

# 阻断信息报送工作计划的通知 公路阻断 信息报送工作计划(汇总5篇)

计划是一种为了实现特定目标而制定的有条理的行动方案。怎样写计划才更能起到其作用呢？计划应该怎么制定呢？下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的计划书范文，我们一起来看看吧。

## 阻断信息报送工作计划的通知 公路阻断信息报送 工作计划篇一

20xx年春运从1月28日起至3月8日结束，为期40天。为认真贯彻落实省、市、区有关春运工作的总体安排部署，全力做好20xx年春运交通运输行政执法工作，确保春运期间群众出行安全，根据遂宁市安居区交通运输局《关于认真做好20xx年春运工作的通知》（遂安交运综发〔20xx〕1号），结合大队工作实际，制定如下工作方案。

坚持“以人为本、安全为先、科学组织、和谐春运”的原则，切实加强客运源头执法监管，强化路面巡查和高速路口定点执勤，客流高峰时段实施错峰执法，提高重点路段和时段巡查频次并做好记录，严管、严查、严处各类交通运输违法经营行为，力争实现春运期间不发生重特大交通责任事故，扎扎实实做好春运各项工作，确保20xx年春运工作安全平稳有序，确保全区人民度过一个平安、吉祥、欢乐的新春佳节。

认真贯彻落实省、市、区对春运工作的安排部署，将春运工作作为当前首要任务抓，以“健康春运、平安春运、便捷春运、温馨春运”为主题，坚持早部署、早安排，进一步统一思想，切实加强组织领导，精心谋划组织，强化应急保障，确保全区人民群众安全便捷有序出行。

为加强春运工作的组织领导，我大队成立由罗焕宾同志为组长的春运执法工作领导小组（附件），负责指挥、协调、督促、落实春运执法保障工作，并及时发现、解决问题和困难，确保春运工作顺利进行。领导小组办公室设在执法大队办公室。（值班电话866378）。

20xx年春运工作分三步组织实施。

第一阶段□20xx年1月28日—20xx年1月31日为准备动员阶段。

第二阶段□20xx年2月1日—2月28日为组织实施阶段。第三阶段□20xx年3月1日—3月8日为总结阶段。

### （一）落实主体责任，确保交通运输安全

1、认清严峻形势。从维护社会稳定的大局出发，进一步提高交通运输安全执法监管重要性的认识，克服麻痹思想，牢固树立“以人为本、安全第一、安全发展”的科学理念，认真贯彻上级及市、区部门对安全稳定的工作要求，落实安全生产责任制，严格执行有关法律法规，防止事故发生，切实保障旅客的生命和财产安全。

2、强化道路保畅。精心组织大队执法力量集中开展我区公路清障保畅工作，主要对g318□g246□g247线等公路沿线的非公路标志牌、堆积物、障碍物进行彻底清理，对占道经营违法行为进行规范，立足于早，着重于防，四项举措，开展春运保畅工作。一是加大宣传力度，提高爱路护路意识；二是加大巡查力度，发现侵害路权、妨碍公路安全通行的行为及时制止和查处，巡查不留死角，务求实效；三是全面清理整治，对公路沿线的堆放物放料、设置非公路标示牌等涉路违法行为进行一次全面清理；四是应急保障及时，保持通讯畅通，遇突发事件及时启动应急预案，有效维护公路的安全畅通。

3、加强水上监管。严厉打击非客运船舶非法载客、超载和船舶超范围经营，严禁不适航船舶和已报废的船舶从事水路运输。

## 阻断信息报送工作计划的通知 公路阻断信息报送工作计划篇二

### 编制目的

目前，我项目部承建的浏醴高速公路第十七合同段已进入冬季，由于天气寒冷容易导致一系列安全问题，为了最大限度减低各类事故的发生率和受害率，力求早发现、早出动、早处理，明确“防寒防冻”工作重点和“防寒防冻”工作责任人，根据国家相关法律法规和浏醴公司《关于加强冬季低温雨雪冰冻天气施工安全的通知》文件要求，结合本标段实际情况，制定本预案。

