

夹伤事故认识 事故的心得体会(实用9篇)

体会是指将学习的东西运用到实践中去，通过实践反思学习内容并记录下来文字，近似于经验总结。优质的心得体会该怎么样去写呢？下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。

夹伤事故认识 事故的心得体会篇一

安全教育是一个永久的话题，安全牢牢的记在心中，平安将会伴随我们渡过美好的一生。安全事故的教训是深刻的，事故的代价也是非常高昂的，同学用自己的生命为代价，给我们带来了惨痛的教训和无可弥补的损失。在现代的大学生群体中，每年都会发生一系列的安全事故，造成大学生们的生命财产损失。究其原因，大学生虽然是一个素质相对较高的群体，但多为独生子女，从小生活环境较为优越，习惯依赖父母，自理自立能力较差，且大都自信自我，安全防范意识及承受挫折的能力不强，易造成自杀，犯罪，及生命财产受损的情况。

所以，这次的安全教育课让我受益匪浅。通过这次安全教育的课程，我们主要了解了人身安全、财产安全、大学生心理健康与维护和饮食安全等方面的问题：对每一名大学生来说，在校园要时时注意用电安全，严格遵守校园及公寓“安全用电”相关制度。谨防火灾，发生火灾后，头脑要冷静，理性逃生。另外，我们必须提高财务安全意识，做好防盗、防骗、防抢等防范工作。在校园谨防顺手牵羊、溜门串户、一入室、溜门撬锁、窗外钓鱼、插片开门、偷配钥匙等行窃方式；平时谨防入室盗窃、扒窃、网络盗窃等，确保自己的财产安全。也许不少人会认为，安全只是指身体的安全甚至是肢体的健壮和不受伤害；认为只要自己的肢体健全、行动自如那就叫安全。我认为，这决不是安全的全部。无论是人身安全还是思

想安全，亦或是行为安全，它们都有一个共同的特点，那就是结果的残酷性。而且思想道德的残缺、行为方式的越轨比体格不健全更可怕。因此，健康的心理对每个大学生来说至关重要。

这就要求我们，在日常生活中一方面应该注意合理饮食和身体锻炼，另一方面更要陶冶自己的情操，开阔自己的心胸，避免长时间处在紧张的情绪状态中。如果感到自己的心情持续不快时，要及时进行心理自我调试，以确保心理和生理的全面健康。生命只有在安全中才能永葆活力，幸福只有在安全中才能永具魅力。安全构筑了我们美好的家园，成为连接亲朋好友的纽带。

通过这次安全教育课的学习，我再一次深刻的体会到：在安全的问题上，来不得半点麻痹和侥幸，在安全的问题上，我们必须防范在先、警惕在前，必须要警于思，合于规、慎于行；必须要树立高度的安全意识，必须要筑起思想、行为和生命的安全长城。上了这次安全教育课，使我更多的感受是注意自己，注意细节，注意他人，才能最大可能的减少某些不必要发生的灾害。感觉保卫处的老师好辛苦哦！为了保证全校学生的安全，牺牲了他们许多个人时间，在这里向所有为学校安全工作奉献的人说一声谢谢！学校每年在新生入学的时候都在学校显眼的地方树立防诈骗的公告牌，让他们一进来就做好准备，提高自己的安全意识，防止财产损失。大学生安全教育让我学会许多的安全知识的同时提高警惕，时候都保持一颗时刻准备的心，防止自己的财产、安全、权利受到不应有的侵害。不断学习安全知识，提高安全意识，这样，对自己，对家庭，对社会，都是一件好事。

关

一、安全工作应做到“安全第一，预防为主”，把安全作为头等大事来抓，应该以安全规章制度为保障，严格贯彻执行，杜绝工作中习惯性违章行为。

二、加强安全知识培训，提高防范意识，严格执行安全生产法律、法规，安全生产管理者也应把“安全重于泰山”时时刻刻放在心上，树立“居安思危”的忧患意识，都应该定期进行相关安全教育培训。

三、安全工作要做到“三个抓”，不为隐患留空隙。

第一是要“抓重点”。对重大检修作业和风险较高的作业要制定安全技术措施，加强现场监督，保证措施的落实。

第二是要“抓薄弱”。认真开展危险点分析，特别对一些简单工作量较小的工作要加强重视，克服马虎思想，认为简单工作不好出安全问题。

第三是要“抓细节”。千里之堤，毁于蚁穴。应该从小处做起。细节不轻易引人注目，如不合格的工期具等。

总之，我们要牢固树立安全第一的理念。从内心深处认识到安全生产的重要性。没有安全生产，所追求的效益都将成为泡影。只有时刻想着安全，工作事事处处注意安全，牢记安全观念，才能营造安定和谐的氛围。

