

2023年食堂托管协议(实用10篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

公路局年终工作总结篇一

20xx年，我局在县委、县政府和市局党委的正确领导以及有关职能部门的大力支持下，坚持以_理论和“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，学习贯彻党的精神，以贯彻落实习视察广东重要讲话、胡春华同志在惠州调研重要讲话精神为指导，紧紧围绕公路“建、养、管、收”和“两个”文明建设，以开展服务型机关活动为动力，真抓实干，锐意进取，着力保持公路稳定、和谐、发展大局，全面推进公路文明创建。20xx年，我局平山养护中心被中华全国总工会授予“全国五一巾帼标兵岗”、被中国海员建设工会全国委员会授予“全国交通建设系统工人先锋号”，刘耀荣同志州市总工会授予“惠州市金牌工人”荣誉称号。

一、主要计划指标和生产任务完成情况

(一)公路建设：一是基本完成s356线多祝至平山段改造工程。至11月底，累计完成投资47000万元占预算总额(49188万元)的96%，今年完成投资10080万元占年度计划的，已完成水泥路面公里，占总量(公里)的98%。12月底全面完成路面铺筑，二是稳步推进广惠高速东延线建设项目。截至11月底，本年度完成投资亿元，占年度计划3亿元的；累计完成投资亿元，占本期项目预计总投资亿元的63%。

三是基本完成s243线灾害防治工程项目。省道s243线灾害防

治工程。完成投资2190万元，总投资万元，占总投资(剩下的标线、路缘石工程项目，结合明年路面改造工程一同完成)。四是完成s243线惠东段□s356线高潭至白盆珠段路面改造工程前期工作。完成了s243线惠东段□s356线高潭至白盆珠段路面改造工程前期工作，12月中旬开始动工。五是积极推进s356线白盆珠至多祝段路面改造工程项目前期工作。已完成了工程可行性报告和勘察设计招标，施工图设计已上报省局审批。施工、监理招标等工作正在紧锣密鼓地推进中。六是努力推动国道324线汕尾交界至吉隆圩镇段改建工程项目，正在进行工程项目前期各项工作。

(二)公路养护：管养总里程公里，其中：国道1条公里、省道3条公里。全年公路技术状况评价指数为，优良路率为，其中：路面使用性能指数，优良路率，路基指数，桥隧构造物指数，沿线设施指数，总体技术状况水平为良等。至11月底累计完成清挖边沟公里；清理塌方3482立方米；填补路基缺口2695立方米；整修路肩边坡千平方米；修补路面坑槽4018平方米；疏通桥涵排水3448座；管养路树公里；补植绿化带路肩草750平方米和管养绿化带883千平方米，补划路面标线54500平方米。

(三)路政管理：截止至12月底，累计上路巡查52550公里；处理路政赔偿案件30宗，结案30宗，收取损坏路产赔偿费131894元；办理路政审批许可3宗，收取占用公路补偿费104184元；投资万元完成了危险路段标志标线等附属设施的整治任务；送达交通综合执法局《公路违法案件告知表》81份。

(四)年票费收缴：以创建文明收费“窗口”为动力，认真营造良好的收费环境，进一步开展多形式、全方位的年票收缴宣传，努力提高车主缴费的自觉性，取得明显的成效。截止12月27日，受理年票缴费车辆24294台，同比增加87%；收缴年票通行费2488万元，同比增收，超年度收缴任务。收费态势良好。

二、一年来主要做法

(一)抓重点项目，推动工程进度，发展惠东公路

一年来，我局发挥职能作用，积极推进市、县重点建设项目，致力推动惠东公路发展势头。一是积极协助推进省、市重点公路建设项目。自广惠东延线高速公路建设项目实施以来，我们全力配合市高速公路指挥部和县政府以及有关单位、项目公司工程推进工作，尤其是在征地拆迁、管线迁移等事务上全力以赴排除施工障碍，保障工程进展。二是全力推进s356线多祝至平山段改造工程。今年，该工程项目因受征地拆迁问题，给工程施工带来影响，群众怨声大，政府压力重，我们面对困难没有逃避，没有退缩，积极寻求解决问题的办法，密切与县直有关单位、沿线镇村的联系，督促、指导bt业主和施工单位推进工程进度。以高度的责任心和紧迫感推动各项工作，全力以赴完成年度生产任务。三是加快推进s243线惠东段□s356线高潭至白盆珠段路面改造工程。完成了工程可行性报告、立项批复手续、勘察设计招标、监理招标、施工招标，年底将全面施工。四是积极推进s356线白盆珠至多祝段路面改造工程。完成了工程可行性报告和勘察设计招标，施工图已上报省局审批。目前，施工、监理招标等工作正在紧锣密鼓进行中。五是全力推动g324线汕尾交界至吉隆圩镇段改建工程项目，前期各项工作正在推进，力争动工改造。

(二)抓养护主业，落实有效措施，提高路况水平

我局始终坚持“建设是发展，养护也是发展”的思想理念，抓紧抓实抓好养护主业，努力提高公路养护水平。一是精心养护，提高路况水平。牢固树立公路养护“一盘棋”，以养护中心为主导，认真做好公路常年养护和全面养护工作，路面小病害及时修复，大问题消除安全隐患，努力提高养护质量、提高路况总体水平。二是真抓实干，提高养护效果。坚

持以全面养护为主，落实小修保养制度，认真做好小修保养工作，治理排水系统，搞好路容路貌，尽最大能力、最大限度地控制病害的蔓延。三是加强管理，落实查评制度。加强养护管理，有效开展月度查评，以季度小结、半年和年终考评为约束机制，把养护管理摆在日常重要理事日程，抓实抓好。四是实施危桥改造，提高桥涵运载能力。国道g324线白云桥、范和桥大修工程，至11月底分别完成投资465万元和65万元，占总投资和77%。范和桥采用更换t梁、铺装桥面板、桥台注浆加固方法，完成半幅工程施工；白云桥完成桩基础、右幅预制梁板安装。五是巩固实力，加强养护中心建设。投资72万元完成白盆珠养护中心管理房的装修级机械创库建设项目，配套设施得到完善。六是加强管理，保障施工路段的通行能力。s356线多平段的改造、g324线白云桥、范和桥改造和s243线灾害防治工程均处在边施工边行车状态，在工程实施期间，我们实行每天2次巡查，节假日或雨季在施工段(点)全天候管护，尽最大能力维护施工段车辆通行能力，做到施工、行车、安全“三不误”。