### 编制依据

《安全生产法》《气象法》

《突发公共事件总体应急预案》《重大气象灾害预警应急预案》

### 任务和目的

为了确保本标段全体员工的安全和健康、机械设备正常运行，防止重大事故发生，确保重大事故应急救援工作高效，及时有序进行，以最快速度赶赴现场，以最大限度减少事故伤害，根据工程项目的实际情况制定本预案。

### 适用范围

本预案适用于湖南对外建设有限公司浏醴高速公路第十七合

同段项目部管段内突发防寒防冻事故的应急救援。

## 工作原则

总体来说，我标段设路了大量的工作区、办公区、作业区、生活区，也用上了大量新技术、新工艺、新材料、新设备的采用，但是某些重大危险源还是有可能存在，可能导致事故主要有：火灾、坍塌、高处坠落、物体打击、交通、环境保护、触电、食物中毒、爆炸、冰冻、突发性地质灾害等事故。安全生产形势严峻，对我项目部的安全管理工作提出了很高的要求。

应急救援小组组织机构及成员构成组长：单建平副组长：周文昊

## 安全应急救援领导小组职责

### 应急救援小组

(1) 迅速、及时、准确评估事故规模，及时启动应急预案，正确组织指挥其他责任分工小组，有效展开工作和组织人员的调配。

(2) 分析事故发展变化情况，采取有效的控制措施。

(3) 组织相关人员根据事故状况制定救援方案，最大限度减少人员伤亡及财产损失。

(4) 根据应急救援的具体任务，适时、准确、有计划地向事故现场调集力量。

(1) 按照《预案》程序，根据现场实际情况组织、协调、指挥安全事故应急救援。

(2) 根据事故发生状态，统一部署应急预案的实施工作。

(3) 随时掌握《预案》实施情况，并对《预案》实施过程中的问题采取应急处理措施。

(4) 在各单位内紧急调用各类物资、设备、人员等力量。抢险抢救组职责

(1) 寻找受害者并转移至安全地带。

(2) 在事故有可能扩大进行抢险抢修或救援时，高度注意避免意外伤害。

(3) 抢险抢修或救援结束后，直接报告最高管理者并对结果进行复查和评估。

(4) 设路事故现场警戒线、岗，维持工地内抢险救护的正常运作。

(6) 抢救救援结束后，封闭事故现场直到收到明确的解除指令。

技术指导组职责

(1) 根据各单位施工生产内容及特点，制订出用于事故救援的物资、设备、人力需求计划，为事故救援现场提供可靠的技术支持。

(2) 事故发生后，及时向应急现场指挥提供有效的技术方案和技术支持，有效地指导应急反应行动中的技术工作。

(3) 组实施平时应急救援培训、演练。

后勤保障组职责

(1) 保障应急救援物资的足额储备。

(3) 发生事故时，做好现场疏散引导工作，维持现场救援秩序。

(4) 救援期间，保障与项目部及医疗、交通管制、抢险救灾等社会救援部门的联系畅通，必要时寻求帮助。

### 医疗救治组织职责

(1) 在外部救援机构未到达前，对受害者进行必要的抢救。

(2) 使重度受害者优先得到外部救援机构的救护。

(3) 协助外部救援机构转送受害者至医疗机构，并指定人员护理受害者。

### 事故查组职责

(1) 保护事故现场。

(2) 对现场的有关实物资料进行取样封存。

(3) 调查了解事故发生的高要原因及相关人员的责任。

(4) 按“四不放过”的原则对相关人员进行处罚、教育、总结。

### 应急救援程序

#### 启动预案

当发生事故时，现场发现人员应采取措施控制事态蔓延或扩大，通知应急救援指挥小组，应急救援指挥小组接到通知报告后，立即启动应急救援准备预案，组织有关人员、设备、物资、设施及器材，赶赴现场采取有效措施抢险伤员和财产，必要时，寻求消防、医疗、交通管制、抢险救灾等社会救援

