

最新公路工作计划和总结(大全10篇)

做任何工作都应改有个计划，以明确目的，避免盲目性，使工作循序渐进，有条不紊。计划为我们提供了一个清晰的方向，帮助我们更好地组织和管理时间、资源和任务。下面是小编带来的优秀计划范文，希望大家能够喜欢!

公路工作计划和总结篇一

一、指导思想：

以邓-小-平理论和“三个代表”重要思想为指导，坚持科学发展，贯彻落实十七大和十七届三中、四中全会精神。全面提高安全生产管理水平。坚持“安全第一，预防为主”的方针，实施“科技兴路”的战略，建立安全长效机制，实现安全生产状况的持续好转。

二、组织领导：

成立局安全生产领导小组。局长陈明满任组长，分管领导副局长唐德生同志任常务副组长，其它副职领导罗静华、单咏梅、秦勇为副组长，副股以上负责人文高成、谢明波、蒋满秋、肖雄、唐春球、谢一正、潘明娥、廖平、胡时斌、肖涛为成员。肖雄同志任办公室主任，各养护站、工地设置相应的安全监管员。

三、具体工作要点安排：

根据《永州市公路局安全生产责任追究规定》办法、《永州市公路局2011年度安全生产目标管理考核细则》、《东安县2011年度安全生产目标管理考核办法》，落实我局今年的各项安全任务。

1、机、车交通安全方面

针对我局行政车辆和工程运输车辆较多。为保证生命安全和国家财产不受到损失，要做到：一是要经常加强机车的维修保养，使其处于良好状态，坚决实行各车、各机专人专开；二是要加强机车驾驶员的业务、安全培训教育，严禁酒后和无证驾驶、违章驾驶。

在公路工程建设中我们要自始至终把安全生产工作摆在第一位。安全出效益，已成为一个真理。因此，要求各工程项目经理部做到：一是加强安全生产教育工作，树立安全重于泰山的思想意识；二是施工路段必需设置规范标志，要齐而醒目并保证其时常完好；三是加强工程机械及运输车辆的管理，不准人货混载，车辆和机械设备不能违章停泊；四是严格遵守操纵规程，禁止带电作业，加强高填、高截、高空工程作业的管理；五是路面开挖修补不过夜，对险要路段要加速作业，进行交通管制，保证安全行车；六是在冰冻、春运期间要停止施工；七是加强工程建设质量安全，做好施工质量监督，把好质量关，防止建筑材料掺杂使假、偷工减料、简化工序、违规操作；八是建立健全工程安全施工措施，做到以下资料齐全，（1）施工现场总平面布置图；（2）临时设施规划方案和已搭建情况；（3）施工现场安全防护实施（防护网、棚）搭设（设置）计划；（4）施工进度计划，安全措施费用计划；（5）施工组织设计（方案、措施）；（6）拟进入现场使用的机械设备；（7）工程项目负责人，安全生产管理人員和特种作业人員持证上岗情况；（8）建设单位安全监督人員和工程監理人員的花名册。

3、养护生产方面

养护工作是我们的主业。在正常的日常工作中，一是要求所有养护工人上路作业时要穿戴标志服、帽。在养护作业时要设置标志、标牌。二是加强危桥危险路段隐患的排查和改造，实施“百千万生命防护工程”任务；三是加大雨天巡路力度，

陡坡危险地段都要指定报“警”点，要做到有“警”必报，有“毁”必抢，有“路”必畅。四是加强日常巡路力度，填平坑槽、铲除隆包、清除掉落、遗撒或者飘散在公路上的障碍物；五是要加强道路两边的树木管理，应及时对影响交通视线和枯死的树枝进行处理。六是要加强养护工人的自身安全。特别是在职工骑摩托车上下班途中的行车安全和工具运载安全。以确保养护工作的生产安全和公路畅通。

4、路政管理方面

加强超限运输管理，保护公路和公路桥梁，保障公路安全畅通。一是路政要加大巡查力度，发现大型超限运输车辆应立即责令停驶，消除安全隐患。特别是超过55吨以上及超100%的超限运输车辆从2011年7月1日起要责令卸载，禁止超限运输车辆上路过桥，防止桥梁垮塌事故和造成公路损坏。二是及时清除路障、拆除非公路标志、砍伐枯死树木；三是配合有关部门加强“马路市场”整治，配合养护、施工路段的安全管理。

5、财务管理方面

加强财务安全管理做到票据和钱款的安全。一是票据要及时存档、钱款要及时入库，大额钱款要及时存入银行。二是要制定防抢、防盗的安全措施。

6、其它设施的安全管理

(1) 车库和仓库安排专人管理，制定管-理-员的安全工作职责。配备灭火器和防火砂，做到全天有人值班。

(2) 机关楼和家属宿舍区强化防火、防盗安全意识，每单元的楼梯间配备和及时更换灭火器材。

7、重大事故隐患治理方面

年内逐步向省、市公路局争取国省道的窄桥，病桥立项改造维修，同时对险要路段争取立项修建防护设施，防止重大安全事故的发生，一时无法进行改造的，都应设置警告标志。

8、办公室要根据市局的统一安排，集中组织开展好“百日安全生产竞赛”活动，加强机手和机械管理人员的安全思想教育工作。并及时进行总结汇报。

四、具体工作做法：

2、加强安全生产管理。局安全领导小组贯彻执行安全生产部门劳动操作规程，经常深入各站、工地督促落实各项安全生产管理制度。消除事故隐患，对各种不安全事故的处理，必须本着”三不放过原则；一是不放过对广大干部职工的教育及对责任者的处理；二是不放过事故发生的原因；三是不放过今后的防范措施。

3、领导坚持把安全生产摆在重要议事日程位置，在布置、检查、总结工作的同时，要布置、检查、总结安全生产工作。

4、加强对安全生产制度及安全知识的学习。各站、工地，每个月召开一次安全会，用各项安全管理制度来指导我们安全生产工作，局利用安全日定期对职工进行安全教育，强化安全意识；对无故不参加安全日者，以旷工论处。新招收的工人、转换工种新上岗的职工，必须进行培训，方可上岗。

5、安全领导小组每季坚持开展一次安全生产大检查并召开会议，总结一个季度的安全生产工作情况，对于各种不安全因素，提出整改措施。

安全工作是一项长期的工作，安全出效益已成为全社会的共识。全体职工一定要提高认识，自始至终坚持用安全促生产，安全增效益，安全保畅通的思想来武装自己的头脑，使我局的安全工作再上一个新的台阶。