夹伤事故认识 事故的心得体会篇二

20xx年1月9日xxxx公司防腐分厂，发生一起重大亡人事故，事发后xxxx公司与宝鸡市政府相关部门，立即组织相关调查组，对此事故作出调查、分析，并将最终的事故原因给以通报。

经事故调查结果分析主要原因基本确认是天车司机邢某违章操作所导致。

针对这起事故，各级领导、各部门高度重视，对事故通报进行了层层传达落实，并要求深刻领会，反思深层次原因，落

实安全生产责任制。

我在学习了事故通报后，心里非常震动，进行了深刻的反思。

我在想这些事故为什么会发生呢？是人的原因还是制度的原因？公司经过这么多年的发展，各项规章制度及操作规程已非常完善，发生事故的原因主要是人的原因，是“违章、麻痹、不负责任”的具体体现。

“违章、麻痹、不负责任”充分诠释了事故发生的原因。

“违章”就是不按规章制度，不按操作规程来做事，凭自己的个人主观意识来做事，久而久之就变成了习惯性违章；“麻痹”则是进一步违章，未认真分析工作过程中的所有环节，不认真履行工作流程和规程，总认为自己这么做没什么大不了，自己是对的，图方便、图省事，从而导致了事故的发生；“不负责任”就表现在多方面，管理上的不负责任，监督上的不负责任，具体工作者的不负责任，即管理不到位、监督不到位、执行不到位。

安全工作天天抓、天天讲，为什么还会出安全事故呢？“违章、麻痹、不负责任”充分体现了事故发生的原因。

我们有的人思想麻痹，开小差，放松了安全意识，就进行了违章作业。

这是一种非常不负责任的行为，是对自己，对同事，对领导，对公司的不负责任，更是对家人的不负责任。

你有没有想过，如果因为你的不负责任，导致了安全事故发生，会给同事、领导、家人带来多大的伤害，会给公司的财产带来多大的损失。

所以，我们在工作时，一定要牢记安全，坚决与“违章、麻

痹、不负责任”三大安全敌人作斗争，“常怀责任之心，常行责任之事”做安全生产明白人，认真遵守规章制度，严格执行操作规程，强化安全监督，不放过任何细节和小事。

安全无小事，用我们认真的责任心来换取持续的安全无事故。

夹伤事故认识 事故的心得体会篇三

通过学习案例，教训深刻，事故产生的后果触目惊心，结合自身的工作，在实际工作中要引以为戒，切实的抓好本职工作，保一方平安。

- 1、设计因素，直接导致事故发生的直接原因，材料强度，结构等。
- 2、施工管理因素，赶工期，施工顺序、施工过程中违反设计，偷工减料等。
- 3、现场管理混乱，功能改变，施工质量不达标。
- 4、监管缺失，现场施工质量检查不到位。
- 5、工程质量问题引发重大安全事故。

1、举一反三，在实际工作中，对于工程尾项按工程管理的要求切实的做好工程质量的把关。安全工作必须以人为本，提高安全意识素质和能力。安全工作以人为本，首先是要做好人的工作。人是导致安全事故的决定因素，又是事故伤害的主要受害体。必须严守自身安全确认这道最后的防线，要切实的提高对安全生产重要性的认识；切实的提高我们抓安全生产的能力和水平，切实提高我们履职尽责的能力和每个职工遵章守纪、标准化作业的能力。要时刻保持战战兢兢、如履薄冰、如临深渊的态度，扎实认真开展安全生产专项整治，持续不断地强化安全生产现场管理，不折不扣地深入开

展安全生产隐患排查治理活动，深入一线，扎根现场，严格落实安全规章制度，预防在前，有效防范和杜绝各类安全生产事故的发生。

2、排查设计存在的缺陷，列入整改计划。

3、建立完善质量安全管理制，不断提高质量安全技术和管理水平。

4、强化现场管理，严查违章，加大教育处罚力度。

5、强化危险源辨识，并制定防控措施。按双重预防体系的要求，切实的解决现场存在的各类安全隐患，保安全顺行生产环境。作业区的施工尾项和设备调试还有很多，新设备新技术也有，包括检修作业，交叉作业频繁，现场作业环境随时变化，本着安全管理的重心在一线，防线前移到现场的原则，广泛发动全体职工开展危险源辨识及隐患排查治理工作，进一步加强各岗位的危险源辨识，对排查出的新问题进行再辨识并形成文件学习，强化岗位应急处置及应急预案，深挖各岗位潜在的安全隐患，制定切实可行的防范措施，逐步创建本质化安全作业环境。

