

2023年道路硬化项目实施方案 道路交通 工作计划(实用10篇)

为了确保事情或工作有序有效开展，通常需要提前准备好一份方案，方案属于计划类文书的一种。我们应该重视方案的制定和执行，不断提升方案制定的能力和水平，以更好地应对未来的挑战和机遇。以下是我给大家收集整理方案策划范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

道路硬化项目实施方案 道路交通工作计划篇一

充分发挥镇农村交管办职能。镇政府分管交通安全生产的领导为召集人，充分发挥农村交管办联席会议各村委会、镇直部门、中小学负责人作用，强化各村交通安全信息员责任。联席会议成员部门要结合本部门实际，充分发挥在预防道路交通事故中的作用，做到各司其职，各负其责，共同做好道路交通安全管理工作。

道路交通安全宣传教育。针对群众交通安全意识差，观念淡薄，各村委会、镇直部门要根据镇人民政府的要求，充分利用元旦、春节、清明、五一、十一、安全生产月等重点时期，开展道路交通安全知识进社会、进学校、进部门、进农村、进家庭的“五进”宣传活动。

落实交通安全人盯人、人盯车、人盯路责任。道路交通安全综合治理实施，各村委会、各部门、学校要“看好自己的门，管好自己的人，驾好自己的车”。对客运车辆（包括客运、三轮摩托车）、客运驾驶员和有违章驾驶屡教不改的驾驶员进行重点盯防。

健全道路交通安全台帐管理。各村委会、镇直部门要将本村本部门的机动车、驾驶员进行登记造册，对违章驾车人员进行登记教育，对事故路段进行立账，并将所登记造册情况上

报镇人民政府，进一步完善各种道路交通安全信息台帐。

道路交通安全信息报告和应急救援制度。各村委会、中小学校，要求对道路交通安全工作常抓不懈，及时将本村本部门的机动车辆、交通违规情况、路段发生交通事故信息上报镇人民政府。当路段一旦发生道路交通事故，立即向镇人民政府报告，并做好事故现场保护和伤员救助，将事故损失降低到最低限度。

道路硬化项目实施方案 道路交通工作计划篇二

道路硬化是是道路更有质量的使用，在路上是很普遍的，以下是本站小编整理的道路硬化承包合同，欢迎参考阅读。

发包单位：（以下简称甲方）

承 包 人：（以下简称乙方）

一、本工程段道路总长约 米，宽 米，厚度按 进行施工。

二、本工程采用路基以上无底层，由乙方按甲方设计地平平整压实，现浇混凝土的办法进行施工，混凝土标号位c30□水泥采用425标号的未过期的水泥，决不允许偷工减料，否则引起的一切不良后果由乙方全部负责。

三、本工程定于 年 月 日开始至 年 月 日。

四、工程款确定按每公里 元大写 整(包工、包料、包水电、包运费、包机械设备、包括平整路基等，水沟、涵洞，由村委负责承担)。该单价合同实施期间保持不变，受市场材料价格及政策性价格的调整而增减。

五、工程协调：甲方负责办理工地范围内的施工用地协调，

协助承包人协商施工用地、施工用地使用期限、水电提供等协调事宜。

六、质量监督：工期期间，甲方将派专人进行质量监督，乙方必须严格按照工程具体设计标准方法进行施工，无条件服从甲方监督人员的正确指导和监督。

七、付款方式：工程验收后，支付工程款的百分之百。

八、安全责任：乙方应按建设总承包人工程施工现场管理规定及发包人统一管理制度规定，精心组织，文明完全施工，确保安全无事故；如在施工过程中发生的一切这全事故，质量事故均按相应的经济责任、法律责任承担。

九、竣工验收：承包人在工程具备竣工验收条件前2天通知发包单位组织竣工验收，发包人在收到通知一及时组织有关单位进行验收，并在验收后2天内给予认可或提出整改意见。承包人按要求整改，并承担自身原因造成整改的费用。

