

最新公路工程检测员工作总结 汽车检测公司工作计划(实用5篇)

时间就如同白驹过隙般的流逝，我们又将迎来新的喜悦、新的收获，让我们一起来学习写计划吧。优秀的计划都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编收集整理的工作计划书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

公路工程检测员工作总结 汽车检测公司工作计划篇一

一、牢牢把握安全这根弦，切实提高安全管理意识

安全责任重于泰山，我行深入学习文件精神，高度重视公车安全的防范工作，全力加大对支行员工的安全教育，牢牢把握安全教育这根弦，着力提高支行内部的公车安全使用意识，给人以警醒、教育。努力在单位内部形成安全教育的长效机制，确保人人有安全意识，个个有较高的安全防范责任。筑牢员工安全防范意识的坚固长城，精心组织安排，周密细致的`干好每一件事情，确保安全教育深入人心，内化为员工的自我责任要求，对公车的出行、工作、返回、停放的情况下有详细报告并进行有效监管，牢牢把握公车安全使用这根弦，不放松、不懈怠。

二、着力搞好排查情况，把工作做细做扎实

确保每一个环节不出问题。

三、夯实责任，建立长效机制保障公车使用的安全规范

茶陵县支行发生的交通事故令人痛心，更是人反思，暴露出了管理的松懈、特别是领导干部的安全管理意识不强的弊端，在学习文件精神的基础上，不断加大对酒后驾车、开快

车、疲劳驾车等突出的公车使用问题的整治，以教育为主、监督为辅、惩罚兼顾的治理依据，夯实责任人的相关责任。同时更要加大对公车使用中的驾驶、派遣、停放、安全性能及保险等环节进行逐一排查，在专职司机配备、派车审批、停放位置等要有相应的规定，建立长效机制，保障公车使用安全行驶无事故，事故出现有保险。我行同时根据车辆的有关管理规定，切实加强对本行的公车管理，强化安全检查，门锁损坏、报警装置失效等防范性问题，要第一时间进行处理，周密细致地搞好没一件事情，不能有任何纰漏。车辆停放有人值守、停车场规范有序，驾驶员不能随意开车回家等要求更应值得注意，确保每一项工作有责任人，安全措施能够长期、有效地运行。

安全责任丝毫不能懈怠，我行会继续搞好落实，牢牢把握安全这根弦，丝毫不放松，把每一项工作做好做扎实，夯实责任，把公车安全教育这项工作做好，不留半点纰漏。

二〇一二年三月五日

公路工程检测员工作总结 汽车检测公司工作计划篇二

20**年，我局在县委、县政府和市局党委的正确领导以及有关职能部门的大力支持下，坚持以理论和“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，学习贯彻党的xx大精神，以贯彻落实__视察广东重要讲话、胡春华同志在惠州调研重要讲话精神为指导，紧紧围绕公路“建、养、管、收”和“两个”文明建设，以开展服务型机关活动为动力，真抓实干，锐意进取，着力保持公路稳定、和谐、发展大局，全面推进公路文明创建。20**年，我局平山养护中心被中华全国总工会授予“全国五一巾帼标兵岗”、被中国海员建设工会全国委员会授予“全国交通建设系统工人先锋号”，刘耀荣同志州市总工会授予“惠州市金牌工人”荣誉称号。

一、主要计划指标和生产任务完成情况

（一）公路建设：一是基本完成s356线多祝至平山段改造工程。至11月底，累计完成投资47000万元占预算总额（49188万元）的96%，今年完成投资10080万元占年度计划的，已完成水泥路面公里，占总量（公里）的98%。12月底全面完成路面铺筑，二是稳步推进广惠高速东延线建设项目。截至11月底，本年度完成投资亿元，占年度计划3亿元的；累计完成投资亿元，占本期项目预计总投资亿元的63%。

