

# 七五普法工作总结(精选5篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

## 七五普法工作总结篇一

如下：

### 一、民生问题

- 1、对如何落实好年度休假工作的建议：建议大家合理安排好休假时间，在不影响正常工作的开展下逐月轮休。
- 2、群众关心得问题：大家的集资房在20xx年能否解决，家属楼的暖气不热。

### 二、业务工作

- 1、如何管理好工作设备使用和解决所缺设备的配备：工作设备落实到人头专人保管，利用和保护好现有的设备，所缺设备应尽快配齐。
- 2、在工作中好的经验作法：一是在路政执法过程中，我们坚持两人以上执法人员上路执法，严格做到着装整齐、文明用语、礼貌待人，按照法定程序，依法办事。二是自觉接受社会各界监督，自觉加强行风廉政建设。三是进一步加大了公路巡查力度。按要求坚持上路巡查，发现问题及时处理，处理不了的及时上报，确保公路巡查次数，有效地保障了公路产路权和安全畅通。

3、路政工作中存在的问题和解决办法：百姓为方便通行，居住在公路附近的居民为了穿越公路耕种田地及走亲访友让牛、羊、鹅等进入公路内，而且路政和交警巡查人员现场获取证据比较困难。对策：加强宣传。利用广播、电视、报纸、宣传单册、宣传标语等，对沿线居民进行宣传教育，特别是一些重点路段，宣传到每家每户。

4、如何做好路政管理工作。第一，加大公路法律法规宣传力度，提高全民法律意识。第二，加强部门联系与协作，从源头上查处违章违法行为。第三，加大路政执法力度，深入开展文明服务与严明执法活动，实现以法治路的目的。第四，加强路政执法队伍建设，提高路政队伍执法水平。

通，组织学习交流，互相取长补短，互通有无。二是健全各种内业管理制度，进行规范化管理。应按照全面、系统、可操作的原则，建立健全相关路政档案、台账、各种报表，并在一定范围内实现统一化、规范化。使路政内业管理逐步走向正规化、规范化、科学化的轨道。三是进一步建立路政内外业人员的沟通机制。正确协调好内外业的'关系，为内、外业人员的沟通提供必要的平台，确保外业管理工作能够及时、准确地在内业中体现出来。

6、在路政外业工作中存在的急需解决的问题：配备执法所需的手电筒、照明灯等。

7、信息化平台操作使用规范化情况：信息化平台操作复杂，制作案卷不够简单明了。

8、在行政处罚自由裁量权的实施过程中意见：自由裁量权过大、执法标准不统一；路政执法人员对行政处罚自由量权基准制度学习不透彻；进一步规范交通行政处罚自由裁量权行为；依法实施行政处罚和卸载，加大执法透明度，加强监督检查。

9、基层局岗位设置及人员分工计划：经我局研究做如下分工：

局长陆健：负责全局行政工作、业务工作、安全生产工作、综合治理工作、财务收支工作及本局对外各单位的协调工作。

党组书记艾斯卡·阿尤甫：负责全局党务工作；主管党建工作、党风廉政建设、精神文明创建工作、入党积极分子的思想汇报教育工作及纠风工作。

成员程旭：负责内勤工作，按时上报各项报表及案件整理、录入工作并协助局领导做好党政工作等内业资料的归档工作。

成员闫林：外勤、巡道、治超业务、宣传、及车辆管理工作。

10、如何做好职工的培训与业务素质提高的建议。1、能依法行政。2、能合理行政。3、能做到程序正当。4、能够高效便民。5、能做到诚实守信。6、能做到权责统一。7、加强信息沟通与反馈。

### 三、政治思想，文化建设

的管理标准、工作标准、考核标准，明确文化建设各项内容的责任部门和责任人，制定年度工作计划、将文化建设纳入日常管理工作之中，纳入单位业绩考核体系，定期进行考评和奖惩；加强文化建设指导工作。深入实际，了解新情况，分析新问题，及时发现、总结、推广和交流交通路政文化建设的经验，不断推动交通路政文化建设工作。