十、本合同一式二份，甲、乙双方各执一份。

十一、本合同自签订之日起生效。

发包单位：

承包人：

年 月 日

发包方：

承包方：

第一条：工程概况

- 1、工程名称：道路硬化、路基填块石、石渣、排水沟工程。
- 2、工程地点：生态农庄园区
- 3、工程规模：约1800米
- 4、承包方式：包工包料

第二条：工程项目承包范围

- 1、按双方协商约定包干价。
- 2、工程量按实际收方为准。

第三条：工期

- 1、开工日期： 年 月 日。
- 2、竣工日期： 年 月 日。

第四条：工程质量及验收

- 1、按建筑施工规范施工。
- 2、该工程必须达到合格工程。

第五条：发包方应向承包人承诺按合同约定的期限和支付合同约定的价款，履行本合同所约定的全部义务。

第六条：承包方承担该工程开工与竣工期间的安全事故及质量事故，履行该工程报价须知的工作内容要求施工。

第七条：工程计价及付款方式

- 1、计价：

(1)道路硬化工程包整平、碾压，每平方米单价 元。

(2)路基回填块石、石渣工作，每立方米单价 元。

(3)排水沟工程，净宽要0.8m□净高要1.2m□每米包干价 元。

(4)零星工程另行计算。

2、付款方式：工程验收合格，付工程总造价80%，余额作为质量保证金，验收日一年后无质量问题付清全部款项。

第八条：其他事宜双方另行协商，本合同一式两份，发包方及承包方各执壹份，自合同签订之日起生效。

发包方签字： 承包方签字：

签约日期： 年 月 日

建设单位：（甲方）

承包人：（乙方）

一、本工程两段道路总长约 米，宽按实际地形而定，（约 米），厚度按 米进行施工。

二、本工程采用路基以上无底层，由乙方按甲方设计地平平整压实，现浇混凝土的办法进行施工，混凝土标号位c20□水泥采用 标号的未过期并以满月的水泥，石子粒径不超过 mm,采用身净矿渣沙，决不允许偷工减料，否则引起的一切不良后果由乙方全部负责。

三、本工程定于20xx年 月 日开始至20xx年 月 日，历经工期一个月。乙方不得因工期有限、人力不足、设备不全推迟竣工期(除人力不可抗拒的特殊情况例外)。

四、工程款的确定按每平方米付款 元(包工、包料、包水电、包运费、包机械设备、包括平整路基等，但清挖路基超过 厚度，由村委负责承担。)按竣工后实际验收平方米计总款。

五、质量监督：工程期间，甲方将派专人 等二人进行质量监督，乙方必须严格按照工程具体设计标准方法进行施工，无条件服从甲方监督人员的正确指导和监督。

六、付款方式：乙方垫支工期的一切费用，工期结束后，由甲方验收合格半年后付款，但留叁仟元质量保证金，保质期满后退还给乙方。如一年内，路面有质量问题，由乙方自筹原料资金修复，费用全部由乙方自己承担。

七、安全责任：甲方必须树立安全第一的观念进行施工，确保安全无事故，如发生不安全事故，医疗费在3000元以下(含3000元)由乙方自理，超过3000元(不含3000元)，甲方负责支付乙方伤亡医疗款的5%，其余医疗费用由乙方自理。

八、本合同一式三份，甲、乙双方各执一份镇经管站一份。

九、本合同自签订之日起生效。

立合同双方： 建设单位：八甲口镇尹家沟村委

法人代表：

承包人：

年 月 日

道路硬化项目实施方案 道路交通工作计划篇三

经市府基建办施工处批准，本工程于____年____月____日公开招标(协商议标或甲方委托)，由乙方承建，为了明确工

程内容及双方权利义务，本着互相协作、紧密配合的原则，根据《中华人民共和国民法典》、《建筑安装工程承包合同条例》规定和本工程的具体情况，订立本合同。

第一条 工程内容和承包范围

(一) 单项或单位工程类别、结构形式：_____；层/幢；_____；建筑面积_____；建筑面积，道路：_____；给排水管道：_____；构筑物：_____。(二) 承包范围：承包按 _____号施工图纸全部工程(包括图纸说明及招标文件规定的内容)：基础工程(含桩基)、地下室工程、主体结构、内外装饰、机械设备、给排水、电力、照明、防雷、通讯、空调、液化气管道、市政道路、桥梁、土石方工程等。

