

# 最新公路养护工作计划(优秀5篇)

光阴的迅速，一眨眼就过去了，成绩已属于过去，新一轮的工作即将来临，写好计划才不会让我们努力的时候迷失方向哦。计划可以帮助我们明确目标，分析现状，确定行动步骤，并制定相应的时间表和资源分配。以下是小编收集整理的工作计划书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 公路养护工作计划篇一

### 一、20xx年养护管理工作措施及各项工作完成状况：

(一)、加大公路养护管理工作力度，提高养护质量，认真按照我局经济职责制的有关要求，重视加强公路日常养护工作，端正思想，改变观念，确保公路安全畅通，用心完成上级下达的各项路况指示。今年我局公路管养里程，检评里程，其中国省干线公里，检评里程公里，完成国省干线优良路率，差路率1%，全面完成半年路况管理目标。

(二)加强养护工程管理力度，严格抓好工程质量关，加快施工进度，按时按质完成工程任务。今年由于区局年度计划下得比较晚，实施时间十分紧迫，我局根据本局的实际状况，合理调配内部资金，年初尽早预安排一些工程项目，尽早施工，区局计划下达后，各县局更加强检查监督工作力度，认真做好施工中间检查验收工作，使存在问题早发现早解决，防止时间仓促、被动造成质量隐患和工期拖延等不良现象，截至20xx年11月27日为止，路基大中修工程完成36项/万元；桥涵大中修工程完成21处/万元；砂石路面大中修工程完成86900平方米/34万元；沥青路面大修工程完成460050平方米/6331万元；沥青路面中修工程完成456040平方米/2095万元；水泥路面中修工程完成480平方米/11万元；公路危险路段改善工程万元；办公用房修建完成1处/45万元；养护站修建完成3栋/700平方米/100万元；其他房屋建筑物完成1处/万

元；沥青站场建设6座/90万元。除个别房建工程因征地报建原因未能完成外，其余工程均能按计划实施，较好地完成上级下达的计划和突击性养护工程任务，工程质量全部到达合格以上。

（三）、加强路容路貌的整治工作，重点对路肩、排水设施、支挡构造物进行整治，尤其是以经过村镇或石质困难地段的路段作为重点治理对象，增大资金投入，加大整治力度，路容路貌有了很大的改观。

（四）、切实水毁预防抢修工作。为确保公路安全畅通今年我局共投入水毁抢修资金万元，及时恢复路况，使路况质量恢复到原有水平或进一步提高。

（五）、加强公路交通安全标志设施的管理、更新工作。今年我局共分两次进行标志标线的补缺更新工作，并利用区公路局交通安全标志管理系统进行档案管理，对道路上的各类交通标志进行调查统计，对缺损的部分道路交通标志标牌及时设置、及时埋设，今年我局完成设置标志标牌513块，防护栏3905米，总投资万元。

（六）、加强安全生产意识，防患于未然。我们始终把安全生产工作放在工作的重点来抓，经济责任制中制定完善了安全生产制度，要求签订安全职责状，深入基层工地坚持带头穿戴标志服，同时要求工人上路必须要穿戴标志服，施工作业要设置施工安全标志，规范养护作业安全管理和操作规程。对尚存的危桥、危涵、危树、危险路段也作了全面排查治理，杜绝安全事故发生，确保行车安全保证公路应有的服务水平。尽快修复出现险情的危涵危桥，清理边坡危石等工作。

（七）、用心推广公路养护新技术、新工艺，应用先进的养护技术和科学管理方法，改善养护手段，提高养护技术水平。近几年来，我局用心探讨和引进新技术、新工艺，推广应用，加强路面养护，近年来使用的新技术和新工艺比较多，都以

得良好的效益。

（八）、加强桥梁、涵洞、隧道养护工作，及时对桥梁、涵洞、隧道和安全设施维修加固。平时检查当中，一旦发现桥梁栏杆及其构造物出现损坏，都及时计划安排进行维修，要求年底前务必完成维修任务，要求对桥梁泄水孔堵塞及时清理，对锥坡、桥台杂草全面清理，对桥台跳车全面修复，加强对危桥的整治力度，确保桥梁涵洞安全使用。

（九）加强公路养护工程施工招标投标的管理，规范公路养护工程施工招标投标活动，保护招标人和投标人的合法权益，确保养护工程质量，提高投资效益。根据\*\*区交通厅下发的《转发\_分路养护工程市场准入暂行规定和公路养护工程施工招标管理暂行规定的通知》和自治区公路管理局下发的《关于印发\*\*区公路管理局公路养护工程招标投标实施细则（施行）的通知》的精神，对今年的公路养护工程施工招标投标工作，坚持公开、公平、公正、诚实守信的原则，根据采用邀请招标的形式，在遵循《\_招标投标法》的原则下，根据公路养护工程的特点，工期和技术要求等因素，我们适当地简化了招投标法规定的文件资料及程序，对100万元以上的工程实施了投标工程。同时组织各县（市）局有关人员招投工作进行观摩学习，鼓励各县（市）局用心参与，公平竞争。