3、如何做好党建工作与业务工作相互促进的建议：注重知识性。将现代礼仪、文明服务、形势政策报告等相关知识纳入党员干部教育培训计划中。注重趣味性。开展一些文艺汇演、知识竞赛等干部职工喜闻乐见、生动活泼的文体娱乐活动。注重服务性。在工作上支持和鼓励党员干部开拓创新，在生

活上为党员干部创造良好的学习、工作环境，努力为他们解决后顾之忧，促进和服务路政事业的健康发展。注重文化性。要坚持把党建工作与业务工作有机结合起来，在基层单位积极推进文化阵地建设。严格组织生活，加强对党员的教育、管理和监督，修订和完善党建工作各项制度。创新党建活动方式，积极开展文明创建活动。

乌什路政管理局

## 七五普法工作总结篇二

您好！

非常感谢您在百忙之中阅读我的自荐材料！

我叫xxx是xx省交通职业技术学院的学生，专业是路政管理，在校期间担任路政班体育委员兼生活委员，得到了学院和各位老师的一致好评。几年的寒窗苦读，我时刻按照“宽专业、厚基础、强能力、高素质”标准去锻炼及发展自我，在不断的学习和实践中提高了自己的综合素质，把自己塑造成为一个专业功底扎实、知识结构完善、适应能力强、富于协作精神的时代青年。大学阶段的学习与成长磨练了我的意志，提高了我的修养！

“一分耕耘、一分收获”，我会尽自己最大的努力，辛勤劳作，实现自己的人生价值。作为新世纪的大学生，我有着一股敢于自荐、敢于探索、善于创新的精神。诚实正直的品格使我懂得了如何用真心与付出去获取别人的回报，我会用努力与智慧去争取我的空间，让社会来容纳我。

我会珍惜把握好每一次机遇。在校期间我养成了良好的学习态度及组织和管理的能 力，相信会在以后的工作中发挥很大的作用。我将贵公司作为我人生的新起点，若有幸能成为贵公司的一员，将是我莫大的荣幸，我将在以后的工作中以良

好的工作态度和出色的业绩来回报公司。我将把有限的时间融入到无限的工作当中。期盼贵公司给我一次机会，我将还您十分荣幸。

此致

敬礼！

求职人：

xxx年xx月xx日

## 七五普法工作总结篇三

我局20xx年总体工作目标为：认真贯彻落实党的第xx大精神，以党的群众路线继续扎实开展教育实践活动统揽公路工作全局，以为民务实、清廉为主题，，加强管理、树立形象，力求在公路建、管、养三个方面取得更大成绩，更好地为浏阳建设成湘赣边区域性中心城市提供“畅、安、舒、美”的公路交通环境，推进浏阳公路事业又好又快发展。

- 1、加强调度，合理安排，确保x002线东门至白沙段路面大修、天马山隧道和蕉溪岭隧道改造、牛芦线洞阳水库段改建[x011线永社公路美化等工程按期完工。
- 2、积极申报，适时启动新上项目建设，争取尽快启动s310线大文公路路面大修，争取平水桥、杨家桥拆除重建。
- 3、推进科学养护，强化应急保障，不断提升路况水平，确保干线公路优良路率达到84%以上。
- 4、加强监管，严格控制公路工程质量，实现“建一个工程，造一个精品，便一方民众，树一座丰碑”。

5、加大路政管理力度，确保路产路权得到有效维护，路政案件查处率达到98%以上。

6、继续重拳治超，坚决遏制超限超载现象，努力将货运车辆超限率控制在3%以内。

7、加强公路保洁、绿化、美化工作，加大路容路貌和城乡结合部公路环境治理力度，使全市路域环境进一步改观。

8、加大宣传工作力度，利用微信平台等新媒体广泛宣传公路业绩，大力宣扬在提升公路服务水平上的先进举措。

## 七五普法工作总结篇四

职权审批，基本达到无违法建筑、无违法非公路标志、标牌、无公路“三乱”现象。

### （一）全面提升执法队伍素质。

自觉学法、用法、守法的良好氛围，严格落实文明执法，亮证执法等行为规范，树立服务为民的良好形象。4、强化路政队伍建设，全面提升路政执法人员的综合法律知识和路政专业法律知识，提高路政人员的综合执法水平和创新能力。

