚力度，真正把保证金制度落到实处。第四对于渣土车司机普遍素质不高、安全意识差的情况，可以加大宣传教育，通过印制相关书籍和文件，刻录光盘的方式来提高他们对渣土管理知识的认识。同时，各中队通过派一名监督员，对辖区出土工地实施全时监管，超高超载、车轮带泥等车辆不得出场，实现源头管控。今后凡考核不合格被清除出承运市场的单位，

一律不得以任何形式注册或参与渣土承运业务，所属车辆一年内不得再从事渣土运输。最后就是要加大渣土车行业违法成本。渣土车现有管理体系根本不存在法律空白，规定都是有的，关键在于执行是否到位，有没有走样。专项整治期间抓得紧管得严，各部门都充分调动起来了，违法行为就减少了。专项整治过去了，管理不到位了，于是就故态复萌。要把专项治理纳入长效管理中，归到正常工作上来，这样才不会出现反复。渣土车问题比较突出，是因为他们的违法成本相对偏低，拿闯红灯这一现象来说，因为闯红灯要曝光、要罚款，这个违法成本对于普通市民来说是比较高的。但是对于渣土车来说，闯个红灯被罚也没关系，他后面有渣土车老板买单，而渣土车老板从渣土车违法行驶的行为中获得的利益，根本不在乎这点罚款，这在客观上就纵容了渣土管理的违法行为。因此，我们必须加大对渣土车违法行为的处罚力度，从源头上进行管理。

渣土车的管理对我们将是一个非常艰巨的任务，突击式的执法显然不能根治这个痼疾，它需要长期持之以恒地执法。而在长期的执法过程中，我们通过固定地点设置渣土车检查站来对过往的渣土车辆进行严格检查，从而确保区域内的渣土车辆都能按照规定的路线和要求拉运，我们还成立了专门的夜查小组，通过交警、城管、市容三个部门各派2至3名队员组成联合的夜查组来加强对渣土车辆的监督和检查，从源头上杜绝渣土车辆的不规范行为。进一步加强联合执法，这样才能取得更好的执法效果。

2、坚持严管重罚。要在加强日常管理监督的同时，在法律法规许可的范围内加大处罚的力度。在对违法违规的渣土车，要查到一起，严格依法处罚一起，不姑息，不迁就，更不放纵。让那些违法违规者不能从违法违规行为中得到任何便宜。

3、强化源头管理。许多渣土车带泥上路以及“漏撒滴”等问题，主要的根源还是建筑工地施工方不守规矩。我市有关条例规定，“施工场地出口处应当设置必要的车辆冲洗或其他

防泥设施，防止车辆污染道路”，“在城市道路上行驶的车辆，应当保持外形完好、整洁”，“运载垃圾、等废弃物及其他液体、散体物料的车辆，应当采取密封、包扎、覆盖等措施，实行密闭化运输，不得泄漏、泼洒”等。然而，在很多工地可以看到，有的渣土车并没有经过冲洗就直接驶出工地，车轮带出的大量泥土给城市道路带来了不小的污染。有的渣土车严重超载，不够密封，随着一路的颠簸，渣土洒落一地。此外，施工方对于渣土车的超载现象也不闻不问，放任自流，更促使渣土车多拉快跑，违规运输，对城市环境造成严重的污染。因此，要加强对建设工地和拆房工地的管理，严格源头的责任。

4、积极创新思路。信息时代的管理需要科技的支持配合。可以在去年采取gps监控系统等电子设备管理的基础上，继续研究创新，在更多的方面发挥电子监督管理系统的作用。我们只有通过对上述措施和建议的真正落实，才能不断地提高渣土车辆管理方面的经验，从而使渣土车的管理更上一层楼。