夹伤事故认识 事故的心得体会篇四

发电公司是集团公司旗下新的发展领域，具有科技化、自动化程度高，掌握好相关岗位的操作技能是一项基本功，公司各部室，尤其是运行技术两个部门要经常安排相关专业培训，并带着对制度和规程的敬畏，摸清各种设备的脾性，确保机组的平稳运行，把安全生产的每项工作都落到实处，为本质安全创造一个基础环境。

我们公司都是一批高素质的精兵强将，要把队伍带好也必须加强安全方面的培训，在班前会上要拧紧安全这根弦，不可存麻痹、侥幸等心态，时时灌输安全观念，结合操作实际，

分析安全风险点，让人人坚持警惕不放松。

发电公司值长的重要性。作为一名基层班组长，要全盘掌握发电公司气源（气柜及预处理系统）、燃气内燃发电机、余热锅炉、汽轮机、化水、电气及相关管路、线路等岗位的实际情景，做到心中有数。遇突发情景，值长要不慌不乱，稳住阵脚，有条不紊的指挥各岗位人员按照相关操作规定处理突发情景。值长要具备以上条件必须在日常管理中外强技术素质，内强心理素质，工作中多想各种突发状况，发生后如何应对，做到胸有成竹，并带领班组一帮人多处置、多磨练。

安保部要全面承担起基层安全管理工作，细化管理，强化监督，严格执行“两票三制”，落实瓦斯管理制度，深入现场，严查“三违”，严肃处理一批冒险蛮干、对抗管理、不遵守安全规程、不按操作规程作业、严重违反公司规章制度的人。针对重点关键部位，要组织各部室长期开展专项检查，排除事故隐患，建立起一套隐患排查治理机制，落实排查整改，将安全管理构成闭环管理，不留尾巴。

充分调动起基层员工对安全管理的进取性，正确认识到安全的重要性，把被动安全管理变成主动安全管理，把要我安全变为我要安全。

进取贯彻落实路董事长对我们的期待：“只要我们大家共同振作起来，行动起来，党政工团齐抓共管、齐心协力，带着对自我和他人生命的尊重，带着对制度和规程的敬畏，带着对事业的追求和人生的担当，把安全生产的每一件事情都放在心上，把安全生产的每项工作都落到实处”。

夹伤事故认识 事故的心得体会篇五

“持之以恒抓质量、扎实有序做工作”的思想观念，牢固树立起“抓质量就等于抓安全、就等于增效益”的观念，牢固树立“没有质量标准化建设就没有安全生产的良性循环”的

思想观念，在全矿上下形成共识，凝聚合力。要制定科学的管理机制、考核机制、事故问责机制和激励机制等一系列制度。

二、制度落实是关键。思想提升了，制度完善了，我们就要不折不扣去执行，去落实，去管理。层层落实开展安全质量标准化工作的责任，做到事事有人管、件件有着落。只有实施强有力的管理，才能保证安全质量标准化工作扎实稳步地向前推进。才能保证矿井的安全生产。

三、安全生产要“避危于无形”古人说：“明者见于未萌，智者避危于无形，祸固多藏于隐微，而发于人之所忽者也。”意思是：明智的人在事故发生前就有了预见，有智慧的人在危险还没有形成的时候就避开了，灾祸本来就大多藏在隐蔽不易发现的地方，而突发在人的忽略之处。这话对我们抓好安全生产有非常重要的借鉴意义。

综观许多安全事故，都在发生前就显露出了隐患。10.27瓦斯事故的开始都有预兆的，这是多年来血的教训换来的。只是人们有了重生产轻安全的不良行为才导致了瓦斯突出事故。如果相关责任人能见微知著，提前排查出安全隐患，并及时消除，完全能够避免事故发生。要“避危于无形”，首先要提高干部、员工的责任心。要通过落实安全生产责任制，将每一个生产环节的安全目标量化到人，提高干部员工的安全生产意识，促使他们主动排查、整改安全隐患。

夹伤事故认识 事故的心得体会篇六

目录 质量事故心得体会一：学习 质量事故 心得体会

立于不败之地，就必须高度重视提高产品（服务）质量，否则，将会被市场无情淘汰。因此，注重提高产品质量是一个现代成功企业发展的必由之路。

这次质量事故的主要原因就是岗位工没有把好质量关，而且知道自己的错误后隐瞒自己的错误，让质量事故更进一步的扩大化。

1. 首先要实事求是的对待自己的工作，当有什么异常情况及时向作业长汇报。当出现错误不要隐瞒实情，不要一错再错。让失误控制到最小化。不至于给公司造成很大的损失。
2. 认真对待自己的工作，绝对不能存在侥幸心理，得过且过。
3. 在工作过程中做到严格把好质量关，比如挂牌的时候，认真关注每一包盘卷的质量，如有问题及时汇报给作业长。
4. 作为称重岗位的一名普通的岗位工来说，应该把每一包盘卷的标牌的所有信息，都要核对准确无误后才可以悬挂标牌，每包盘卷的标牌如同它的身份证一样。所以一定要做到准确无误。