(三) 抓水毁抢修，全力以赴抢险，确保道路通畅

今年，受“8·16”特大洪涝灾害影响，惠东公路遭受重大损失，断桥、断路史无前例。公路完全冲断11处，损毁桥梁9座、涵洞76座，防护工程40处、坍塌土方55万立方米、冲毁路基土方121260立方米、路面26375平方米，直接水毁损失约万元。在大灾大难面前，我局在市公路管理局、县委、县政府和社会各界的大力支持下，领导靠前指挥，倾全局之力，采用“先抢通，后修复”的办法，投入资金约2500万元，清理塌方、抢修临时便道、架设临时便桥，以尽最快速度、在最短时间打通灾区“生命线”，按市委、市政府提出公路抢通时间节点，实现受灾路段简易通车。惠东国省道洪灾抢通抢修修复工作体现了惠路人“把心放在路上、把路放在心上”的敬业精神，受到市局党委和县委县政府的充分肯定和高度评价。

公路局年终工作总结篇二

1、全面实现了市*下达我区的安全生产各项控制目标，其中生产经营性事故死亡5人（控制指标7人），铁路路外事故死亡8人（控制指标10人）。

2、今年分期、分批、分级对各街、乡，区级有关部门负责人以及生产经营单位法人代表进行《安全生产法》及有关安全生产法律、法规的培训学习，使其知法、懂法、守法并严格依法办事。共举办安全生产法律、法规培训班10期，参培人员达1140余人。

3、组织电工、焊工、起重机操作工等特种作业人员操作证的考试换证工作，培训特种作业人员达350人。

4、会同区建设局对建筑企业新建、改建、扩建工程师项目的安全设施做到了同时设计、同时施工、同时投产使用的监管工作，依法监督检查重大危险源的监控及重大事故隐患的整改工作。

5、协调解决铁路道口下穿式通道4条，投入资金约400万元（其中市道口办投入270万元）；凡我辖区的铁路干线都设有巡逻人员，共计52人。

3月23日市*召开了安全生产紧急会议。接着，4月8日，国家、省、市又召开了安全生产电视电话会议，5月20日、21日、6月10日国家、省、市相继召开了安全生产电视电话会议及“全国安全生产月”活动电视电话会议。我办就五次会议相继召开了全区各街、乡、区级有关部门分管领导、科长、安监员安全生产监管工作会，传达了国家、省、市安全生产电视电话会议，并就安全生产大检查作出了安排。

督促指导企业认真贯彻执行《_安全生产法》和国家、省、市有关法规，为配合贯彻落实中央、省、市安全生产电视电话

会议精神，加大宣传贯彻力度，充分利用我区报纸、有线电视与电子宣传屏幕大力宣传《_安全生产法》，积极发行《成都市民必读》和“安全生产月”宣传挂图。共发行《安全生产法》8000余册，《市民必读》10000余册（目标任务5000本），安全生产宣传挂图800套。

在市上召开的规范化管理现场会后，我们针对本区实际，在去年安全生产监督管理规范化基础上，以“金安监办发”的文件，对各街、乡，区级有关部门安全生产监督管理规范化进行了修改，从而进一步完善了有关规范化管理制度，建立健全各级安全生产目标管理责任制，并迅速组织了街、乡，有关人员到彭州参观学习规范化监督管理，使乡、村的安全生产监督管理落到实处，并将有关的范文复印下发到各街、乡，同时召开了街、乡、区级有关部门的安全生产监督管理工作交流会，相互交流经验及作法，有力地促进了规范化工作的开展。

按照市*办公厅《关于建立安全生产工作七项制度的实施意见》要求，根据我区安全生产工作实际，我们专门出台了《金牛区街、乡，区级有关部门安全生产监督管理规范》，将安全生产工作“七项制度”纳入了该《规范》，要求街道、乡、区级各有关部门，行政村（社区居委会）企事业单位建立健全各级安全生产责任制，完善各项安全生产管理制度，建立健全各级安全生产目标管理责任制，层层分解落实，有完善的考核办法和考核记录。

公路局年终工作总结篇三

____年以来，____公路局顺应时代要求，把握新的历史发展机遇，坚持以科学发展观为统领，紧紧围绕“发展公路交通事业、服务和谐____建设”的既定目标，按照市委、市政府及枣庄市公路管理局的统一部署，认真落实全市公路工作会议精神，努力构建“畅、安、舒、美、优”的公路服务环境，为我市经济发展做出了新贡献。

一、____年所做的各项工作

(一)坚持以服务经济社会发展大局为出发点，优质高效开展工程建设工作。

工程建设始终绷紧质量、安全、廉政“三根弦”，坚持以诚信立生命，以质量创品牌的工作思路，深入开展优质工程夺杯竞赛活动，努力筑造精品工程，做到干一个工程，树一个形象，立一座丰碑。上半年共承接工程四项，现完成三项，在建一项。其中，(1)枣木高速后伏立交桥油层工程、(2)206国道改建工程第三合同段工程、(3)206国道油层工程已竣工通车。北留东线北庄至枣树岭段改建工程第三合同段，正紧张施工中。

为完成以上工程，我局树立超前意识，早计划，早动员、早安排，早实施，合理安排人员、机械，科学组织施工，确保按计划完成工程进度，工程质量合格率100%，优良品率在95%以上，各项目部在历次评比中蝉联第一名，保质保量地完成每一项工程。

(二)强化养护管理，推行精细化管养模式，不断提高公路服务水平。

为积极稳妥地提高国省干线公路好路率，确保公路的整洁通畅，结合实际，我们大力推行精细化养护管理模式，并把“精养细护、精益求精”的要求落实到具体的养护工作中去。一是按照“组织精心、作业规范”的要求，对所辖路段进行全面养护、全年养护和预防性养护，共完成路肩边坡标准化整修240万m²□修补路面48434m²□栽植路树1716棵，灌缝178284米，完成综合好路率，超计划完成任务，提升了养护管理水平。二是按照“施工精心、保质保量”的要求，认真组织开展养护中小修工程，牢固树立“质量、安全责任重于泰山”的意识，招标优选施工队伍，签订养护工程承包合同，今年承担的中、小修工程4项均达到优良级标准。

(三) 路政管理规范行为、严格执法，确保公路安全畅通。

路政管理一是规范穿村街里路段的管理，对街里的摊点、非标志牌采取统一划线管理，把专项治理与养路员路巡管理相结合，上下联动，齐抓共管，增强治理成果保持率。三是对新、改建路段工程施工中提前介入管理，对违法占地建房案件做到早发现、早制止，避免出现先施工后管理的被动局面。四是对麦收季节在公路上打场晒粮治理工作采取早宣传、早安排、早行动、狠落实的措施，收到了明显的治理效果。五是加强与我市相关职能部门及公路沿线镇、村的联系，多次召开恳谈会，大力宣传《公路法》等国家公路政策法规及路政管理利国利民的重大意义，寻求工作支持。上半年来，主动联合级索镇政府对该镇镇街路段进行统一规范，形成样板；联合工商、行政执法等部门对104国道皇甫段占路玻璃市场进行了彻底根除，确保了公路的安全畅通。