(三) 承包金额内未包含的工程项目：

第二条 工程造价及承包方式

(一) 承包金额：按定标价或协商价，建安工程总造价为人民币_____万元。

全部工程造价按下列办法办理：

(二) 承包方式：

1. 按施工图预算包干或投标大包干，即包工、包料、包工期、包质量。
2. 按国家规定缴纳的承包工程收入营业税和城市维护建设税，已包含在本合同承包金额内，由乙方支付。
3. 工程质量标准要求：

第三条 工期

(一)按定标(或双方)规定总工期_____天(日历天从开工之日算起)。

(二)开工日期: _____

竣工日期: _____

(三)如遇下列情况者,经甲方代表签证后,工期按实际相应顺延。

6. 甲方代表借故不签证,影响下一工序的进展者;

7. 甲方财力不足导致停工窝工者;

8. 甲方不按合同规定预付工程备料款和工程进度款而影响施工进度者。

第四条 材料、设备供应

(一)工程全部建安材料、成品、半成品及设备由 方自行采购供应至 施工工地现场(仓库)。

(二)工程材料及设备,由_____方采购供应至 场地(仓库)。

(三)工程设备,由_____方采购供应至_____向_____方交货。

(四)钢材、水泥、木材由甲方协助解决,属有价供料,供应价由双方商定,与承包金额无关。

(五)购买三大材料所需的外汇由_____方负责解决;装饰材料、电梯、空调机及水电器材,如设计采用进口时,其外汇由_____方负责解决,如由乙方采购时,其单价应征得甲方同意。

(六) 双方供应的材料、成品、半成品应附有原出厂证明，否则应进行试验，试验费由供料的一方负责，对已有出厂证明的材料，如一方持有异议时，应进行复验，如复验合格，其复验费由持有异议的一方负责，否则由供应方负担。

第五条 双方责任

(一) 甲方责任：

道路硬化项目实施方案 道路交通工作计划篇四

(一) 冬季养护管理

第一、缠树干的措施：例如在北京经济技术开发区的行道树对法桐落叶乔木冬季防寒处理用所料布缠裹树干，把树干包严，再用草绳缠上，即保湿又防寒，再用地膜把树根部保温防寒，使次年的法桐成活率达到99%。

第二、搭风障的措施：例如雪松等树种在北京越冬困难，特别是春季风大使雪松适应能力降低，可以采用搭风障减弱风速，保证树木的安全越冬。

第三、建保温棚：对于当年栽植的大叶黄杨，小叶黄杨和铺地龙柏等苗木，面积较大时，采用一般的防寒措施不太理想，可以根据面积大小，用木条和无纺布搭建保温棚的方法，即可使苗木安全过冬。对于疏植的大叶黄杨、红枫等苗木可用无纺布包裹的方法进行防寒。

第四、对根颈培土，盖地膜：在绿带内的河南桧、玉兰等苗木，灌完冻水后在树木整个树坑内覆盖地膜，然后根颈培土20—30cm的土堆。利用细土将四周培实。这样既能防止冻伤植株根系，同时又能减少水分蒸发。

第五、覆土封垄：对当年新栽植月季，在灌完冻水后覆

盖30—40cm的土堆，一般不做修剪，过早的修剪会导致“烧条”现象，一般待来年开春后再进行修剪。

第六、树干涂白防冻：这是行道树冬季防寒、防病的一项重要工作，特别是新植落叶乔木，涂白时间一般在10月下旬至11月中旬。涂白的配比度为：水：生石灰：硫磺粉：盐=40：10：1：。高度一般。同一路段区域高度一致，可以达到整齐美观的效果。

(二) 春季养护管理

第一、在春季苗木管理，防寒材料不可突然式过早拆除，要采用逐渐过渡的办法，防止苗木的不适应。保温棚拆除根据天气，一般北京的防风障拆除时间在4月初、清明过后。为了以免使树体遭受风害，提前在保温棚东南侧打孔放风，待树木适应后在全部拆除。

第二、浇水、施肥：春季管理以增加地温，适时浇足春水和增施有机肥为主。通过树木的浇水、施肥，能使树木增加抵抗病害的能力，还利于生根。实际中，行道树施肥可采用棒肥，是在树池四周用钉子打孔，埋入棒肥，可起到追肥的作用。