三是基本完成s243线灾害防治工程项目。省道s243线灾害防治工程。完成投资2190万元，总投资万元，占总投资（剩下的标线、路缘石工程项目，结合明年路面改造工程一同完成）。四是完成s243线惠东段□s356线高潭至白盆珠段路面改造工程前期工作。完成了s243线惠东段□s356线高潭至白盆珠段路面改造工程前期工作，12月中旬开始动工。五是积极推进s356线白盆珠至多祝段路面改造工程项目前期工作。已完成了工程可行性报告和勘察设计招标，施工图设计已上报省局审批。施工、监理招标等工作正在紧锣密鼓地推进中。六是努力推动国道324线汕尾交界至吉隆圩镇段改建工程项目，正在进行工程项目前期各项工作。

（二）公路养护：管养总里程公里，其中：国道1条公里、省道3条公里。全年公路技术状况评价指数为，优良路率为，其中：路面使用性能指数，优良路率，路基指数，桥隧构造物指数，沿线设施指数，总体技术状况水平为良等。至11月底累计完成清挖边沟公里；清理塌方3482立方米；填补路基缺口2695立方米；整修路肩边坡千平方米；修补路面坑槽4018平方米；疏通桥涵排水3448座；管养路树公里；补植绿化带路肩草750平方米和管养绿化带883千平方米，补划路面标线54500平方米。

（三）路政管理：截止至12月底，累计上路巡查52550公里；

处理路政赔偿案件30宗，结案30宗，收取损坏路产赔偿费131894元；办理路政审批许可3宗，收取占用公路补偿费104184元；投资万元完成了危险路段标志标线等附属设施的整治任务；送达交通综合执法局《公路违法案件告知表》81份。

（四）年票费收缴：以创建文明收费“窗口”为动力，认真营造良好的收费环境，进一步开展多形式、全方位的年票收缴宣传，努力提高车主缴费的自觉性，取得明显的成效。截止12月27日，受理年票缴费车辆24294台，同比增加87%；收缴年票通行费2488万元，同比增收，超年度收缴任务。收费态势良好。

二、一年来主要做法

（一）抓重点项目，推动工程进度，发展惠东公路

一年来，我局发挥职能作用，积极推进市、县重点建设项目，致力推动惠东公路发展势头。一是积极协助推进省、市重点公路建设项目。自广惠东延线高速公路建设项目实施以来，我们全力配合市高速公路指挥部和县政府以及有关单位、项目公司工程推进工作，尤其是在征地拆迁、管线迁移等事务上全力以赴排除施工障碍，保障工程进展。二是全力推进s356线多祝至平山段改造工程。今年，该工程项目因受征地拆迁问题，给工程施工带来影响，群众怨声大，政府压力重，我们面对困难没有逃避，没有退缩，积极寻求解决问题的办法，密切与县直有关单位、沿线镇村的联系，督促、指导bt业主和施工单位推进工程进度。以高度的责任心和紧迫感推动各项工作，全力以赴完成年度生产任务。三是加快推进s243线惠东段□s356线高潭至白盆珠段路面改造工程。完成了工程可行性报告、立项批复手续、勘察设计招标、监理招标、施工招标，年底将全面施工。四是积极推进s356线白盆珠至多祝段路面改造工程。完成了工程可行性报告和勘察设计招标，施工图已上报省局审批。目前，施工、监理招标