部门的帮助。

## 采取措施

(1) 在事故调查小组未进入现场前，应派专人看护现场，任何人不得擅自移动和取走现场物件。因抢救人员，防止事故扩大而需移动部分物件时，必须做出标志，绘制事故现场图，摄影或录像，并详细说明、清理事故现场，要经过事故调查小组同意后方可进行。

(2) 当时态不能有效控制，在应急救援小组的同意指挥下，应立即向相关部门求援，必要时要疏散人员。

(3) 若需转送医院的重伤员，在拨打120后，应派专人在有明显标志的路口、位路等待救护车。

## 应急结束

救援结束后，现场救援指挥宣布响应终止。之后事故调查组开展事故调查取证并开展善后处理工作。项目间负责根据应急救援实施过程对应急预案进行补充改进，并按规定向上级上报详细的事故报告。

## 应急救援体系

### 通信与信息保障

### 应急队伍保障

单位负责组织青年员工组成应急救援小组，平时注重培训演练，增强面对事故的战斗能力，以保证在突发事故后，能有效控制事态扩大，及时抢救伤员物资，最大限度减少人员伤亡及财产损失。

### 应急装备保障

项目部专人负责应急救援物资装备保障到位，确保应急物资、装备质量合格，数量充足。装备的配备以简单适用为原则，保证现场急救的基本需要，并可根据不同情况予以增减，定期检查补充，确保各种应急资源处于良好的应急状态。

项目部配备应急救援装备清单如下：

经费保障项目部安全生产措施费用，保障了单位在装备配路、预案培训、演练、实施救援等方面的费用。将安全经费落实单位，专款专用，一旦发现忽视安全生产，将安全经费挪作他用的现象一定要进行严肃处理。

防止施工场地，运输道路积水和结冰，造成安全隐患；桥面、工作平台有冰雪堆积时，施工前应清除干净。

施工遇到有大风、雪、降温等天气情况，现场施工负责人要立即下达停止施工指令，确保施工和人身安全。雨、雪、大风等恶劣气候期间，派专人进行施工范围内作业内容的巡检，出现异常情况立即通报，以便采取措施。下雪天严禁高处作业，风力大于六级时应停止一切室外施工作业。

对用电线路进行检查，防止电缆线断线和破损造成触电事故。

项目部、施工队各级领导必须加强干部值班和现场督导检查工作，风雪期间要实行双岗盯控施工现场作业安全，一旦发生险情，立即上报并迅速启动应急预案，组织好抢险救灾工作，确保施工人员和机械设备安全。

员工宿舍严禁明火取暖和乱拉、乱接电器，严防煤气中毒、火灾和触电事故。加强现场火源管理，现场值班房屋、临时工棚内严禁存放油桶等易燃、易爆物品。

霜、雪过后要及时清扫作业面，对使用的临时操作架和临边防护设施必须由安全管理人员检查合格后才能继续使用，防



止因霜、雪和场地太滑而引起高处坠落事故。

机动车驾驶员在出车前检查确认车辆的制动装路是否达到良好状态，不能满足要求时不得出车。大风、雾雪恶劣天气，汽车司机要严格遵守交通法规，严禁疲劳和酒后驾驶，严禁超速和超载。冰雪路面施工车辆轮胎必须安装防滑链条，且慢行稳走，特别要注意坡陡弯急处。长途行车驾驶员应保证通信联络畅通，尽可能避免夜间长时间行车，确保车辆和人身安全。

现场施工机械设备应做好换季保养和维修及保暖措施，做好冰雪路的防滑措施，施工班组、机械设备操作人员应加强对施工机械设备的检查和维护，防止水箱缸体冻裂等机械故障和交通事故的发生；雪天严禁吊装作业。