(四) 坚持以树立文明窗口形象为目标，强化管理，突出服务抓征收。

在公路养路费征收工作中，我们用严格的管理和文明的服务来实现和保证收费任务的完成。一是严格征费标准，规范内业管理。按照省公路局《养路费征收标准化管理办法》，专人严把车辆增减关、报停关、查扣车辆处理关。二是结合行风评议，深入开展文明示范窗口创建活动。加强收费大厅硬件建设，设置了工具箱、洗手池、茶水桶、休息座椅等便民服务设施；征收人员从自身抓起，牢固树立“以服务人民为荣”的思想，实行全年无休日，限度的为缴费车主提供方便，拉近了与缴费车主的距离，改善了征缴关系。

(五) 响应市委、市政府号召，全力已赴做好各项迎检工作。

今年以来，在完成日常养护工作的同时，为迎接省领导来我市视察工作以及科学发展观观摩会、湿地红荷节庆典等活动，依照市委、市政府的相关部署，我局斥资数十万元，由局领

导挂帅，养护科牵头，上下齐动员，全力以赴做好了管养路段行道树、路肩板粉刷、路面标线规划、小桥涵帽石刷漆、路面占压物清理及路容全天候保洁等工作，圆满完成各项迎检任务。

二、当前存在的问题

1、麦收期间，北留东线陈岗村村民采取昼伏夜出的方式，占用公路进行拉锯式小麦脱粒，并随意倾倒麦秸，造成火灾隐患，我局在多次劝阻无效的情况下，请求当地派出所出警进行制止，但由于各方面原因，治理工作收效甚微，部分村民甚至肆意焚烧麦秸，最终引起火灾，烧毁行道树70余棵，损失万余元。

2、进入五月份以来，104国道界河张庄、刘岗、柳泉等路段沿线村民占用公路自发形成了土豆交易市场，不仅影响了交通安全畅通，土豆交易商随意向路边倾倒垃圾的行为更影响了路容整洁、美观，有损我市整体形象，破坏了我市招商环境。

针对以上所述情况，下一步我局将加大对公路沿线村民的公路法规宣传教育，同时也将进一步寻求市委、市政府的工作支持，加大与政府、沿线镇村及相关各职能部门协同工作力度，治理各类难题、拔掉“钉子户”。确保公路安全畅通，保障公路事业的持续、健康发展。

三、____年工作计划

1、突出重点，精心组织，确保北留东线改建等工程保质保量完成。

2、抓好精细化养护管理模式的实施工作，完成市局下达的好路率计划。

3、保持穿村路段治理活动成果。

4、加大养路费征收工作力度，确保完成养路费征收任务。

从总体上看，我局____年各项工作在市委市政府、枣庄市局的正确领导和大力支持下取得了一定的成绩，形成了稳步发展的良好态势，但我们也清醒地认识到，我们的工作离市局党委的要求还有一定距离，我们将进一步总结经验，改进不足，强化内部管理，创新工作思路，加快公路事业发展，在我市新一轮大发展中争当服务排头兵。

公路局年终工作总结篇四

（一）四项重点工作有新业绩。省局今年初确定的“四项重点工作”，是民防工作融入经济社会发展、服务民生社会、提升民防形象的重大决策。我们以此作为全年工作的主线，统一认识、精心组织、强力推进、狠抓落实，圆满完成了省局下达的年度工作任务。

1、人防专业队伍整组训练有效落实。

2、人防工程标识标注工作圆满完成。

3、自建人防工程效益管理常抓不懈。我们专门成立了推进工作领导小组，制定并下发了《自建人防工程效益管理推进方案》。自建人防工程开发利用率达100%，向社会提供停车泊位近8000个，就业岗位1600多个。针对调查摸底中发现的问题，我们健全完善了科学、规范、高效的民防建设资金管理体系，确保所有新立项目都能按平战结合的要求设计、建设，确保新的工程建成后都能发挥最大的效益。6月份，局主要负责人带领相关同志赴镇江、淮安学习考察自建人防工程效益管理先进经验。10月下旬，我们组织召开了自建人防工程效益管理现场会，建立了自建人防工程效益管理档案。下一步，我们还将对县市自建项目效益管理情况进行检查。

4、民防工作进社区有序推进。按照省局印发的民防工作进社区“十落实”的工作标准，我们科学分析了全市社区开展民防工作的现状，明确了协作分工、树立样板、以点带面、分步推进的工作思路。4月份，我们与市应急办、民政局等相关部门对接并调研摸底，掌握了全市社区区属、数量和建设水平等基本情况。5月份，我们邀请省民防局法宣处参加，在我局的结对共建社区——区域西街道安居社区举行了民防工作站揭牌仪式和系列宣传教育活动，正式启动此项工作。7月份，组织赴、等社区民防工作开展较早和较好的兄弟单位调研学习，进一步明确和细化实施方案和建设内容。8月份，我们确定了市区试点社区。10月份，我们与市民政局联合制定了《关于加强社区民防建设工作的意见》，并经市政府同意转发。11月18日，组织召开了全市民防工作进社区现场推进会，省局、市政府领导现场观摩和授牌授旗，并部署下一阶段工作任务。市应急办、市民政局、区和县市人防办领导、社区党组织书记和居委会主任参加会议。11月下旬，组织召开了社区民防工作业务培训会，全面展开年度任务社区的硬件和软件建设，现已全面完成建设任务。

（二）防护工程体系建设有新加强。着眼城市建设和民防发展的新需求，认真落实人防建设管理规定，做到立项审批防护等级不降，应建面积不少。一是注重总量增长。坚持一手抓新立项项目的依法建设，一手抓工程项目的跟踪服务，人防工程总量实现了稳步提升。二是注重完善结构。在新建开工人防工程项目中，专用工程比重稳步上升。认真落实地下空间开发利用兼顾人防要求的规定。三是注重建设管理。科学编制了《民防建设“十二五”专项规划》，并以市政府名义下发。完成市城市人防工程规划和地下空间开发利用规划评审稿的编制工作。全面细化落实人防工程质量监督职责，人防工程受监率达到100%。认真落实人防工程维护管理制度，对市区人防工程逐一进行调查摸底。严格规范人防工程图纸审查程序，认真抓好结建工程的施工质量监督，切实按规定程序进行竣工验收。全年赴工地现场核查工程386人次，人防工程受监率基本达到100%。