有时缺陷虽小,但往往造成大的事故.如美国挑战者号航天飞机失事的原因在于一块不起眼的塑料泡沫存在质量问题.所以在现实社会中,大到一个企业,一个国家,小到我们每一个人,都必须去积极的改变我们的质量观,当我们社会中每一个人都拥有一个健康正确的质量观时,我们的社会更加的繁荣更加的和谐.生活中保护自己,从而把握好我们的质量关,生活中我们要奉献自己,从而我们要拥有好正确的质量观!

通过对这次质量事故的学习,让我对质量有了一个新的认识,意识上更有所提高.所谓质量观,是生活工作中我们每一个人对质量的认识和对质量问题的观点.它决定了我们质量态度和行为的价值取向.落后的质量观必然产生消极的质量态度,和不适宜的质量行为,从而制约产品质量的提高,甚至导致产品质量下降;而先进科学的质量观,必然会使我们的质量提高一个台阶!

希望通过学习，让我们的质量意识，质量观，从不同程度上都有所提高。要引以为戒。做好自己的本质工作。

质量事故心得体会二：学习质量事故心得体会（2694字）

集团公司施工生产会议召开后，三公司在第二天迅速召开大会，全面传达集团公司会议精神。通过一整天的听和看，我作为施工一线的管理者，内心受到了深深的触动，在中国铁路迅猛发展的今天，同行业的竞争也日益激烈，在国家经济扩大内需的大舞台上，落后就注定失败，失败就关系着企业的生存和发展。

作为三公司的一名员工，我也深感我们的管理确实也存在一些不足和漏洞，诸多事故案例最具说服力。听了领导罗列的一些安全、质量事故，心里是又气又恨，公司的兴衰直接关系到每位职工的切身利益。有句古话说的好“天下兴亡，匹夫有责”，如果我们每位领工人员都有很强的责任心，每位职工都有一丝不苟的敬业精神，我想这些事故的发生是可以避免的。分析起来有诸多原因，但最终我认为还是归纳到管理上，如果管理者使每个人都对安全、关键部位的质量都有深刻的认识；如果分工时按其所能，合理分配；如果超前预想、准备充分、关键部位卡死；如果奖罚分明、真正和经济利益挂钩，不计较个人的得失；如果大家凝聚一心……这些事故会烟灰云灭。

“不打无把握之仗”，管理者分工要因人而已，应根据职工个人的能力安排其作业内容，做到人员安排下去自己放心，关键危险源自己现场卡控，或者给带工者重点强调，早点名制度逐步落实到每位参与施工人员。在京九线商丘段我队职工胡克竣姚志刚带领放线各架设了120多公里承力索及导线，且架线进度也很理想，也没出现一起锚段放错或线放断及杂点的现象，还有杜德平一直在队上挖坑、打基储整杆，也未

出现一起挖破电缆事故。对民工队的分工也同样道理，需要民工队补充时要择优使用，没有单独施工能力的队伍绝不能大包其工程，我们目前给民工队的分包其实就是工费的分包，并不是说给他们一划区段就不管了，其实民工队伍也是我们管理不可缺少的一部分，并且还要对其严格控制，在商丘我是这样管理的：民工队里经我们实践考核确实具备代工能力的就让其带工，以减少职工不足的压力；对不具备单独作业能力的民工队伍绝不能放开施工，否则，会添很多乱子，对力量薄弱的民工队伍要配备较强的带工人员，对民工头的要求和职工一样，对民工的要求和队上的合同工一样，民工头有条件的必须参加队上的早点名、晚碰头会，针对住宿分散的民工要定期安全培训、技术交底，为了能管住民工，队上制定了一套管理办法，如参与队上管理的民工先交安全员那里5000元的风险抵押金，发现现场一次一位不戴安全帽的罚款50元，监理报队上一次质量不合格的或未按标准操作的罚款200元，和带工人员顶撞或不听从指挥的罚款100元等。当然，我们目前面临的困难也很多，如材料到货不及时，工期短，带工人员少，线下单位制约等，但这些都不能充当我们发生事故的理由，领导说的很好，前期施工生产准备不足是造成最后大混战的主要原因，有句古老的格言“只要思想不滑坡，办法总比困难多”虽然不知过去了多少年，仔细一想这话还是挺有道理的，上级要求的工期也许不是太科学，但我认为他们以国家利益为重，要求缩短工期是有道理的，这就要求我们必须适应这种特定的环境。