### （二）深入开展专项整治活动。

1、做好公路建筑控制区整治工作。将公路建筑控制区管理行为纳入路管理的重要内容。全面贯彻落实县局工作部署，积极认真开展公路建筑控制区清理整顿活动。坚持政府主导、部门协调，乡镇配合的多方联动机制，按照建筑区管理工作实施方案。第一阶段现宣传工作已经结束；第二阶段正式进入调查查处阶段，路政大队综合运用行政、法律、经济手段，从严查处。既从根本上杜绝农村公路建筑控制区内乱修乱建

和公路沿线乱堆乱放的违法行为，又确保无新增，改（扩）建违法建筑和构筑物事案的发生，确保我县农村公路建筑控制区管理工作实施方案稳定开展。

2、做好超限超载车辆全方位整治工作。按照省、市治超会议精神，切实履行农村公路治超的责任主体和实施主体的职能和作用，进一步明确目标，夯实责任。在县治超办和县局的正确领导下，保持高压态势，以点带面，落实专人，继续采取“堵、疏、卸、罚”等强硬措施，联合乡镇及其它相关部门，注重源头治理。开展群防群治，坚持“规范行为，依法严管，科学治超”的方针，努力提高科学治超水平。对超限超载车辆进行称重取证，二是按照农村公路限高限宽保护的原则，在一些重要农村公路入口设置限行设施及警示标志，把我县农村公路超限超载率稳步控制在4%以内。

3、做好平交道口整治工作。已经许可开设的平交道口要加强监管，平交道口与公路搭接处要按公路标准硬化，交通标志设置规范、合理，盖板设置要便于疏通排水，对未办理开设许可的要按照公路法律、法规及时处理，做到所有平交道口有登记、有许可。

4、非公路标志标牌清理整顿。按照“公私有别，管理和经营有别”的工作原则，严格按照农村公路等级和权限实施许可。经许可设置的非公路标志牌和公路标志牌要有明显区别，做到统一规范、美观大方，不得影响环境景观和行车视线，对未经许可的非公路标志标牌要进行强制清理。

5、公路市场化整治。突出做好农村公路沿线马路市场的治理工作，实现“路宅分界，路田分界”，紧密依靠沿线镇村，在沿线村镇密集路段开展“路政管理文明镇村”和“爱路护路文明户”，创建活动。积极调动沿线镇村和人民群众参与公路环境治理的积极性，层层签订执法目标责任书，分解公路环境治理责任，落实到路段和具体责任人，落实好公路环境和路容路貌的管理责任。

1、是健全完善与公安、交警、运政部门的联动机制，实现信息资源共享，提高防范和提升应对公路水毁，雨雪冰冻和突发事件的应对能力。

2、是邀请运管、治超站开展联合执法活动，形成强有力的农村公路执法体系，提高快速反应能力和综合保障水平。

### 1、创新管理理念。

加强路产路权管理，把限制性管理变为服务性管理，疏导规范公路两侧涉路行为，变经验性管理为信息化管理，应用科学手段搞好路政工作，全面增强路政管理水平和依法行政能力。

### 2、落实管理制度

一是着力构建责权明确，调控有力，运转高效的路政管理机制，狠抓路政管理的执行、落实，建立健全管理制度，明确职责，规范管理程序与行为。二是强化统计报表的及时性、真实性和准确性。三是加强路政安全管理，及时排除安全隐患，维护好公路养护、管理作业秩序，确保公路安全畅通；在巡查和治超时加强自身安全防护，从源头上杜绝不安全事故的发生。

### 3、提高执法水平

一是要做到学法用法相结合，积极推进执法培训考核，执法案件总结等活动，收集现场执法资料和典型案例。开展“学案例，用案例”活动，努力提高路政人员业务素质和执法水平。二是落实执法责任制，加强执法程序，执法行为的监督考核，提高路政案件质量。积极开展以文明执法为主体的活动，推行服务承诺制，做到便民高效。