（三）组织指挥能力有新提升。

（四）信息通信体系有新拓展。

（五）平战结合及财务管理水平有新提高。牢固树立主动发展、开放发展和为民发展的思路，着力提高财务和平战结合管理的综合效益。一是经费征收稳步提升。二是平战结合成效明显。主动融入、积极参与城市建设和管理，不断加大人防设备设施开发利用力度，坚持平战结合，着力改善民生，各类平战结合项目取得了良好的经济效益。三是资产管理规范有序。严格执行各项财务管理制度，厉行节约，各项费用支出得到压减。对人防国有资产进行清理，全面梳理使用合同，健全台帐资料，确保保值增值。建立健全固定资产采购制度，设定专人采购管理，强化询价流程。今年上半年市审计局在检查我局贯彻执财经法规和财政财务收支的真实性、合法性和效益性过程中，对我局完备的财务制度、扎实的会计基础工作和规范的财务管理流程给予了高度评价。

（七）机关自身建设有新面貌。高标准完成市政协民主评议我局工作，受到市政协领导和参评各界的一致好评，并顺利通过市委组织部、市委编办、市审计局组织的“三责联审”。一是全面加强干部队伍建设。认真学习领会^v^v纪念建党90周年讲话精神，建立完善政治理论学习、业务培训、纪律约束的长效机制。大力实施引才工程，着力引进高素质、高层次的信息化和工程建设领域专业人才；大力实施育才工程，不断加大干部队伍学历教育培训；大力实施工用才工程，凭实绩使用干部，让能干事者有机会、干成事者有舞台。二是精心打造服务型机关。以创省、市“文明单位”为契机，持续开展了“创文明单位、建文明处室、当文明职工”活动。优化民防建设审批流程，不断拓展“2345”真情服务品牌内涵，被市确定为“机关服务品牌”。继续推行首问负责、服务承诺、责任追究三项制度，在全局全面实行节假日预约加班和无等待服务，受到社会各界的广泛赞誉。三是扎实推进党风廉政建设。健全完善“427”廉政制度，努力提高干部职

工拒腐防变的能力，营造风清气正的发展环境。认真开展科级以上党员干部述职述廉活动，以规范权力运行为核心，围绕决策、用人、财务、工程等重点领域，切实加强对党员领导干部的监督管理。大力开展廉政文化教育，邀请市纪委、检察院领导来我局进行《廉政准则》和“反渎职、远离职务犯罪”的专题报告，组织收看省纪委解畅局长的反腐倡廉形势讲座，并邀请6名百姓名嘴走进民防，开展“学党史、颂党恩、跟党走”主题教育活动。2月份，市纪委对我局落实党风廉政建设责任制情况进行了重点考核，总体评价为优秀。四是切实提高行政执行力。健全完善内控机制，严格落实各项规章制度，真正做到用制度管权管事管人。制定了《关于加强机关目标任务日常考核管理的意见》，明确阶段性工作目标，分解细化年度具体工作任务，并明确具体工作的完成进度、完成时限、责任单位和责任人。强化对重点目标任务完成情况的督促检查，确保重点任务按时高质量完成。认真落实安全生产、公共节能等工作，全年未发生安全生产事故。

总结xxxx年我市民防工作，我们主要有以下四点体会：

1、主动争取领导关心支持，是发展民防事业的关键所在。近年来，我们抓住一切可能的时机，通过主动汇报和交流，市委、市政府、军分区领导和机关各部门对民防工作有了更深层次、更全面的理解。市委常委议军会、市政府常务会议和国动委会议都要专题研究民防工作，切实解决民防建设过程中的重点和难点问题。市政府把民防建设纳入政府职能目标，分管市长每年都与我们的签订年度工作目标责任状。军分区经常听取民防工作汇报，主动帮助协调相关工作。市领导多次来我局调研，并亲临重大人防工程施工现场，帮助解决实际困难，有利地推动了我市民防事业的快速发展。

2、扎实推进融合式发展，是发展民防事业的必由之路。我们十分重视民防规划工作，主动把民防建设纳入城市发展规划，融入经济社会发展，民防的社会作用得到充分体现，民防的形象和地位持续上升。大力推进民防发展与城市建设互动并

进。积极参与城市旧城改造，为完善城市功能、提升城市品位、方便群众生活作出了积极的贡献。

3、突出抓好开放创新，是发展民防事业的不竭动力。我们坚持在创新中破解发展难题，积极向市领导汇报、争取，主动对接协调相关部门，市规委会研究并通过《市地下空间开发利用兼顾人防工程管理办法》，健全了联审联批制度，形成齐抓共管的工作格局。不断深化人防工程产权制度改革，明晰人防工程产权归属，对超出国家政策规定规模和防护标准建设人防工程的给予专项资金奖励，进一步优化了我市人防工程结构和功能配置。采取合资、合作、股份制、独资等多种投融资形式，积极引导、鼓励和支持社会资金投资建设人防工程。

4、强力打造一流团队，是发展民防事业的重要保障。我们按照“准军事化”建设要求，围绕增强业务素质、健全管理机制、提升服务水平的要求，一手抓人员素质不放松，一手抓制度建设不手软。始终把班子建设摆在首要位置，千方百计把班子建强、建优，局领导班子成员团结风正，充满活力。多渠道开展对干部队伍的培训，对全局工作人员进行科学编配分工，定岗定责。通过鼓励学历教育、开展业务培训和技能竞赛、岗位竞聘、效能考核等方法，为干部成长搭建了平台，激发了队伍活力，为民防事业的持续发展累积了人才资源。

过去的一年，我们各项工作虽然取得了较好的成绩，但我们清醒地看到，在民防事业发展过程中，我们依然存在不少问题，还有许多需要加强和改进的地方：如人防工程总量不够大、结构比例不够合理，民防建设融入城市建设、经济社会发展和防灾减灾的能力有待提升，民防法律法规宣传推进力度有待加大，专业人才队伍建设仍需加强，县级市发展不平衡等。在今后的工作中，我们将采取积极有效的措施，认真加以克服。