## 二、几点体会：

以上是我们在20xx年度中所做的主要工作，取得这样的成绩，主要是我们在上级主管部门大力支持和正确的领导下，依靠广大干部职工同心协力共同奋斗的结果，在养护工作中我们认真总结经验，不断完善各项管理制度，切实抓好公路养护生产管理工作，在措施上，内部推行了企业化管理，实行路养护、工程、事业费等切块包干，管理的模式由原先的养路料细密管理转化为宏观管理，行使好科员相关职责，充分调动，发挥科员和各局养护技术干部的主观能动作用，使之工作职责清楚、目标明确，奖罚分明，同时多给县局用心主动

权，提高基层单位的主观能动性，全面推行目标承包制，各县（市）公路局所承包的目标职责层层落实，油路路面实行计量养护，路基实行包干养护，制定“八定一包”承包制，定投资；定备料数；定路况指标；定路况总分；定路面分值；定路基分值；定养护里程；定人员；养护工程实行内部招标制。

考核实行了“量”化管理，各县（市）局养护工作实行一把手负责制，贯彻“以公路养护管养为中心”的方针，对局承包的目标职责负全责；局领导班子主要精力抓好养护管理，局长亲自抓养护工作，确定一名副局长专职管养护，养护工程股股长具体抓现场实施，狠狠抓住质量管理，提高养护修补质量水平等等有效措施取得的，今后的工作中，我们只有继续以公路管养为中心，不断完善各项管理制度，严格考核，把各项工作真正的落实到实处，同时，只有提高养护工人的收入，一心一意为基层养护生产一线服务，稳定一线职工的思想情绪，提高工人的工作用心性，紧紧依靠广大珠线养护职工的群众力量，我们的工作才会为不断地取得新的成效。

### 三、下一步工作计划

- 1、做好迎接区局年终公路检查的各项准备工作。
- 2、继续抓好路面养护，确保路况质量，提高路面平整度。
- 3、进一步加大年度计划养护工程施工管理，确保工程质量和实施进度。
- 4、加强危桥技术状况调查和病害防治监控工作。
- 5、继续加强安全生产工作。

# 公路养护工作计划篇二

## 农村公路管理养护工作计划 农村公路管理养护工作计划

为全面做好20\*\*年农村公路管理养护工作，进一步巩固和深化农村公路管理养护文明示范创建成果，提高农村公路的服务水平，推动地方经济社会的发展，适应现阶段农村公路管养转型发展的需要，根据《\*\*市公路处关于印发20\*\*年农村公路管理养护工作指导意见的通知》精神，结合我县农村公路实际，制定本工作计划。

### 一、指导思想

### 二、目标任务 1 / 10

(一)重要目标任务 1、积极开展“四好农村路”示范县和生态文明示范路创建。按照《\*\*省推进“四好农村路”建设实施方案(20\*\*—2020年)》要求，深入开展“四好农村路”示范县和生态文明示范路的创建;继续深化农村公路养护体制改革，建立健全符合本区域实际的农村公路管理养护运行机制，理顺县、乡、村农村公路管理体制，统一县、乡镇农村公路名称;落实养护管理财政资金，逐步提高农村公路管理养护资金补助标准;坚持常年养护，加大油路小修保养和大中修工程改造力度。

2、建立农村公路信息化管理数据库。按照省、市的有关部署，积极配合做好利用智能检测车对我县县乡公路油路路况进行检测，建立符合我县实际的农村公路管理养护科学数据信息库;完成农村公路中桥以上桥梁全面检测，建立完整农村公路桥梁数据库。

### (二)主要目标任务

1、路况指标:全县管养农村公路公里。其中:县公路公里，乡

公路公里，村公路公里。全县县、乡道沥青(水泥)路面(pqi)平均中等路率要求:县道达到%、乡道达到%;无铺装路面好路率县道达%、乡道%，村道好路率%。

2 / 10

再创建生态文明示范路公里，力争创建“四好农村路”示范县。

3、农村公路绿化率:县道可绿化率达到100%、乡道达可绿化率达到80%、村道可绿化率达到60%。

## 公路养护工作计划篇三

指导思想:全面贯彻落实科学发展观，坚持农村公路建设、管理、养护并重的原则，明确农村公路管理养护责任，建立稳定的农村公路养护资金筹集渠道，健全农村公路养护管理制度，加快农村公路管理养护体制改革进程。