(三) 夏季养护管理

第一、夏季的养护管理，注意水肥管理，同时道路中心隔离带和绿化带中色块的造型修剪，一般结合一年两次的养护大检查及五一、十一来进行修剪整理。

第二、夏季的养护主要以病虫害的防治为主，由于行道树受小气候多样性、人口密集的影响，病虫害的发生时间不齐，不易防止。同时防治过程中还得考虑对人对环境的影响，以及对植物天敌的保护。近几年来，一直在推广使用生物防治，如：采用新性引诱剂防治叶柄小蛾、苏云金杆菌防止天蛾，

灭幼尿防止尺蠖等都取得了很好的效果。

(四) 秋季养护管理

秋季的养护管理工作，主要是合理浇冻水和施肥。

合理的冻水即能保证植物的地上部分吸收充足的水分又能保护地下根系抵抗干燥多风的冬季，有利于植物安全越冬和来年萌芽。浇冬水要根据天气变化不可过早浇灌，导致新芽徒长。在十月份减少浇水的次数，增加抗旱性。最后一遍冻水浇到结冰封冻为最佳。

同时，秋季合理进行施肥，有利于促进植物的生长和树木的木质化，同样有利于植物的安全越冬和来年的生长，这就要选择好施肥的时间、种类和施肥量。

冷季型草坪，春季要浇好返青水，并加强施肥，并梳理枯草，把腐烂的草用丝扒梳理干净，并打孔后施复合肥。然后浇水，刺激草坪的新根萌发和增加肥力。增强抵抗病害的能力，才能安全越夏。

夏季根据要求10—15天修剪草坪一次，修剪后要及时喷药，或灌根25%的多菌灵可湿性粉剂，可控制病害的发生。在七月份天气湿热时，对草坪的生长不利，也是草坪休眠期，养护最困难的时期，应按及时清除枯草层，因为枯草层往往存在大量的病原物，是新病害的病源来源，同时原来的枯草层减弱了通透性及早清处。另外在高温、闷热、连阴雨期间要每周或放晴就开始喷甲基托布津、多菌灵、白菌清等农药，交替使用可防止褐斑病、腐霉菌枯萎病、和镰刀菌的枯萎病。

秋季雨水变少后天气变凉一般病害减轻，草坪锈病发生严重。例如可以采用1000—1500倍的粉锈宁进行防治有很好的效果，但要与速保利、甲基托布津交替使用。

绿篱是萌芽力和成枝力强，耐修剪的树种，密集成带状栽植，具有分隔的功能和优美的造型。如大叶黄杨、金叶女贞、红叶小檗、桧柏、小叶黄杨是常用的绿篱造型树种。

近两年随着彩叶植物的增加，使用彩叶树种组成的色块，如：紫叶矮樱、迎春、连翘、棣棠等，都是大环境绿化常用运用的树种。但在修剪上有着不同的修剪方法。道路中央分隔带修剪，以能挡住人的视线1—高为宜，要修剪的横平竖直，整齐美观。为使绿篱生长茂盛，由于植物的生长高度不同，采用不同的修剪方式。

道路硬化项目实施方案 道路交通工作计划篇五

甲方（全称）：（以下简称甲方）

乙方（全称）：（以下简称乙方）

为加快我镇新农村建设步伐，圆满完成各村道路硬化任务，保证施工质量，根据有关法律、行政法规的规定，遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本施工事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况：

村内道路硬化工程硬化总面积约 平方米，其中主街面积约 平方米，次街面积约 平方米，门台散水面积约 平方米，路沿边沟面积约 平方米。工程内容包括路基平整、夯实、水泥路面浇筑等，按主街每平方米 元，次街每平方米 元，门台散水、路沿边沟每平方米 元，工程概算约为 万元。