### 4、加强队伍建设



在进一步加强作风建设，建立健全学习机制，认真学习《重庆市公路路政管理条例》的基础上，大力倡导埋头做事的良好作风。同时抓好路政队伍建设，把路政队伍建设成政治坚定、思想解放、团结和谐，作风过硬的队伍，进而练就成一支政治合格、业务过硬、纪律严明，保障有力的路政执法队伍。

## 5、加大宣传力度

多形式集中开展公路法律，法规宣传活动。利用宣传车，传单、宣传标语，宣传牌和新闻媒介开展大规模的路政宣传活动。以建筑控制区管理和治超为主要内容，壮大宣传声势，形成政府、公众、媒体共同关心，支持路政管理工作的好局面。积极创建“省局级路政文明执法窗口单位”，全面提升路政队伍人员素质，树立良好的社会形象。

### 1、夯实路政管理基础工作。

为积极适应全省农村公路交通示范县的创建要求，增强落实路政管理的责任感和使命感。我们要加强执法队伍建设，提高队伍执法素质，夯实管理责任，并着眼于行业管理水平和综合能力的提升，努力推动路政管理工作再上新台阶。同时抓好路政人员学习制度的落实，管理制度的落实，管理目标的落实。提高路政大队的管理能力，执法能力，构建和谐执法队伍的能力，及时对县局的各项目标任务进行细化、分解、将任务落实到中队，落实到个人，做到责任明确，时限清楚，工作落实，并严格执行考核制度，将任务完成情况作为年终考核的重要内容，确保各项指标的圆满完成。

### 2、加强路政许可和内务管理工作

## 七五普法工作总结篇五

20xx年，在xx市委、\*和省公路路政管理总队的正确领导下，

在我支队全体队员的共同努力和各有关部门的大力配合支持下，我支队认真践行\*重要思想和科学发展观，按照全省交通工作会议全省路政工作会议部署，紧紧围绕年度工作目标，以保障公路完好畅通、维护路产路权为己任，以拼搏奋进的工作劲头、求真务实的工作作风，圆满地完成了抗震救灾抢险保通任务；有声有色地开展了爱路护路宣传月活动；顺利地办理了二级公路接收和县管公路移交事项；狠抓了路域环境整治职工队伍建设等各项重点工作，宣传路政管理的法律法规，加强横向联系，把路政管理逐步推向规范化、法制化，做到重宣传、严管理，圆满完成了各项管理工作。

我支队机关设6室，下辖11个基层大队。在编职工135名，在职职工名(其中女职工33名)，退休职工名；名职工中，拥有大学专科以上学历109名。支队党委下辖8个党支部，有\*员62名；设团总支委1个，有\*7名。肩负着xx市境内国道19527公里、省道10992652公里、县道2852618公里，总计1580297公里20条公路的路政管理工作。所管辖公路中二级公路6822952里、三级公路15226公里、四级公路43222518公里、等外公路329里。管理公路路线长，等级偏低且公路大多分布在高山河谷地带，给公路的管理带来极大的难度。

抗震救灾抢险保通任务圆满完成xx地震发生后□xx公路路政管理支队视灾情为命令、视灾区为战场、视时间为生命，第一时间启动破坏性地震应急预案一级响应；紧急组织0名路政员、协管员组成5政抢险救灾保通突击队，第一时间奔赴市彝、彝岔、猫谢3条救灾，开展排危除险、清障保通，抢救受灾群众，运送救灾物资，安抚受灾群众，为救灾部队、志愿人员、施工队伍带路等抢险保通工作，确保了抢险保通任务圆满完成，为党和人民交上了一份满意的答卷。

(一)对xx公路路政管理支队路政人员奋不顾身地抢险保通拼搏情况，中央电视台cctv13频道于9月13日16时32分，15日11时38分、17时30分、17时37分，23分、15时41分多次进行了

