

# 合同部公路工作计划 公路安全生产工作 计划(实用8篇)

计划是提高工作与学习效率的一个前提。做好一个完整的工作计划,才能使工作与学习更加有效的快速的完成。优秀的计划都具备一些什么特点呢?又该怎么写呢?这里给大家分享一些最新的计划书范文,方便大家学习。

## 合同部公路工作计划 公路安全生产工作计划篇一

认真贯彻落实公安部、教育部的文件精神,积极完成县教委安委会布置的各项任务,安全工作计划中进一步加强中小学校交通安全工作,防止中小学生发生交通事故,切实保障广大中小学生及教职员工的人身安全。

### 二、 具体工作措施

- 1、 建立交通安全工作小组,健全学校管理工作网络,形成工作合力,齐抓共管。
- 2、 定期召开工作例会,专题研究学校文明交通安全工作,做到年初有计划,年终有总结,工作有考核。
- 3、 与本单位所有司机及私车驾驶员签定责任书,明确各自职责,确保安全无事故。
- 4、 建立本单位所有司机及私车驾驶员、车辆安全档案,便于管理。
- 5、 加强对教职工交通安全法宣传的工作力度,不断提高其交通安全意识。
- 6、 加强对学生交通法规和交通安全常识的宣传教育。利用校

园广播、宣传栏、黑板报等阵地教育宣传交通安全知识，提高学生交通安全意识。

7、认真开展“小手拉大手”活动，深入家庭、社区开展交通安全宣传活动。

8、为本单位司机创造条件，确保其按时参加教委安委会组织的例会学习。

9、提醒广大教职工、司机、学生家长按时检修自己及其子女所用的车辆，确保其状况良好，防患于未然。

10、认真贯彻落实延庆县教育系统大型活动审批制度，确保学校组织各种大型活动安全无事故。

11、加强校园交通安全宣传工作的硬件建设，以便确保交通安全宣传工作能够更好的开展。

12、认真做好教委安委会布置的其它临时性工作。

## **合同部公路工作计划 公路安全生产工作计划篇二**

认真做好路况巡查、路面病害调查、桥梁经常性检查、汛期安全检查及公路技术状况评定工作。每周至少保证三次以上上路巡查，发现问题立即制定解决方案或提出处治意见，并及时以“维修通知单”的形式通知施工单位进行维修处治。

对全线的边沟沟壁损坏进行修复。并对全线隔离网进行定期大范围修复，争取杜绝行人上路问题，在雨季前对全线锈蚀严重桥梁进行防锈漆的粉刷，在雨季时增加上路频率对易发生隐患出进行预防性养护，在雨季后对全线路段麻面情况作一次详细调查。

雨季前对全线排水系统、桥涵构造物、高边坡进行安全检查，

积极开展预防性养护工作，及时对路面坑洞、路面龟裂、伸缩缝钢纤维砼破损、路基沉降、桥头跳车等病害进行处治。及时对交安设施进行更换维修，因事故造成的波形护栏损坏均在 24 小时内恢复，定期对全线缺损的标志牌、反光轮廓标、隔离网进行补充更换。

对收费站破坏较为严重的减速带进行更换，油污、破损及刮花的收费站岛头进行修复。

进一步强化细化了内业管理，建立健全了养护管理制度，按照公司文件要求对桥涵经常性检查，隧道经常性检测，往来文件等资料进行搜集存档。

2011年是实施“十二五”规划的开局之年，开好局、起好步至关重要。因此，我们要按照省厅、省局的安排部署，紧紧围绕“十二五”规划，做好各项工作，为公路事业的转型跨越发展打下坚实的基础。

今年分局工作的主要任务指标是：公路养护优良路率年末不低于76%；实施危桥改造8座；实施路网改造工程63.7公里，竣工26.6公里；国有资产保值增值率为100%；长兴路桥完成经营（中标）合同额8亿元，完成产值7亿元，省厅（省局）扶持项目利润指标达到10%，其他项目利润指标不低于5%，无亏损项目，国有资产保值增值率不低于105%，固定资产增值率不低于10%；路政案件发现率达到95%，查处率、赔偿率、结案率达到98%以上；车辆超限超载率控制在0.1%以内。全局各项工作综合排名继续保持在全省公路系统前三名。

围绕上述目标，重点要抓好以下几项工作：

（一）抢抓机遇，积极谋划好“十二五”路网提档升级规划工作。公路建设项目是提升路况水平、改善路网结构最直接最有效的手段。经过近几年的路网改造，国省干线目前已由恢复路况为主转入扩容升级的新阶段。省厅、省局立足这一

实际，确定了“十二五”时期完成干线公路升级改造6000公里的新目标。我们必须紧紧抓住这一难得的机遇，把项目的规划和实施放在首位，加快路网升级改造步伐，全面提升全局干线公路路况水平。

划为基础，紧紧抓住国省干线公路扩容升级和我市“1+6”上党城镇群城际道路建设的机遇，做好主要干线公路扩容改造和低等级路提档升级。一方面要抓高等级路，上大项目。要以国道207线、208线、309线和省道汾屯线、沁洪线等干线公路为重点实施一级公路升级改造，努力解决现有路况等级与车辆通行的矛盾，力争使一级公路在“十二五”期间有大幅增长。另一方面要以二级以下公路为重点，努力消灭低等级路和薄弱路段，彻底消除干线公路瓶颈制约。

二是要以开放的眼光、灵活的思路争取社会各方参与项目建设的积极性。在原有公路建设融资平台失去、统贷统还政策取消的情况下，传统的省级融资、分局建设的做法将逐渐变为谁建设、谁融资。因此，我们不能再坐等项目投资，要充分发挥自身的主观能动性，走自行融资、自我发展的道路。要充分调动各方的积极性，加强与地方政府以及煤矿等大型企业的沟通合作，努力吸引地方政府和社会资本参与公路建设，争取他们在资本金筹措、征地拆迁等方面的支持与合作，对积极落实用地指标、创优建设环境的县区，要争取省厅、省局优先考虑项目的立项与实施。

三是要提前谋划好实施项目的前期筹备工作。随着国家土地环评等政策的严格约束以及建设程序的不断规范，项目从立项到实施将面临严格的审批，特别是项目资金筹措和土地征用手续将成为项目实施的两大制约因素。因此，我们在项目实施的过程中，要积极主动谋划好项目的前期筹备工作。要充分认识到项目从立项、筹备到实施的周期性，有序做好今后五年的项目前期工作，坚持实施一批、运作一批、储备一批，梯次推进，实现建设项目的持续发展。今年要重点抓好国道208线东观至长治、长邯线河北省界至高平界和国道309

线官庄至张店、汾屯线沁源至张店、沁洪线沁源至古县界等一级公路工程项目的前期筹备工作。

四是要抓好已立项项目的组织实施工作。组建完善平顺至长治公路、国道207线黎城阳南河水库至潞城张庄段改建工程项目部，抓紧完成土地征用手续审批等前期工作，确保项目尽快开工建设。要全面完成河潞线剩余工程的建设任务，确保7月1日前全线建成通车。要加强工程的规范化建设，正确处理加快建设与依法建设的关系，努力提升项目管理水平，在完成好既定项目的同时，（二）推动养护转型升级，逐步建立现代化的养护体系。

要继续坚持养建并重的工作方针，把养护摆在各项工作的突出位置，逐步建立适应经济社会发展需要和公众出行服务需求、符合路况实际的现代化养护体系。

全面提升公路养护科技化水平，提高养护生产力。要积极推动养护机械化进程，以养护实际需求为导向，按照“建设反哺养护”的思路，引导公路段将工程施工等收益优先用于装备养护机械设备。不断提升养护科技化水平，加大养护信息化管理力度，充分利用已装配的道路技术状况评定系统和桥隧管理系统，及时更新数据，准确记录道路、桥隧的技术状况，为制定养护计划提供科学依据。积极开展养护技术创新，推广养护新技术、新工艺，提升养护质量，提高养护效率。

建立日常性养护和预防性养护相结合的养护作业体系。加强公路日常养护，全面实施干线公路标准化建设，用规范化、标准化的养护作业保证养护质量。继续抓好危桥改造、安保工程和灾害防治工程，消除道路安全隐患，保障公路通行安全。全面推行预防性养护，在计划安排、机械配备等方面向预防性养护倾斜。建立与预防性养护作业相适应的考核评价体系，通过考核评比，促进预防性养护工作的落实，保证在最合理时机内选择最经济的养护手段实现最佳综合效益。