二、合同工期：

工程在 年 月 日前完工。

三、工程施工要求：

1、乙方工程施工队，必须按照道路硬化标准进行施工作业：（未尽事宜以监理和新农村办的施工要求为准）

(1)硬化前要对街道两侧房屋墙面进行拍照存档，防止发生纠纷。

(2)道路硬化前要对路基进行清理、平整，切实做到夯实路基。升降放要必须考虑“三线合一”管沟深度。

(3)使用商混，混凝土强度c20□

(4)升降方后必须使用机械碾压夯实，巷道可用人工夯实。

(5)道路硬化施工中要按设计厚度安装模板，使用钢模，铁钎固定，防止跑模及漏浆。

(6)商混铺平后要使用平板振动器振实，模板边用振动棒充分振荡、压实，防止漏振出现蜂窝现象。使用电抹子抹平碾压不少于3次，或人工碾压不少于4次。

(7)散水必须在街道之后硬化，且预留伸缩缝。

(8)养护时要使用塑料薄膜铺盖，并有专人看护。

2、施工完成后要达到以下标准：主街道厚度20cm□次街厚度15cm□门台散水、路沿边沟厚度10cm□宽0.5米。

(1)路边整齐，无里出外进，直线段直顺，曲线段圆顺。路面平整，坡度统一，不得有石子外露和浮浆、脱皮、印痕、积水、裂缝等现象，灌缝饱满、密实，路的连接处缝面整齐。

(2)伸缩缝缝面垂直并全部贯通，缝内不得有杂物，切缝宽、

深、长应符合设计要求。

(3) 特色路面与水泥路面衔接平整，处理得体，实用美观。

(4) 预留合理美观的绿化用地。

3、乙方要确保施工质量合格，由县新农村办、监理、镇新农村办和村内监理小组人员验收，必须做到安全生产，文明施工。

4、乙方对村内具体道路硬化工程施工队负有监督检查的责任；负责对县、镇检查验收人员的迎检工作；负责协调监理人员、施工人员、村监理小组等多方的沟通联系工作。

5、甲方负责联系搅拌站送灰，检查督导乙方及施工人员完成道路硬化任务，协调各方关系等。

四、付款方式：

乙方必须向缴纳万元的工程保证金。其保证金在工程验收合格后且县级资金到位的情况下予以退还，如乙方因自身原因中途退出或工程验收不合格不予退还。甲方在经镇相关部门批准后，有支配使用保证金用于工程开展的权利。

工程全面完成，经相关部门和人员验收合格且上级拨款到位后付至总工程款 %；暂扣%作为工程质保证金，保证金在质保期满后1月内付清。（质保期为完工后一年整）

五、奖罚措施：

1、工程在 年 月 日前竣工。除不可抗拒因素外，拖延工期一天罚 元。

2、乙方必须接受甲方的监督检查，接受整改意见。

六、安全责任：

1、施工前由乙方负责协调清理好在施工范围内的农作物、私塔乱建、乱堆乱放等；施工期间有关政策处理纠纷由乙方负责。

2、在施工期间引起发生的人身安全和行车安全、群众纠纷等大小事故，一切责任和经济补偿均由乙方或村内具体施工人员负责。甲方概不负责。

七、未尽事宜：

本合同未尽事宜可，双方可另行协商补充，补充规定与本合同有同等效力。

八、本合同一式三份，甲方、乙方各执一份，镇新农村建设服务中心存档一份。

九、合同生效：

合同订立时间： 年 月 日。

合同订立地点：

本合同双方约定签字盖章后生效。

甲方：（公章） 乙方：（公章）

负责人： 负责人：

电 话： 电 话：

道路硬化项目实施方案 道路交通工作计划篇六

上下联动 分级负责

*共有公路*条，通车里程*公里，其中镇道*条，通车里程*公里。前几年，我镇大部分村级、组级公路都没有硬化，公路等级水平较低，“晴天一身灰、雨天一身泥”的现象在各村比比皆是，这种状况与镇所处的独特的区位形成了较大的反差，在一定程度上影响了*镇建设小康社会的进程。因此，在近两年的时间里，我镇加大了公路建设力度，尤其去年公路建设管理现场会后，我们举全镇之力，着力改善镇、村、组、户四级道路交通环境，公路建设特别是公路的硬化工作取得了比较显著的成果，公路等级有了大幅度提高，公路面貌有了大幅度的改善。2004年至2005年，全镇共新修村组公路*公里，实现了村村通公路的目标；硬化道路*公里，使全镇14个村实现了村村通油路（水泥）的目标。在此，我把党委、政府对此项工作的一点作法向大家作个简单的汇报。