现场直播报道□xx电视台、河北衡水电视台□xx电视台多次分别作了报道；中央和地方党报也分别报道了xx路政支队干部职工战天斗地的路政铁军风采！据不完全统计，抗震救灾期间（截止10日）□xx路政支队仅xx□xx□xx3个基层大队和支队机关，就出动人员2552人次，出动车辆881辆次；租赁挖掘装载机械18台次；开展道路巡查1675；疏通被阻车辆9054辆次；协助、配合养护段、救灾部队、核工业华东集团抢险队等救灾人员、机械，清除山体塌方总计1514000立方米；为受灾群众提供矿泉水85件、方便食品22。

（二）路政管理，管辖公路实现了安全畅通20xx年，xx公路路政管理支队干部职工按照省厅省总队要求，严格执行路政巡查制度，依法查处侵占、损坏路产路权的违法案件，消除公路安全隐患；加强公路两侧的建筑控制区管理，依法维护公路路产路权；强化超限运输治理，依法制止55吨以上车辆上路行驶；规范路政许可审批，坚持依法治路；依法开展在建公路施工安全整治行动，积极做好护路保通工作。

（三）爱路护路宣传月活动。广泛深入xx公路路政管理支队以爱路护路、人人有责为主题，以宣传《公路安全保护条例》为主要内容，在市和县（区）\*主导下，在全市范围内，广泛、深入地开展了爱路护路宣传月活动。日上午10时30分，由xx市交通运输局主办□xx公路路政管理支队承办的xx市20xx爱路护路宣传月活动的启动仪式，在市中心体育馆广场上隆重举行。市\*常务副\*、市交通运输局局长，市\*副秘书长□xx路政管理支队支队长、政委徐立民□xx公路总段副总段长，市交警支队副支队长，省公投xx管理处副处长，市运政处副处长等出席了启动仪式。自当日起□xx路政支队的全体干部职工，全力以赴投入到爱路护路的宣传发动和对公路、公路用地、公路附属设施、公路路产、公路路权及公路建筑控制区管理与超限运输车辆的治理工作之中□xx等公路路政管理大队在爱路护路宣传月活动中，走进机关、走进学校、走进企业、走进社区、走进乡村、走进单位的六走进宣传活动既轰轰烈烈、

又扎扎实实，得到了驻地县(区)党委、\*领导的充分肯定。

《日报》于8一版□xx电视台于8月2-3日对启动仪式作了宣传报道，并于9初对我支队8月开展的爱路护路宣传月活动 in 电视台做了专题报道。

(四)开展路域环境整治，路容路貌明显改观支队坚持文明执法、热情服务的工作准则，依法查处各种侵占、损坏公路和公路基础设施的违法行为，及时消除公路安全隐患，确保公路运输安全、畅通。针对公路沿线非法设置的非交通标志，联合\*、交警、国土、养护等部门找到设置非交通标志或者广告牌的单位(个人)，在当事人配合下当场给予拆除；对不能当场拆除的，要求在限期内自行拆除；对于个别多次经上门催促仍不自行拆除的，调集路政人员，在当地乡村领导支持下进行了强拆□xx路政大队积极主动向县委、\*领导汇报工作，在县委、县\*支持下□xx路政大队与公路沿线乡镇党委、\*建立爱路护路长效机制，路乡长、路村长、路社长建活动开展得风生水起。同时，该大队依靠路地、路警、路检、路共建机制，与县\*局和公路沿线\*派出所联系沟通、携手并肩，有力地打击了盗窃公路设施的犯罪行为；与县交警大队干警一同上路巡查，增强了路政执法合力；与县\*建立预防职务犯罪教育长效机制，约束了路政人员自觉、规范地行使手中权力；与县运输公司搭建公路交通阻信息共亨\*台，在第一时间内相互通报公路交通管制情况，保障了过往车辆安全、快捷出行。

1、移交省管农村公路73条，合计里程公里。

2、接收二级公路10条，接收后管理公路实际情况为：国道公里、省道公里、县道285.618公里(其中二级公路公里、三级公路公里、四级公路公里、等外公路公里)，合计总里程公里。各大队在县(区)\*领导关心和有关部门支持下，对新接管的二级公路开展了日常路政巡查和建筑控制区管理，既使路容路貌明显改观，又保障了新接管公路的安全、畅通。