全面提升养护从业人员素质，打造现代化的养护队伍。现代化的养护作业体系要有一支现代化的养护队伍。要全面加强一线养护队伍建设，继续深入开展各层次的养护业务技能培训和技术比武活动。探索实行工资与岗位技能相结合的收入分配制度，评选技术能手、岗位精英，使业务精、技术硬的职工工资待遇有相应提升。从今年起，省局要启动实施“一个公路段一名大学生”工程，分局将积极落实这一政策，争取指标，充实基层养护力量。今后，凡新进分局的大学毕业生均要到基层工作至少两年以上。

全面提升公路综合服务能力。大力推进高标准文明路建设，选择路容路貌较好、条件成熟的路段率先开展试点工作，并逐步在全局实施。今后的新改建工程要与文明路建设相结合，力争竣工一条新路，建成一条文明路。在去年开的实用性；开展服务站标准化创建，做到服务站外观标识形象统一规范，工作和服务标准统一规范。提高公路应急救援能力，与道班服务站建设相结合，建立应急救援点，根据水毁、雨雪冰雾天气、交通事故等不同情况，研究制定相关的防范应对机制，确保在最短时间内恢复通行。利用分局政务信息网，建立面向社会的公众出行信息服务平台和预报预警服务体系，基本建成路网管理与应急处置网络。

全力以赴做好迎“国检”的各项准备工作。根据交通运输部安排，我省受检时间在5月下旬，现在已经进入倒计时状态，4月中上旬省局领导将带队按照国检方案要求进行模拟检查。分局已经于年前对迎检准备工作进行了责任分解，各单位、各部门要把做好迎检工作作为上半年工作的重中之重，按照既定部署和要求，上下协同，密切配合，对照“国检”标准，在路容路貌整修、路域环境治理、内业资料规范等方面下功夫，做精、做细各项工作，确保在4月上旬前全部落实到位。

（三）加强和改进路政管理，全面提高依法治路水平。

路政管理是维护路产路权、保护公路建养成果的重要手段。通过近几年“依法维权，整治违法侵占公路百日行动”、“公路法律法规宣传月”以及集中治超行动的开展，路政管理的外部环境得到了明显改善，但依然存在管理难度大、执法手段软、社会影响力弱和执法队伍素质不高等问题。我们必须下大力气，全面加强和改进路政管理工作。

完善路政大厅建设，为社会提供规范化、标准化的路政管理和服务。

二是要建立路政管理与公路养建协调配合的管理机制。实行路政管理与新改建公路的无缝隙对接，利用新改建公路路域环境较好、综合治理便利的条件，从源头上预防违法侵占、损坏公路的行为发生。建立养护巡路与路政巡查信息互通机制，做到损路、坏路行为及时发现、及时处置、及时修复。

三是要继续巩固和加强治超工作。当前，治超工作已由集中整治转入长效治理阶段，要进一步提高“治超是最大的养护”的认识，突出法制化、常态化、科技化，保持对非法超限超载运输行为的高压严管态势，巩固已有成果，坚决防止反弹。要加快新设检测站的规范化建设，健全完善管理制度，认真做好治超执法人员的岗前培训，抓紧落实计划，确保新设站点尽快投入运营。要继续加大对重点路段、重点路面流动稽查的力度，打击55吨以上的非法超限超载运输车辆和拉运沙、石、土等短途非法超限超载运输车辆。（四）加强自身建设，推动路桥和局直企业持续健康发展。

长兴路桥公司要紧紧抓住省厅、省局扶持路桥企业的政策和全省新一轮公路建设的机遇，以工程建设为重点，积极谋转型、促跨越，实现长兴路桥的全面发展。

要抢抓发展机遇，全力以赴抓好项目的组织实施工作。工程项目是路桥企业立足市场的根基。要珍惜眼前来之不易的发展机遇，以现有项目为基础，坚持诚信至上、质量第一、效

益兴业的宗旨，完成好承建的每一项工程，积蓄发展实力，树立企业品牌，开拓未来市场。要通过工程施工实践，锻炼和培养公司自己的施工队伍，壮大施工力量，增强闯市场的实力。要积极承揽新的工程项目，紧紧抓住黎城至霍州高速公路、长治至临汾高速公路等筹建项目的本地优势，争取承揽更多的工程任务；要主动谋划转型，开辟公路养护市场，承接高速公路养护任务，分流企业人员，在转型中实现新跨越。

要夯实发展基础，进一步规范路桥企业的组织管理和制度建设。要在健全完善公司党委、工会等组织的基础上，抓好基层组织建设工作，使公司各级党政工团妇组织都能成为凝聚职工的有效载体，成为公司发展的中坚力量，为公司的全面振兴提供有力的组织保证。要积极学习借鉴优秀施工企业的管理办法，相统一，形成规范、高效的管理体系。

分局要全方位履行监管路桥的职责。分局机关各科室要充分认识到监管路桥不仅仅是几个局领导的职责，也不只是监管办的职责，而是全分局的职责。因此，各科室要紧紧密结合各自职能，抓好路桥的对口监管工作，督促路桥各项工作健康有序运转。

局直企业要主动跳出分局的市场，应对发展的变化，在闯市场中强实力、谋转型、促发展。要借鉴现代企业管理制度，健全完善自身管理体系，真正建立起适应市场发展变化、符合企业发展要求的现代化管理体系。要坚持技术立足，多渠道、多方式锻炼、培养、引进技术骨干，提升技术实力，增强市场竞争力。

（五）加强安全生产和应急管理能力建设，提高规范管理水平。提高安全生产能力。安全是发展的前提，是我们做好公路工作的基础。各单位要积极倡导安全发展的理念，提高干部职工特别是一线人员的安全文化素质，引导他们养成自觉遵章守纪、严格执行安全操作规程的良好习惯，实现从“要



我安全”到“我要安全”的根本转变。要加强安全责任体系建设，强化各单位在公路安全运营、企业安全生产方面的主体责任，把事故预防作为主攻方向，变交通事故责任追究的压力为主动做好安全行车保障工作的动力，消除和杜绝公路基础设施的安全隐患。加强工程建设施工全过程的安全监管，继续深化“平安文明工地”创建达标活动，及时发现和处理安全隐患，坚决防止重大安全生产事故的发生，努力实现安全生产形势由稳定好转向根本好转转变。

提高应急管理能力和水平。进一步完善应急预案体系，继续完善公路安全应急指挥系统，加强路网运行监控，加强应急实战演练，提高突发事件组织部署和协调应对能力。加大公路抢通保通队伍建设和应急保障物资与设备的储备管理，提升突发事件应急处置能力。现有公路要提高抗灾能力，重点提高对抗洪涝、采空区沉陷、山体滑坡等灾害的能力。新建公路要兼顾安全性、经济性，尽可能开展灾害安全评估，合理避让灾害风险。

切实管用的制度，为“十二五”时期的各项工作打好基础，为公路事业的科学发展提供制度保障。要切实加大制度的贯彻执行力度，做到按制度管理、依制度办事，实现工作制度化和管理规范化。

（六）加强党的建设和精神文明建设，为行业发展提供政治保证和精神动力。全面加强党的建设。贯彻落实党的十七届五中全会精神，继续深入开展创先争优和创建学习型党组织活动。在转型跨越发展的时代主旋律面前，各级领导干部要把加强学习和深入调研作为履行岗位职责的基本功和必修课，通过学习和调研，拓宽视野、增长才干，不断研究新情况，解决新问题。要加强对领导干部特别是“一把手”的监督、考核和管理，克服“个人说了算”和“表面一团和气”两种倾向。加强党员干部队伍的教育培训力度，提高干部队伍总体素质，努力形成领导有力、责任明确、运转有序、保障到位的党建工作格局，把党的建设各项部署落到实处。

进一步加强党风廉政建设和反腐败工作。工程建设是反腐倡廉的重点领域，也是高风险行业。在连续大力度加快公路建设的形势下，廉政建设一刻也不能放松。各级领导干部要认真落实党风廉政建设责任制，严格落实领导干部“十个严禁”、“八个不准”规定，自觉接受各方监督。要坚持标本兼治、综合治理、惩防并举、注重预防的方针，加强对党员干部履行职责、依法行政的监督检查。继续深入开展工程建设领域突出问题专项治理，进一步完善制度、强化监督、深入整改，实现对工程建设从规划立项到竣工验收全过程的监督。要以维护群众利益为着眼点，加大纠风治乱力度，促进政风行风建设，树立起优质文明的公路行业形象。