工作目标:力争用3年左右时间，建立符合我区实际和要求的农村公路管理养护体制和运行机制，实行“县道县管、乡道乡管、村道村管”，做到“有路必养”、“有路必管”，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，保障农村公路的安全畅通和正常使用。

(一)区人民政府是本行政区域农村公路管理养护工作的责任主体，负责筹集农村公路日常养护资金和养护工程配套资金，保障市、区安排的养护工程计划实施，监督本行政区域内农村公路管理和养护工作，组织各乡镇人民政府做好农村公路及其设施的保护工作。

区交通职能部门负责全区农村公路的管理养护工作，制定全区农村公路管理养护实施细则，编制农村公路养护建议计划并按照批准的计划组织实施，监督各乡农村公路管理机构的

管理养护工作，检查资金使用情况和养护质量，负责农村公路路政管理。

区发展改革部门参与审核农村公路管理养护工程计划，并对计划执行情况和农村公路管理养护体制改革工作进行指导。

各乡镇人民政府在区人民政府领导下，落实管养责任、机构人员和管养资金，开展本乡内乡村公路的管理养护工作，接受交通职能部门的行业指导和监督。

区财政部门负责筹集区级农村公路日常养护资金和养护工程配套资金，参与审核农村公路养护工程计划和工程补助资金计划，并对农村公路养护资金使用情况进行监督。

（二）区境内县道管理养护仍维持现状，由市郊县乡公路管理所负责，区交通职能部门积极配合。

（三）因严重自然灾害致使农村公路面临交通中断或严重损坏时，市郊县乡公路管理所、各乡镇人民政府和村委会应启动应急预案，组织人员和物资，完成各自区域内农村公路抢修任务，保障车辆行人安全通行。

养护范围：县道、乡道、村道。

工作内容：农村公路养护工作分为日常养护和养护工程。

日常养护包括：路面保洁，路肩、边坡修整，沿线设施维护，公路绿化修剪，疏通边沟、涵洞，路面病害处置等。

养护工程包括：水泥混凝土（沥青）路面、砂石路面改善及大中修工程、水毁修复，危桥改造、安保和示范路工程等。

（一）日常养护资金来源和标准

除境内县道管理仍维持现状外，区人民政府负责筹集农村公

路日常养护资金。农村公路日常养护资金按照乡道每年2500元/公里，村道每年500元/公里的标准筹集安排，乡道区、乡按5:5比例分担，村道区、乡、村按3:3:4比例分担。

## （二）养护工程资金标准和来源

农村公路养护工程资金由省人民政府交通主管部门按照县道每年每公里7000元、乡道每年每公里3500元、村道每年每公里1000元的标准统筹安排，不足部分由区人民政府负责筹集。

（三）区交通职能部门和各乡镇农村公路管理机构行政事业经费列入同级财政预算。

（四）农村公路管理养护资金应随着农村公路里程的增加和社会发展水平的提高逐步提高。各级财政要逐年加大投入，逐步改善农村公路路况，满足农村公路事业发展需要。

## 五、养护资金的使用与管理

（一）日常养护资金由区财政部门按预算拨付区交通职能部门。

（二）省人民政府交通主管部门拨付养护工程资金，由市人民政府交通主管部门根据批准的养护工程计划及工程进度拨付区人民政府交通职能部门，专项用于农村公路养护工程。

（三）农村公路养护资金必须专款专用、专户存储，接受上级交通主管部门的监督检查以及财政、审计部门的监督。

## 六、实行管养分离，推进养护市场化

（一）各乡镇要按照管理职责，落实专门管理人员，作为乡农村公路管理养护工作的执行机构。

（二）农村公路养护工程实行市场化运作。大中修等养护工



程向社会开放，采取向社会公开招投标的方式，择优选定具备相应资质条件的养护作业单位，对等级较低、自然条件特殊等难以通过市场化运作进行养护作业的农村公路，可实行干线支线搭配，建设、改造和养护一体化招标。日常养护可以采取个人（农户）分段承包等方式进行养护。

## 七、强化路政管理、维护路产路权

区交通职能部门及乡农村公路管理机构要加强对公路法等法律法规的宣传，建立健全路政巡查制度。形成由分管领导召集所在乡及区交通局、区行政执法局、区建设局、区规划分局等相关部门联系会议制度，联合依法重点整治占用、跨越、挖掘农村公路、违法建筑和超限超载车辆运输等违法行为，保障农村公路的安全畅通和正常使用。

依据有关规定，农村公路建筑控制区范围为：公路两边沟外缘县道不少于10m□乡道不少于5m□村道一般不少于3m□违反规定进行审批的，按照谁审批、谁负责的原则，由批准者负责取缔并恢复原状。