针对安全这方面我有一点小建议，安全工作如果只靠安全员来抓，一个队配备3个、4个都同样不会有好的效果，因队上有时一天分十几个作业面，他们不可能面面俱到，队领导必须做到四多“多讲、多查、多奖、多罚”，哪怕工作再忙都不要忽略此项，实践证明它是很有有效的，安全员怕得罪人，也会顾虑到自己的工作开展，并且执行力度也不太强。06年在京沪线我队的安全员是胡克俊，其实他是兼职的，因每天他都投入到紧张的施工生产之中，那年一直到工程结束我队没出现过一起安全事故，这是靠什么？靠的是队领导白+黑地

讲，5+2地查，不怕得罪人，直接和经济挂钩。我认为和经济连到一起的作用很大，2001年在哈大线有这样一个实例：由于哈大是引用的德国先进技术，上部所有材料都是德国进口的，一天，我和德国一位工程师步行在车站检查，他指出线叉一头的一个螺帽不是进口件，我仔细看了半天果然如此，必定是作业人员安装时弄丢了，配了一个国产螺帽，我给他说明螺帽也拧紧了不会有事的，他连说“no no”并强调一定要换掉，还说他们领导知道了会扣他工资的，他那时的月薪好像是人民币近20万，我一是佩服他的敬业精神，二是感觉他对自己的薪酬高度重视。

转变思想，提高认识。我们的确应紧跟时代的步伐，近几年我国的高铁时速是突飞猛进，我记得铁道部一次、二次……六次大提速，那时也只不过达到160km/h,2002年我国自行设计的第一条秦沈客专时速是200km/h,时隔几年，时速要达到350km/h 580km/h 光比较数字差可能大家都会发现“快快快”，但我们的思想有猛回头式的转变吗？我们的认识有飞快的提高吗？前些年我国的电气化设计、施工引进德国技术，法国技术，现在我国设计、施工水平已位居世界第一，这本身就是一个大胆创新，大胆尝试，我感觉一点问题不出设计方恐怕也不一定有百分之百的把握，这对于我们安装、调试方更是一种考验，我听到有人提到两个疑问：一，高速列车入隧道口时的瞬间气流压力是多少？二，同一隧道内上下行两列车相遇时的瞬间相对气流压力是多少？这些是否会危及到行车安全？我想目前还没有现成的计算公式，这就要求我们要和多方单位、专家互学习、共探讨、多总结，只有想别人想不到的，才能做别人做不到的。

环境不会因人而改变的，我们只有学会适应环境，才得以生存、发展、辉煌，不管以前是轰轰烈烈，或是平平淡淡，但那毕竟已属于过去，有位伟人这样说过“过去的就让他过去吧”。我们莫忘昨天的历史，深刻吸取今天的教训，共同描绘美好的明天！集团公司施工生产会议召开后，三公司在第二

天迅速召开大会，全面传达集团公司会议精神。通过一整天的听和看，我作为施工一线的管理者，内心受到了深深的触动，在中国铁路迅猛发展的今天，同行业的竞争也日益激烈，在国家经济扩大内需的大舞台上，落后就注定失败，失败就关系着企业的生存和发展。

作为三公司的一名员工，我也深感我们的管理确实也存在一些不足和漏洞，诸多事故案例最具说服力。听了领导罗列的一些安全、质量事故，心里是又气又恨，公司的兴衰直接关系到每位职工的切身利益。有句古话说的好“天下兴亡，匹夫有责”，如果我们每位领工人员都有很强的责任心，每位职工都有一丝不苟的敬业精神，我想这些事故的发生是可以避免的。分析起来有诸多原因，但最终我认为还是归纳到管理上，如果管理者使每个人都对安全、关键部位的质量都有深刻的认识；如果分工时按其所能，合理分配；如果超前预想、准备充分、关键部位卡死；如果奖罚分明、真正和经济利益挂钩，不计较个人的得失；如果大家凝聚一心……这些事故会烟灰云灭。

质量事故心得体会三：学习质量事故心得（869字）

几年前，我在一家制药公司担任质量负责人。对公司发生的一起药品生产质量事故，我至今记忆犹新。

当时，公司生产部为加快生产进度，在洁净厂房和生产设备清洁消毒不彻底、尚未拿到质量部出具的环境卫生监测报告且未取得qa清场合格放行的情况下投料生产，导致产出的一批头孢拉丁颗粒微生物限度超标。

事故发生后，公司召集相关部门人员商讨对策。我提出，由于头孢拉丁受光照、温度、湿度、水分等影响极易遭到破坏，采取任何灭菌措施都无济于事。但为了减少损失，公司还是

决定把这批物料运到北京进行辐射灭菌。事与愿违，经辐射灭菌后，这批物料颗粒外观发生显著变化，公司质量部在进行稳定性考察后得出结论——物料必须销毁。这次事故给公司造成直接经济损失数十万元。