(五)强化职工队伍建设，支队职工队伍风清气正支队注重职工队伍的教育、培训与管理工作。

一抓教育强素质。坚持周一政治、法规与路政管理业务学习制度；深入开展四群教育廉政文化理念置入楼道走廊、服务窗口、办公桌上、大院墙壁，让干部职工置身于廉政文化海洋之中，进一步密切了党群干群关系，进一步增强了干部职工廉洁从政、拒腐防变、防微杜渐意识，进一步提升了干部职工的职业道德水准和依法行政水\*。

二抓培训强技能。开展《\_公路法》和《公路安全保护条例》学习；开展高科技设路政通的运用操作培训和考试，进一步提升了职工的业务技能和履职水\*。

三抓管理强根基。继续坚持路政五图窗口服务项目、工作人员姓名、照片与岗位职责公示上墙；开展学习型机关建设，坚持开展创先争优活动；严格执行17制度管人、管事、管权力运行，保证了支队职工队伍风清气正，干部职工无一违纪违法案件发生。

(六)科技创新，应急保障与公共服务能力大幅提升20xx流动执法检测车等高科技设备已经组合并且在xx[]xx等基层大队广泛使用。应用上述高科技设备开展路政巡查、办理路政案件、治理超限运输，既为管理、服务对象提供了公正、准确、高效、便捷的规范服务；又增大了执法工作的透明度，减少了当事人同路政部门之间的矛盾，还有效地保障了公路交通的安全、畅通，赢得了广大司乘人员和公路沿线群众许。

(七)党建工作，保证了支队各项工作规范有序开展支队党委保障了\*、\*和省委省\*与省厅省总队关于党建工作的部署、指示在支队全面落实：强化规章制度的保障作用，坚持以制度管人、管事、管权力运行，保证了支队各项工作规范、有序开展；机关和各党支部积极开展创先争优活动，年内，支队制作《创先争优活动简报》9期、《廉政教育活动简报》2期、

《廉政文化信息》专刊1期，11个大队出《路政工作简报》5版11期。积极投身献爱心公益活动月，向xx地震灾区捐款3.4万元；向xx个内装全套学习文具、练习本的爱心书包名职工递交《入党申请书》，培训了入党积极分子4名，吸收预备党员7名，预备党员转正10名，壮大了党员队伍，为支部建在大队、堡垒筑在一线和支队党总支升格为党委打下了基础。9月25支队党委、纪委第一届委员会选举大会，以无记名投票、差额选举的方式，正式产生了xx公路路政管理支队党委、纪委班子。

(一)市内8条二级公路已全部移交xx公路路政管理支队管理，但公路的相关技术资料未移交。致使管理难度增大，加上编制人员不足、巡逻车辆缺乏，路巡车辆燃油费和修理费等业务经费紧缺，制约、影响了公路路政工作的正常开展。建议市\*拨付部分路政管理经费；解决路政管理必要装备和聘请部分协管员，确保管辖公路的路政工作能够正常进行。

(二)xx路政支队各基层大队的路政执法车辆破旧老化，给安全管理工作带来重大隐患。支队已对16辆年代久远安全性差的微型车强行叫停。建议市\*给予我支队更新路政巡逻车辆的指标，以利遏制安全事故，解决路巡车辆严重不足的窘境，确保路巡工作的正常开展。

(三)在超限运输治理方面，支队目前不具备专用卸货场地。建议市\*解决有效治理二级公路超限运输的必要经费与设备和专用卸货场地。

(四)在20xx日二级公路移交我支队管理之前，在红线控制区内违规修建的部分建筑，难以按《\_公路法》、《公路安全保护条例》规定保护距离实施管理。

(五)发展基础比较薄弱。突出体现在：干部职工队伍的素质与路政管理需求尚有一定差距；路政工作手段和装备需进一

步改进和改善；资金紧张对路政发展的制约作用还比较明显等等。由于经费短缺，不能更好地开展各项宣传工作；不能更好地开展各项业务培训；不能更好地与相关部门接洽；不能更好地履行部分路政职责，使宣传、协调等工作难以开展。