周婕

2011年6月5日

城管渣土中队工作总结篇二

一、本通告所称渣土是指城市建设、企业生产中需要和产生的建筑垃圾(包括工程土石方、弃土、余泥等)，建筑材料(含沙、卵石、灰浆等)及散体物料(含散煤、煤渣等)。

二、市容环境卫生行政主管部门负责城区渣土管理工作。公安、工商、交通运输、环保、住建、规划等有关部门应当在各自职责范围内配合搞好渣土管理工作。

三、在城区进行建筑垃圾处置(包括建筑垃圾的倾倒、运输、

中转、回填、消纳、利用等活动)，应当向市容环境卫生行政主管部门申报，市容环境卫生行政主管部门应当自接到申报材料之日起3日内依法办理建筑垃圾处置证。

四、建设(拆迁)工地的建筑材料应当堆放在护栏围挡内，围挡必须符合国家规定的要求。围挡外不得堆放渣土、摆放施工机具，施工完毕后必须及时清运建筑垃圾。

五、禁止任何单位和个人将建筑垃圾混入生活垃圾，或擅自设立弃置场受纳建筑垃圾。禁止随意倾倒、抛撒、堆放建筑垃圾。禁止建立非法土场。

六、单位和个人因住宅、门店装修产生的零星垃圾，应做到日产日清，禁止临街堆放。

七、单位和个人应主动清除沟港、鱼塘以及道路两边的垃圾，一万方以下由各单位和个人清运，一万方以上由政府部门清理。

八、渣土运输单位应当遵守下列规定：

(三)运输车辆运输液体、散装货物，在行驶出施工现场前，应作密封、包扎、覆盖，并将车厢槽帮、车轮清洗干净，保证在运输过程中不泄露、不遗撒，不得带泥上路，不得随意倾倒。

(七)运输过程中沿途丢弃、遗撒建筑垃圾的，对单位处以5000元以上5万元以下罚款。

十、对侮辱、殴打渣土管理人员或者阻挠其执行公务的，由公安机关依照《中华人民共和国治安管理处罚法》规定进行处罚，构成犯罪的，依法追究其刑事责任。

十一、行政执法部门的执法行为接受社会监督，发生违纪违

规行为的，按有关规定严肃处理。同时市民也可以积极举报渣土车违法违规行为。举报电话：(上班时间)、(下班时间)。

十二、本通告由有关行政执法部门组织实施，自x年5月27日起施行。

xx市武陵区人民政府

x年5月27日

各区人民政府，市人民政府各部门：

一、严格实行施工渣土清运资质管理。凡从事施工渣土运输业务的单位和个人，必须具备市城市管理部门认定的施工渣土清运资质。严禁无施工渣土清运资质的单位和个人从事施工渣土运输业务。各建设、施工单位不得雇请无施工渣土清运资质的单位和个人承运施工渣土。

二、严格实行施工渣土排放统筹管理制度。任何单位和个人在排放施工渣土前，必须到市城市管理部门办理施工渣土排放手续，按市城市管理部门指定地点进行排放。

自有施工渣土消纳场地的单位，必须到市城市管理部门办理申报手续，经批准后方可消纳；未经市城市管理部门同意，任何单位和个人不得私自设立施工渣土消纳场地。

三、严格施工工地和消纳场地保洁措施。需要排放施工渣土的工地出入口和消纳场地出入口，必须采取硬化措施并配置冲洗设施。进出施工现场和消纳场地的车辆应保持整洁，禁止车轮带泥上路。

四、凡从事施工渣土运输的车辆必须按市城市管理部门指定路线和规定时间运输。

五、凡从事施工渣土运输的车辆必须设置密闭式加盖装置，否则，不得从事施工渣土运输业务。施工渣土运输单位和个人应对运输车辆安装密闭式加盖装置。安装工作由市城市管理部门会同有关部门组织实施。

六、对未取得施工渣土清运资质从事施工渣土运输业务的违法行为，由城市管理执法部门依照《武汉市城市市容环境卫生管理条例》的规定，责令限期改正，并处以500元至20xx元罚款；对施工渣土运输车辆污染路面的违法行为，按每平方米50元处以罚款；对擅自将施工渣土倾倒在非指定场所的违法行为，按每立方米500元处以罚款。

违反本通告有关施工现场管理等有关管理规定的，由有关行政执法部门按照有关法律、法规、规章的规定处罚。

七、市城市管理、公安交管、交通等部门和武汉警备区应加强对施工渣土运输车辆的监督检查，对无牌、无证、报废、未经密闭加盖和假冒军警车辆运输施工渣土的行为，依法予以处理。