如今，我仍在药品生产企业从事质量管理工作，也经常会反思当年那起药品生产质量事故的教训。

由于各种各样的原因，现在国内部分药品生产企业把gmp文件只当作一种形式，一旦通过认证，便将文件束之高阁，gmp执行不力，直接导致岗位操作的随意，给药品质量控制带来了较大隐患。

“药品质量是生产出来的，而不是检验出来的”。这就是说，在药品生产过程中，单靠事后把关必然会增加质量风险，给企业造成不可挽回的经济损失，甚至影响到公众用药安全。因此，gmp管理的重心应由产品最终检验转移到“预防为主”上来。在此，我想提醒同行们，在实施gmp过程中一定要加强各种操作规程和管理规程的培训，严格执行各种gmp文件。尤其是影响药品质量的关键物料、关键工序，必须严格执行相应的放行规程，决不能为加快生产进度而违反规定。要做到不合格的物料不得进厂；不合格的中间产品不得流入下道工序；清场或清洁不彻底的生产设备不得投入使用；待验或监测不合格的生产环境区域不得投料生产；未经qa放行的任何工序不得继续；不合格成品不得出厂。

新修订的药品gmp今年就要发布施行了，其内容与原版相比有较大变化，对药品生产企业的硬件、软件都提出了更高要求。作为企业，要始终如一地严格执行。只有这样，才能从根本上控制药品质量风险，对公众健康负责、对企业自身负责，生产出质量合格的药品。

质量事故心得体会四：质量在我心中（424字）

企业之间的竞争是越来越激烈，产品质量是企业竞争的筹码，说白了，就是谁的产品好，谁就可以赢得客户的信赖。

厂领导及车间领导对质量的非常的重视，制订了制度措施，使每个员工都与质量挂钩，生产中每个岗位，每个细节都对产品质量有着或多或少的影响，每个岗位的操作工作如果不细心，就有可能造成质量事故，对于我们轧钢来说，质量更是重中之重，现在由于设备质量，轧机装配质量的不过关，对于一些规格的质量无法做到尽善尽美，存在一些无法避免消除的质量问题，每次我们都是逐步尝试去改变，去弥补，争取能解决问题。

对于每次出现的质量，车间领导都会讲大家聚集在一起，进行分析讨论，找出问题的所在，避免质量事故的再次发生，班组也通过班前会对每个岗位的员工讲安全，将质量，将质量意识灌输到每个员工的思想中去，逐步使大家在工作中真正做到人人抓质量的良好工作态度。

质量是企业的生命，企业是我们的经济来源，企业的生存和我们的生活息息相关，抓好产品质量就是对企业自己的责任感，让我们为之努力吧！

质量事故心得体会五：关于医疗事故安全质量的心得体会（603字）

医疗质量是医疗工作的核心，医疗安全是医疗工作的永恒主题。医疗安全工作事关人民群众生命安全和身体健康。不安全的医疗不仅严重损害人民群众的健康权利，有时还导致医疗事故引起纠纷，影响医疗卫生的社会信誉和形象。

联想到我们的实际工作，我们更应该引起高度警惕，应从我

们身边每件小事做起，从自己做起，爱岗敬业，树立医疗安全意识，确保病人的安全，杜绝一切医疗安全事故的发生。

随着社会和时代的不断发展，人民生活水平的不断提高，人民群众对医疗服务的要求也随之提高，这就要求医务人员要有好的服务态度。医生对病人要有强烈的责任感，真正为病人着想，诚心实意地为病人服务，在为患者提供高新精湛技术服务的同时，还必须努力保证医疗服务的安全性，尽量减少差错和事故，提供安全放心的医疗服务。

医疗安全直接影响到社会与经济效益，是医院各项工作顺利开展的有效保障。医疗事故会不仅增加医疗成本和经济负担，有时还导致医疗事故引发纠纷，影响医院的社会信誉和形象。作为医疗服务单位，在为患者提供科学、准确、精湛的医疗服务的同时，更应该为患者提供优质的、全方位的人性化服务，真正做到从患者的角度出发，及时提供患者所需，并给予患者心理抚慰。在服务中还要注意加强医患沟通，注意交流方式、方法，从细节入手，提升服务质量。

我们是医务工作者，是白衣天使，我们应该有高度的责任心，和兢兢业业、一丝不苟的工作作风，应该做到以病人为中心，以质量为核心，全心全意为病人服务。

夹伤事故认识 事故的心得体会篇七

近期以来，我局连续出现了几起电力事故，引起了个领导的高度重视，也在安全这个问题上再次敲响了警钟。而对于我班而言，最近也出现了几次监控机损坏，监控系统数据丢失的问题，虽然最后都有所补救，但是在这问题上我们出现了对数据备份认识不够重视的情况，以至于问题来临时手忙脚乱。