（二）：

为贯彻落实市局安全生产工作会议精神，更好的开展“安全生产基层基础强化年”活动，有效避免重大责任事故发生，确保全局安全生产形势持续稳定，经局党委研究，特制定我局2012年的安全生产工作计划。

2012年我局安全生产工作的指导思想是：深入贯彻落实科学发展观、安全发展的理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”工作方针，以贯彻落实《国务院关于坚持科学发展安全发展促进安全生产形势持续稳定好转的意见》精神为主线，以落实安全生产责任为重点，以健全完善和严格落实安全生产工作制度为保障，以深化安全生产专项整治为手段，以事故预防为主攻方向，以科技进步为支撑，继续深化“安全生产年”活动，认真落实安全生产各项措施，标本兼治、综合治理，不断提升安全保障能力。

工作目标是：全局无一例职工重伤、死亡的安全责任事故；无火灾事故；无因公路管理不当造成的重特大安全事故；无直接经济损失20万元以上和有重大社会影响的安全责任事故。

为确保上述指标的实现，必须抓好以下几方面的工作：

一、坚持一条主线，充分认识坚持科学发展安全发展的重大意义，全面贯彻落实国发〔2011〕40号文件精神。

安全生产事关人民群众生命财产安全，事关改革开放、经济发展和社会稳定大局，事关党和政府形象和声誉。坚持安全发展既是落实科学发展观的必然要求，又是科学发展观的重要内容。国发〔2011〕40号文件是继《国务院关于加强企业安全生产工作的通知》之后，国务院下发的又一个重要文件，充分体现了党中央、国务院对安全生产工作的高度重视。文件从深入贯彻落实科学发展观的战略和全局高度，进一步强调了今后一个时期安全生产工作的指导思路和基本

原则，提出了加强改进安全生产工作、促进安全发展的一系列重大决策措施，是“十二五”时期乃至更长远一个时期指导安全生产工作的纲领性、规范性文件。

各科室、站要充分认识坚持科学发展安全发展的重大意义，认真组织学习，坚决贯彻落实好国发〔2011〕40号文件精神，切实增强做好公路安全生产工作的责任感、使命感和紧迫感，把安全生产工作摆到更加重要的位置，扎实有效推进我局安全生产工作。

二、立足公路部门职能，严格落实安全生产的主体责任和管理部门的监管责任。

要进一步强化安全责任意识，将安全生产工作贯穿于每一项工作中。一是严格落实“一岗双责”，切实履行安全生产监管职责。认真落实“一把手”负责制和各级“一岗双责”制度，“一把手”是安全生产第一责任人，负主责，亲自抓；分管领导要负安全生产工作的具体责任，更要抓具体、抓到位；各科室、站负责人要严格落实“一岗双责”制度，对职责范围内的安全生产工作负直接领导责任，做到安全生产一级抓一级，层层抓落实。（责任单位：各科室、站）二是认真落实公路施工企业安全生产主体责任。继续推行企业法人代表安全生产责任制，健全完善并严格执行各项安全生产规章制度，严禁发生违章指挥、违规操作、违法劳动纪律的“三违行为”。建立并落实全体职工安全培训教育制度，提高全员安全意识和实际操作技能，严防重特大事故发生。（责任单位：基建科、公司）

三、深入隐患排查，继续深化安全生产专项整治。

要切实做好隐患排查整改工作。随着工作的深入，隐患点不断显现。要继续保持高压态势，加强和改进安全生产检查方式，从现在开始，每月组织一次隐患排查，每季度开展一次大检查，着力提高检查工作的预防性、针对性和有效性，及

时组织“回头看”再检查。继续探索更有效的风险预防措施，建立安全生产风险评估制度，变事后处理为预先分析，变事故处理为隐患处理。对检查中发现的问题和各类事故隐患，要定人、定责、定时，严格抓好整改落实，确保治理措施、责任、资金、时限和预案“五到位”，保证隐患排查不留死角、治理不留后患。（责任单位：各科室、站）

四、创建“平安工地”，为公路建设提供安全保障。

一是深入开展创建“平安工地”活动。要建立“平安工地”建设的长效机制。落实项目建设安全设施“同设计、同施工、同验收”三同时制度，加大公路大中修工程及养护小修工程，特别是危桥改造工程的安全隐患排查治理，严格按照公路工程施工安全检查新的规范标准，实施公路工程施工现场安全生产条件和施工企业安全生产达标考核管理，推行现场人员定位、危险部位施工全程动态监控预警，逐步实现施工现场安全监管信息化，为工程建设提供安全保障。二是加强项目部管理，杜绝安全生产事故。舍得投入，严格施工现场管理，特别是今年国道309危桥改造，路窄车多，半幅施工，安全软硬件措施一定要到位，将事故预防的关口前移，保证不出事故。完成一级公路部分路段设置中央隔离墩工程，杜绝道路隐患。三是加强重点部位、重要时段、重点路段的安全监督管理。加强桥梁、急弯陡坡、加油站、拌和站、沥青库等重点路段重点部位的巡查监控。要健全道路标志标线，创造良好的道路通行环境。做好节假日等重要时段的安全保障，加强洪涝、寒潮大风、冰冻雨雪等极端气象灾害和滑坡等重大地质灾害的预警预防工作，有效处置各类突发事件，确保恶劣天气下良好的公路技术状况。（责任单位：养护科、路政科、基建科、公司）

五、加强基层基础建设，不断提升安全生产和应急救援能力建设

一是严格实施安全生产培训计划，大力提倡安全文化教育。

制定培训计划，通过各种形式加强对安全管理人员、应急人员和特种作业人员的安全教育培训，提高安全操作技能，强化安全责任意识，使全局干部职工全面掌握安全生产知识，高度重视安全生产在公路事业发展中的重要地位，从“要我安全”转变成“我要安全”。建设成立安全生产警示教育室，作为安全生产警示教育基地，分期分批组织有关人员进行安全教育，大力宣传安全发展科学理念、安全生产方针政策和法律法规。（责任单位：各科室、站）