八、本通告适用于本市江岸区、江汉区、桥口区、汉阳区、武昌区、青山区、洪山区和武汉经济技术开发区、武汉东湖新技术开发区。其他区的施工渣土管理工作参照本通告执行。

九、本通告自x年5月25日起施行。

x年四月二十五日

一、在本市市区产生、清运、弃置、调剂建筑垃圾和工程渣土的单位和个人，均应执行本通告。

二、南京市环境卫生管理局是本市工程渣土的主管部门。南京市固体废物管理处是管理工程渣土排放和弃置场地的专门机构。公安、交通、市政、规划、环保、建工、房产、园

林等部门应按照各自职责，协同市环境卫生管理部门搞好工程渣土的处置管理。

三、产生建筑垃圾、工程渣土的建设单位及个人，应在工程开工前，携带证照、图纸和有关资料，向市固体废物管理处申请办理弃置手续；建筑、维修面积在200平方米以下的，由市固体废物管理处委托所在区域建局办理有关手续。

四、运输工程渣土的单位，必须到市固体废物管理处领取工程渣土清运许可证，按市规定交纳管理费，并携证按指定的地点弃置，不得在指定范围以外倾倒工程渣土。

五、需用建筑垃圾、工程渣土的单位应到市固体废物管理处办理登记手续，由该处统一调剂。

六、清运工程渣土的单位和个人，将工程渣土运至市环卫部门设置的弃置场，按弃置数量交纳弃置费。

七、市固体废物管理处负责对违反本通告的单位和个人，给予下列处罚：

违反本通告第三条的，责令其补办手续，并处以3000元罚款；

违反本通告第五条的，责令其补办手续，并处以每车500至1000元罚款。

对未经市环卫部门批准，擅设工程渣土弃置场的单位和个人，根据所设规模及影响程度，处以3000至10000元罚款。

八、对非法倾倒工程渣土的机动车驾驶员，市固体废物管理人员有权持公安和环卫部门联合印制的专门检查证，暂扣驾驶执照，会同公安交警部门处理。

九、市固体废物管理人员应严格执行本通告，秉公依法进

行处罚，对辱骂、殴打以及阻碍执法人员执行公务的，由公安机关依法处罚，触犯刑律的依法追究刑事责任。

十、本通告自公布之日起执行。正在施工的单位，自本通告公布之日起15日内到市固体废弃物管理处补办手续。

x年5月19日

城管渣土中队工作总结篇三

按照“源头治理，边排查、边整治”的原则，我局联合县

先后对城区内产生渣土的施工单位和工地下发《责令整改通知书》**家，要求以上工地在规定期限内到**县渣土管理办公室进行申报登记。对**安置区和旁中央公园相关负责人进行座谈，讲解相关渣土车运输管理政策，下发《**县关于建筑垃圾清运有关事项的通知》，确保责任落实到位。

为进一步加大对渣土车的查处力度，我局联合交警部门先后开展集中整治行动*次。定线对城区内渣土车进行集中排查和集中查处，共排查出渣土车**辆，查扣违规渣土车**辆，处罚沿途遗撒、遗漏、污染路面的渣土车**辆。

建设管理等部门联合执法的长效机制，不定期开展集中整治行动，严格突击检查渣土车的运输资质，严厉打击黑车运输。

城管渣土中队工作总结篇四

在公司领导的带领下，我们进取努力与有关部门建立起良好的协作关系，使我们的仓储及炼化项目得到了进取的进展，充分保障了我们项目的前期工作有效得力。

为有效推进项目，我们编制了“新建工程报批项目表”

和“工程报批事项进度表”，使工程报批工作能够按计划进行。根据预期的项目进行情景，分别编制了仓储库区工程和码头工程实施进度计划，为下一步工程项目的实施做好准备。建立了计算机内部网络，实现了企业内的资源共享，并且部门之间能够实现无纸化办公，提高了办公效率。