今天在各位同事领导的谈话中有一次深刻感觉到了作为一名自动化工所面临严峻的安全意识问题。电气设备带高电压，如不对人的不安全行为与物的不安全状态进行有效控制，势必造成人身伤害事故，而且出现较大的设备损坏事故其结果也直接影响企业的经济效益与安全生产目标的实现。电力安全生产是十分复杂的工作，涉及到许多工作的方方面面，要全过程共同做好才能保证安全。只有通过提高职工队伍高度的事业心，增强职工队伍的责任感，才能有良好的安全意识，努力提高安全管理水平，使每一个岗位人员都时时处处考虑到安全，落实好安全保证措施。在工作中各种暗礁潜伏，稍有不慎便有“触礁”危险，使设备乃至人身受到损害。而且职工的情绪有积极与消极，正常与不正常之分。每个人的反应是不同的愉快而平稳的情绪能使大脑处于最佳状态，大大提高人的工作与学习的效率和耐久力，而消极不健康的情绪反应会使人没精打采，萎靡不振，大大降低工作学习的效率，在平时工作中虽然我们一心说不把情绪带到工作上来，然而在真正有不利于工作时我们更应该以工作中的安全为重，认真审视自己。

1. 小心谨慎，对各项问题、各种设备都仔细观察，想清楚；
2. 切忌浮躁，认认真真对待每个细节；
3. 认真学习，积极向各位同事学习，不懂就问；

在平时工作中，牢记自己的认识，在做每项工作前都将这些认识细想一遍，把工作做好，在工作中完善自己，改造自我。

夹伤事故认识 事故的心得体会篇八

在20xx年4月22下午三点在调试室三楼会议室矿长亲自主持组织采煤战线副科级以上干部观看了2013年吉林八宝煤矿“3·29”和“4·1”瓦斯爆炸事故警示教育片。视频开播后，片中的场面使我的思想受到了极大的冲击，事故通过声

像播放方式再现事故现场，是我有身临其境之感。通过观看视频后让我感到：在事故面前，生命是如此的脆弱；细小的隐患，在管理者的纵容下，直接成了杀人的工具，而那个杀手，就是我们这些所谓的矿领导。

对于煤矿管理者，我们要坚定不移的执行好“双七规定”，保护好矿工的生命安全，在如今严峻的安全形势下，我们是“出不起事故”的，安全事故带来的巨大经济损失，甚至企业倒闭，对煤矿企业来讲：“安全才是最大的效益”。

什么是安全？对于职工来说，就是不出事故，就是人身不受到伤害。而一旦发生工伤事故，疼的是伤者，受经济处罚的是没有做好互助保安的工人和相关的管理人员。出了重伤事故，有的工人失去了工作能力，甚至是长期卧床不起，失去了生活自理能力，给自己和家庭增添了无尽伤痛。特别是工亡事故，对于有家室的人来说，孩子失去了应有的父爱；妻子失去了疼爱自己的伴侣；尤其是父母，则是失去了一生的依靠，“养儿防老”只能靠自己的亲生子女，儿媳妇终究是要改嫁他人的。这种种伤害都是无法用语言来描述的，也是无法用金钱来弥补的。

一但出了工伤事故，煤矿企业不但失去了创造产值的劳动力，同时还有承担伤者的医疗费、护理费、误工费甚至养老费等费用；一但出了工亡事故，巨额的赔偿、经济处罚和停产整顿甚至关闭所带来的巨大损失，都是目前煤矿企业无法承受的。所以，我们“出不起事故”。

我们应该深刻汲取事故的教训，“把别人的事故当成我们自己的事故”来对待，扎扎实实地把安全工作做好，切实把《煤矿矿长保护矿工生命安全七条规定》落实到实处，将每个安全隐患扼杀在萌芽之中。

首先，我们要从思想上高度重视安全工作。牢固树立“安全第一”的思想，始终把安全工作放在各项工作的首位。作为

一名管理人员，应该从“他要安全”转变到“我要安全”的理念上来。

其次，要坚决杜绝“三违”现象。事故的发生，都是人为造成的，没有必然要发生的事故，要牢固树立“事故可防可控”的安全理念。违章是安全的大敌，是事故的源泉，只有我们无论何时、何地都按章操作，事故就会远离我们。