保证劳务工有良好的过冬环境，项目部统筹考虑，关心

劳务工的衣食住行，杜绝用电乱拉乱扯，对临时用电由执证上岗电工统一按照规定布设，驻地配齐消防器材，防止触电和失火，确保安全用电，安全过冬。

在上级批准和指导下，结合项目部实际情况，适时开展“防寒防冻”应急救援预案演练。

本预案的应急处路工作实行责任追究制。

对在实施重大事故应急救援和处路行动中反应迅速、表现突出、处路果断、决策正确的单位和个人，依据相关规定给予表彰奖励。

因玩忽职守、贻误时机造成严重后果的，依据有关法律法规，追究有关单位负责人和有关责任人的责任。

预案编制部门为项目部安全环保部，并呈报安全生产管理小

组进行审查的批准，预案发下后，要求各部门根据管段工程特点，做进一步的细化与本部门工作，责任落实到人，并提供准确可靠的联系方式，以达到应急预案的制定更切合工程实际，运行起来更加便捷有效的目的。

## 阻断信息报送工作计划的通知 公路阻断信息报送工作计划篇三

我公司在20xx年凭借前几年的蓄势，已具备步入了快车道，为实现了稳步的效益增长，以崭新姿态展现在客户面前，一个更具朝气和活力的、车间完善后，管理水平必将大幅度提高，这不仅仅是市场竞争的外在要求，更是自身发展壮大的内在要求。对于各部门来说，全面提升管理水平，与公司同步发展，既是一种压力，又是一种动力。为了完成公司20xx年的总体经营管理目标，厂部特制订下半年工作计划如下。

- 1、进一步完善公司的组织架构，确定和区分每个职能部门的权责，争取做到组织架构的科学适用，三年不再做大的调整，保证公司的运营在既有的组织架构中运行。
- 2、完成公司各部门各职位的工作分析，为人才招募与评定薪资、绩效考核提供科学依据。
- 3、完成日常人力资源招聘与配置。
- 4、推行薪酬管理，完善员工薪资结构，实行科学公平的薪酬制度。
- 5、充分考虑员工福利，做好员工激励工作，建立内部升迁制度，做好员工职业生涯规划，培养雇员主人翁精神和献身精神，增强企业凝聚力。
- 6、在现有绩效考核制度基础上，参考先进企业的绩效考评办法，实现绩效评价体系的完善与正常运行，并保证与薪资挂

钩。从而提高绩效考核的权威性、有效性。

7、大力加强员工岗位知识、技能和素质培训，加大内部人才开发力度。

8、建立内部纵向、横向沟通机制，调动公司所有员工的主观能动性，建立和谐、融洽的企业内部关系。集思广益，为企业发展服务。

9、做好人员流动率的控制与劳资关系、纠纷的预见与处理。既保障员工合法权益，又维护公司的形象和根本利益。

1、前台：前台增加至3名，分管不同区域。

2、车间管理人员：车间行政主管1人、技术主管1人、所需机电维修组长约3名。

春节前完成对各区域所需人员的招聘和培训，使20xx年新的管理制度实施过程中人员素质方面有充分的保障。认真选择和慎重录用基层管理人员，切勿滥竽充数。

在人员配置、资源保证、业绩考核等方面作出实施细则规定，从制度上对此项工作作出保证。并根据各区域实际情况和存在的问题，有针对性地加以分析和研究，以督促其在短期内按规定建立和健全管理的工作。

以业务部提供的信息量和公司在各区域的业务进展情况，将以专人（兼职）对各区域业务的发展现状和潜在的发展趋势，进行充分的市场调研。通过调研获取第一手资料，为公司在各区域开拓新的市场方面作好参谋。

1、为进一步打响“振兴”品牌，扩大振兴的市场占有率□20xx年乘公司车间乘改建的东风，初步考虑以宣传和扩大品牌，创造更大市场空间，从而为实现奠定坚实的市场基础

上更上一层楼。

2、进一步做好内部管理及宣传工作。在各个现场制作和安装宣传条幅或广告牌，现场展示企业实力；及时制作企业新的业绩和宣传资料。

3、加强和外界接触人员的专业知识培训和素质教育工作，树立良好的企业员工形象和企业文化内涵，给每一位与我厂人员接触的人都能够留下美好而深刻的印象，从而对有更清晰和深层次的认识。