二是有力推进安全宣传教育。通过“安全生产月”“安全警示月”等群众性安全文化活动，加大普法和宣传教育力度，利用电视、报纸、横幅、宣传展板等多种形式，普及安全常识，营造“关爱生命、关注安全”的舆论氛围，增强社会公众安全意识，提高事故防范和自救互救的能力。（责任单位：各科室、站）

三是健全安全生产应急救援体系。要健全和完善应急预案和应急体制、应急机制、应急法制“一案三制”，抓紧建立完善“反应迅速、机动灵活、处置高效”的应急救援体系，着力提高事故救援和应急处置能力。充分利用现有的条件和资源，建立一支过硬的专业化救援队伍，并且平时要加强演练，增强对突发生产安全事故的抢险救援能力。（责任单位：安办、养护科、路政科、基建科）

四是加强重点部位、重要时段的安全生产监督管理。检查工作要实现“四个转变”：即由各级领导检查向专业技术人员检查转变，由大规模检查向分小组排查转变，由临时性突击检查向日常有计划的检查转变，由注重事故隐患检查向隐患治理与健全安全制度相结合转变。做好节假日等重要时段的公路安全保障工作。节会期间，要精心组织，落实责任，落实措施，及时处置各类突发事件，确保这些时期的安全稳定。加强洪涝、寒潮大风、冰冻雨雪等极端气象灾害和滑坡等重大地质灾害的预警预防工作，有效处置各类突发事件，确保恶劣天气下车辆通行安全。（责任单位：各科室、站、安办）

六、严格责任追究，进一步加大安全生产问责力度。

安全生产工作，必须坚持有责必究、有过必罚。对每一起事故都要按照“实事求是、依法依规、注重实效”的要求和“四不放过”的原则，严肃查处事故发生单位和相关人员的责任。特别是对瞒报、谎报、迟报、漏报事故的行为要从重处理。同时，要加大事前责任追究力度，对安全生产工作落实不到位，安全隐患排查治理不彻底的单位负责人和相关人员，要视同发生安全生产责任事故一样严肃处理。要建立责任追究机制，对查出的隐患，要查清责任主体，追究相关人员的责任。对因工作落实不到位而发生安全生产责任事故的，要实行责任倒查，构成犯罪的，依法追究刑事责任。

公路工作计划和总结篇二

专业班级：

指导教师：段树梅

学生姓名：金跨兴

学生学号：

云南交通职业技术学院公路学院08级工程监理 080134134

思想上使我对未来的工作有了新的认识，在行动上使我对未来人生有了新的规划。

二是注重联系实际，理论与实践相结合，努力提高实习质量。在实习过程中，我发现，大学里所学专业知识和现场实际生产是分离的，它们各有侧重点，一个偏向于理论，一个偏向于实际，但它们之间却又存在着联系，因此，实习中，我们在重温课本上知识同时，将书本中的理论与实际相结合，为

今后技术工作打下了良好的基础，极大的提高了实习质量。

三是热爱实习岗位，积极承担岗位职责，不断提升实习效率。“爱岗才能敬业，热爱实习岗位才能完成好实习任务”。在实习过程中，我努力培养自己对实习岗位的热情，珍惜在岗位上的每一分钟，努力学习岗位上的相关知识，积极承担岗位上的责任义务，努力做到能够独立顶岗，能够独立完成岗位上的相关工作，对岗位技能知识做到“懂，会，做”。

我坚信一句话：付出一分汗水，就有一分收获，坚信自己的努力一定会有回报，所以不要停止前进的步伐。

以上是我的顶岗实习报告书。总而言之，此次顶岗实习的机会来之不易，工作的经历也来之不易，也相信此次实习会令我终身受益。

说到这里，我建议学校考虑增设一门课程就是《公路工程识图》，它可以在《公路工程制图》的基础上，专门教学生学习实际工地上公路的结构，施工工艺，并绘画。因为我体会到干这行读懂图纸是重中之重，这样一来，我院学生就能更好、更快地投入到工作岗位。

公路工作计划和总结篇三

本人胡学军，男，一九七四年一月十一日出生。一九九六年毕业于湖北三峡学院，一九九七年分配到公安县公路管理局工作，从事公路大中修建设。20xx年九月我被武汉理工大学土木工程系函授班录取。20xx年七月毕业，次年获得该校学士学位。本人从一九九七年至今一直从事公路养护、工程技术工作。通过近十年的实践工作，取得了一定成绩。下面是在专业技术方面的工作总结，以便评审组织审查。

本人自1997年参加工作以来，一直从事公路养护、公路工程相关的专业工作。20xx年，本人通过自学考取开汉理工大学士

本工程系公路与桥梁专业函授班，三年的学习，使本人积累了丰富的专业理论知识。在20xx年被县职改办评为助理工程师。我先后从事公路养护中、小修工程技术管理，207国道南平至章庄二级公路路面改善工程，参与了水泥砼路面破板修复工程，任技术负责人，207国道黑狗当大桥简支梁维修加固工程，207国道j标马市段二级公路路面改善工程，期间担任技术负责人，沙刘线接线路面改善工程，还参与了省公路局和长安大学科研项目——旧砼路面不同加铺层结构设计试验。任该项目技术负责人，与同事一起撰写了《水泥砼路面破板基层处治方法》、《水泥稳定砂砾基层机械化施工要点》、《浅谈公路水毁的成因与防治》等学术论文。

一九九七年八月参与了南平至章庄二级公路路面改善工程建设，在该项目中，任技术负责人，总结并编写《水泥稳定砂砾层机械化施工要点》，对在水泥稳定砂砾层机械化施工中，机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。在一九九八年孟溪大垵水毁调研工程后，在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，主要采取三种处理措施：(1)开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6-8开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。(2)挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。(3)挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20-40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。同时还在市养护工作经验流会上作了《浅谈公路水毁的成因与防治》，总结经验。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

一九九八年十月，担任水泥路养护工程队技术员，在公安县公路管理局列养里程中，国道二级水泥砼路面有49km²省道公石线有49.5km²为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主

要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬。

20xx年20xx年国道黑狗当大桥工字梁生生位移，桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维修。我担任该项目技术负责人，针对大桥各种病害，通过近十天观察，报省市批准，采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞

20xx年四月完成了207国道二级路面改善工程j标段施工任务。我担任技术负责人，在老油路基础上进行加铺砂砾下基，在施工中发现老油路路面呈块状，且极不稳定，上报给市局，经实地察看，本人建议挖除块松动油路基础，进行局部挖一补一措施，通过弯沉检测，各项技术指标合格，此项目被评为优质工程