为做好码头、库区施工单位的招投标工作，经过了解股份公司的内部要求，我们对贴合资质要求的施工单位进行了初步筛选，参与人员经过填写“技术交流记录表”对施工单位有了进一步的了解，为以后的施工招标做好准备。及时将项目建设进展情景及项目推进中存在的问题与有关部门进行沟通，进取与有关部门配合寻求解决问题的办法，并多次向相关部门发函发文，为推进项目做出了贡献。

自施工单位正式进入施工现场后，我部门定时派人到现场监督xx情景，针对发现的问题及时上报公司领导及发函给某某进行协商。其中，原有库区内的排洪沟问题、施工便道问题及xx护岸的石料料源等问题，经与xx的多次协调均得到圆满解决。邀请了某某进行了座谈，就下一步与施工相关的问题进行了协商。其中，码头栈桥施工道路问题□xx答应进行两条道路方案的比较工作，尽快开展先期工作；新规划的排洪沟立即着手进行修建工作；地基强夯处理所需的土方量将协助解决；新增仓储用地将在近期开标动工。

部门人员进取主动参与对项目环境评估报告、安评报告初稿的审查，对发现的问题、错误及时反馈给技术部门，为环评报告的顺利经过做出了必须的贡献。针对技术部门提出的相关设计方面需要的技术资料，经联系相关职能部门取得资料后，都给予了及时答复。进取配合其他部门进行项目相关的论证审查会，如工程可研报告审查会、环评报告审查会、码头通航论证会等，为会议的顺利召开和报告的审查经过献计献策。

我们相信在公司各级领导的关怀和指导下，工程项目部全体

员工将会更好的完成本职工作，为公司下一步发展供给有力的保障。

城管渣土中队工作总结篇五

一、驾驶员必须严格遵守国家交通法律法规及本公司各项安全规章制度，接受本公司相关部门的监督和检查，服从管理和调度。

二、驾驶员必须带齐有关的有效证件（含特种行业操作证）方能出车。

三、驾驶员应熟悉和掌握车辆的性能，做好车辆各项安全性能检查，定期做好维护及日常保养，保持车辆室内外的干净整洁，及时排除故障，确保车辆良好性能状态。

四、驾驶员必须遵守交通管理规定，不超车、不违章、不疲劳驾驶、不酒后驾车、不带病开车，切实保证行车安全，防止发生交通事故。

五、认真学习业务知识，遵守职业道德，积极参加技术业务知识和安全教育活动，不断提高业务水平和安全防范意识。

六、车辆必须按要求停放在指定地点并锁好门窗，严禁乱停乱放，如遇特殊任务出车，需做到随叫随到，保证车辆即着即走的状态。

七、严禁将车辆交给无关人员驾驶，若因此造成事故损失的由本人全部承担

八、要严格按照交通规范及安全操作规程使用，对不按照规定使用机械设备。首次应给予警告，情节严重，劝导无效者应按公司员工安全奖惩管理制度执行。

九、严禁发生驾驶员与外人勾结私自倒卖油料的侵吞集体利益的行为，一经查实按公司有关规定严肃处理。

城管渣土中队工作总结篇六

为进一步深化最严城市管理，强化渣土管理执法，根据市城管委《全市深化最严城市管理执法工作方案》（长城管委[2015]6号）文件精神，定期开展全市渣土整治行动。

现场指挥：粟于思、刘剑浩、刘湘麓

参加人员：市渣土管理处全体干部职工，各区环卫局分管渣土副局长、渣土办主任、当班人员共10人，各区城管执法分管渣土副大队长、渣土中队长、晚班执勤人员共6人。

三、实施方式

统一集合，突出重点。所有人员、车辆一分为二，天心、岳麓、高新区为西南片，由毛著主任负责；芙蓉、开福、雨花为东北片，由粟于思副书记负责。各区按照检查线路进行巡查，在确保巡查到位的前提下，突出重点。

四、工作任务

- （一）严厉打击无证施工行为。
- （二）严厉查处渣土施工工地的违规行为。
- （三）严厉查办渣土运输车辆违规行为。
- （四）严厉查处砂石运输车辆撒漏行为。
- （五）严防预拌混凝土车辆撒漏造成路面污染。