进一步加强行业文明建设。大力开展形势政策教育，引导干部职工坚定信心、奋发有为，积极投身“十二五”公路改革发展的实践。以建党90周年为契机，开展好公路行业转型跨越的主题宣传。继续以“学树建创”活动为着力点，开展多层次、多形式的行业文明创建活动和社会主义劳动竞赛。结合全国公路大检查，深入推进公路文化创新年活动，继续进行文化建设的探索和尝试，努力让公路文化建设更加制度化、常态化，不断提高职工文明素质和行业文明程度。

“关山初度尘未洗，策马扬鞭再奋蹄”。 “十二五”时期分局的发展目标和今年的各项任务已经明确，转型任重道远、跨越时不我待。让我们在省厅、省局和长治市委、市政府的正确领导下，抢抓机遇、开拓创新，乘势前进、争创一流，在“十二五”新的征程中，开好局、起好步，努力开创分局各项工作科学发展的新局面，以优异的成绩迎接中国共产党成立90周年！

新春伊始，霍城公路管理分局各项工作陆续展开，全体养护职工按时到岗，迅速进入工作角色，以饱满的精神状态融入到养护工作中来。为确保全年公路养护工作正常开展，更好的为公众服务，努力构建畅、安、舒、美、洁的公路环境，霍城公路管理分局及早行动，安排部署春季公路养护工作，

结合公路养护要点，制定出第一季度养护工作计划。

一是认真做好公路养护日常巡查工作。坚持公路养护日常巡查制度，加大巡查力度，认真做好巡查记录，及时排除公路安全隐患。

二是积极开展公路预防性养护，做好春季路面排水工作；

三是加强桥涵构造物的日常养护，着重加强对危桥的观测，密切注意病害变化情况。

四是认真做好沿线设施的巡查维护工作，及时恢复缺损的波形栏、示警桩等。五是全面做好春季路况调查及春季路况恢复的准备工作。

今年是我们公路工作任务相当艰巨的一年，去年我们已通过全国干线公路大检查，今年又将迎接华东六省一市建设文明样板路工作检查，文秘写作网，而且县道山梅线也将全面改造。这对我们来说是一个大的挑战，但也是难得的机遇。全市公路工作目的很明确，在这一年里，我们要抓住机遇，勇往直前，团结一致以市局2006年工作意见为指导，扎实工作，开创南靖公路工作新局面。

今年我们工作总体指导思想是：以“三个代表”重要思想为指导，全面贯彻落实党的十六届四中、五中全会精神，树立科学发展观，构建和谐公路；加强管理，确保重点，狠抓工程质量，扎实工作，致力发展，以增强服务意识、为民意识和节约意识，创建畅通之路、满意之路，为社会提供良好行车环境。

总体工作目标有：

- 1、加大国道319线创建文明样板路建设工作，提高整体路况，确保迎检工作顺利通过验收。

2、狠抓工程质量，加强管理，注重实效，完成市局下达国道319线砼路面修补工程。

3、加强公路小[本文转载自找文章，到]修养护工作，贯彻落实全面养护工作方针，综合好路率要达7xxxx[]干线好路率要达8xxxx以上。

4、加大路政管理工作力度，全力做好国道路面修补路段维护交通工作，确保道路畅通；要严格执法，加强队伍自身建设，维护好路产路权，路政案件办结率要达9xxxx以上。

5、加强安全生产工作，实现安全生产无责任事故，无违反计划生育现象。

6、加强党的领导，抓好党建工作，增强责任意识、服务意识和大局意识，确保全局稳定。

主要工作任务和要求是：

一、全力以赴，做好国道319线文明样板路建设，确保顺利通过验收。

国道319线文明样板路建设是我们今年公路工作的重中之重，我们要紧紧围绕如何创新319线的整体路容路貌而认真开展各项工作。以创建319线精品路段为目标，按照“净化、绿化、美化、亮化”的要求，突出抓好319线公路环境的绿化美化工作，努力把319线建成高品质之路。在全线绿化工作方面，目前我们已在丰田站内开辟了一片苗圃，近期已组织路桥施工队栽种了数千株绿化苗，但整体工作还很多，我们要利用接下来的春夏两季，使319线的绿化工作全部到位。这就需要我们做好基础调查工作，近期内要完成对两侧边沿空地缺苗情况的全面调查并做好备苗工作，特别是要采用去年的成功经验，加大对现有虻蜞菊的现场调查，多利用现有绿化资源，做到早安排、早栽种、早补种，确保成活率，要把国道绿化

做为创建文明路的重要载体，使国道全线呈现绿化、美化、亮化，把它建成真正的绿色之路。

其次是丰田、通坑两个国道公路站在做好事日常养护工作的基础上，要特别加大对319线的路面清灌缝工作，要切实树立起公路建设是发展，养护也是发展的观念，清灌缝工作到位，就会延长砼路面服役期限，彰显养护效益，因此要严格按规范操作，现在就要逐步安排进行清灌缝工作并要力求美观；再次是班容班貌的整修，要加大对两国道班站的投入，进一步完善站内设施及班站环境整治，达到绿化美化。

还要准备做好市局下达的国道路面修复改善工程，今年的重点是靖城至丰田路段及龙山、和溪部分路段。为此我们要更加合理地安排全局的劳力，做到人尽其才，物尽其力。在管理上要吸取以往的经验教训，在确保工程质量和安全的前提下，精心施工、强化各个环节的管理，节约每一个有节约可能的项目，打造优良工程、效益工程。

二、以国道养护为重点，加大小修养护工作。

今年我们面临山梅线的全面改建，县政府已明确提出要完成7xxxx的任务，我们要在保畅通的前提下，做好日常养护工作，要在管理上有新突破，劳力管理实行重组，班站进行拆并，以实现人力资源效益的最大化。

在当前转制过程中，要特别加强管理，抓住管理的各个环节，提高效益，要制定科学合理的养护对策，确保好路率指标。按照根据季节重点养、重要路段精心养、水毁路段突击养、区别病害科学养、支线路段不弃养的要求，抓好以路面养护为中心的全面养护和预防性养护。巩固部检验收成果，创建g319线文明样板路，带动全局公路养护质量的进一步提高。要做好公路路基、路面、桥涵防护构造物、沿线设施、绿化等养护工作。在养好国省干线的同时，加强对支线的养护，做到干线和支线养护整体推进、重点突出、统筹兼顾、协调

发展，全面提高路况质量。公路路况要达到路面平整、路基稳定、排水畅通、桥涵构造物完好、沿线设施齐全，达到“畅、洁、绿、美、安”的行车条件。

今年小修养护工作继续实行投标养护和划段承包养护。公司要以管理规范化的目标进行改革，考核具体化，经营细致化，机制现代化为目标进行改革，要转换企业的经营管理机制，积极发展对外业务，寻找公路建设市场，增强资本积累，壮大公司实力。要进一步落实项目经理负责制，明确和落实项目经理在项目管理中的责、权、利，抓好项目的合同、成本、质量、安全及进度管理，加强成本的控制，确保工程节约率。要健全和完善人事制度，以岗位业绩为主要内容，加强对各级干部、各类专业技术人员的管理和考核。

### 三、要加强法律意识，增强责任意识。

当前整个社会法律意识都在提高，我们也要随着形势的发展而创新公路养护工作，要随着养护工作的深入，切实做好平时养护与长期养护和随时随地进行突击养护的工作。社会对法律法规的认识在逐步提高，我们的养护工作是职责所在，是在履行公路养护义务，因此我们要特别注意做好养护工作的精细化，发现路面、路肩上有障碍物就要及时清除，公路出现明显病害，妨碍交通畅通，就要在第一时间设立明显警示标志，并上报分局，要为社会提供优质服务，提供良好路况。

### 四、进一步加强路政管理工作。

今年路政工作重点是在国道修复保畅通工作及加强路面巡查，及时清障，维护路产路权。路政所要切实加强队伍自身建设，努力提高综合素质，成为执法文明、办事高效的执法队伍。

要维持好国道路面修复路段交通秩序，确保施工路段道路畅通。要特别加大对路面的巡查监控力度，发现问题及时处理，

无法着手清理的，要及时通知给所属公路站，由其组织人员进行清理，要与班站相互紧密配合，形成联动机制，班站人员在路面作业时，发现损坏路产路权行为，能制止的要立即予以制止，无法制止的也要及时通报路政所，共同将国道路产路权维护好，将路面状况掌握在手中。尤其是做好巡查日记，注意收集声像档案，完整规范。

要规范管理，严格批办公路两侧红线控制区内临时建筑手续，严肃查处违章行为和污染路面、影响路容路貌违法行为，路政案件办结率要达到9xxxx以上。要严格执法，廉洁从政，认真做好相关法律法规的宣传贯彻和实施工作，依法律法规收好收足各项赔偿费、管理费，保护路产路权。