20xx年三月担任沙刘接线改建工程技术负责人，在处理软基时k00+300-k00+500有200米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到的知识，进行石灰桩处治后，再进行底标号砼下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全符合二级公路建设标准，受到监理和业主的表扬。

20xx年八月参加了省公路局与长安大学科研项目试验工程建设，任公石d标技术负责人。因为公石线是连接我市至湖南岳阳107国道的主要干线，对我市的经济发展有着十分重要的作用，根据湖北省公路局和长安大学科研项目要求，其主要是目的在于比较旧水泥砼路面上不同结构加铺层在相同的气候，水文、地质等自然条件及相同交通量情况下各种加铺层的使用寿命，防止反射裂缝的能力，找到适合于湖北实际情况，

在技术上可行，经济上合理及施工方便的旧水泥砼路面加铺改建的典型结构。在湖北省公路局和市局主管部门的领导，在长安大学陈教授和杨博士的指导下，我参与了项目技术科各种承载力试验及cbr值检测，对板块不同部位进行了弯沉测量。参与了初步测量，设计到实际施工放样，水准点恢复及中线测定，为长安大学科研项目提供了第一手数字依据，在几次省公路局和长安大学的经验交流会上，受到了省局和长安大学教授好评，该项工程初步评定为省优质工程。

20xx年被县人事局职改办评为助理工程师以来，我严格要求自己，结合理论知识应用到公路大中修施工建设中，取得了一定的实践和良好的社全经济效益。严格按照《公路工程技术标准》及《工程质量检验评定标准》进行施工，作为一名合格的技术负责人，我严格工程质量管理，控制工程成本，做好项目经理的助手，在技术上敢于创新，勇于探索，要总结实践经验，在几年的助理任职期间，很好地履行了助理工程师的职责，连续几年被评为县局先进工作者□20xx年度至20xx年度被县交通局评为先进工作者，多次受到省市领导表彰，还受到了长安大学博士导师陈教授好评和表扬。

本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

公路工作计划和总结篇四

在新的养护运行机制尚未完全建立的情况下，干线公路建养经费捉襟见肘。面对压力和困难，我们不气馁、不松懈，变压力为动力，主动寻求、牢牢把握公路转型发展的新机遇、负重奋进、攻坚克难，积极应对公路改革发展新形势，进一步加强工程、养护和路政管理工作，全面提升管养公路综合

服务水平。

《省人民政府关于加快交通运输基础设施建设的意见》皖政〔20xx〕44号文件规定：“国省干线公路实行省市县共建。建设资金由省、市、县三级政府共同筹集，具体投资比例由省交通运输主管部门商项目所在市、县确定。鼓励市、县自行投资建设国省干线公路。”公路建设投资政策的变化，市县两级政府为投资主体。建议县政府加快融资渠道，我局将全力参与310国道拓宽改造进度。

一是加强预防性养护。多渠道筹集养护资金，除积极争取上级加大对我县养护经费投入外，建议县政府在财政预算中列入养护经费，以及治超返还资金，加强预防性日常养护维修，对路面病害做到治早，延长使用寿命。

二是加强桥涵养护。抓好桥梁、涵洞的检测评定、安保工程和水毁修复工程，提高桥涵的行车安全性。

在路政管理工作中，进一步巩固骑路逢集、占道晒粮、非交通标志等专项整治的成果维护路产路权不受侵犯。治超工作坚持依法行政，综合治理，做到过车必检，超载必卸，建立健全治理超限车辆的长效机制，继续保持高压态势，遏制超限车辆反弹。

进一步健全完善各项管理制度，全面落实安全生产责任制，抓好安全生产隐患的排查与整改。特别是汛期，我局将对管辖路段桥梁、涵洞进行全面检查，确保汛期公路安全通行。

严格执行中央“八项规定”、省委“三十条”和县委“十二条”规定，继续开展“点燃激情、提升效能”活动，切实改进工作作风，提高工作效率。按照上级党委的统一部署，扎实开展好党的.群众路线教育活动。

公路工作计划和总结篇五

通过努力，自己的计算机知识和计算机操作技能有了新的提高，熟练的掌握了ctais 稽查模块的基本操作，适应了稽查工作的需要，自身的综合素质得到了进一步的增强，这也为完成今年稽查工作任务打下了坚实基础。

在现代的工作环境中具有团队意识是非常重要的。有效的团队工作可以提高工作效率。为此，在工作中我不光自己努力工作，同时也和同事之间处理的非常好。在工作中除了互相学习外，生活中我也经常和同事谈心，了解各自内心的想法，相互出主意、想办法。

每年都要写一份总结，给我们自己的工作一份肯定，为公司的发展做出一份贡献，现在我们的企业在飞速的发展壮大。我们的公司长期稳定的发展首先要做的就是差异化的服务和管埋，扎扎实实做好日常基础工作。让我们的品牌厂家和厂商和我们一起携手创造更美好的明天，让我们的上帝顾客进入华美倍感家的温暖和舒适。让我们华美存在的意义更加深远。

我们物业部负责商场的安金，用电，保洁，水暖空调等重点工作，每一个岗位都很重要，缺一不可，顾客进入我们的商场首先就感受到物业服务的温暖，惬意，一句温馨的问候，一份温馨的微笑，让顾客倍感家的温暖和一种家居产品所带来的文化。水暖，保洁，中央空调，其它物业设施设备维护和保养，工作比较细碎、繁琐，这就要求我们每一位物业人的责任心是否真正落实到实处至关重要。即将过去的xx年，每个人都一份新的收获，面对企业飞速发展的步伐，每个人又都存在需要改正的地方。企业要发展必须全员空前的团结，众志成城，注重细节，全面提升服务，提升华美的美誉度，使我们的路愈走愈宽。

一. (1) 水暖设施设备的维护和管理更加扎实，更加透明。年

初我们就制定了水暖工作的目标和计划，充分调动人员的创造力和聪明才智，对中央空调的操作，维护和保养，与厂家工程师进行交流，全员进行直燃机系统的学习，并应用于实际。对中央空调的辅机保养，做好原有工作，我们对一些由于设备逐渐老化的设备进行全员参与，献计献策，集中解决了部分机组的运行中的问题。对于往年遇到的问题，我们提前做到考虑，做到预防为主。对于节能降耗的工作，从操作方法上精心设计，精心考虑，在达到效果的基础上做到往年数据的最低化，效果做到往年的最大化。经物业工作回访，展位的满意率百分之九十八以上。商场的保温工作，利用商户装修契机，由我们购买材料和施工对一些冷点进行保温处理，达到了较好的效果，对于商场制定的节能目标每个人都铭记在心，由以往的被动工作，变为主动工作。