一、思想上高度重视

*镇作为全县的政治、经济、文化中心，道路交通环境的好坏直接影响着全镇乃至全县对外开放的形象，直接影响着全镇人民脱贫致富奔小康的步伐。针对*等地还不通公路和*等村因公路条件差导致失去了相关项目建设的机遇的情况，镇委、政府一班人及全镇广大人民群众认识到了公路建设在三个文明建设中的重要的先行作用，从而将道路硬化工作列入我镇的重要议事日程，将这项工作当作改善城乡居民生产生活条件、加快小康建设进程、构建和谐*的一项战略举措来落实。镇党委书记和镇长多次组织全体领导班子成员和公路办的同志及相关单位的责任人召开办公会，研究部署道路硬化工作，经常到工程一线现场协调督办，解决人力、物力、技术、资金等方面的矛盾。镇委、政府还把道路建设作为考核各村委会和镇直相关单位工作成效的一项重要指标，把它纳入年终目标考核，作为目标管理及负责人评先表模的重要依据。

二、精心组织实施

一是组建工作专班。党委、政府一班人积极谋划，成立了以镇长为组长的领导小组，下设公路建设办公室，并从*等部门抽调了技术管理人员，组成现场工作专班，具体负责公路建设中的组织协调、技术指导等工作，确保了施工的组织领导。

二是注重规划设计。去年年初，镇党委书记和镇长主持召开了公路建设专题办公会议，根据全县公路建设五年规划，结合*实际，制定了我镇“镇内干道硬化、村级道路网络化、公路管理规范化”的五年公路建设总体目标：决定通过3—5年的努力，将镇内三条主干道实行硬化改造，并加大村组道路新修扩建力度，实现村村道路畅通、村组道路贯通、组户道路普及。仅2004年一年，经市交通主管部门验收一期村级道路硬化*多公里。今年初，镇委、政府又专门召开公路建设办公会，对2005年公路硬化工程作了全面的规划，制定了工作目标。截止目前，全镇完成了*等村的硬化水泥路*公里，启动了*的村级道路硬化工程。*的村级路硬化工程已基本完成，*的村级路硬化工程已动工。*的组级公路硬化全部结束，现正完善路肩带等配套工程。*村共硬化组级公路*公里，*的环形公路建设也已全部完成。城镇区间道路硬化一期工程计划*公里，已完成*公里，现正抓紧实施。

三是多方筹集资金。为了加快道路硬化建设，缓解建设资金严重不足，我镇采取“集中财力办大事”的办法，多方筹集建设资金。一方面抓住通乡公路项目建设的机遇，积极向上争取项目支持和优惠政策，并将项目投入资金、扶持资金、政策奖励及*等部门的资金捆绑使用，梯级推进。2004年共筹集公路硬化资金近*余万元，硬化了*等村内的道路*公里，*公里的公路硬化工程也已全面完成，为村村通油路奠定了基础。另一方面，农村税费改革后，虽然不能按改革前的方式向农民集资集劳，但是我们坚持走村民自治之路，充分依靠群众，在群众自愿的基础上开展公益事业建设工作，动员人民群众自己的事自己办，自己的路自己修，坚持自力更生，艰苦奋斗，不等不靠。此外，我们还集中扶贫、以工代赈、社会捐资等专项资金重点扶持贫困村。对于资金短缺