要注意积极争取同司法部门及当地政府有关部门和乡镇的配合，集中精力，重点解决村镇路段脏、乱、差，污染公路，占道经营，乱设非公路标志牌和交叉道口等问题，着力改善路内路外形象，巩固好公路养护的成果。

五、加强宣传，常抓不懈，抓好安全生产，确保全年无事故。

去年全国发生多起矿难，我们要引起高度重视，要切实加强对《安全生产法》的学习，牢固树立“安全第一，预防为主”的思想。要特别注意贯彻安全生产各项规定，采取有效防范措施。当前社会对公路是相当关注的，在道路上出了事故就千方百计要找公路养护工作方面的过失，因此我们要特别警醒，对病危桥涵、施工地段及路基缺口尚未修复的都要设置摆放好规范、明显的安全警示标志，做好施工记录，并要照相留底备用，以确保万一。同时要加强自我保护意识，在路面施工作业的，要特别注意周围情况，确保人身安全。

要进一步做好内保工作，节假日实行轮值制度，杜绝防火、防爆、防盗抢案件的发生，要注意集体饮食情况，做好防传染性疾病工作。各班站、施工队安全工作要经常检查发现问题及时整改，把安全生产事故消灭在萌芽状态，确保全年生

产安全。

2006年，我们要以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻党的十六届五中全会精神，全面落实科学发展观，为构建社会主义和谐社会而努力。要组织党员干部认真学习党的执政理论，积极引导干部职工解放思想、更新观念。

要加强党的领导，加强党的团结，增强大局观。新的一年要特别加强对党员队伍的教育，增强队伍的凝聚力和战斗力，党员干部队伍要真正起好模范带头作用，正视困难、迎接挑战，使南靖公路事业向更高层次发展。

要抓好党风廉政教育，贯彻落实党风廉政建设各项规定。廉政建设重在落实，我们要认真贯彻中纪委六次全会精神和hjt总书记在中纪委六次全会上的讲话，严格执行上级纪委有关廉洁自律的各项规定，在支部领导下进一步加强党内监督，严格执行中共中央颁发的《建立健全教育、制度监督并重的惩治和预防腐败体系实施纲要》。注意以正反两方面对党员、干部进行警示教育，筑起拒腐防变的坚强防线，同时对违法违纪行为要严肃处理，决不姑息，确保队伍的纯洁统一。

要密切联系群众，增强职工意识，关心职工的身心健康，进一步维护好职工利益。职工队伍是我们事业发展的基础，要深入群众当中，了解职工困难，解除其后顾之忧，真正为职工谋取利益。还要积极创造条件，改善职工生产生活环境，争取能翻修一座道班房。要做好退休职工的管理与服务工作，关心退休职工的身心健康，做好慰问探访工作。

七、积极配合县政府，做好县乡村道路上等级改造工作。

行职责，抓好工程质量。



## 合同部公路工作计划 公路安全生产工作计划篇三

为认真贯彻落实\*办公厅《关于加强车辆超限超载治理工作的通知》(\*[]20xx[]30号)、山西\*令第212号、第223号和第224号精神，加强煤矿源头管理，落实治超责任，确保煤矿生产企业货运源头无非法超限超载车辆，实现源头“零超装”。按照全年治超工作要求，特签订本目标责任制。

一、认真贯彻落实\*办公厅《关于加强车辆超限超载治理工作的通知》(\*[]20xx[]30号)、山西\*令第212号、第223号和第224号精神及省、市、县和集团治超有关规定，认真抓好源头治超宣传和落实。

二、明确岗位职责，完善相关制度及其责任追究制度，建立健全本企业源头治超机构，配备足够的治超人员。

三、加强对装载、开票、计重以及票控机管理等相关人员的学习和培训，建立学习制度，制定学习计划，认真做好学习心得和笔记。

四、建立健全煤炭源头治超登记、统计和档案，逐车填写《治理非法超限超载煤炭销售台帐》，如实登记销售日期、车辆装载煤炭重量、煤炭销售票票号、货物车辆自重、车牌号码、驾驶员信息、开票人、放行人等相关内容。

五、对装载货物车辆驾驶员出示的道路运输证和从业资格证进行登记，不得为无牌无证、证照不全、非法改装的车辆装载、配载或为车辆超标准装载、配载；不得为超限超载的车辆提供虚假装载证明。

六、严格按照行驶证核定载质量进行装载，同时，要开具与销售煤炭同等数量的煤炭销售票，对非法超限超载或无煤炭销售票的车辆不得放行。

七、严格执行煤炭销售合同，不得销售、运输无煤炭销售票的煤炭；不得伪造、买卖、转让、涂改煤炭销售票。

八、接受煤炭源头治超执法人员实施的监督检查，并如实提供有关情况和资料。

九、抓好本单位源头治超工作，严格执行“一票限开、单车限装、一车一票、票吨相符”制度，实现源头“零超装”。

十、本责任书一式三份，按年度签订。集团公司和煤矿企业各执一份，并向县煤炭局纠察队报备一份。

皇城相府集团(实业)有限公司(签字)：

皇城相府集团皇联煤业有限公司(签字)：

## 合同部公路工作计划 公路安全生产工作计划篇四

按照上级的有关要求，为保证子女临时合同工招用工作顺利进行，结合\*\*\*\*\*公司实际情况，特制定本方案。

- 1、公开、公正、公平的原则；
- 2、统一选用标准，保持政策平衡的原则；
- 3、明确责任，稳妥推进的原则。

### （一）招收对象

本次招用临时合同工对象为\*\*集团\*\*\*\*\*公司职工（包括在职职工、离退休职工、有偿解除劳动合同人员及各种原因与企业解除劳动合同人员）的待业子女大。本次招收子女临时性合同工与\*\*\*\*\*公司20xx年\*月\*日招收的并已经在\*\*队工作的子女临时性用工性质相同。（但前批已招用人员也要填写

\*\*集团设计的《子女临时合同工报名登记表》，并由本人签字并印附手印，同时要有父母所在的小队级单位、大队级单位负责人的签字盖章。不再重复进行面试和资格审查及体检程序。)

## (二) 招收条件

- 2、取得国家承认的高中（含职高、技校）及以上学历证书；
- 3、19\*\*年12月31日前出生；
- 4、\*\*市城镇常住户口；
- 5、无正式就业经历。

## (一) 面试及资格审查

- 1、发布用工通告：

## 合同部公路工作计划 公路安全生产工作计划篇五

随着中国城市化建设的逐步推进，住宅产业化的进程大大的加速。据研究，中国的城市化率每增长一个百分点，将拉动gdp增长两个点以上，同时增加1600万城镇人口。如果按人均20平方米计算，将新增住宅需求亿平方米。预计中国城市化率加速增长期将持续到2020年，届时中国城镇人口将占总人口的65%。与现有城市人口相比，意味着未来10年内将有亿左右的增新城市人口，其所带来的住宅、交通、公用建筑等基础设施的需求无比巨大。国家通过宏观调控政策，对房地产投资猛增的势头初步限制，但是从现在看来房地产建设需求仍是以土木建筑行业为主要市场。

2011年后国家实施多种措施和政策，加强和改善房地产市场调控。从而抑制房价快速提升的势头。并从2011后半年后至

今，多数城市房价得以控制有了涨幅回落，一部分城市出现了下降趋势，投资需求性也得到了遏制，民众的购房心态也趋于理性化，调控起得了初步的成效。

建筑行业发展现今很大程度上依赖于大规模的资产投资，发展模式粗糙，高素质复合人才缺乏，一线从业人员技术水平不高。

建设单位不按有关规定施工建设、虚假招标、减少工期、恶意压价、不严格按照建筑师工建设规范施工等情况屡屡揭示；常常还会出现转标、围标、串标、私自分包等现象极为普遍。更有施工企业不按规定私自改动建筑物的安全质量标准，施工现场管理也混乱。部分注册人员工作落实不到位。

有数据统计我国建筑从业人员大约在3500多万，其中农民工就占了约2800万，而大专以上学历仅占从业人员的3%。而因国家的宏观调控下企业的效益逐步下降，人才外流现象严重，庸才增多。

无论是总还是个体，无论是在技术还是在管理方面，还是在资产规模上，我国企业与国外企业相比净增力都比较弱，故与国外建筑企业相比，我国公司无论在资产规模还是在人员营业收入、劳动生产率，都和国外的获利能力有很大的差距。