二、XXXX年主要工作打算

一是不断加强基于信息系统的体系能力建设。

二是切实加快防护工程体系建设。

三是积极推进民防融合式发展。

公路局年终工作总结篇五

办公室在局班子的正确领导和悉心帮助下，在同志们的积极支持配合下，在全局和谐融洽愉快的工作环境中，大家深刻认识办公室作为局里的综合协调机构、参谋服务部门和承上启下的枢纽，承担着参与政务、管理事务、组织协调等重要职责。能够针对全局工作的新特点、新要求，从提高整体素质入手，抓队伍、严管理，求新创优，扎实苦干，进一步开创了工作新局面。

一、求新创优，积极探索新路子

“流水不腐，户枢不蝼”。面对我县房地产市场快速发展和房产管理高标准的新形势，在继承以往行之有效的的工作方法和运行机制的基础上，局办公室着眼争创一流队伍、一流工作、一流业绩的目标，积极探索做好办公室工作的好路子。一是在学习上，积极参与创建学习型机关活动，倡导终生学习理念，认真落实学习制度和学习任务。二是在观念上，明确提出要全面提升思想境界，思想上要有正气，精神上有朝气，工作上有锐气，业务上有才气，争当优秀的复合型人才。三是在方法上，切实根据工作人员的才能与特点进行分工，切实做到各尽其能，充分发挥才智，确保各项工作正常运转。四是在管理上。经常提出作为办公室人员要更加严肃纪律、严谨作风，要不断增强工作积极主动性，着力提高政治、政策、业务、文字、协调水平，营造“比、赶、帮、超”的良好风气。

二、突出重点，围绕中心抓落实

“国之废兴，在于政事；政事得失，由乎辅佐。”办公室职责涵盖方方面面，尤其以参政议政、出谋划策最为重要。在工作中，始终紧紧围绕局目标管理和中心工作的大局，尽职尽责地搞好服务，重点把握好了以下几个方面：一是当好参谋助手上狠下功夫。把为领导出主意、谋思路、当参谋作为首要任务。坚持急领导之所急，想领导之未想的原则，努力做到超前谋划，主动服务，坚持以“由被动服务向主动服务、由常规服务向创新服务、由低层次服务向高层次服务”为理念，切实提出了一些具有创新意义的服务建议，真正做到了“参”在点子上，“谋”在关键处。二是在综合协调上狠下功夫。牢固树立“大政务”观念，始终把综合协调工作渗透到服务大局的各个环节，不断加大协调力度，改进协调方法，主动处理一些日常具体繁琐问题，保证局领导集中精力议大事、干大事。

三是在信息宣传上下功夫。紧贴县委、县政府的工作思路，按照“准、快、精、实”的要求，着眼全局中心工作，着眼热点难点，着眼总结典型，较好地完成每月两次上栗政务、每月15条政府信息公开任务，同时，认真编辑报送开展“苦练内功、外树形象”和争创“优质服务之星”等创建活动信息，并及时编辑宣传板报营造浓厚的活动创建氛围。四是在制度落实督查上狠下功夫。进一步完善健全细化政务工作管理机制，紧紧围绕全局中心工作、领导批示交办的事项及群众反映的热点难点问题进行督查，发现问题及时反馈，及时解决，有效避免了上级和局领导决策落实中的“梗阻”问题。

三、立足日常，精益求精抓细节

“天下难事，必做于易；天下大事，必做于细”。对办公室来说，小事办好了就是小事；小事办不好，就会影响全局，贻误工作，成为大事。办公室牢固树立精品意识和“办公室无小事”的思想，着力抓细节，抓小事，对每项工作都高标准、严要求。从每一个工作人员做起，从办文、办会、办事、搞好后勤服务大局的具体环节做起，求质量、重效果。严格要

求说好每一句话，办好每一件事，接转好每一个电话，接待好每一位同志，干好每一天的工作。要求虚心学习，不耻下问，对上级会议、文件精神、领导指示务必吃透，起草文稿字斟句酌，做到观点正确、文字精确、表达准确。

全年起草文件60 余份、工作汇报30余份、政务等宣传信息60余篇；接待工作认真细致、热情周到、考虑齐全，搞好接待活动100多次；安排好会议活动20余次；门厅、办公室、会议室、食堂改造装修顺利完工。并积极倡导“三个零”工作要求，即办文办事零失误、处理问题零缺陷、热情服务零抱怨，努力使每一项工作都达到精、严、细、准。通过强化管理，严格要求，基本做到了不让领导部署的工作在我手中延误，不让需要办理的文件在我手中积压，不让来联系的同志在我这里受到冷落，不让单位的形象在我这里受到影响。

四、健全制度，增强队伍凝聚力

“没有规矩，不成方圆”。局办公室坚持把制度建设作为开展好工作的关键来抓，坚持用制度“说话”，用制度来规范和约束行为，带出了团结协作的办公室队伍。一是高度重视制度落实执行，努力养成按制度办事，按程序办事的良好习惯，推进办公室制度化、规范化、程序化水平的全面提高。二是高度重视团队建设，始终坚持民主集中制，既坚持原则、以事业和大局为重，又与人为善，以诚相待，大事多研究，小事多通气，难事多出面，好事多谦让，办公室成员之间形成了相互支持、相互理解的良好关系，切实增强凝聚力和战斗力。

五、20xx年工作打算

20xx年是学习贯彻落实党的精神的第一年，从中央到地方的工作要求将更高更严，我局承担的工作任务将更加繁重，这就对局办公室工作提出了更高的要求。我们将紧紧围绕全局中心工作，开拓创新，团结协调，规范运作，高效服务，认

真改进工作中还存在的工作效率不高、作风纪律有时放松、工作安排不够周密、工作落实不够有力的突出问题，努力在建设学习型、服务型、勤廉型科室方面，当好表率，做出榜样。

(一) 强化学习，不断提升工作能力

作为中枢机构，办公室工作人员的工作能力和水平高低，直接影响服务的质量和效率。学习是增强能力、提高水平的必由之路，只有加强学习才能把握经济发展的内在规律，才能抓住事务的本质，才能提出解决问题的正确思路和方法。我们将以创建学习型科室为目标，树立终身学习的理念，把加强学习作为提高工作水平的重要途径切实抓好。努力做到勤学、深学、多学、学用结合、学以致用，不断促进知识积累和经验积累，提高在实际工作中分析问题、解决问题的能力。

(二) 明确职责，着力提高服务水平

办公室工作千头万绪，但最重要的职责是参与政务、管理事务、协调服务，在工作开展中要努力做到三点：第一，增强服务意识，为全局工作服务到位，为全体工作人员的工作、学习、后勤保障等方面提供服务，为大家营造良好的工作环境。第二，理清思路。一是发挥上通下达的桥梁作用，协调好领导与群众的交流沟通，形成政令畅通的工作关系；二是发挥团结协调的纽带作用，协调好科室与科室之间的配合协作，形成协调和谐的人际关系；三是发挥联络沟通的窗口作用，协调好科室与科室之间形成相互配合的协作关系。第三，提高参谋水平，当好领导助手。在为领导决策上，当好信息员，在把握信息的深度、广度、准确度方面提高能力和水平，使领导决策更完善、更全面、更细致。