等工作正在紧锣密鼓进行中。五是全力推动g324线汕尾交界至吉隆圩镇段改建工程项目，前期各项工作正在推进，力争2022年动工改造。

（二）抓养护主业，落实有效措施，提高路况水平

我局始终坚持“建设是发展，养护也是发展”的思想理念，抓紧抓实抓好养护主业，努力提高公路养护水平。一是精心养护，提高路况水平。牢固树立公路养护“一盘棋”，以养护中心为主导，认真做好公路常年养护和全面养护工作，路面小病害及时修复，大问题消除安全隐患，努力提高养护质量、提高路况总体水平。二是真抓实干，提高养护效果。坚持以全面养护为主，落实小修保养制度，认真做好小修保养工作，治理排水系统，搞好路容路貌，尽能力、限度地控制病害的蔓延。三是加强管理，落实查评制度。加强养护管理，有效开展月度查评，以季度小结、半年和年终考评为约束机制，把养护管理摆在日常重要理事日程，抓实抓好。四是实施危桥改造，提高桥涵运载能力。国道g324线白云桥、范和桥大修工程，至11月底分别完成投资465万元和65万元，占总投资和77%。范和桥采用更换t梁、铺装桥面板、桥台注浆加固方法，完成半幅工程施工；白云桥完成桩基础、右幅预制梁板安装。五是巩固实力，加强养护中心建设。投资72万元完成白盆珠养护中心管理房的装修级机械创库建设项目，配套设施得到完善。六是加强管理，保障施工路段的通行能力。s356线多平段的改造、g324线白云桥、范和桥改造和s243线灾害防治工程均处在边施工边行车状态，在工程实施期间，我们实行每天2次巡查，节假日或雨季在施工段（点）全天候管护，尽能力维护施工段车辆通行能力，做到施工、行车、安全“三不误”。

（三）抓水毁抢修，全力以赴抢险，确保道路通畅

今年，受“8·16”特大洪涝灾害影响，惠东公路遭受重大损失，断桥、断路史无前例。公路完全冲断11处，损毁桥梁9座、

涵洞76座，防护工程40处、坍塌土方55万立方米、冲毁路基土方121260立方米、路面26375平方米，直接水毁损失约万元。在大灾大难面前，我局在市公路管理局、县委、县政府和社会各界的大力支持下，领导靠前指挥，倾全局之力，采用“先抢通，后修复”的办法，投入资金约2500万元，清理塌方、抢修临时便道、架设临时便桥，以尽最快速度、在最短时间打通灾区“生命线”，按市委、市政府提出公路抢通时间节点，实现受灾路段简易通车。惠东国道洪灾抢通抢修修复工作体现了惠路人“把心放在路上、把路放在心上”的敬业精神，受到市局党委和县委县政府的充分肯定和高度评价。

（四）抓路政管理，提高执法效果，保护路产路权

一年来，我们以加强路政管理为抓手，认真贯彻执行《_____公路法》、《广东省公路管理条例》和《公路安全保护条例》，规范工作程序，依法行政，依法治路，实现了公路执法无“三乱”工作目标。一是抓好路政员的综合能力培养，加强队伍建设。全年组织路政员参加专业培训17人次，坚持每月一次集中学习，将理论学习与日常工作相结合。在工作中，将法律法规和上级文件精神融会贯通，已达到执法严明，执法廉政，文明执法，依法治路。二是加大路面巡查密度，维护路产路权。坚持每月上路巡查时间不少于25天，国道巡查不少于每天1次、省道每天2次，节假日全天候巡查执勤，及时处理突发事件，有效地制止违法违规现象，路政案件结案率达100%。三是树立良好形象，提高服务质量。牢固树立“内强素质，外树形象”的服务理念，不断加强队伍建设，使路政管理与服务社会相结合，提高公路服务形象。尤其是在抗洪抢险工作中，路政人员不分昼夜迅速突击抢险、冲锋在前，24小时守桥护路，最危险的地方就有路政员的身影，力所能及地帮助兄弟单位和当地政府实施抗洪救灾工作，彰显了公路人服务群众、服务社会的良好形象。