建筑规范、质量管理、市场监督、标准规范和工程造价等法规上还不够完善，建筑业发展相关政策不配套需要改善。诚实守信的行业自律机制尚未形成。

(一)、公司名称：建筑公司

(二)、成立时间：二〇一六年五月二十九日

(三)、注册地区：广西南宁市

(四)、公司性质：独立有限公司

(五)、公司地址：广西南宁市

(六)、电话：13006751698

(七)、经营范围：房屋建筑，公路建设工程，市政工程，绿化工程，水利水电工程，土地整改，房地产开发及装饰装潢等。

(八)、注册资金：一千万

(九)、经营模式：自主经营，自负盈亏，自我约束，自我发展。

(十)、经营战略：诚信，稳健，打造鹰一样的团队，培养雁一样的集体。

经营理念：质量就是生命，诚信就是源泉。

企业精神：团结高效，质优诚信

竞争优势：

全球气候冷热反常,由极端天气造成的灾害频频爆发,人类与自然的矛盾越来越大,人与自然的和谐相处距离越来越大,对自身的迫害也将越来越大。

水泥、平板玻璃、陶瓷、传统墙体材料等建筑五金行业的重要产业都是矿业加窑业的传统生产模式，对能源的高依赖、高消耗，对环境的高污染、高排放是先天具有的特征。

本世纪围绕低碳经济和低碳技术的竞争将日益激烈，谁能抢先发展低碳经济、低碳技术和低碳产业，谁就能在21世纪的竞争中抢占战略制高点。我们对金融危机狂风巨浪过后发展

低碳建材产业充满着期待。促进建材行业在发展低碳经济过程中继续保持竞争力和影响力，从而实现科学发展，持续健康发展，又好又快发展，为国家经济建设做出新的更大的贡献。

市场定位：各种小型商场及居民房屋和大型商业公司

公司发展：

1、起步：从过去的粗放大型的土木建筑发展时代进入带了集约化的住宅产业变革，虽然会面临更夺的挑战和竞争，但是也会带来更多的市场机遇。因此我们毫不失时机地将生态节能建筑锁定为我们今后发展方向，并抢先于市场，先后申报了以“环保节能自然通风空调隔音保温新型建筑及其施工方法”为主的四项发明专利，我们将很好的抓住这个大好的市场机遇，奋发图强，把我们的事业做专做精、做强做大。

2、谋划期业的长期稳定发展

为了使企业“长寿”，不但要重视短期发展问题，也要重视长期发展问题。企业长期发展问题不是短期发展问题之和，与短期发展问题具有本质的区别。我们也可以多向那些中小型城镇发展，吧自己的实力壮大到足够的程度在考虑向大型城市进军，毕竟目前中国的中小型城镇还是占绝大多数的。我们的公司战略就是脚踏实地，一步一个脚印，团结一致向前看，在一次又一次的历练中不断壮大自己，使自己的实力不断的增强，获得良好的口碑，以诚信筑公司以优秀报社会。

3、转型：当公司有了一定的实力后，我们需要追求更高的领域，这就是向大型城市进军，在大型城市中寻求合作伙伴，在这个竞争激励的社会里强有力的合作伙伴有助于自己企业的发展缓解竞争带来的压力，实现了双赢又可以避免许多困难，进军大型城市是第一步，在后我们可以在合作过程中壮大自己，公司由中小型企业转型为大型企业。

首先我们在中小型城市发展并不是没有竞争的，只是竞争没有大型城市如此激烈。我们建房要严厉杜绝偷工减料，要对自己的作品负责，对自己的和他人的安全负责！再有就是在建筑过程中工人的人身安全问题也是一件大事，这方面安全部要加强谨慎，做好一切安全预防措施和教育，当然偶尔出些安全事故并非人愿也非人力所能控制，我们要做好迎接困难和解决困难的. 心理准备。

## 合同部公路工作计划 公路安全生产工作计划篇六

### 一、工作情况

#### 一)完成工作任务

我的主要工作内容是协助领导完成公司的各项工作，包括收集资料，传达文件等，还有完成领导交办的各项临时工作。

#### 二)完善各项制度

包括《路政管理制度》、《车辆管理制度》、《驾驶员安全操作规程》、《车辆驾驶安全教育学习》。

#### 三)参与管理维修车辆

1. 协助领导完成了维修车辆的工程量申报，包括维修单位申报，车况申报和车辆维修工程量报表审核，车辆维修记录审核等相关工作。

2. 参与完成了维修车辆维修资料的整理、归档。

3. 完成了维修车辆的统计、维修报表、月报表等。

5. 完成了维修车辆的年检工作。

6. 参与了公司的车辆管理制度的编排和执行，对车辆的管理制度进行了完善。

## 二、不足之处

一)工作中有时有急躁的情绪，有时会出现畏难情绪，不能很好的处理。

在今后的工作中，我将努力克服自身的不足，认真学习各项新的维修技能，改正自身的缺点，以更加饱满的工作热情投入到工作中去。

## 二)做好本职工作

7. 协助领导维保各类车辆的安全运行。

8. 做好领导临时交办的其他任务。

## 三、自我要求

一)加强学习，拓宽知识面，努力学习维修技术的知识和维修水平。

二)本着实事求是的原则，做到上情下达，下情上报，真正做好领导的助手。

三)加强与领导、师的沟通

## 合同部公路工作计划 公路安全生产工作计划篇七

20\*\*年，我局在县委、县政府和市局党委的正确领导以及有关职能部门的大力支持下，坚持以\_理论和“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，学习贯彻党的xx大精神，以贯彻落实习\_\_\_视察广东重要讲话、胡春华同志在惠州调研重要讲



话精神为指导，紧紧围绕公路“建、养、管、收”和“两个”文明建设，以开展服务型机关活动为动力，真抓实干，锐意进取，着力保持公路稳定、和谐、发展大局，全面推进公路文明创建。20\*\*年，我局平山养护中心被中华全国总工会授予“全国五一巾帼标兵岗”、被中国海员建设工会全国委员会授予“全国交通建设系统工人先锋号”，刘耀荣同志州市总工会授予“惠州市金牌工人”荣誉称号。

## 一、主要计划指标和生产任务完成情况

（一）公路建设：一是基本完成s356线多祝至平山段改造工程。至11月底，累计完成投资47000万元占预算总额（49188万元）的96%，今年完成投资10080万元占年度计划的，已完成水泥路面公里，占总量（公里）的98%。12月底全面完成路面铺筑，二是稳步推进广惠高速东延线建设项目。截至11月底，本年度完成投资亿元，占年度计划3亿元的；累计完成投资亿元，占本期项目预计总投资亿元的63%。

三是基本完成s243线灾害防治工程项目。省道s243线灾害防治工程。完成投资2190万元，总投资万元，占总投资（剩下的标线、路缘石工程项目，结合明年路面改造工程一同完成）。四是完成s243线惠东段□s356线高潭至白盆珠段路面改造工程前期工作。完成了s243线惠东段□s356线高潭至白盆珠段路面改造工程前期工作，12月中旬开始动工。五是积极推进s356线白盆珠至多祝段路面改造工程项目前期工作。已完成了工程可行性报告和勘察设计招标，施工图设计已上报省局审批。施工、监理招标等工作正在紧锣密鼓地推进中。六是努力推动国道324线汕尾交界至吉隆圩镇段改建工程项目，正在进行工程项目前期各项工作。

（二）公路养护：管养总里程公里，其中：国道1条公里、省道3条公里。全年公路技术状况评价指数为，优良路率为，其中：路面使用性能指数，优良路率，路基指数，桥隧构造物

指数，沿线设施指数，总体技术状况水平为良等。至11月底累计完成清挖边沟公里；清理塌方3482立方米；填补路基缺口2695立方米；整修路肩边坡千平方米；修补路面坑槽4018平方米；疏通桥涵排水3448座；管养路树公里；补植绿化带路肩草750平方米和管养绿化带883千平方米，补划路面标线54500平方米。

（三）路政管理：截止至12月底，累计上路巡查52550公里；处理路政赔偿案件30宗，结案30宗，收取损坏路产赔偿费131894元；办理路政审批许可3宗，收取占用公路补偿费104184元；投资万元完成了危险路段标志标线等附属设施的整治任务；送达交通综合执法局《公路违法案件告知表》81份。

（四）年票费收缴：以创建文明收费“窗口”为动力，认真营造良好的收费环境，进一步开展多形式、全方位的年票收缴宣传，努力提高车主缴费的自觉性，取得明显的成效。截止12月27日，受理年票缴费车辆24294台，同比增加87%；收缴年票通行费2488万元，同比增收，超年度收缴任务。收费态势良好。