(三) 突出规范，完善各项规章制度

管理出质量，管理出效率，管理出实绩，建立健全严格可操

作的各种机制是根本保证。办公室作为综合办事机构，事务繁杂，必须按制度办事、按程序办事。进一步促进办公室工作走上制度化、规范化、科学化的轨道。

(四) 积极做好具体事务

坚持办公室无小事原则，认真细心做好食堂、车辆、物品采购与管理、会议组织、宣传、环卫、保卫、值班、来人接待、文档等日常工作，全力确保全局工作正常有序高效运行。

各位领导，同志们，办公室人员充分到工作无论事务管理、人员管理、财物管理都是一项细致的工作，来不得半点马虎；也较为明白办公室是我局的形象部门，是对外联系的窗口，是提升房管形象的重要环节；同时更体会到办公室大量的工作跨部门、跨领域，事多面广。这些需要充分调动办公室人员的工作积极性，在依靠全局上下的力量和支持帮助下，努力克服困难，为搞好我局新一年各项工作和取得更大发展成绩发挥出应有的作用。

公路局年终工作总结篇六

(一) 深入贯彻全国总工会十四届三次执委会精神，加强职工思想政治工作。

组织分工会深入学习、宣传和贯彻十四届三次执委会精神，在实际工作中，注重培养职工正确的思想观念，增强自觉性和坚定性，注意多提高自身素质，创新工作思路，不断改进工作作风，使工会工作达到快、稳、准、实上来，充分发挥工会特殊的桥梁与纽带作用，密切联系群众，多听、多问、多了解职工生活、学习情况，统一广大职工的思想，团结带动广大职工投身于高速公路管理事业之中，把智慧和力量凝聚到完成_确定的各项任务上来。

(二) 开展群众性健康活动，保证职工以健康的身体投入的

各项工作中去。

为加强局机关职工防病、治病意识，保证职工身体健康，局工会于2022年3月27至29日组织了局机关全体职工身体健康情况普查。并根据体检报告结果，针对每名职工的身体健况、针对职工就餐为自助通用餐具接种了乙肝疫苗，建议有不同程度的疾病同志及时治疗及保健。

（三）以“

二、三工程”建设为载体，随时完成各级领导交办的工作任务。

年初与办公室、经营处联合、配合举办了省高速公路管理局与省高速公路公安局“新春联谊会”，联欢会邀请了省高速公路公安局的各级领导。此次联欢会采取了两个单位中层以上干部互动形式自娱自乐，亲自登台献艺，气氛十分融洽，不仅达到了迎新春的目的，更加增进了两个单位之间友谊、交流、沟通与发展。

5月15至17日我局男、女乒乓球队参加了吉林省交通厅“航道管理杯”职工乒乓球赛。本次赛事，男子团体19支队，女子团体11支队，参赛人数约150人。经过3天的激烈角逐，我局男、女乒乓球队在团体赛中双双夺冠；男子、女子单打前三名全部包揽；男子单打冠军长吉处_、亚军长吉处曹磊、第三名四平处白国胜；女子单打冠军长吉处张旋、亚军四平处兰艳、第三名四平处曲风红，并在众多参赛单位中荣获优秀组织奖，极大地推动了我局精神文明建设。

5月25日至28日我局男、女乒乓球队代表省交通厅参加了“省直属机关2022年职工乒乓球赛”。本次参赛共有男子团体76支队，女子团体38支队，参赛人数达380多人。经4天赛事，我局女子乒乓球队荣获团体冠军；男子乒乓球队荣获团体第三名。男子、女子单打均前五名，女子单打冠军四平处兰艳、

长吉处张旋、待分配曲风红并列第五名；男子单打亚军长吉处曹磊、长吉处_、四平处白国胜并列第五名，极大地展现了高速公路人拼搏进取的精神风貌。

（四）女工工作：

以“双最佳”为主线：最佳文明女工、最佳文明女工集体。我们抓住这两条主线开展系列的女职工创先、争先活动，以“奋斗求解放，贡献求地位”活动，要求新时期女性增强实现自我价值意识，注重典型的树立与培养，以点带面。三八节期间，长春处金梅、长余处张伟被省妇联评为巾帼建功先进个人，极大的触动了全局女职工奋发向上的热情。

（五）工会会费完成情况：

年内对工会会费进行了严格的审查及把关，及时上缴工会会费，上交费率达到100%。

（六）随时完成上级工会交办的各项工作任务。

如各项报表、各类答卷、各类捐款、各类活动及经费的赞助。

二、下半年工作安排

本着实事求是的原则，按照岗位责任制和工作目标的要求来完成工作。

（一）根据《_工会法》第十五条规定，基层工会委员会每届任期三年或者五年。我局工会2000年12月8日成立，任期已满，需进行换届改选，并对已起草的《工会工作范围》、《工会委员会规则》、《工会工作制度》、《职工代表大会条例实施细则》等规章制度按新一届工会委员会要求进行修改和补充。

（二）创建“职工之家”活动，建议各分工会在下半年工作中多开展一些多彩的职工文体活动，以竞赛的形式使全局职工都能够积极地参与到活动中来，使“建家”活动在全局上下广泛开展起来，并达到升级的要求。

（三）深入开展“温心工程”，年末开展职工生活大检查工作，对生活确实困难的职工进行经济扶助，提供脱困条件，帮助早日摆脱生活窘境，切实为职工办实事、办好事，把党的温暖、领导的关怀送到群众中去。把送温暖活动落实到实处。

我们要以吉林高速文化建设为载体，大力推进高速公路精神文明建设、物质文明建设、政治文明建设，紧紧围绕高管局“十一五”和“五个确保”工作目标开展工作，要进一步提高高速公路文化理念，充分发挥特长人员作用，以一带十的原则，广泛培养特长人才、普遍开展活动，真正的把“一二三工程”活跃起来。