（五）抓文明创建，加强服务质量，提高收缴效果

认真开展以“提神、提速、提质”为主题的的服务型机关建设年活动，通过活动的开展加大为群众服务、为社会服务的思想意识，打造服务品牌。一是加强宣传，营造浓厚的年票收缴氛围。全年来，发出《缴费告知书》2000份、上门催缴202辆、电话温馨提示14400次、拉横幅共20条、张贴布告共385张、派发《关于征收20**年度路桥车辆通行费年票的通告》及年票宣传资料2000余份，在本地电视频道播放《关于征收20**年度路桥车辆通行费年票的通告》10多天、在黄金时间播出收费公告100次。二是加强队伍建设，打造作风过硬的收费队伍。在工作中，我们不断总结经验，认真查摆以往工作中出现的问题，剖析原因，汲取教训，加强管理，有效地控制了误差率，使业务水平得到了明显的提高。三是设立年票收费分点，方便车主缴费。加强与车管所的配合，选派有一定专业水准的业务员在惠东车辆检测站设点收费，面对面与车主接触，缓解车主的抵触情绪，方便车主在车辆年审时购买年票，同时也拓宽了年票收缴渠道，提高收费效果。

（五）抓队伍管理，落实工作责任，营造安全环境

我局坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，始终把安全生产工作作为一切工作重中之重，实行“一岗双责”，做到安全工作警钟长鸣，常抓不懈。全面开展安全生产大检查和安全隐患整治，各项指标得到控制，实现了“零”责任事故管理目标。一是营造氛围，常抓不懈。安全工作逢会必讲，通过开展安全生产“百日行动”、安全生产领域“打非治违”、安全生产月活动等活动，提高了干部职工的安全意识，营造了良好的安全祥和的工作、生活环境。二是落实责任，加强管理。通过层层签订安全责任书，事事处处抓落实，将安全工作分解，形成齐抓共管的良好局面。全年组织各项检查53家（次），发现一般安全隐患33处，落实整改33处；组织消防安全检查18家（次），整治消防安全隐患18处。三是重点整治，确保安全。为保障安全生产工作的正常开展，我局尽能力保障安保经费的投入，全年共投入安全管理经费万元保证了安全生产正常运行，投入万元补划标线万平方米、

完善缺损标志、标牌213块、整治事故多发和危险路段、桥涵隐患12处。四是启动应急机制，保障公路安全畅通。今年“8·16”、“9·22”一连串的自然灾害，我局快速启动安全应急抢险机制，领导靠前现场指挥抢险，订方案，抢修便桥、便道，及时处置灾后所造成的不良因素，限度地保障灾区路段交通安全通行。五是加强监管，防患于未然。自“8·16”洪灾后，我们加强对水毁路段修复工程进行安全检查，加强与水毁复建单位的联系与沟通，发现问题马上告知相关单位，确保施工路段安全畅通。

（六）抓作风建设，执行政策法规，共建文明局风

认真贯彻党的xx大会议精神，以县委、县政府创建广东省文明县城为契机，坚持把两个文明创建与各项中心工作的推进一起部署和落实，加大工作力度，开创公路文明建设新局面。

一是因地制宜，创建良好的文明公路氛围。以学习贯彻xx大精神为抓手，认真学习贯彻xx大以来省市县一系列重要会议精神，因地制宜，抓好政治学习，形成良好的学习风气。以党务公开栏、局务公开栏和学习园地为载体，展示公路文化和学习成果。通过鼓励员工自学上进，在职、在岗培训等渠道，将干部职工政治思想学习与年度考核相挂钩，切实提高干部职工的思想素质。致力投入惠东县创建广东省文明县城系列活动，投入资金完善国省道穿城路段的标志标线补划和行人行车标志等附属设施，高标准严要求完成县政府下达的“创文”系列工作任务，为惠东县创建“广东省文明县城”的检查验收起到一定的作用。

二是加强党风廉政建设，筑牢反腐__根基。认真贯彻落实中央八项规定，加强党风廉政建设。我局在廉政风险防控工作取得阶段性成果的基础上，按照市局党委和县委的统一部署，把廉政风险防控工作列入当前贯彻落实中央八项规定的重要内容，完善制度，落实措施，加强监督；认真贯彻落实党风廉政建设岗位责任制，筑牢拒腐防线；落实党务公开制、民

主集中制和《廉政准则》等重要内容，认真落实“三重一大”事项决策制度；坚持厉行节约，反对“四风”，严格控制“三公”经费，将党风廉政建设落到实处，使党风政风廉政得到有效保持。