## 二、一年来主要做法

### （一）抓重点项目，推动工程进度，发展惠东公路

一年来，我局发挥职能作用，积极推进市、县重点建设项目，致力推动惠东公路发展势头。一是积极协助推进省、市重点公路建设项目。自广惠东延线高速公路建设项目实施以来，我们全力配合市高速公路指挥部和县政府以及有关单位、项目公司工程推进工作，尤其是在征地拆迁、管线迁移等事务上全力以赴排除施工障碍，保障工程进展。二是全力推进s356线多祝至平山段改造工程。今年，该工程项目因受征地拆迁问题，给工程施工带来影响，群众怨声大，政府压力大，我们面对困难没有逃避，没有退缩，积极寻求解决问题

的办法，密切与县直有关单位、沿线镇村的联系，督促、指导业主和施工单位推进工程进度。以高度的责任心和紧迫感推动各项工作，全力以赴完成年度生产任务。三是加快推进s243线惠东段□s356线高潭至白盆珠段路面改造工程。完成了工程可行性报告、立项批复手续、勘察设计招标、监理招标、施工招标，年底将全面施工。四是积极推进s356线白盆珠至多祝段路面改造工程。完成了工程可行性报告和勘察设计招标，施工图已上报省局审批。目前，施工、监理招标等工作正在紧锣密鼓进行中。五是全力推动g324线汕尾交界至吉隆圩镇段改建工程项目，前期各项工作正在推进，力争2022年动工改造。

## （二）抓养护主业，落实有效措施，提高路况水平

我局始终坚持“建设是发展，养护也是发展”的思想理念，抓紧抓实抓好养护主业，努力提高公路养护水平。一是精心养护，提高路况水平。牢固树立公路养护“一盘棋”，以养护中心为主导，认真做好公路常年养护和全面养护工作，路面小病害及时修复，大问题消除安全隐患，努力提高养护质量、提高路况总体水平。二是真抓实干，提高养护效果。坚持以全面养护为主，落实小修保养制度，认真做好小修保养工作，治理排水系统，搞好路容路貌，尽能力、限度地控制病害的蔓延。三是加强管理，落实查评制度。加强养护管理，有效开展月度查评，以季度小结、半年和年终考评为约束机制，把养护管理摆在日常重要理事日程，抓实抓好。四是实施危桥改造，提高桥涵运载能力。国道g324线白云桥、范和桥大修工程，至11月底分别完成投资465万元和65万元，占总投资和77%。范和桥采用更换t梁、铺装桥面板、桥台注浆加固方法，完成半幅工程施工；白云桥完成桩基础、右幅预制梁板安装。五是巩固实力，加强养护中心建设。投资72万元完成白盆珠养护中心管理房的装修级机械创库建设项目，配套设施得到完善。六是加强管理，保障施工路段的通行能力□s356线多平段的改造□g324线白云桥、范和桥改造和s243

线灾害防治工程均处在边施工边行车状态，在工程实施期间，我们实行每天2次巡查，节假日或雨季在施工段（点）全天候管护，尽能力维护施工段车辆通行能力，做到施工、行车、安全“三不误”。

### （三）抓水毁抢修，全力以赴抢险，确保道路通畅

今年，受“8·16”特大洪涝灾害影响，惠东公路遭受重大损失，断桥、断路史无前例。公路完全冲断11处，损毁桥梁9座、涵洞76座，防护工程40处、坍塌土方55万立方米、冲毁路基土方121260立方米、路面26375平方米，直接水毁损失约万元。在大灾大难面前，我局在市公路管理局、县委、县政府和社会各界的大力支持下，领导靠前指挥，倾全局之力，采用“先抢通，后修复”的办法，投入资金约2500万元，清理塌方、抢修临时便道、架设临时便桥，以尽最快速度、在最短时间打通灾区“生命线”，按市委、市政府提出公路抢通时间节点，实现受灾路段简易通车。惠东国道省道洪灾抢通抢修修复工作体现了惠路人“把心放在路上、把路放在心上”的敬业精神，受到市局党委和县委县政府的充分肯定和高度评价。

### （四）抓路政管理，提高执法效果，保护路产路权

一年来，我们以加强路政管理为抓手，认真贯彻执行《\_\_\_\_\_公路法》、《广东省公路管理条例》和《公路安全保护条例》，规范工作程序，依法行政，依法治路，实现了公路执法无“三乱”工作目标。一是抓好路政员的综合能力培养，加强队伍建设。全年组织路政员参加专业培训17人次，坚持每月一次集中学习，将理论学习与日常工作相结合。在工作中，将法律法规和上级文件精神融会贯通，已达到执法严明，执法廉政，文明执法，依法治路。二是加大路面巡查密度，维护路产路权。坚持每月上路巡查时间不少于25天，国道巡查不少于每天1次、省道每天2次，节假日全天候巡查执勤，及时处理突发事件，有效地制止违法违规现象，路政案件结

案率达100%。三是树立良好形象，提高服务质量。牢固树立“内强素质，外树形象”的服务理念，不断加强队伍建设，使路政管理与服务社会相结合，提高公路服务形象。尤其是在抗洪抢险工作中，路政人员不分昼夜迅速突击抢险、冲锋在前，24小时守桥护路，最危险的地方就有路政员的身影，力所能及地帮助兄弟单位和当地政府实施抗洪救灾工作，彰显了公路人服务群众、服务社会的良好形象。

#### （五）抓文明创建，加强服务质量，提高收缴效果

认真开展以“提神、提速、提质”为主题的的服务型机关建设年活动，通过活动的开展加大为群众服务、为社会服务的思想意识，打造服务品牌。一是加强宣传，营造浓厚的年票收缴氛围。全年来，发出《缴费告知书》2000份、上门催缴202辆、电话温馨提示14400次、拉横幅共20条、张贴布告共385张、派发《关于征收20\*\*年度路桥车辆通行费年票的通告》及年票宣传资料2000余份，在本地电视频道播放《关于征收20\*\*年度路桥车辆通行费年票的通告》10多天、在黄金时间播出收费公告100次。二是加强队伍建设，打造作风过硬的收费队伍。在工作中，我们不断总结经验，认真查摆以往工作中出现的问题，剖析原因，汲取教训，加强管理，有效地控制了误差率，使业务水平得到了明显的提高。三是设立年票收费分点，方便车主缴费。加强与车管所的配合，选派有一定专业水准的业务员在惠东车辆检测站设点收费，面对面与车主接触，缓解车主的抵触情绪，方便车主在车辆年审时购买年票，同时也拓开了年票收缴渠道，提高收费效果。

#### （五）抓队伍管理，落实工作责任，营造安全环境

我局坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，始终把安全生产工作作为一切工作重中之重，实行“一岗双责”，做到安全工作警钟长鸣，常抓不懈。全面开展安全生产大检查和安全隐患整治，各项指标得到控制，实现了“零”责任事故管理目标。一是营造氛围，常抓不懈。安全工作逢会必

讲，通过开展安全生产“百日行动”、安全生产领域“打非治违”、安全生产月活动等活动，提高了干部职工的安全意识，营造了良好的安全祥和的工作、生活环境。二是落实责任，加强管理。通过层层签订安全责任书，事事处处抓落实，将安全工作分解，形成齐抓共管的良好局面。全年组织各项检查53家（次），发现一般安全隐患33处，落实整改33处；组织消防安全检查18家（次），整治消防安全隐患18处。三是重点整治，确保安全。为保障安全生产工作的正常开展，我局尽能力保障安保经费的投入，全年共投入安全管理经费万元保证了安全生产正常运行，投入万元补划标线万平方米、完善缺损标志、标牌213块、整治事故多发和危险路段、桥涵隐患12处。四是启动应急机制，保障公路安全畅通。今年“8·16”、“9·22”一连串的自然灾害，我局快速启动安全应急抢险机制，领导靠前现场指挥抢险，订方案，抢修便桥、便道，及时处置灾后所造成的不良因素，限度地保障灾区路段交通安全通行。五是加强监管，防患于未然。自“8·16”洪灾后，我们加强对水毁路段修复工程进行安全检查，加强与水毁复建单位的联系与沟通，发现问题马上告知相关单位，确保施工路段安全畅通。

#### （六）抓作风建设，执行政策法规，共建文明局风

认真贯彻党的xx大会议精神，以县委、县政府创建广东省文明县城为契机，坚持把两个文明创建与各项中心工作的推进一起部署和落实，加大工作力度，开创公路文明建设新局面。

一是因地制宜，创建良好的文明公路氛围。以学习贯彻xx大精神为抓手，认真学习贯彻xx大以来省市县一系列重要会议精神，因地制宜，抓好政治学习，形成良好的学习风气。以党务公开栏、局务公开栏和学习园地为载体，展示公路文化和学习成果。通过鼓励员工自学上进，在职、在岗培训等渠道，将干部职工政治思想学习与年度考核相挂钩，切实提高干部职工的思想素质。致力投入惠东县创建广东省文明县城系列活动，投入资金完善国省道穿城路段的标志标线补划和