1、严格执行5s管理模式，严格实施“一切按文件管理，一切按程序操作，一切用数据说话，一次就把工作做好”战略，逐步成为执行型的团队（采纳iso□□

2、进一步严格按照公司所规定的各项要求，开展本部门的各项工作管理，努力提高管理水平。

3、充分发挥本部门各岗位人员的工作积极性和主观能动性，强调其工作中的过程控制和最终效果。提高工作责任性和工作质量。严格按照相应的岗位职责实行考核制。

4、一切从公司大局出发，强调（产品）营销体系一盘棋。积极做好协调营销系统各部门之间的联系与协调工作，从而提高营销系统整体战斗力，为完成20xx年的营销目标做好最优质的服务工作。

5、配合日常行政管理。主动为各部门做好后勤保障工作和日常服务性工作。为他们创造更加良好的企业文化氛围和工作环境。

**阻断信息报送工作计划的通知 公路阻断信息报送工**

## 作计划篇四

自即日起至20xx年春节前，在全市开展根治欠薪冬季专项行动。此次专项行动以工程建设领域和其他欠薪易发多发行业企业为重点，对个别房地产开发企业欠款、校外培训机构规模裁员减员导致的欠薪问题予以特别关注，纳入专项行动整治范围。

认真落实《保障农民工工资支付条例》和《天津市关于根治拖欠农民工工资长效机制》，全面推动各项保障工资支付制度落地落实，持续完善欠薪信息共享、预警防控、协同处置、联合惩戒机制，巩固深化根治欠薪成果，实现欠薪隐患动态清零、查实的欠薪案件在20xx年春节前全部清零，让被欠薪农民工及时拿到应得的工资返乡过年，确保不发生因欠薪引发的重大重大事件或恶性极端事件，维护社会和谐稳定大局。

各区要针对本区农民工工资支付具体情况，制定专项行动工作方案，抽调人员组建专项行动工作专班，狠抓工作落实。要将保障农民工工资支付纳入常态化管理，加强统筹协调，完善工作机制，确保专项行动取得实效。

（二）严密排查。各区、各有关部门要坚持早预防、早介入、早化解，聚焦重点地区、重点行业、重点企业、重点项目开展隐患排查化解。督促工程建设项目、房地产开发企业、校外培训机构开展自查自纠并落实主体责任，规范工资支付行为。各区、各部门对发现的风险隐患，要建立台账管理、分类精准施策、强化部门联动、快速化解处置，防止小风险“发酵”、小隐患“做大”。对已排除风险隐患的要进行“回头看”，持续关注、动态监管，防止问题复发。

（三）结对包联。各区要结合企业经营状况、信用等级评定情况和历史欠薪举报投诉情况，确定重点企业和项目，要组织人社和行业主管部门工作人员对接联系，建立“一对一”

包联关系，通过联络座谈、问卷调查、电话访谈等方式，对企业在劳动用工、施工单位在落实制度、农民工在工资支付等方面需求或问题，广泛开展联系服务。对存在问题的，要定人定责、综合施策、紧盯不放，确保各类问题在属地化解。

（四）源头治理。各区、各有关部门要对在建工程项目审批管理、工程款（人工费）拨付、资金监管情况进行全面清查，特别是政府投资项目、国企项目，发展改革、财政、国资等成员单位要积极履行监管责任，落实《保障农民工工资支付条例》有关规定，强化全方位、全流程监管，扎紧制度“笼子”，从源头上消除欠薪隐患。工程建设行业主管部门要切实履行行业监管职责，加强建筑用工实名制管理，对违法发包、转包、违法分包、挂靠、拖欠工程款的，相关行业主管部门要及时予以纠正，维护建筑市场秩序。

## **阻断信息报送工作计划的通知 公路阻断信息报送工作计划篇五**

20xx年春运从1月17日开始2月25日结束，共计40天，国家“两会”于20xx年3月4日、5日开始，根据国家、省、州、市春运工作有关文件和会议精神，结合大队全年工作实际，制定本方案。