(六)我支队仅有名在岗路政人员，管理公里公路，人少、路线长，在案件的及时发现和及时查处方面存在困难。面对这些困难，我们只能以不屈不挠的韧劲、敬业奉献的精神和艰苦奋斗的决心，去克服前进中的困难，以推动路政工作健康发展。

20xx年，支队将全力做好以下6项工作：

(一)强化路政管理，为全市经济社会跨越发展和胜利完成地震灾后恢复重建工作提供道路交通安全、畅通保障。

1、切实抓好路产管理、路面控制、行政执法和内业管理4项主要工作，保证公路基础设施时刻处于良好状态，为全市经济社会跨越发展，为胜利完成地震灾后恢复重建工作提供道路交通安全、畅通保障。

2、超限率力争控制在6%以内；

3、路政案件查处率、结案率、案卷评查合格率力争达到上级下达指标要求。

(二)主动争取市和县区党委、\*领导支持，为路政管理工作顺利开展提供组织保障。

2、主动向驻地县区\*汇报工作，积极争取县区\*领导支持；

3、与市和县(区)交通局、公路管理段、\*交警、公路沿线乡镇\*和\*派出所等部门沟通、协调，深化、牢固《共建机制》与《协作机制》，努力营造社会公众理解支持、县乡部门协作

配合的路政工作氛围，改变路政孤军作战的不利局面。

### (三) 切实抓好10目标管理责任制的落实到位。

1、将10项目标管理责任分解、落实到各基层大队与支队机关相关部门；机关各科室要为基层做好服务工作，全力促进大队各项工作有效开展。

2、党风廉政建设要抓好以政策、法律法规为主的底线教育正面教育，适时开展警示教育；同时，坚持实施教育、制度、监督、惩处并重的反腐倡廉工作机制，确保圆满完成年度党风廉政建设任务。

3、保证依法行政工作考核达到优秀等次。各大队在履行路政管理职责中，必须切实做到合法行政、合理行政、程序正当、高效便民、诚实守信、权责统一，规范执法。

4、加强综治\*工作。机关与各大队人防、物防、技防措施必须落实到位；继续开展\*安家庭创建评选活动。

5、坚持安全生产长效机制。严格落实一岗双责责任制，加强车辆及驾驶员管理，严禁酒后驾车消除安全隐患；坚持重大节假日、重点部位、重点环节隐患排查整改机制，确保支队全年无人身伤亡事故发生。

### (四) 抓好路域环境整治，依法治理超限运输。

3、做好道路巡查、值班备勤、规范许可办理、报表填写报工作，促进和提升路政管理水\*。

4、超限运输治理工作，在市县区\*领导下，协调相关部门建立相互协作的长效机制，联手开展超限治理工作；路面执法必须严格执行十条禁令五不准规定。



## (五)深入贯彻党的精神，进一步加强党建工作。

- 1、各党支部要发挥战斗堡垒作用，党员要发挥先锋模范作用；支队、大队领导班子坚持集体领导与个人分工负责相结合，班子成员在遵守党纪国法、规章制度与廉洁从政方面要为职工做表率。
- 2、坚持依法行政。持证上岗，查处路政案件必须做到处理程序合法，违法事实清楚，证据确实充分，适用法规准确，杜绝有法不依、标准不一、重复处罚、徇私舞弊等违法执法行为；违法执法者将依法受到严惩。
- 3、坚持优质服务群众。主动与\*、交警、气象、养护等部门沟通，为司乘人员及时提供道路通阻信息，帮助司乘人员排忧解难，积极协助养护部门清除路面障碍物。把管理变成服务，努力营造路畅人和的工作环境。
- 4、提高政务工作水\*。机关和基层大队必须将打造xx省效能\*的《行政能力提升制度》、《行政成本控制制度》、《行政绩效管理制\*度》、《行政行为监督制度》的各项要求贯穿于各项工作之中，着力提高行政效率。

## (六)强化内部管理，加快规范化大队建设步伐。

- 1、加强干部职工思想、作风、纪律、基本素质教育，着力培育一支政治坚定、清正廉洁、恪尽职守、纪律严明的路政铁军。