行人行车标志等附属设施，高标准严要求完成县政府下达的“创文”系列工作任务，为惠东县创建“广东省文明县城”的检查验收起到一定的作用。

二是加强党风廉政建设，筑牢反腐\_\_根基。认真贯彻落实中央八项规定，加强党风廉政建设。我局在廉政风险防控工作取得阶段性成果的基础上，按照市局党委和县委的统一部署，把廉政风险防控工作列入当前贯彻落实中央八项规定的重要内容，完善制度，落实措施，加强监督；认真贯彻落实党风廉政建设岗位责任制，筑牢拒腐防线；落实党务公开制、民主集中制和《廉政准则》等重要内容，认真落实“三重一大”事项决策制度；坚持厉行节约，反对“四风”，严格控制“三公”经费，将党风廉政建设工作落到实处，使党风政风廉政得到有效保持。

三是加强群众路线教育，转变机关作风。充分发挥创建“六型机关”活动的长效机制，开展以“为民务实清廉”主题群众路线教育学习，反对“四风”，将转变机关作风建设赋予实际行动，使社会了解公路人、支持公路事业。如今年的“”、“”抗洪和抢险工作中，领导爬山涉水、徒步了解灾情，全局上下英勇顽强、团结拼搏，清塌方、架便桥、筑便道，高效、快速打通“生命通道”。高远新、钟育红等活生生的抗洪抢险感人事例，展示了公路人敬业爱岗、乐于奉献的崇高品质，受到了县委县政府和市局党委的高度评价。教育活动，产生了积极的效应，加强了机关作风建设，深化了机关作风的转变，营造了“把心放在路上，把路放在心上”的良好局风。

四是落实计生政策，加强计生工作管理。我局始终贯彻执行计划生育政策和有关会议和文件精神，落实计生管理，层层签订计生工作责任书，完善档案，坚持一年三次查环、查孕，杜绝了违法违规现象。加强女职工特殊保护，职工体检增加妇检套餐，保护女工合法权益。落实独生子女优惠和干部计生对象帮扶政策，一年2次对挂点村纯二女户进行慰问，切实

解决纯二女户的生产生活问题和职工子弟读书难问题。

五是坚持以人为本，维护干部职工的根本利益。我局坚持把以人为本，注重改善民生，把落实好、维护好干部职工的根本利益作为一切工作的出发点和落脚点，追求经济利益化和经济效能化，按政策上调住房公积金，保证干部职工的工资和津补贴准时发放。充分发挥工会、人事等部门的职能作用，维护职工合法权益，努力实施扶贫济困工程，做好困难职工子弟助学和困难职工申报工作。一年来，筹措资金万元，解决困难职工、生病职工的实际问题。努力实施扶贫济困工程，为挂点村做好事、办实事，发动干部职工为震灾、洪灾捐款16840元。与此同时，认真办好机关职工食堂和“菜篮子”工程，让大家共享公路发展成果。

六是持之以恒，深入开展劳动竞赛活动。一年来，我局紧紧围绕市局第xx届三次、局第xx届二次职代会提出的奋斗目标，切实有效地开展劳动竞赛活动。以月度、季度查评和年终检查评比为依据，常年开展量化式考核竞赛。充分调动干部职工的积极性，把劳动竞赛和“创先争优”活动相结合，积极开展先进股室、文明窗口、先进养护中心、文明示范养护中心、先进基层工会小组以及先进个人等创建活动，取得了较好的成效。本年度，我局平山养护中心被中华全国总工会授予“全国五一巾帼标兵岗”、被中国海员建设工会全国委员会授予“全国交通建设系统工人先锋号”，白盆珠养护中心刘耀荣被惠州市总工会授予“惠州市金牌工人”荣誉称号。

一年来，我局通过全局上下的共同努力，卓有成效地开展各项工作，增创了公路发展的新优势，并取得了一定的成绩。但仍然存在一些不足及问题，主要是：1、公路行政处罚和行政强制职能移交到交通运输局后，公路两侧的广告牌拆除难度大，公路环境净化难；2、山区道路仍存在大量安全隐患路段，亟需加大投资进一步改善，尤其是早期建造的桥梁，急需全面维修加固；3、转型时期干部职工的思想情绪波动较大，干部职工的思想工作仍需继续加强；4、公路队伍老龄化，养



护人员缺额较大，亟需吸收人员，增加新鲜血液。诸多困难和问题有待认真克服、加以解决。

## 2022年工作计划

2022年是惠东公路管理局攻坚克难的关键之年。我们在县委县政府和市局党委的领导下，以贯彻落实党的xx大和xx大xx全会精神为动力，团结进取，形成强大合力，顽强拼搏，坚定不移地以重点建设项目为总抓手，狠抓建、养、管、收中心工作和两个文明建设，展现惠东公路新面貌。

1、完成工程项目，拓展公路交通环境。一是全面完成s356线多祝至平山段改造工程，做好交工验收工作；二是继续协助有关单位推进广惠东延线高速公路建设工程，完成年度投资计划，实现年内通车；三是完成g324线范和桥、白云桥维修改造工程，争取在上半年完成工程任务；四是完成s243线惠东段□s356线高潭至白盆珠段路面中修工程以及s356线白盆珠至多祝段路面大修工程；五是全面配合市局国省道水毁抢修复工程指挥部完成惠东国省道灾后复建工作；六是积极争取上级的支持，启动g324线汕尾交界至吉隆段改造工程项目，发展惠东经济。

2、加强路面养护，全面提升路况水平。以路面养护为中心，及时有效地开展水毁的抢修复工作。加大路面、桥涵管养力度，力争使全年路况指数达90以上。积极争取上级的支持，对6座四类桥和4座石拱桥进行维修加固。加强对改造路段、水毁修复路段路容路貌的整治，营造畅、洁、绿、美的公路环境。

3、加强队伍建设，提高公路管理水平。坚持依法行政和依法治路，加大上路巡查密度，及时有效地控制侵占路产路权行为。在山区片设置路政分所，加强对强山区公路的管理。优化工作机制，将公路执法转化为公路服务，进一步提高公路

管理、服务水平。

4、加强“窗口”建设，提高年票征收效果。以建设文明服务“窗口”为契机，认真贯彻执行路桥车辆通行费年票收缴管理办法，加大宣传、加强管理，以优质服务赢得车主和社会各界的支持，力争使2022年年票征收额有大幅度的提高。

5、抓好安全计生工作，实现管理双达标。进一步落实“一岗双责”，落实安全生产全员培训和计生工作条例，加强细微工作的督促、检查和落实，遏制违反计生现象和安全责任事故的发生，实现年度管理双达标。

6、维护职工利益，着力改善民生。坚持以人为本，把维护好、落实好、发展好干部职工的根本利益作为一切工作的出发点和落脚点，巩固和提高干部职工的福利待遇，力所能及地实施扶贫济困工程，解决干部职工后顾之忧，让干部职工安居乐业。

## 合同部公路工作计划 公路安全生产工作计划篇八

为推动我市创建残疾人社区康复示范市活动深入开展，实现残疾人“人人享有康复服务”的目标，促进全市残疾人事业向前发展，改善全市残疾人生活状况，按照国家民政部、\_和中残联文件（残联[2009]55号）精神以及省民政厅、卫生厅和省残联关于在全国全省开展社区康复示范县（市）培育活动的标准要求，结合我市实际，制定如下实施方案。

### 一、指导思想

以党的\_及十七届四中全会精神为指导，坚持以人为本，深入贯彻落实科学发展观，推进和谐社会建设，认真做好残疾人社区康复工作，争创全国残疾人社区康复示范市，全面提高我市残疾人康复工作的层次和水平，促进残疾人“人人享有康复服务”的目标早日实现，为全面建设小康社会和构建社

会主义和谐社会做贡献。

## 二、工作目标

## 三、实施步骤

（一）筹备阶段（7月1日——9月30日）。落实组织机构和康复机构，制定相关工作方案，落实培育活动经费。配备社区康复工作协调员、指导员，有计划地按照标准要求分步实施。

（二）试点阶段（10月1日——12月31日）。召开试点乡镇、办事处动员会议，开展各类人员培训工作，指导和督促试点乡镇、办事处全面完成试点工作任务，做好试点总结评估和全市推广工作。