（一）建立非法营运车辆数据库（以下简称“灰名单”）。充分利用大数据手段，加大交通运输、公安交警、高速公路管理等部门数据融合应用力度，建立重点关注的非法营运面包车、私家车、营改非客运车辆及外省籍客车进入我市非法营运“灰名单”数据库。

（二）加强与部门协调配合联合执法力度。对非法营运车辆及进入我市境内从事非法营运的外省籍客车实施精准打击；对高速公路路口、城乡结合部、车站等人员密集地实行集中打击；与公安交警、高速交警、省交通运输综合行政执法九

支队二大队、四大队、市场监管、乡镇（街道）等部门密切协调配合，联合执法，形成高压态势，严厉打击各类道路运输违法违规行爲，严格整治市场乱象，全力保障道路运输市场秩序和道路交通安全，为旅客营造安全、便捷、舒适的出行环境。

为确保20xx年交通运输综合行政执法春运和打击非法营运工作有效开展，加强打非治违工作的统筹协调和组织保障，决定成立兴仁市交通运输综合行政执法春运和打击非法营运工作领导小组。

组长：庾大贵

副组长：焦开勇

成员：牛权成、桂进东、岑万恩、李安江、唐正洪、余邦发

（一）第一执法组：由道路运输执法一中队、二中队人员组成。负责城区片区（包括：城南街道办事处、城北街道办事处、真武山街道办事处、陆官街道办事处、薏品田园街道办事处、屯脚镇、下山镇、潘家庄镇、新龙场镇、鲁础营乡）道路运输市场秩序，查处道路运输违法违规行为，依法打击非法营运。同时，对春运期间突发事件进行应急处置。

片区负责人：焦开勇、岑万恩。

（二）第二执法组：由道路运输执法三中队、四中队人员组成。负责巴铃片区（包括：巴铃镇、回龙镇、大山镇、波阳镇、百德镇、马马崖镇）道路运输市场秩序，查处道路运输违法违规行为，依法打击非法营运。同时，对春运期间突发事件进行应急处置。

片区负责人：桂进东、李安江。

（三）道路保畅执法工作组。以路政、治超执法中队为主力，负责春运期间道路运输抗凝保畅工作，对损毁公路违法违规行为、超限超载运输行为进行查处。同时，对春运期间突发事件进行应急处置。

由唐正洪、余邦发具体负责统筹全面工作。

（四）后勤保障应急组。由庾大贵任组长，焦开勇、牛权成任副组长，杨虹、李安东、刘方黔为成员，负责后勤保障、统筹协调和应急处置等工作。

（一）加强“两客一危”企业执法检查。采取“双随机”和重点抽查方式，对企业进行执法检查，强化企业主体责任落实。

（二）加强路面巡查执法检查。对重点路段、重点车辆进行重点执法检查，主动与公安交警、高速交警、省交通运输综合行政执法九支队二大队、四大队和乡镇（街道）协调配合，形成联合执法队伍，加大联合执法打击道路运输违法违规经营和非法营运力度。

（三）加强疫情防控工作。各执法中队、各股室严格执行疫情防控相关工作要求和遵守疫情防控纪律制度。按照新冠肺炎疫情防控指挥部的要求，查处道路运输违法过程中旅客必须扫描行程码、健康码，对二维码异常的乘客立即上报新冠肺炎疫情防控指挥部，群众进入单位办公区域必须扫描行程码、健康码。

（一）提高政治站位。各中队要提高思想认识，强化组织领导，各中队必须服从各中队长工作调度和安排，全力以赴维护道路运输市场秩序，打击非营运和违法违规经营行为，保障春运交通运输安全。

（二）严格执法标准。各中队要切实履行法定职责，坚持严



格规范公正文明执法，强化证据收集、保存，落实执法全过程记录，依法处理每起案件。对长期从事非法营运的车辆和跨境从事非法营运的客车要从严从重处罚，并实施处罚后5个工作日内将处罚结果抄告公安交警等相关部门。