公路局年终工作总结篇七

今年以来，我局各项工作在市局党委的正确领导下，全面深化“四化”管理，修路修德，创业创新，增效节用，增收节支，保公路稳定高效、集约发展。

（一）**高速公路建设协调工作紧张有序。自xx年12月11日开工建设以来，我们充分发挥指挥部常设机构的战斗堡垒作用，在省市县各级领导的关心和支持下，快速推进工作，工程进展基本顺利，目前，我县**高速公路建设繁重而复杂的前期工作基本完成。地面附着物补偿、青苗补偿及土地补偿共涉及2个乡镇23个自然村1000余户，目前已全部完成。需协议土场共1177亩，现已签约5处计1047.53亩，并已全部具备上土条件，占总土场量的89%。三线迁移涉及境内所有管线共34处，其中由县项目办负责落实的有25处，现已完成22处，占总工程量的88%。房屋等地上附着物拆迁涉及境内房屋11处1649.7

平方米，已全部完成。

(二)以改革应变革，工程管理革新为企业长足发展奠定基础。“费税”改革后，我们一方面积极开展养路费清欠工作，保证国家规费的应征不漏，同时妥善安置征稽人员，实行双向选择，培训上岗。一方面积极适应养路费改革后的新形势，先后进行了工程、机务等一系列的管理革新。通过实施优厚的奖励政策和宽松的人员选聘机制鼓励全体职工各尽所能外出承揽工程，通过实施机械内部承包盘活资产千方百计提高经济效益，通过将产量和人员奖金挂钩充分调动拌和站人员的积极性，并以此为基本运作模式完成了tt公司的经营管理机构搭建，对公司管理体系和主要业务部门进行了调整理顺，另有23人充实到公司工作，同时为市局监理公司输出监理工程师5名。通过一段时间的实际运行，各项管理革新已初步取得短期效果：施工机械顺利实现净收益22.8万元，超出往年收益平均水平；**tt公路工程有限公司完成整合并对外承揽工程，截至目前，已完成县委重点项目省道246线至60万吨石油开采用油井钢管项目1.75公里的路基土方工程，完成b村2.3公里的村村通油路工程；拌和站运行正常，已为周边县市供应沥青混凝土4万余吨，完成工程产值1360万元。同时，积极实施“走出去”战略，锻炼队伍实力，增长施工经验，现与**高速公路第四合同段达成施工协议，承揽**段连接线的施工任务，设计里程长2.66公里，路基宽36米，路面宽21米，总投资xx余万元，可望近日开工建设。

(三)以创建国道**线文明样板路为契机，全面提升公路管养水平。我局以构建“平安公路”、“和谐公路”为目标，努力发挥公路的整体服务功能。一是完成公路养护投资57.5万元，实施公路绿化工程34.3公里，路树补植1200余株，实现国省干线公路绿化率100%，综合好路率100%；二是集中开展两次路域环境治理专项行动，配合日常巡查，进一步整顿路域环境，累计巡查12780公里，清除非公路标牌226块，清除路面堆积物1369m³□路面摊点198处；三是依法保护路产路权，

及时查处路政事案，深入开展超限运输治理工作，处理各类案件286起，案件查处率100%，收取路赔费14.8万元，超限罚款2.05万元，同比增长12%。四是积极实施公路安全保障工程、穿村路段标准化建设，克服资金困难加大投入，购买三台大型农药喷雾装置，组织人力挖蛹4000余只，认真做好国省干线公路绿化苗木美国白蛾的防治工作，创造了良好的公路交通环境。

(四)机关增效节用工作取得明显效果。按照机关效能建设的各项要求，对各项机关管理制度进行了修订，进一步规范和简化各项办事程序，提高工作效率，通过严格控制接待标准和接待规模，加强车辆管理，减少公务用车和办公电话使用数量，规范差旅费等措施大幅缩减办公经费。接待费用较去年同期下降70%，车辆用油下降64%，维修费用下降67%，水、电、电话费同比下降25%。

(五)扎实推进学习实践科学发展观活动，精神文明建设载体多，措施实。以深入学习实践科学发展观活动为载体，创新形式，引导广大党员干部充分认识学习的自觉性和紧迫性，共计完成读书笔记50余万字，个人心得体会61篇，形成整改意见92条，同时将学习实践活动与推动公路工作相结合，收集工作建议27条，落实整改措施6项，按照科学发展的要求，进一步改进了公路工作。另外，我们还围绕主题，开展了“路政日”宣传活动、“安全生产月”活动、治安[转贴于我的学习网]综合整治活动、“节能宣传周”活动等一系列专题活动，共计制作宣传标语45幅，发放宣传资料2万份，结合工作实际修订建立工作制度12条，用制度将各项活动成果落到实处。加强各项活动的新闻宣传工作，截止目前，在各级媒体发表新闻稿件42篇，市局公路信息刊登15篇，其他简报6篇，扩大了社会影响，提升了社会形象。

(六)切实加强安全管理和党风廉政建设。实施安全生产检查、整改、复查纵向一条线，对施工现场、养路桥梁、机关生活区等重点部位进行人员交叉分组实行全面排查，形成横向一

张网，共计进行全局检查6次，部门检查20余次，消除安全隐患10余处，确保安全生产无死角。不断强化廉政文化建设，深入开展预防职务犯罪工作，全力搞好执法培训和监督，进一步规范执法行为，提高办事效率。半年来，实现安全生产事故和党风廉政案件零发生，连续十年保持了“省级文明单位”荣誉称号。

回顾半年来的工作，虽然取得了一些成绩，工作中积累了一些经验，但也存在着问题和不足，主要表现在：一是依法服务管理的能力有待进一步加强，把路政管理由部门行为上升到政府行为的力度有待加大；二是干部职工素质还需进一步提高，部分干部职工精神状态欠佳，工作激情不够，有畏难发愁情绪；三是对今后发展的工作思路不够清晰，工作方法有待提高。上述问题和不足，我们将在下半年工作中采取切实措施加以改进和解决，力争下半年工作再上新台阶。

(一)全力做好**高速公路**段建设的协调服务工作，并积极对接高速公路建设带来的机遇，做好高速公路**连接线的工程建设工作，借机开拓市场，壮大实力。

(二)进一步加强tt公路工程公司的管理运营，整合优势资源，完善机构搭建，规范财务管理，建立薪酬体制，建立现代企业制度，按照“三个一”的工作思路，培养和重用一批德才兼备的年轻项目经理，培养一批善于开拓市场、投标中标的经营性人才，培养一批一线堪挑大梁的施工员、机械操作手等技术人员，抓好一系列优惠政策的落实，鼓励职工走向市场，开拓市场，逐步把企业做强、做实。

(三)以保障公路完好畅通为基础，科学管养，稳步提高路网综合服务水平，按照“分步实施、逐步完善”的原则，积极开展国道**线国家级文明样板路建设，进一步加强路面、桥梁和沿线设施的养护力度，重点强化绿化抚育，提高国道**线**服务区的运营水平，全面提升创建标准。