## 公路养护工作计划篇四

新课程全面推进，教学改革的深入开展，学校正处在一个机遇和挑战并存的时代。“办一个什么样的学校”、“怎样办好学校”是学校工作实践中思考和解决的重大问题。我们清醒认识到：一个学校要发展，首先得有思路，只要有思路，才能有出路。

根据新课程的实施与学校发展现状，不断调整工作思路，明确学校发展方向。

1、确定了有前瞻性、可行性的办学目标。

学校总体战略目标是：学校有特色、教学有特点、学生有特

长、争创“村级一流小学”。

## 2、实现“四个突破”的发展思路。

为了实现上述战略目标，学校提出实现“四个突破”的发展思路。

(1) 加强教师队伍建设有新突破。

(2) 落实课程改革精神上有新突破。

(3) 对未成年人思想道德建设有新突破。

(4) 深化学法序列实验研究，在引导学生会学习上有新突破。

实践证明，明确学校工作战略目标是学校可持续发展的首要问题，也为全体教师工作指明了方向。

## 二、加强班子队伍建设，形成适应时代发展要求的领导核心。

### 1、严格自律，无悔奉献。

“校长是一个学校的灵魂”。领导素质就是一所学校的象征。领导的人格魅力对教师的影响是无限的、是巨大的。

我校从校长到主任，十分注重自身的表率作用，他们工作作风严谨扎实、务实求真，工作中讲团结协作、讲学习研究，重实效、重提高。自觉履行“合、正、严、廉、实、容”自律六字要求，为全校教师营造了公正、公平、公开氛围，创设了公平竞争、人人思进的轻松愉悦的工作环境。形成了八步学校的正气，激发了教师的工作热情，使正气得到了张扬，从而带动广大教师共同进步。忘我工作，无悔奉献，是我校两位领导工作的真实写照。

## 公路养护工作计划篇五

1、养护管理人员培训。针对养护工作的需要，达到科学养护的目标，有针对性的制定学习方案，确定培训。主要学习《公路养护技术规范》、《公路养护质量评定标准》等。通过学习不断提高养护办工作人员的业务水平，自觉把所学的知识灵活运用到实际工作当中。

2、养路员工培训。为提高养护人员的综合素质，由养护办制定学习方案，每月对养路工进行全方面的知识培训，培训的主要内容为《养路员工岗位责任制》、《养路工管理办法》和《公路养护技术规范》，同时并对养路员工基本操作知识进行现场指导，这样为养路员工之间的业务交流创造了条件，从而全面提高养路工整体素质和业务水平。

1、根据汛期的实际情况制定了详细的《汛期保通工作方案》，并派专人负责收听天气预报，及时掌握天气变化，做到预防为主，防抢结合，确保公路安全渡汛。

2、在汛前对所辖路段的桥梁、涵洞、边沟、截水沟进行了检查和疏通清理。疏通涵洞，清理边沟、截水沟，清除淤泥。

冬季除雪保通成立专门的组织机构，制定除雪保通工作方案。抢前抓早争主动，提前做好准备工作，9月份中旬开始进行冬季整备工作，储备防滑沙，除雪工具等。为保证除雪及时、彻底、高效，我们坚持“以雪为令，雪停即清”的原则，制定了四项保障措施。

一是人力保证。分别与公路周边村屯村民取得联系，保证紧急时可雇用村民进行清雪。

二是设备保证。与设备站保持联系，保证降雪时除雪设备能够及时到达现场清理。充分发挥机械除雪的工作效率，把机械除雪和人工除雪有机结合起来提高除雪速度及质量。

三是资讯保证。每日安排专人收听天气预报，如出现可能降雪天气，增加值班留宿人员，组织养路工巡视路上雪情，发现特大雪情立即报告。

四是制度保证。对除雪时限作出具体规定，要求大雪在七日内、中雪五日内清完路面压实积雪，小雪随下随清。保证公路畅通和车辆行驶安全。为沿线公路的畅通无阻提供了基本保证。

由专人对各种资料进行整理及时归档，及时统计报表。内业档案基本实现了标准化、规范化、科学化况调查，详细掌握管养路段公路各项技术指标情况，分类整理基础资料，为养护工作提供信息保障。

1、疏通桥涵。对桥梁、涵洞两侧及边沟的积雪彻底清理，对泄水槽排水孔及时疏通，对损坏处及时上报并做出维修方案，尽早进行修复。

2、做好我站公路沿线绿化、美化工作，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺、坚实，带领养路工进行播种扫帚梅、树木刷白等工作，使公路达到标准化、美化的要求。

3、加强沿线设施养护维修。对沿线设施的损坏情况做出调查统计，并做出修复计划，在短期内将损坏设施全部修复，恢复其功能。