而一时无法凑齐款项的，政府适当调剂，给予一定的补偿资金。通过三方面并驾齐驱，给公路硬化工作提供了强有力的资金保障。

四是全力保证质量。在工程质量把关上，我们推行合同管理，*镇作为工程业主，和每一个项目建设单位与施工单位都签订了施工合同，在签订施工合同的同时签订廉政合同、安全合同，技术质量责任实行追究终身制，以此来确保把通村公路工程按照国省道改造的高标准来实施。在工程承包上，我们采取了公开招标和议标相结合的方式来选择施工单位，把好市场准入关。同时严格监理制度，组织了多名有经验的技术人员组成专班，负责通村公路的监理指导及质量监督工作。政府也给每条路都确定了项目责任人，实行领导包片、部门包段、技术员包路的形式，将其任务落到部门落到人头。并签订了质量责任状，明确责任及奖惩措施。在*路的施工现场，镇公路办*已年近半百，天天泡在工地上，和工人一道吃、住，协调各方关系，监督工程质量，一丝不苟，任劳任怨，整整奋战了一个月，直到工程顺利完工。截止目前，全镇没有发生一起因质量原因引起的安全事故和责任纠纷。

五是大力节约成本。在道路硬化工程建设中，我们坚持用最少的钱办最大的事，让每一分都用在刀刃上，充分发挥它的最大价值。政府作为工程的业主，和工程承包方采取单包工的形式。所有修路所需的原材料（如水泥、沙石）等由政府派专人到厂家购买，材料等费用直接由政府“埋单”，承包方只需在工程结束后，镇公路办验收合格则按照当初双方签定的合同兑付劳务工资，减少了中间成本，做到了厉行节约。同时，积极发动群众，充分利用群众想修路、修好路的迫切心理，做好宣传及思想政治工作，在征地、占地、毁田等项目中争取群众的理解和支持。

目前，*镇公路建设达到了“100%的村通公路、90%的村通村组路、70%的村有硬化路”的目标，建管一致、分段管理的管护体制运行良好，效果明显，全面提升了公路等级和管理水

平，改善了经济发展环境，为解决“三农”问题、促进农民增收创造了良好的外部条件，得到了广大人民群众拥护。在今后的工作中，我们还将对*村加大工作力度，投入更多的人力物力，全力以赴，争取在3年内达到村村通油路（水泥）路的目标，为子孙后代造福，为全面建设小康*、和谐*作出贡献！

道路硬化项目实施方案 道路交通工作计划篇七

一、工程概况

本次设计村庄道路硬化 590 米，宽 3 米。

路面基层厚度 12cm□ 路面面层厚度 18cm□

浆砌挡土墙 43 米，高 1.2 米，3 处 18 米涵洞。

二、施工准备

1、施工准备

完成现场临设的建设，人员、机械设备、物资进场，编制实施性施工组织设计。

2 进行现场调查工作，图纸与现场相结合，确定分段施工范围和施工、交通组织方法，同时根据交通组织设计完成施工围挡的搭设工作和临时交通疏导设施的设置工作。

1.3 根据施工计划提出周密的材料使用计划和机械使用计划，并会同监理工程师对信誉好、质量好的厂家进行考察，确定供货厂家。

1.4 完成地上、地下管线及障碍物详细调查，与管线单位

联系进行管线保护或迁移技术交底，对影响施工的现状管线编制详细的拆改移、加固保护方案，报业主、监理和管理部门审批。

1. 5 完成工程施工方案编制和报批工作，办理各分项工程开工手续，为工程全面开工和顺利进展奠定坚实的基础。

1. 6 完成道路中桩放样、水准点布设、校核工作。

2、施工现场总体布置 2. 1 施工围挡

道路硬化项目实施方案 道路交通工作计划篇八

在新的一年里，我区道路运输管理工作以六中全会精神为指导，按照市运管局、区交委工作总体要求，紧紧围绕“418”战略部署，以改革和发展为工作中心，更加积极地抢抓机遇，更加科学地谋划发展，更加有效地解难题，推动道路运输实现新的跨越，切实提高运管机构“执政为民、服务发展”的能力，更好地为区经济社会发展服务。现将20xx工作要点安排如下，请各科室所认真贯彻执行。

深入落实“公交优先”发展战略，认真贯彻执行《市公共汽车客运管理办法》。坚持高起点、高标准发展公共交通。不断优化公交营运线网，扩大覆盖范围，提升服务质量，进一步满足市民快捷、舒适、安全、舒心的出行需求。

以“公司化自营、员工化管理”为目标，深化出租车体制改革，理顺出租车经营管理体制，明晰产权关系。建立出租汽车准入退出机制，规范出租车行业服务质量，提升出租车行业整体形象，实现出租车行业稳定。