(2) 全员服务意识，服务态度的转变是我们工作的一大亮点。针对公司提出的微笑服务，开心工作的总体目标，我们每一个人用心领会，有感而发地贯穿于具体工作。取得良好的效果，一句话说得极其贴切，由衷的笑是最开心最美丽的微笑。公司的良好形象源自每个人用真心去体会，去做到。商户，顾客，品牌厂家是一个整体，每一个环节出现问题都会影响到商场整体的发展，所以，我们在为顾客为商户服务时，更加完善，更加主动。将他们的事当做自己的，将他们的舒服与否当做自己的感同身受。

四个月的实习期就这样很快结束了，我学到了不少的东西，也留下了不少的遗憾，本想再学习下营业的投诉的处理技巧迫于时间紧迫，一直没能学习。在实习期间同事之间关系融洽，各位老师和各位领导对我们新员工都非常的关心，不但在业务上，在生活上也给予了极大的关心，让我感受到了家一般的温暖。我希望自己在新的岗位上能有个全新的开始，以全新的面貌迎接新的工作。

二. 企业发展，突破瓶颈的束缚，走向成功。在华美工作，我们最大的体会就是，这是一个学习型的团队，是一个赶超优

越的团队，我们的领导有远大的卓越的目标，高效的管理理念，这是其它企业所不具备的。这也是我们感觉到最舒适的地方。每个人都能把自己的命运与企业的命运紧紧联系在一起，把企业的兴衰，荣辱当做自己的，有再大的险难，再强的竞争对手我们也不惧怕，只有把自己的本职工作完善化，完美化，注重细节，只有把细节做到位了，才会享受到成功所带给我们的欢愉。

三. 一个好的愿景，好的期待会是我们成长的原动力。企业发展靠领导的把舵的方向，但是航行靠的是每一个人的推波助澜，所以，我们希望我们的企业能够多给与学习和成长的机会，使我们的思维和步伐紧跟企业的发展壮大的脉搏。企业是一个大家庭，每一个人员情同手足，也只有这样我们才会在未来的激烈市场竞争中同仇敌忾，奋勇向前。

公路工作计划和总结篇六

我6月28来到宜昌，6月29号正式开始实习一直到8月12号结束，总共45天。我实习所在单位为武警交通部队所属的北京海龙公路工程公司。实习地点为宜昌至巴东高速公路第十三合同段。

我实习所在的宜巴高速是国家高速公路网规划中18条横向干线之一，上海至成都高速公路的重要组成部分。而宜巴高速第十三合同段属宜昌兴山县范围内，路线起点位于兴山县水月寺镇戴家湾附近，桩号k81+000□终点位于水月寺镇鸳鸯水附近，桩号k85+660□

此合同段以路基和桥梁、隧道通过。本合同段内设界岭隧道，凤凰关隧道，鸳鸯水1#桥，鸳鸯水2#桥，鸳鸯水3#桥，路线总里程4.660公里。此合同段无设计断链，为整体式，分离式路基。

路线平面设计上，设平曲线2个，依次 $r=5000m$ 的左偏曲

线 $r=1212$ 的右偏曲线；路线断面设计上，共设竖曲线4个，最短坡长400m，最小凸型竖曲线半径20000m，无凹型竖曲线。

一个多月的实习期间，我先后从事工地测量与工地试验两方面的工作。七月份一个月的时间里主要从事工程测量，主要掌握全站仪、激光隧道断面测量仪在工程测量上的应用，以及熟悉整个工程实地情况。后面得十多天从事工地试验，了解了工地试验方面的内容。特别是实习过程中感受到《土木工程测量》《道路勘测设计》《桥梁工程》等知识在工程实地中有用到。记得有一天在工程技术科做资料，他们要一些路线的高程资料，而要求的那段路线在竖曲线上，所以就涉及到竖曲线的凹凸的判定和竖曲线内桩号高程的计算。当时，工程科内那些武警交通的工程兵都没有接触这方面系统的专业知识，工程科里外聘的一个大学生是工民建转行过来的，他们都对竖曲线方面了解少些。而对我来说，前几个月的道路勘测设计考试上就考过这方面内容，我发现自己学的东西可以很快在工程实际中得到应用而感到兴奋和充实。

实习前，对隧道我几乎是不了解的，由于实习期间常在隧道进行隧道断面测量，通过图纸以及实地的对隧道有了些解。

我实习所在合同段内两条隧道，界岭隧道为特长隧道，凤凰关隧道为短隧道（隧道按长度分类上 $1000\sim 3000\text{m}$ 为特长隧道 500m 以下为短隧道）两条隧道都采用四车道高速公路标准，上下行，左右分离式路基隧道净空断面形式。设计速度为 80km/h ，设计荷载为公路-i级。

隧道衬砌支护结构。我在跟着师父进行隧道断面测量时，常需要了解隧道断面情况和支护内型。

隧道暗洞复合式衬砌是按新奥法进行设计与施工的，而什么是新奥法？后来，通过查一些资料，了解到新奥法简单来说就是将锚杆与喷射混凝土组合在一起作为主要支护手段的一种施工方法。

通过图纸也了解复合衬砌由锚杆、喷射混凝土或钢筋网喷射混凝土钢支撑位初期支护体系、模注素混凝土或钢筋混凝土为二次衬砌支护，共同组成永久性承载结构，必要时采用注浆与辅助施工措施加固围岩。

而对于初期支护，初期支护类型根据围岩级别不同而不同。对于v~iv级围岩，采用的是钢拱架，钢筋格栅，系统锚杆，钢筋网及喷射混凝土组成。对于iii~ii级则由系统锚杆、钢筋网及喷射混凝土组成。每根拱架之间用纵向钢筋连接，并与系统锚杆及钢筋网焊为一体，形成联合承载结构。