再次、要加强职工的教育培训工作，掌握好安全知识和劳动安全技能。光有安全意识还是不够的，必须要做到“自保”和“互保”是安全要求，坚决执行“安全联保制度”，让每个职工都意识到“他的安全，就是我的安全”。另外，让职工多学习煤矿相关安全知识和领会各级领导下达的文件精神，并在实际工作中多掌握安全技能，把这些知识和技能运用到实际工作中，才能真正的做到“三不伤害”。最后，要把安全工作落实到现场、落实到行动中。安全有规章，操作有标准，要将《煤矿安全规程》、“质量标准化标准”、现场安全措施、《岗位操作规程》等各项规章制度和措施落实到本职岗位工作中、落实到现场。切记“讲起来重要，干起来次要，忙起来不要”。

总之，煤矿所有工作，必须将安全工作放在一切工作的首位。作为企业，发展固然重要，但安全才是最大的效益，必须牢记“人命关天，发展决不能以牺牲人的生命为代价”，这必须作为一条不可逾越的红线，“要始终把矿工生命安全放在首位，把安全生产责任落实到实处，切实防范重特大事故的发生”。

夹伤事故认识 事故的心得体会篇九

只要人人都来重视安全，时刻关注安全，把安全生产铭记在心，消除任何对安全工作的侥幸心理，公司的安全工作必定能做得更好。安全是企业兴亡的基石，是企业的生命线，效益的前提，安全生产事关职工生命和企业财产安全，事关社

会稳定，因此作为一名开磷化工装备工程公司的员工，更应该加强安全技术培训学习，增强自身的安全意识。

通过这次公司下发的《安全生产事故案例通报》的学习，使我意识到在工作中要强化“超前意识”，“预防为主”的理念。通过《安全生产事故案例通报》里的几个案例我知道，生产安全事故一旦发生，将会带来一系列的社会问题和不可挽回的经济损失，即使多加几个“不放过”也时为晚矣。在贯彻“安全第一”工作中必须遵循“预防为主”的原则，通过对设备的状态，检修管理，有效防止设备维修过或又维修，从而保证设备的正常运行，提高设备利用率。再者，要加强个人安全技术培训，提高自身安全防范意识。提高自身素质不仅仅是安全生产管理的要求，也是企业发展的需要，在班组绩效考核中要把自身的安全知识，安全技术水平，业务能力相结合，使自己具有较高的技能，较强的分析判断和紧急情况处理能力，实现安全工作“要我安全-我要安全-我懂安全-我会安全”的转变。

20xx年4月30日下午14:10，我部门领导组织全体员工在东河作业区的住宅处，召开了一次安全经验分享。会议的内容是吊装事故安全经验分享，是十分痛苦的，更是作为一声惊人的警钟，敲醒着那些在日常工作和生活中忽视安全的人们。

曾经在新闻中、报纸上、书本里、乃至宣教课堂上看到、听到过无数起因为藐视安全而丧命的悲剧，这些教训触动着我的心灵，并一直在告戒我，要时时刻刻牢记安全。回过头来想想，我的心中又生出许多的疑问。是怎样的原因导致这样的悲剧呢？他为什么会站在吊装物品旁边手扶吊装物品？吊装重物为什么会突然倾斜？种种的疑问让我一时间无法想明白？然而，让我们感觉到了安全的重要性。我们下步应该做的是，以此事例来提醒我们，告戒我们，无论是在工作和生活，安全是第一位的，这个就发生在我身边的鲜活的事例更加警醒我们，安全对于我们就是生命，安全对于我们就是幸福。

我们仔细地回顾一下这起事故，如果他当时能够按照操作规程执行操作，如果他当时不站在吊装重物旁边，如果他具有一定的安全意识，如果他能在工作岗位上积累更多的经验……这些假如也不会造成很大的伤害，给我们深刻的警醒。一句话，假如我们每一名钻井工人都能够树立安全意识，时时刻刻把安全工作放在首位，在工作中胜任岗位，坚守安全操作规程，对企业负责，对家庭负责，更对自己负责，那么这完全是可以避免的悲剧。这起事故教训足以让我们深刻地意识到：安全责任重于泰山！

千里长堤，溃之蚁穴！警惕与安全共存，麻痹与事故相连。朋友，当您筹划着新的一天的工作和生活时，你是否想到了安全，当你对他人的提醒与忠告不以为然的时候，您又是否会想到，这一时的疏忽，一次小小的失误都将会给您个人带来痛苦，给家庭蒙上阴影，给国家造成损失。作为年轻的工作者，作为一名管理者，我们不仅要让自己牢记安全，懂得安全操作，向老师傅们学习并积累经验，做到以身作则，更应该提醒他人做好安全工作，制止他人的违章行为，让身边的每个人都从心中明白失去了安全就等于失去了生命的道理。对于我们一线工作者来说，只有保障了安全，就是幸福的最大最根本的来源。