（六）严格落实渣土工地（出入口）以及社会路口硬化和城区裸露泥土的覆盖责任。

（七）严防装修建筑垃圾污染。

（八）严密组织道路清洗保洁。

（九）严厉打击非专业渣土运输车辆的违规行为。

六、工作要求

（一）严格保密，严禁向相关人员披露行动方案。

（二）认真履行职责，坚决查处渣土、砂石、预拌混凝土等营运过程中的违规违章行为。

（三）加强请示汇报，紧急情况由带队领导负责掌控局面，并及时向总指挥、现场指挥报告。

（四）执法人员着装整齐，仪表端庄，文明执法，杜绝因粗暴执法激化矛盾的现象发生。

（五）注意安全，严防各类事故的发生。

（六）案件处理由现场执法单位负责

（七）建立联动处罚机制，对联合执法行动所扣的车辆实行会审制度。

长沙市渣土管理处 2016年1月

城管渣土中队工作总结篇七

一、 宣传工作

我办多次利用节假日，在最繁华、人员聚集的公共场所进行现场宣传。同时，加强日常的宣传力度。一方面出动车身悬挂渣土工作宣传标语的执法车，在主次干道巡回播放《益阳市建筑垃圾处置管理办法》；另一方面出动执法人员65余人次前往辖区渣土工地、在建工地，落实渣土宣传工作，力求做到宣传辐射到位。三月份共出动宣传车辆30余台次，在各重要路口工地装贴标语，悬挂标语牌共20余块，并参与市执法局组织开展“铁腕治渣”的宣传周行动。

二、 整治工作

并及时调配还洁突击队赶赴现场进行清扫保洁。三月份，通过渣土专项整治行动，使辖区乱倒建筑垃圾，车辆抛洒滴漏现象逐步好转。

三、 存在的主要问题

1. 对渣土运输过程中污染路面的处罚存在一定难度。
2. 运输造成污染后，部分工地老板还存在着等工程完工后再进行清扫的思想。
3. 临时性、量少的渣土运输是渣土管理工作的一大难点。

四、 下阶段工作

1. 继续加大宣传、巡查力度，强化渣土管理意识。
2. 积极配合市执法局开展渣土专项整治行动。
3. 对社会道口的突发污染事件，做到早发现、早制止、早清洁。

二〇一一年四月七日

渣土中队继续推进渣土运输企业安全生产检查工作，按照市局要求对渣土运输企业进行一次安全生产检查，召开一次辖区渣土运输企业及工地安全生产会议，要求博宇公司每月按时上交企业安全生产自查材料。

三、开展冬季铲雪除冰应急保障工作

患于未然。加强协调配合。加强与环卫部门的协调沟通，加强联动配合，一旦发现积雪及时处置，配合环卫部门铲雪除冰。

年关将近，又到了铺天盖地写总结的时候，为济世救人，笔者特将访遍名师学来的年终总结秘笈奉献出来，希望能给各位同仁以启迪。

要点一：篇幅要够长

要想做到篇幅长，除了下苦工夫狠写一通外，还有一个捷径可走——字大行稀。即把字号定位在“三号”以上，尽量拉大行间距，但不可太过，否则会给人一种“注水肉”的感觉。

要点二：套话不可少

如开头必是“时光荏苒，2004年很快就要过去了，回首过去的一年，内心不禁感慨万千……”结尾必是“新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战”、“决心再接再厉，更上一层楼”或是“一定努力打开一个工作新局面”。

要点三：数据要直观

如今是数字时代，故数据是多多益善，如“业务增长率”、“顾客投诉减少率”、“接待了多少来访者”、“节约了多少开支”、“义务加班多少次”、“平均每天接电话多少个”、“平均每年有多少天在外出差”、“累计写材料

多少页”等等。

要点四:用好序列号

序列号的最大好处是可以一句话拆成好几句说，还能几个字或半句当一句，在纸面上大量留白，拉长篇幅的同时，使总结显得很有条理。需要注意的是，一定要层层排序，严格按照隶属关系，不要给领导留下思路不清晰的印象。