隧道衬砌初期支护喷射混凝土均采用湿喷法喷射，是严禁采用干喷法喷射的。

对于二次衬砌，一般情况下采用素混凝土，以方便施工，但设计荷载较大特别是浅埋软弱围岩地段后期变荷载较大时则采用钢筋混凝土，以确保隧道支护结构的安全。

实习期间由于测量放样接触桥梁算较多，对于合同段鸳鸯水三座桥梁的构造等都有所了解，也在实习过程中接触到一些桥梁方面的概念，感觉《桥梁工程》的学到的些东西开始用到了。比如此合同段内三座桥都为梁桥，交角都为 90° ，分离式桥梁，分为左幅和右幅。“梁桥”“交角”等等这些概念在理论学习中都是有所接触的。

鸳鸯水三座桥的基本构造如下，也都是《桥梁工程》接触过的知识。

鸳鸯水1#桥，上部构造为20m跨径预应力混凝土空心板，下部构造桥墩为双柱式桥墩，桩基础，桥台为u台扩基~u台桩基，肋板台桩基。

鸳鸯水2#桥，上部构造40m和30m跨径预应力混凝土t梁，下部构造桥墩为双柱式桥墩，十字墩，桩基础，桥台为u台扩基。

鸳鸯水3#桥，为30m跨径预应力t梁，下部构造桥墩为双柱式桥墩，桩基础，桥台为柱式台桩基u台桩基。

桥墩浇筑完毕，架设预制t梁-----?安装好各过渡墩顶的支座，浇筑横向连接，墩顶现浇连续段及第一次桥面板混凝土-----?待现浇混凝土强度达到设计强度的85%时，张拉墩顶现浇连续断负弯矩钢束-----?浇筑剩余部分的桥面板混凝土，形成连续钢构体系-----?浇筑沥青混凝土桥面铺装安装护栏护墙。

在工程实地接触中通过现场技术人员也了解到一些关于桥梁施工的细节，比如：同一座桥的预制应采用同一种水泥；为防止同跨径及相邻跨预制梁间高差过大，同一跨桥不同位置的预制梁的存梁时间应基本一致，相邻跨的预制梁的存梁时间亦应相近等等。

在测量班呆了一个月后，测量学得差不多后，总工让我调到实验室接触一下工地试验。我地试验待了一个多星期，但在实验室接触到实验很少，基本做过混凝土标准试块抗压强度试验，配合比试验，胶砂试验等等。通过询问及查阅书本资料，基本弄懂这些实验的目的，基本原理和操作流程。

关于配合比试验的相关知识点，在做实验之前我忘得差不多了。后来通过那次试验，一些知识都捡了回来。后来，找实验室主任借了本工程材料的书，对着书把那部分知识有熟悉了遍，自己还把那次试验的配合比算了一次。

实习期间，试验方面的东西由于工程的原因接触的比较少，主要是通过通过师父了解了些东西。

8月13号我从宜昌回到武汉，总共实习了45天，对于此次实习我自己感觉还是很充实的，学到了很多的东西。特别是解决了我大学里一直的疑惑和迷茫，在大学学习时，对于那些理论我不知道会怎么去用，有时甚至怀疑考试做那些题目到底有

没有用，但实习后，感觉很多东西明朗了，理论与实际中我架起了一座桥，而这座桥会让我很清楚我接下来的大四怎么学习。

公路工作计划和总结篇七

一、工作情况

一)完成工作任务

我的主要工作内容是协助领导完成公司的各项工作，包括收集资料，传达文件等，还有完成领导交办的各项临时工作。

二)完善各项制度

包括《路政管理制度》、《车辆管理制度》、《驾驶员安全操作规程》、《车辆驾驶安全教育学习》。

三)参与管理维修车辆

1. 协助领导完成了维修车辆的工程量申报，包括维修单位申报，车况申报和车辆维修工程量报表审核，车辆维修记录审核等相关工作。

2. 参与完成了维修车辆维修资料的整理、归档。

3. 完成了维修车辆的统计、维修报表、月报表等。

5. 完成了维修车辆的年检工作。

6. 参与了公司的车辆管理制度的编排和执行，对车辆的管理制度进行了完善。

二、不足之处

一)工作中有时有急躁的情绪，有时会出现畏难情绪，不能很好的处理。

在今后的工作中，我将努力克服自身的不足，认真学习各项新的维修技能，改正自身的缺点，以更加饱满的工作热情投入到工作中去。

二)做好本职工作

7. 协助领导维保各类车辆的安全运行。

8. 做好领导临时交办的其他任务。

三、自我要求

一)加强学习，拓宽知识面，努力学习维修技术的知识和维修水平。

二)本着实事求是的原则，做到上情下达，下情上报，真正做好领导的助手。

三)加强与领导、师的沟通

公路工作计划和总结篇八

高速公路的养护是保持高速公路网的完好，并不断的使其得到改善，延长其使用年限，为经济建设提供良好服务的根本条件。如果高速公路的缺乏或者没有养护，路网使用状况必然很快下降，道路的通行也会受到阻碍因此，建设和养护并重、协调发展，才是高速公路自身发展的客观要求高速公路越发展，就越需要养护，技术越发展，就越需要现代化养护。

1. 实施养护作业的强制性。西潼高速公路在国家综合运输网络中所具有的地位及作用，决定了对高速公路的养护应当是

建立在法律法规基础上的强制性养护。

2. 养护对象的广泛性、全面性。高速公路的养护对象：除道路、桥涵及沿线附属设施外，还包括交通工程设施、绿化环保设施、生活服务设施等各个方面。

3. 养护作业方式的机动性与时效性。与一般公路养护相比，西潼高速公路的养护更要求快捷机动、实用高效，养护工艺、操作规程程序性强，养护作业实施时需特别设置交通安全管制区段。

4. 养护技术的专业性和复杂性。西潼高速公路的养护除需要具备机械化、专业化外，还需不断探索和发展新技术、新工艺、新材料的使用。在养护检测手段上，需具备现代化综合检测设备，养护工作涉及的学科领域比较宽泛，科技含量高、技术工艺复杂。

5. 综合养护成本高、人员素质要求高。高速公路养护对象自身价值高，为保持或恢复养护对象的使用功能和服务水平，必须付出高成本。从事养护的作业人员、管理人员必须对养护对象的技术构成十分熟悉，必须具备高素质。