（三）实施阶段（1月1日——5月31日）。按照全国残疾人社区康复示范市的工作标准，召开各乡镇、办事处动员会议，开展各类人员培训工作，指导和督促各乡镇、办事处全面完成创建工作任务，做好各乡镇、办事处总结评估和全市创建活动工作。各部门要密切配合，全面落实相关工作。

（四）自查阶段（6月1日——6月30日）。市残疾人社区康复示范市创建活动领导小组组织自评，查漏补缺，制定整改措施。

（五）考核评审阶段（7月1日以后）。接受省领导小组的检查验收和评估，迎接国家的评审，并申请上级部门验收。

## 四、实施办法

（一）成立市创建残疾人社区康复示范市工作领导小组，组织协调有关单位开展工作，对社区康复工作进行指导，督促和检查。领导小组下设办公室，办公室设在市残联，办公室主任由李如水兼任。办公室主要负责处理创建全国残疾人社区康复示范市日常工作，并检查、指导、落实各项任务指标，

研究解决创建工作中存在的问题，定期召开创建工作联席会议。

（二）市残联牵头，以乡镇、办事处及村委会、居委会为单位，对全市残疾人生产，生活状况进行一次摸底调查，全面详细掌握情况，弄清残疾人康复需求，安装康复器材，并提前在条件较好的社区开展试点工作，之后，全面铺开创建工作。

（三）由创建工作领导小组办公室负责，层层分解创建工作任务，把责任落实到部门和单位，并将此项工作列入全市重要工作目标责任制，进行严格考核，对工作不力，敷衍了事的单位进行通报批评。

（四）参照全国残疾人社区康复示范县（市）工作标准，由创建工作领导小组办公室牵头，逐一对照示范标准的各个项目进行自查，找出差距与不足，加以改进。在5月底前完成创建工作，7月以后迎接国家和省的检查验收。

## 五、保障措施

1、提高思想认识。做好残疾人社区康复工作，是实现\_提出的残疾人“人人享有康复服务”目标的重要举措，是构建和谐原平的必然要求，也是政府责无旁贷的基本职责。要自觉把残疾人社区康复工作纳入当地经济社会发展规划、社会主义新农村建设规划、区域卫生发展规划及政府年度工作计划，制定优惠政策，采取得力措施，狠抓工作落实。

2、加强组织领导。市政府成立原平市创建全国残疾人社区康复示范市工作领导小组，市政府残工委残疾人康复工作办公室。各乡镇政府、办事处亦要成立以行政负责人任组长的创建活动领导小组，明确专人分管残疾人康复工作，确保组织到位、责任到位、工作到位。

3、落实部门职责。残疾人社区康复工作涉及到多方面多部门，是一项社会工程，必须坚持政府主导和社会参与相结合的社会化工作方式。各乡(镇)、街道，卫生、民政、财政、发改、教育、人事、城建、人口计生、宣传、残联等相关职能部门都要按照确定的职责分工，把做好残疾人社区康复工作作为自己份内的重要工作，明确工作内容，建立工作制度，制定工作计划，落实工作要求，主动参与，发挥优势，积极作为，密切配合，构建基层残疾人康复工作的长效机制，促进残疾人社区康复工作持续、健康发展。

4、强化目标考核。市政府将把残疾人社区康复工作作为残疾人整体工作的重点内容，列入对基层政府以及相关部门工作考核目标。对工作积极、成效明显、考核优秀的给予表彰奖励；对工作不力、推诿扯皮、给全市示范创建活动造成不良影响的单位和个人，将严肃处理，追究责任，确保全市创建工作有序、有效开展，确保创建目标的顺利实现。

## 六、各部门职责

### (一) 市政府秘书处

1、负责将残疾人社区康复工作纳入全市经济社会发展规划，社会主义新农村建设规划，区域卫生规划，政府年度工作计划、报告，列入政府及相关部门工作考核制度。

2、负责制定扶助全市贫困残疾人享有基本医疗康复服务的优惠政策。

3、负责全市创建工作的综合协调工作。

### (二) 市残联

负责协调督导整个“创建”活动中各项具体工作的落实。

1、督促乡镇、街道办事处及社区制订康复计划。指导社区对残疾人康复需求进行摸底调查、建档立卡、组织宣传，为社区残疾人建立康复服务档案，建档率达80%，做好工作记录，动态掌握康复需求与服务情况。

2、协调辖区内\_门（市卫生局、原平市第一人民医院、市二院、安康医院等）进一步完善保障残疾人基本医疗制度，贯彻好扶助贫困残疾人康复服务的优惠政策，落实好省、市各项康复项目。

3、抓好社区康复协调员的配备工作，落实好康复工作经费和社区康复协调员工作补贴经费。

4、制订培训计划，对社区康复协调员和部分残疾人家长进行相关康复技能培训。

5、完成市残疾人综合服务中心建设，设立全市残疾人康复指导服务中心，完善市肢体残疾、精神残疾、视力残疾、听力语言残疾、智力残疾康复技术指导中心和残疾人辅助器具供应站的工作。督促社区康复协调员在社区卫生服务机构和专业康复机构的指导下，组织病情稳定的精神病患者和智力残疾人开展工疗、娱疗和其它康复活动；指导社区对聋儿进行听力语言康复训练；指导社区组织辖区内盲人开展定向行走训练。

6、会同\_门组织有关人员开展康复知识、技能培训、娱疗、工疗和心理疏导等康复活动，帮助社区配备经济实用、便于社区使用或家庭租借的康复器材、辅助用具和康复普及读物。

### （三）市发展和改革委员会

1、负责将残疾人社区工作纳入全市社会发展整体规划、社区建设规划和年度公共卫生建设范畴。

2、积极争取有关发展残疾人事业政策的国家、省项目资金、设备器材支持。

3、合理规划，协调残疾人社区康复工作的开展。

#### （四）市卫生局

1、协助、指导社区卫生服务机构设置康复室，指定专业康复指导人员重点开展残疾人医疗康复工作，积极设置、指导、管理残疾人康复家庭病房。

2、负责残疾筛查、诊断，组织社区康复协调员与社区卫生服务机构入户进行残疾人筛查和功能评定，早期发现各类残疾，掌握各类残疾人的状况。

3、负责指导社区卫生服务机构依据筛查、诊断结果，对需要进行康复治疗和功能训练的残疾人实施康复治疗和训练。包括对视力、听力、智力障碍者进行早期干预筛查、诊断转介；对肢体障碍者，进行运动功能、生活自理能力和社会适应能力等训练；指导精神病患者合理用药、心理辅导。

4、做好康复知识普及，开展康复咨询活动，传授残疾人预防知识和康复训练方法。

5、督导协调社区卫生服务机构将社区疑难残疾患者转介给上级医疗机构或专门康复机构。

#### （五）市民政局

按照创建全国残疾人社区康复示范市的标准要求，着力抓好以下工作：

1、指导协助社区居委会依托现有机构和设施，安排固定的残疾人活动场所，社区康复站面积不少于30平米。

2、协调\_门，抓住社区规范化建设的有利时机，完善社区服务机构功能，设置康复室，设置率达到80%。

#### （六）市财政局

1、负责对市残联申请的康复设备、器材、康复中心（站、室、点）改造，康复员补贴、康复人员培训等“创建”活动经费进行审批。

2、按辖区人口每人元标准预算并拨付康复经费，确保培育活动康复经费的足额落实。

#### （七）市教育局

1、成立相关方面的专家技术指导组，做好技术指导和业务培训工作。

2、做好在校残疾儿童的康复训练和服务工作。

3、配合相关方面，做好康复知识的宣传普及工作。

#### （八）市人事局

负责人力资源临时的合理流动、配置，组织专业人员和相关方面，保障全市创建活动开展的需要。

#### （九）市建设局

1、城市各类新建、扩建和改建的城市道路、房屋建设和居住小区以及有残疾人生活与工作的场所，要严格执行\_、民政部、中残联《关于发布行业标准的通知》（建标[2001]126号）等有关强制性标准中对无障碍设施建设的要求，设置和完善无障碍标志，把好设计、施工图的审查及工程验收关。

2、把社区残疾人工作纳入统筹规划社区建设的重要内容。按



照\_、民政部、全国老龄委工作委员会办公室和中残联联合发出的《关于加强无障碍设施建设和管理工作的通知》（建标[2003]38号），在审查规划时，应按《城市道路和建筑物无障碍设计规范》提出的无障碍要求严格把关，对不符合要求的建设项目一律不予批准，不予核发建设工程规划许可证。

#### （十）市委宣传部

1. 做好社区康复示范市创建工作的宣传报道工作。
2. 将社区康复服务工作纳入精神文明建设规划和文明村镇创建工作内容。

#### （十一）市人口计生局