三是加强群众路线教育，转变机关作风。充分发挥创建“六型机关”活动的长效机制，开展以“为民务实清廉”主题群众路线教育学习，反对“四风”，将转变机关作风建设赋予实际行动，使社会了解公路人、支持公路事业。如今年的“”、“”抗洪和抢险工作中，领导爬山涉水、徒步了解灾情，全局上下英勇顽强、团结拼搏，清塌方、架便桥、筑便道，高效、快速打通“生命通道”。高远新、钟育红等活生生的抗洪抢险感人事例，展示了公路人敬业爱岗、乐于奉献的崇高品质，受到了县委县政府和市局党委的高度评价。教育活动，产生了积极的效应，加强了机关作风建设，深化了机关作风的转变，营造了“把心放在路上，把路放在心上”的良好局风。

四是落实计生政策，加强计生工作管理。我局始终贯彻执行计划生育政策和有关会议和文件精神，落实计生管理，层层签订计生工作责任书，完善档案，坚持一年三次查环、查孕，杜绝了违法违规现象。加强女职工特殊保护，职工体检增加妇检套餐，保护女工合法权益。落实独生子女优惠和干部计生对象帮扶政策，一年2次对挂点村纯二女户进行慰问，切实解决纯二女户的生产生活问题和职工子弟读书难问题。

五是坚持以人为本，维护干部职工的根本利益。我局坚持把以人为本，注重改善民生，把落实好、维护好干部职工的根本利益作为一切工作的出发点和落脚点，追求经济利益化和经济效能化，按政策上调住房公积金，保证干部职工的工资和津补贴准时发放。充分发挥工会、人事等部门的职能作用，维护职工合法权益，努力实施扶贫济困工程，做好困难职工子弟助学和困难职工申报工作。一年来，筹措资金万元，解决困难职工、生病职工的实际问题。努力实施扶贫济困工程，

为挂点村做好事、办实事，发动干部职工为震灾、洪灾捐款16840元。与此同时，认真办好机关职工食堂和“菜篮子”工程，让大家共享公路发展成果。

六是持之以恒，深入开展劳动竞赛活动。一年来，我局紧紧围绕市局第xx届三次、局第xx届二次职代会提出的奋斗目标，切实有效地开展劳动竞赛活动。以月度、季度查评和年终检查评比为依据，常年开展量化式考核竞赛。充分调动干部职工的积极性，把劳动竞赛和“创先争优”活动相结合，积极开展先进股室、文明窗口、先进养护中心、文明示范养护中心、先进基层工会小组以及先进个人等创建活动，取得了较好的成效。本年度，我局平山养护中心被中华全国总工会授予“全国五一巾帼标兵岗”、被中国海员建设工会全国委员会授予“全国交通建设系统工人先锋号”，白盆珠养护中心刘耀荣被惠州市总工会授予“惠州市金牌工人”荣誉称号。

一年来，我局通过全局上下的共同努力，卓有成效地开展各项工作，增创了公路发展的新优势，并取得了一定的成绩。但仍然存在一些不足及问题，主要是：1、公路行政处罚和行政强制职能移交到交通运输局后，公路两侧的广告牌拆除难度大，公路环境净化难；2、山区道路仍存在大量安全隐患路段，亟需加大投资进一步改善，尤其是早期建造的桥梁，急需全面维修加固；3、转型时期干部职工的思想情绪波动较大，干部职工的思想工作仍需继续加强；4、公路队伍老龄化，养护人员缺额较大，亟需吸收人员，增加新鲜血液。诸多困难和问题有待认真克服、加以解决。

2022年工作计划

2022年是惠东公路管理局攻坚克难的关键之年。我们在县委县政府和市局党委的领导下，以贯彻落实党的xx大和xx大xx全会精神为动力，团结进取，形成强大合力，顽强拼搏，坚定不移地以重点建设项目为总抓手，狠抓建、养、管、收中心工作和两个文明建设，展现惠东公路新面貌。