6. 养护管理行为已上升为可持续发展的战略高度，必须树立服务观念、环保观念。

在实习期间，通过人员现场交流、涉路排查、查阅资料的调查，结果如下，从本人实践考察的单位：陕西交通控股集团西渭分公司渭南管理所来看，公共事业的发展现状还是比较乐观的，在该企业的管理中，工作管理、政治思想、企业文化和员工素质都有重视到，此外，该企业在创新发展中也毫不逊色。但是在调查过程中，我也发现一些该企业管理方面存在的问题。

（一）养护管理体制不强；

（二）养护运行机制落后，“季节应付式”的工作较严重；

（三）养护管理人员总体素质普遍偏低；

（一）完善养护数据体系，实行养护决策科学化

建立健全所辖道路养护数据体系，结合路况检测体系及各项考核指标体系，推行全自动检测技术应用，进一步完善科学决策机制，形成以客观的全自动科学检测数据为基础，全寿命效益最大化为原则的科学决策体系，继续完善升级养护管理系统，系统分析积累的养护历史数据，深化研究决策模型，加强养护效益评价决策，选取典型路段进行实验评估，总结分析养护方案的科学性，强化养护数据对养护决策的支撑作用，开展关键性指标的统计分析，为科学决策提供依据。

（二）推进养护管理体制变革，全面实现养护市场化转型

以实现养护规范化、专业化管理为目的，深化养护体制改革，建立健全养护准入单位数据库，进一步规范市场管理；深入分析日常养护管理特点及基础管理模式，推行适合日常养管的多样化模式，完成养管单位的专业化转变，同时提升养护单位的科学化管理水平；全面进入效果评估管理模式，以检测数据及目标效果为依据，考核养管单位，规范管理办法，明确管护目标，提升管理水平。

（三）整合科学管理资源，实现养护规范管理统筹化

整合路网监控、路政管理系统、养护管理系统，建立养管智能统筹体系，将日常养管、工程管理、突发事件、抢修保通、指挥协调等工作统筹管理，形成统一的调度程序，明确管理责任及义务，同时实现数据共享，提高管理效率，优化管理程序。

（四）着力“智慧高速”创新研究，实现养管智能化

一是以保障道路畅通为目的，着力研究快速养护技术应用，对影响道路通行的养护工程，采用新材料、新工艺、新方法，推提高维修效率，减少维修时间，保障道路通行；二是建立快速养护智能体系，研究道路维修种类最短时效，编制规范化施工要求，研究智能化管控系统，做好快速有效养护工作；三是着力养护难点，充分利用互联网+及各项先进技术，开展专项攻坚，解决养管难题；四是充分调动一线员工创新积极性，立足本职岗位，按照“做精、做优、做新”的思路，鼓励四小发明，四新应用，解决小问题，实现大效益。

公路工作计划和总结篇九

本人于20xx年7月毕业于南京工业大学-土木工程学院-地理信息系统□gis□专业，本科学历，获学士学位。自20xx年4月至今在房地产交易服务中心从事房产测绘成果备案与房产图文系统图幅的修测更新工作。于20xx年4月获助理工程师资格。

20xx年：产权登记管理办法培训□20xx年：房产测绘基本理论知识和技能的培训□20xx年：《房产测量规范》培训□20xx年：苏州市房屋权属登记面积计算规则培训□20xx年：职称计算机应用能力考核培训。

随时间的增加，通过大量的备案成果审核与图幅修补测工作，本人的知识结构、业务素质、实际工作能力等方面得到了极大的提高。在常规工作的基础上，自我抓基础、抓内功，抓实效工作，不断提高自我工作素质，使自己成为工作行家里手；注重自我工作作风的培养及业务能力的提高，着力提高工作效能。

计，不折不扣地开展工作：

（一）房产测绘成果备案工作。房产测绘是房产产权产籍管理的前置性工作，是一项专业性、政策性很强，精确度要求

很高的工作，关系到国家、房地产权属单位和房地产权利人的切身利益，因此房产测绘必须做到标识规范、数据准确。房屋建筑面积作为衡量房产价值的重要指标之一，其测绘成果的准确、公平、合理与否，在业主中成为敏感性问题，所附带的责任亦越来越大。针对房产测绘市场测绘成果质量参差不齐，本工作规范统一了本市房产测绘标准，增强房产面积测绘透明度，对测绘成果进行严格的检查验收，使测绘成果合法、真实、有效地反映房屋实际情况。对用于权属登记的房屋测绘面积，特别是共有建筑分摊面积，严格按照房屋报建、竣工验收图把关、审核，以确保作为房地产权属登记的测绘成果符合国家标准《房产测量规范》。

作通过对系统图幅的修测更新实现了以图管房，以图管档的管理模式，使房产管理更加科学、实用和方便。

公路工作计划和总结篇十

20xx年是不*凡的一年，对公司来说也是不*凡的一年，也是我个人专业技能全面进步的一年。在过去的一年之中作为一名机械技术员，在公司领导和工友们的关心和支持下，通过努力工作，为企业做出了应有的贡献，也有许多做得不足的一面。

现将一年来的工作总结如下：

一、工作概况

因工程处只有我一个技术员，整个20xx年度我负责工程处的机械技术工作。安装班现场技术指导、施工材料预算、请购、跟催及验收；非标制作、金加工班技术指导、材料预算、请购、跟催及验收；叉车维修班零配件请购、跟催及检验；工程处外协项目的监理；因没有电器技术员，还兼综合班电器维修技术指导，电源改造、现场亮度改善、空调维保等技术指导及材料请购、跟催、外协验收等工作。面对一系列繁忙

的日常工作任务及繁重的外协监理、验收任务；面对一项项陌生的技术工作。我和工程处全体员工一起共同探讨，在工作中找方法，从资料中找答案，以慎重的态度，完成了一项又一项的任务。从这些工作实践当中，这些工作细节当中积累和汲取了大量的宝贵的经验。

在20xx年度的工作中，我紧跟公司的步伐，加强理论知识方面的学习，努力做到认识上有新提高、运用上有新收获，达到理论能指导实践、促进工作、提高工作水*的目的，不断的提高自己的技术水*，来指导自己的工作。通过学*结，结合公司实际，编写了《电机外协管理细则》、《车辆检点保养及安全操作细则》，结合目前间车工人工作的需要，编写出课件两篇。