积极总结农客工作经验，在全区全面发展农客，力争做到全覆盖。逐步扩大公交客运范围，适时开通中心场镇公交客运，拓展毗邻区县农客发展范围。为广大城乡居民提供安全、便

捷、舒适的交通服务。

继续加强“双基”建设，加强道路运输安全源头准入管理和后续监管，实践企业主体责任和行业安全监管责任。深入开展隐患排查治理工作，强化整改，落实责任，确保不发生安全管理责任事故。

加快现代物流站场建设，规范货物集散地管理，树立现代物流理念，使传统物流加快向现代物流转变，同时，将工业企业货物仓储、货运场站逐步规范管理，完善行政许可机制，规范零担货运站场，积极引导和发展物流配送服务。

全面清理汽车租赁公司及车辆，摸清汽车租赁公司的情况和车辆情况，逐步建立规范有序的汽车租赁市场秩序。

道路硬化项目实施方案 道路交通工作计划篇九

经甲乙双方友好协商根据《劳动法》，在平等互利自愿的情况下，双方协商一致，特签订此道路修建合同。

雇主(以下简称甲方) 受雇职工(以下简称乙方)

第一条 本合同期限自20xx年 月 日开始，至道路施工结束。

第二条 乙方同意在甲方从事老虎沟门至郭营子硬化路面工作。每平方米工时费5元。路面硬化层标准(宽：米，厚度：18厘米，路面光滑)

第三条 甲方在道路施工结束后从村结回工程款后一次性付给乙方全部工资，同时甲方需提供工程所需的一切车辆、设备、设施。

第四条 乙方必须严格遵守设备或工具的安全操作规范，按要求使用，严禁违规操作。

第五条 乙有下列情形之一，甲方可以解除本合同：

- 1、在劳动期间，被证明不符合录用条件的；
- 2、严重违反劳动纪律或甲方规章制度的；
- 3、严重失职、营私舞弊，对甲方利益造成重大损害的；
- 4、被依法追究刑事责任的。
- 5、不服从领导或不能按甲方的规章制度进行日常工作的。

第六条 乙方必须遵守的工作规章制度如下：

- 1、乙方必须严格遵守设备或工具的使用安全操作规范，严格执行操作流程。
- 2、乙方或因饮酒造成的个人身体伤害、引发疾病或生命损伤甲方概不负责。
- 3、乙方因饮酒或个人工作失误造成的甲方财产损失必须照价赔偿。
- 4、乙方在工作期间或工作期间外造成的一切经济损失及伤害(如喝酒后负伤)等，甲方概不负责赔偿及补偿。

甲 方：

乙 方：

- 5、乙方必须完成甲方的全部工程量，如没有完成或部分完成甲方将不予支付乙方任何费用。
- 6、乙方要按甲方工程质量要求施工，如达不到标准造成的损失由乙方负责。

第七条 以上规定需双方共同监督与遵守。

第八条 工商税务产生的费用由甲方支付。

第九条 乙方在工程施工前付给甲方5000元保证金，如乙方没有完成工程甲方将扣留全额保证金。

第十条 合同未尽事宜甲乙双方共同协商注明以下。

第十一条 本合同书一式二份，由甲、乙双方存档保管。

甲方签名(盖章)： 乙方签名(盖章)：

签订日期： 年 月 日

道路硬化项目实施方案 道路交通工作计划篇十

关于光明

镇安县交通局：

米粮镇光明村三组坐落在米粮镇政府南约6公里处，全组总户数90户，总人口400余人，与红卫村和镇安金矿相连。全组拥有耕地面积约324亩，山林面积约900亩。村民收入主要来源于务工、务农收入，近3年村民人均收入在米粮镇属中等水平。

我组是2008年新合并的新组，组员居住分散，村庄约有2公里崎岖通村道路未硬化。与已施工完成的“安冷公路”和镇安金矿相接十分不相衬。若遇下雨天，路面泥泞不堪，难以行走，又受4.30事故影响，部分道路倒塌，致使村民生产、生活十分困难，村民代表也多次强烈要求改进村庄道路。

米粮镇光明村三组 2011. 1. 3