1、完成工程项目，拓展公路交通环境。一是全面完成s356线多祝至平山段改造工程，做好交工验收工作；二是继续协助有关单位推进广惠东延线高速公路建设工程，完成年度投资计划，实现年内通车；三是完成g324线范和桥、白云桥维修改造工程，争取在上半年完成工程任务；四是完成s243线惠东段□s356线高潭至白盆珠段路面中修工程以及s356线白盆珠至多祝段路面大修工程；五是全面配合市局国省道水毁抢修复工程指挥部完成惠东国省道灾后复建工作；六是积极争取上级的支持，启动g324线汕尾交界至吉隆段改造工程项目，发展惠东经济。

2、加强路面养护，全面提升路况水平。以路面养护为中心，及时有效地开展水毁的抢修复工作。加大路面、桥涵管养力度，力争使全年路况指数达90以上。积极争取上级的支持，对6座四类桥和4座石拱桥进行维修加固。加强对改造路段、水毁修复路段路容路貌的整治，营造畅、洁、绿、美的公路环境。

3、加强队伍建设，提高公路管理水平。坚持依法行政和依法治路，加大上路巡查密度，及时有效地控制侵占路产路权行为。在山区片设置路政分所，加强对山区公路的管理。优化工作机制，将公路执法转化为公路服务，进一步提高公路管理、服务水平。

4、加强“窗口”建设，提高年票征收效果。以建设文明服务“窗口”为契机，认真贯彻执行路桥车辆通行费年票收缴管理办法，加大宣传、加强管理，以优质服务赢得车主和社会各界的支持，力争使2022年年票征收额有大幅度的提高。

5、抓好安全计生工作，实现管理双达标。进一步落实“一岗双责”，落实安全生产全员培训和计生工作条例，加强细微工作的督促、检查和落实，遏制违反计生现象和安全责任事故的发生，实现年度管理双达标。

6、维护职工利益，着力改善民生。坚持以人为本，把维护好、落实好、发展好干部职工的根本利益作为一切工作的出发点和落脚点，巩固和提高干部职工的福利待遇，力所能及地实施扶贫济困工程，解决干部职工后顾之忧，让干部职工安居乐业。

公路工程检测员工作总结 汽车检测公司工作计划篇三

按照巴市运[20xx]76号和巴市运[20xx9]7号文件要求，针对我县汽车维修市场和综合性能检测站实际情况，本着精心组织，集中力量，专项治理的原则，对我县汽车维修市场和综合性能检测站进行了全面排查整治，通过专项整治，我县维修市场秩序明显好转，经营行为进一步规范，较好的.完成了专项整治工作的各项目标任务。

一、组织动员

我所成立了由所长任组长，分管副所长任副组长，运管、维管股、安稽股、法制股、各稽查队负责人为成员的专项整治领导小组。并组织我县一、二类维修企业和新东亿综合性能检测站召开了整治工作动员大会，传达了市局专项整治工作精神，明确了整治工作的目标、任务和内容，并安排部署整治工作的具体要求。

二、强化监管、提升维修市场整体形象

通过全面深入开展机动车维修市场整治和加大维修市场日常管理、监督检查，我县维修市场秩序明显好转。在专项整治工作中，我所共出动执法车辆20余次、执法人员90余人，检查维修企业75余次。督促维修企业限期整改22余次，为有效打击了非法经营及不正当竞争，为进一步规范了企业管理、提高了维修服务质量、营造了良好的市场秩序，我所于11月27日组织三类专项维修企业在我所会议室集中学习了《机