(四)牢牢把握“增收”和“节支”两大关键，打好治理超限持久战，保护路产路权和公路人的劳动成果；深化内控管理，严格落实各项“节支”举措，提高管理效益。

(五)扎实推进学习实践科学发展观活动，按步骤、按标准完成各阶段工作，确保活动取得实效。不断巩固提升文明行业创建成果，建立长效机制，争创文明行业，加强党风廉政建设，杜绝党风廉政案件。

(六)加大安全排查力度，落实整改措施，确保公路工程施工安全、场站安全、公路桥梁和机关社区安全，打好“春夏秋冬”四大战役，确保全年安全管理无缝覆盖。

公路局年终工作总结篇八

我公司的安全生产工作在实践中求创新，在发展中促完善，坚持“抓好安全生产工作领导是关键，健全组织是基础，责任到位是重点，群防群治是目的”的思路，按照领导分工责任制，一把手亲自抓，分管领导具体抓，工区领导直接抓，充分发动职工，责任到人，形成了自上而下重视安全生产的良好氛围

。年

初，公司与工区、工区与个人层层签订了安全目标责任状，将安全目标进行分解，落实到班组和个人；同时公司还与汽车、工程机械驾驶员签订了安全行车承包合同，进一步规范了行车记录；严格落实了安全生产一票否决制和安全生产责任追究制度。

坚持把预防和治理水毁、雪阻作为重点工作来抓，实行了24小时值班制，成立了抢险防汛突击队，一季度加大了对冬季雨雪天气和当前汛前、汛中、汛后的公路巡查、检查的频率和力度，全面了解、准确掌握公路路基、路面、桥梁、涵洞

和边沟等的技术状况，及时检修，消除隐患。对104国道s243s122句茅线、句登线等重点路段实行了不间断巡视，采取了相应的应急措施，准备了必要的木桩、蛇皮袋、工业用盐等物资，做到出现险情及时汇报，出现问题及时维护

。年

初雪灾期间清除积雪xx多公里；撒盐化冰3000多*方米，保证了公路的安全畅通。上半年疏通涵洞100余道；完成公路边沟清淤600余公里，为全市干线公路和县道公路安全渡汛提供了可靠保证。

二是防大汛。为切实作好汛期的安全度汛工作，成立了防汛领导小组，制定了防汛预案，购买了雨季防汛物资。

三是防雷电。针对夏季雷雨天气较多的特点，对重点部位进行了防雷装置全面检修，加大对干部职工防雷击常识教育。

四是防大风。面对夏季有可能出现大风天气，我公司对各道路、施工场的标志牌、宣传牌进行了检查加固，防止大风天气造成倾倒、损坏现象的发生。

为切实加强节假日期间安全工作，确保公路安全畅通，我公司把公路维修工作、危险路段的排险工作做在前，加强做好公路养护。要求各工区认真按照节假日特点做好公路养护，抓好安全生产，一是做好管养路段路面清扫保洁工作，确保公路整洁；二是认真做好值班工作，规定节假日各工区每天安排5名以上工作人员、公司安排2名管理人员值班，确保信息畅通，政令畅通，公路畅通；三是各班值班人员要加强养护，做好上路巡查工作，及时发现和消除隐患，保证管养路段安全畅通。

坚持以“

*

”重要思想为指导，以贯彻落实上级安全生产工作会议精神为主线，以养好公路保障畅通为目标，建立道路安全生产长效机制，突出重点，强化安全基石，消除安全隐患杜绝安全责任事故，促进我公司安全生产状况步入更高台阶。

一、加大安全生产资金投入，进一步完善安全设施。

二、强化安全培训，结合实际，采取集中培训、经验交流、专题讲座等方式，加强对工区、工程队负责人、安全生产管理人员、特种作业人员的培训工作。

三、加强安全生产宣传教育，推进安全文化建设。作好安全生产法律法规特别是新出台的安全生产法律法规、规章、规范性文件 and 政策措施的宣传贯彻工作，增强公司全体干部职工法律意识，营造安全生产的政治氛围。组织开展好“安全生产月”活动，完善形式，丰富内容，增进实效。

四、进一步加大公路维护保养力度，积极完善管养路段沿线安全设施，和施工场地安全警示标志。

五、进一步做好夏冬两季灾害天气的应急抢险工作，确保安全畅通。

公路局年终工作总结篇九

一、2022年高速公路管理局工会上半年工作总结

（一）深入贯彻全国总工会十四届三次执委会精神，加强职工思想政治工作。

组织分工会深入学习、宣传和贯彻十四届三次执委会精神，在实际工作中，注重培养职工正确的思想观念，增强自觉性

和坚定性，注意多提高自身素质，创新工作思路，不断改进工作作风，使工会工作达到快、稳、准、实上来，充分发挥工会特殊的桥梁与纽带作用，密切联系群众，多听、多问、多了解职工生活、学习情况，统一广大职工的思想，团结带动广大职工投身于高速公路管理事业之中，把智慧和力量凝聚到完成_确定的各项任务上来。

（二）开展群众性健康活动，保证职工以健康的身体投入的各项工作中去。

为加强局机关职工防病、治病意识，保证职工身体健康，局工会于2022年3月27至29日组织了局机关全体职工身体健康情况普查。并根据体检报告结果，针对每名职工的身体健况、针对职工就餐为自助通用餐具接种了乙肝疫苗，建议有不同程度的疾病同志及时治疗及保健。

（三）以“一、二、三工程”建设为载体，随时完成各级领导交办的工作任务。

年初与办公室、经营处联合、配合举办了省高速公路管理局与省高速公路公安局“新春联谊会”，联欢会邀请了省高速公路公安局的各级领导。此次联欢会采取了两个单位中层以上干部互动形式自娱自乐，亲自登台献艺，气氛十分融洽，不仅达到了迎新春的目的，更加增进了两个单位之间友谊、交流、沟通与发展。

5月15至17日我局男、女乒乓球队参加了吉林省交通厅“航道管理杯”职工乒乓球赛。本次赛事，男子团体19支队，女子团体11支队，参赛人数约150人。经过3天的激烈角逐，我局男、女乒乓球队在团体赛中双双夺冠；男子、女子单打前三名全部包揽；男子单打冠军长吉处_、亚军长吉处曹磊、第三名四平处白国胜；女子单打冠军长吉处张旋、亚军四平处兰艳、第三名待分配曲风红，并在众多参赛单位中荣获优秀组织奖，极大地推动了我局精神文明建设。