认真学习相关的管理和技术知识，加强《程序文件》和《管理手册》的学习，加强对标准的理解，按照设备管理的要求，编制出本部门的《设备管理a□b□c分类》、《设备台帐》、《设备润滑五定表》、《设备保养检点标准》。为了使公司的论证顺利通过，按照计划组织本部门的内审工作，组织车间有关人员对本车间的危险源和环境因素，进行了重新辨识和完善，对相关的法律法规的适宜性进行评估。对我处的员工和来我处工作的临时员工，传达、解释、贯彻公司的管理方针和公司在质量/环境/职业健康安全方面的有关要求。

首先做好日常工作，我与车间其他员工既有分工又有合，坚持经常和其他技术人员进行工作交流，充分发扬民主，从不独断专行，从而较圆满完成车间的各项生产任务。在工程处全体同仁及主管的大力支持下，较顺利地完成了《自动卷取百页车改善》的qcc资料发布。公司共购制428部pcr百页车，因设计、制造、使用等各方面的原因，没有一部能直接适用于自动卷取，而且故障率高达29%以上，经过几次的改造和反复的试验、改进，才有80多部能勉强适应自动卷取，但故障率居高不下。我成为工程处机械技术员后，与工装维修工人一道反复研究、总结、试验，根据自动卷取的各个动作的位

置，设定百页车改进项目，多方征求操作机手、生管部现场管理的意见，将pcc百页车容易损坏项目及不能适应自动卷取的原因，归纳出50多条因素。通过2个多月的现场观察、验证，找前任主管请教，开小组会讨论，最后找出主要因素30条，针对30条主要因素，制订出10项维修改造项目。凡按要求维修改造后的pcc百页车，都能适应自动卷取，并且能将故障率低至5%以下。在公司发布qcc《自动卷取百页车改善》时，又经公司高管吴总、余总及陈总的点评，更加完善地确定了造成pcc百页车故障率过高的主要因素，进一步确定和规范了pcc百页车在维修过程中的改善项目。将pcc百页车的维修改造工作提高到理论的层面，更好地指导维修工作。降低了维修成本，规范了维修项目和维修标准。

一年以来，我根据各维修技术人员提供的图纸及其它部门提出的改造加工项目，认真做好材料的计划请购和跟催工作，较好地配合了现场维修、改造，使所需的材料能及时提供。尤其是技术部的口型板生产计划，根据金加工刨床的产能，在满足配合现场维修的同时，定量生产口型板，并申购合适的口型板毛坯。在外协加工的2#胎面、5#胎面及2#、3#、4#胎侧口型板不能及时提供时，及时安排部分给金加工班自制，保证了口型板的生产需求。由于2#、5#口型板是三组合型的口型板，加工精度要求较高，车间一直没有办法加工出合格的产品，2#、3#、4#口型板是比较薄又较长的，及易变形，合格率低，只有靠外协提供，在外协遇到困难时就束手无策了。自从我到工程处做机械技术员以来，便到加工现场、使用现场观察分析，发现利用现有的设备条件，是可以做出符合要求的口型板的，于是和刨工、铣工、磨床、班长一起分析，重新制订加工工艺路线，并写出作业指导书，使一些较难加工的，长期外协加工的口型板材料自己也能加工，极大的保障了口型板的及时提供。

今年5月分，硫化机维修时，侧翼大齿轮轴磨损严重，须车削加工后重新配轴瓦铜套。因齿轮尺寸大（约米外径），重量

又重（约2吨），而且偏心严重，属曲柄机构齿轮。在莆田没有能修复这么大齿轮轴的维修厂家，要运到原硫化机生产厂家去修复。

路途遥远，往返运费昂贵。修复费用估计需8000元，而且需要周期长，最少一个月时间。因公司生产任务特别紧，要求自行想办法修复，我接到任务后，经过反复研究、论证，认为我公司那台落地式车可以用来修复此齿轮轴，因车间没有加工修复大型工件的相关经验，也没有有相关经验的员工，都没有把握修复，不敢试加工。再加上那台老式机床，多年没有维护保养，考虑精度也会达不到要求。我多次跟车间技术工人交流，解释公司要求，并写出修复加工工艺、机床精度校正方法进行讲解，在各方的共同努力下，终于成功将齿轮轴修复，外协维修单位都赞口说：“这是佳通公司其它厂家都没有办法办到事，你们办到了！”今年已经完成了多台硫化机齿轮轴的修复加工，为厂里节约了维修成本，缩短了维修时间。

五、工作认真仔细、吃苦耐劳，坚持原则不计个人得失

在过去的一年里，感谢公司领导的支持理解，无论是在施工监理过程中，还是在项目竣工验收、零配件的质量验收过程中，我都做到认真仔细，坚持原则，严格按照规范和要求进行。如：叉车配件的验收，下面反映仓库配件验收工作，一直是走过场，有时看都没有看，见单就照签，直接送到现场安装。我接管配件验收工作后，每样零配件都按相关要求，认真验收每个项目。在得不到理解的情况下，坚持原则，做不懈的解释工作：设备配件质量的好坏，不能用简单的价格和使用寿命直接地比较，一是维修频率增多，增加了人工成本，增加了停机时间；二是使相关件提前损坏，如：用了不合格的空气滤芯，因它的过滤只有正品的十分之一左右，而使相关的气缸、活塞、活环等提前损坏；用了不合的液压油、机油等，使相关的液压缸、密封件、连杆瓦等提前损坏，甚至于一个不合格的零配件尺寸公差不符合要求，会将相连接

的其它零配件拉变形、拉裂；三是使整机性能下降，或使机架、机体永久变形不能修复，使车辆提前报废等。

在监理外协项目过程中，亲力亲为，认真负责，不论是负压通风厂房房顶，还是碳黑库地下室，或是五号路e库，都持天天巡查，对每个关键工序严格把关，发现问题即立要求返工，并向相关主管及时沟通、汇报，使整个施工过程完全处于受控状态，使每个工程项目都能顺利验收。

在佳通的一年，使我在工作上思想上都有了很大的进步。当然成绩只代表过去，在以后的工作中我会加倍努力，争取做的更好。因为技术在不断进步更新，只有通过不断地学习，辅以求精务实，脚踏实地的作风，方能胜任自己的工作岗位。要使工程施工，技术和质检工作能贯穿始终，还须在工作经验的积累中，逐步培养自己的预见性；不断在现场检查、监督中随时发现问题，解决问题；使自己的现场综合处理能力不断的得到锻炼和提高。