动车维修服务规范》和新修定的《机动车维修管理规定》等法规知识。

强化检测站经营行为监管，我所认真开展汽车综合性能检测机构专项检查，检查综合性能检测站共8次，重点检查企业的操作流程是否按规定进行，是否按照回家标准对车辆进行检测和车辆检测档案是否规范等，严格审查综合性能检测机构是否未经检测出具虚假检测报告，督查企业是否对非法改（拼）装运输车辆出具检测合格报告的情况。通过专项整治，我县综合性能检测站无上述重大违章经营行为发生，检测费用严格遵照市发改委核定的收费标准执行。企业也进一步树立了责任意识、强化了检测管理，公共服务能力和意识有了进一步提高。

三、规范管理、促进维修市场健康发展

我县一、二类维修企业统一制作了“机动车维修企业标志牌”，并全部公示了收费项目、工时定额、工时单价、投诉电话和诚信内容。在规范机动车维修企业管理工作中，要求企业全面建立健全各类制度、操作规程和维修技术标准及车辆维修档案。做到企业管理规范化、维修作业程序化、服务水平标准化。

在专项整治工作中，我所共督促维修从业人员参加从业资格培训23余人，使我县机动车维修市场从业人员素质和维修作业技能得到了进一步提高。

四、依法许可，严把市场准入关

随着我县机动车数量不断增加，申请从事机动车维修业的团体和个人也不断增多，我所均严格按照新的国家标准《汽车维修业开业条件》进行实地核查，对不具开业条件的一律不予许可。对已许可的机动车维修企业我所结合机动车维修服务质量信誉考核逐步规范使其达到《汽车维修开业条件》国

家标准。

通过专项整治各项工作有效落实，促使企业不断提高自身经营条件，质量与安全管理水平有了显著提高，企业的各项规章制度更加完善，从业人员法律意识有着明显提高。通过整治更进一步整体提升了我县的维修质量和服务水平，树立了行业良好形象。

公路工程检测员工作总结 汽车检测公司工作计划篇四

为基本建立符合我县农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理的正常化和规范化，我乡成立了由副乡长陶建义任公路站站长、司法所所长姜峰亮为管理员、乡农办陆江南为协管员的农村公路管理养护领导机构，负责全乡农村公路的管理工作，组建了十人的养护工队伍，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

为切实加强我乡农村公路的养护管理，实现农村公路养护的规范化，我乡与各路段养护工签订了《农村公路养护责任书》，并给养护工保了人身意外险，有效地提高了养护工工作的积极性。乡公路站每个月进行四次不定期地巡查和抽查公路养护质量，对巡查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改，巡查结果与年终养护工奖金挂钩，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保了我乡农村公路养护质量良好，路面整洁，每次都能顺利地通过上级交管部门的考核验收。

随着公路使用年限增长及车流量增大等众多因素，辖区农村公路出现了不同程度损坏现象，特别是20xx年1月23日我们乡出现20公分的积雪而且温度零下7/8，全乡道路全部被大雪覆盖无法通车，我们乡公路站及时上路检查设置警戒带，安排300人员8辆汽车机械及时清理积雪和塌方，确保公路畅通

无阻，保证了全乡人民出行安全。

管养好农村公路，提高路况质量，为道路交通运输提供安全、舒适、快捷、高效的道路条件，是管理养护者的主要职责，为进一步提高我乡农村公路养护管理质量，乡公路站每季度安排养护工进行农村公路养护质量培训、安全知识讲座、交通警示安放等相关专业知识培训，使参加人员得到感性认识，增强业务知识，为农村公路养护工作打下基础。

下一步，我们将从两个方面重点努力：一是加强加大对养护工的业务培训和实际操作，增强养护工的安全意识和养护质量，二是根据我乡气候情况、路况制定乡村道路维护计划，积极向上级部门争取资金，确保我乡农村公路路况良好、路面整洁。

1、已审核农户建房12宗，已批准12宗，有8宗正组织材料上报。已审核设施农用地1宗，批准设施农用地1宗。

2、完成上陶村旧村改造拆迁安置用地、上陶村文化礼堂及老年公寓农转用项目。

3、积极做好违法用地巡查。每周一次对乡辖区进行巡查。

4、废弃矿山整治检查3次，上报拟整治矿点3处，其中杨柳源村2处，洪村1处。

5、办结信访件4件。

6、制定了地质灾害防治方案与突发性地质灾害应急预案。对辖区内的地质灾害防治点全面检查2次，与16个行政村签订地质灾害防治工作责任书，落实目标，明确责任。

7、20xx年的“三改一拆”行动，截止年底，上报拆除违法用地23宗，面积平方米，已超额完成分配的任务，达到，旧住

宅区改造完成6984平方米，完成任务数。

8、完成20xx年度土地变更及卫片执法工作。

9、完xx县国土局交办的其他工作。

20xx年，继续做好基本农田保护（高标准基本农田建设、土地开发、农村土地综合整治）、违法用地巡查、地质灾害防治巡查、废弃矿山整治巡查、“三改一拆”行动、农户建房、土地确权登记等工作，同时完成乡党委政府安排的中心工作。

公路工程检测员工作总结 汽车检测公司工作计划篇五

各地尤其是xx□xx□xx等地要清醒地认识到当前防汛防洪形势依然严峻、复杂，进一步落实行政首长负责制为核心的防汛责任制，决不可有丝毫麻痹、侥幸和松懈。各地要按照防汛应急响应要求，始终保持高度警惕，克服久战人疲、麻痹松劲等不利因素，毫不松懈地做好当前退水期湘水、资水、沅水干流和洞庭湖区堤防的“查险、处险、守险、抢险”工作。切实加强对薄弱堤段、险工险段的重点防守和抢护。继续做好24小时值班值守工作，坚决杜绝脱岗、漏岗、空岗现象。要加强信息报送工作，及时、准确、全面掌握并上报灾险情等信息，坚决杜绝迟报、漏报、瞒报、虚报、谎报等行为。

各地对受灾群众特别是住房全倒户、紧急转移的群众，要切实做好安置工作，加强组织领导，明确专人负责，落实安置措施，全力确保受灾群众有饭吃、有干净水喝、有衣穿、有安全住所、有病能够得到及时治疗。

各地各有关部门要做好灾后卫生防疫工作，加强疫病监测，改善灾区卫生环境，防止流行性疾病发生。对病死动物及时

进行无害化处理，严防高致病性疫情发生。要组织专业防疫队伍，动员受灾群众，加强疾病防治和监控，坚持积水消退一片、消毒防疫跟进一片，切实做好环境消杀、“四害”防治、生活饮用水源监测消毒等工作，突出加强对学校、受灾群众安置点、食品加工厂、畜禽养殖点、农贸市场等重点部位的全面消毒，确保不留死角、不发生疫情。要加强食品安全检查，坚决杜绝来源不明的食品、不明原因死亡的动物及洪水浸泡的瓜果蔬菜流向市场、流向餐桌。

各级党委、政府要及时组织救灾工作组深入灾区查灾核灾，切实解决恢复生产面临的主要困难和问题，积极开展生产自救。水利、农业、林业、民政等部门要深入灾区一线，全面摸清灾情，根据不同受灾情况制定针对性和操作性较强的生产自救指导方案，整合资金，统筹安排，落实救灾各项政策，积极搞好生产自救、灾后重建工作。

各地要抢抓有利天气，及时组织人员和设备，全力修复水利、电力和交通等水毁基础设施，尽快实现通路、通水、通电、通信，为抗灾救灾工作提供有力保障，确保群众正常的生产生活秩序。

各级党委、政府要落实工作责任，认真研究救灾工作措施，细化工作方案，加大对受灾群众生产自救的帮扶力度。省直各有关部门要高度重视受灾地区的帮扶工作，明确工作责任，专题研究，专门部署，结合各自职能最大限度为灾区提供援助。财政部门要加快救灾资金的拨付速度，加强资金监管；民政部门要落实救灾惠民政策和措施，切实帮助困难群众解决实际问题；国土资源、交通运输、水利、农业、林业等部门要加强对受灾地区的技术指导，加大帮扶力度。