

公路工程监理计划 公路站早春养护工作计划(模板10篇)

计划是一种为了实现特定目标而制定的有条理的行动方案。计划怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编为大家带来的计划书优秀范文，希望大家可以喜欢。

公路工程监理计划 公路站早春养护工作计划篇一

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步*思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

为加强干线公路日常养护，确保道路安全畅通，年初，我局及时召开各养护单位工作会议，安排部署全年养护工作，一是制订小修工程考核办法，成立考核小组，完善考核监督体制，加强考核管理力度，确保工程质量，先后对国道线、线、省道线、线、线路肩进行整修上土，对桥梁、涵洞、排水沟进行清理疏通，修复绿化池、排水沟、*交道口、路宅分家、桥护栏，补植、移植各类树株，完成小修工程投资39.6万元；二是加强路面保洁力度，提高保洁频率，特别是旧邹线北段个别弯道、石子厂路口，安排专人严把死守，随脏随扫；三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇

水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

为确保干线公路桥涵安全运营，我局一是加强桥涵巡查，做好巡查记录，及时掌握桥涵动态，坚持桥梁“四个一”管理制度，明确具体责任人，加强桥涵考核管理力度；二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

在路域环境综合整治工作中，我局按照省市县公路综合整治年活动安排部署，一是成立路域环境综合整治工作组织机构，积极组织养护路政人员对干线公路用地范围内的杂树、违法建筑物、构筑物进行详细调查，摸清摸透需要采伐移植的树株、拆迁的房屋，做好准备工作；二是根据泰安市公路综合整治年活动实施方案，结合我县实际情况，及时制订东*县路域环境综合整治方案，并上报县*，争取县*的大力支持；三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以*主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展；四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东*段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极

协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

公路工程监理计划 公路站早春养护工作计划篇二

1、进度计划编制思想

在各个施工阶段，统筹协调各专业施工，统一安排施工进度，组织交叉施工相互制造工作条件。因此，本施工进度计划着眼于从全局出发，注重整体效果，统筹安排施工程序和工期计划，以满足建设单位的工期和质量要求，早日发挥投资效益。

2、施工进度计划（详见附表三 进度计划）

3、材料采购计划

（1）根据施工图纸和施工进度计划，编制合理的材料需用计划表和进场时间计划。工程材料采购必须遵照公司iso9001质量体系程序文件规定，对供货方进行供货质量、能力信誉等方面的评价、选择、建立档案，项目部必须在公司确认的合格物资分包方名录中的供货单位采购供货，进场时按相应程序文件规定进行验收。

（2）大件批量材料采购前，应对生产厂家企业性质、规模、信誉、产品质量史、供货能力、质量保证能力进行具体衡量，作出综合评价，以并择优选择。

（3）有系统地搜集整理本地区材料、构件生产供应厂商、市场情况。为贯彻就近取材，合理节约代用产品，降低成本价格，积累信息资料。厂家应已获准国家质量认证，信誉、产品相对较好，便于大家共同认可，便于就近取材，保证质量。

(4) 在收到具体施工图纸后，立即组织人员编制主要材料和预制品、半成品需要量计划，根据施工部署和施工总进度计划，作为工程施工组织材料和制品加工、订货、运输、确定堆场和仓库的依据。

(5) 采购文件的编制必须清楚地说明订购产品的规范和设计规定及质量要求，并经主管领导批准。

公路工程监理计划 公路站早春养护工作计划篇三

一、指导思想

认真贯彻交通运输部、省交通运输厅和市交通运输局有关工作会议精神，坚持科教兴业战略，紧紧围绕交通工作目标，加强交通人才队伍建设，围绕为交通建设服务开展交通职教工作，以不断提高交通职工队伍素质为目标，优化教育资源配置，实现科技和人才培养的有机结合，积极推进在职教育、继续教育和学习型单位建设，不断提高职工队伍整体素质，为交通事业发展和深化学习型单位建设，提供强有力的智力保障。

二、教育目标及任务

(一) 全面完成省厅局调训、培训工作

1. 完成省厅（局）组织的科局级领导干部调训8人；
2. 完成西部教育培训2人；
3. 完成省厅（局）组织的其他培训、调训任务。

(二) 积极组织路政、运政、海事、公路管理等方面人员，认真参加市交通局及其相关部门举办的各类培训，全面完成市局下达的目标任务。

（三）积极组织系统职工参加本区组织的各类培训工作

1. 完成区人事部门组织的公务员年度培训任务（按照区人事局公务员培训计划落实）。
2. 组织系统职工参加本区党政工团组织的相关人员参加的各类适应性培训。

（四）认真组织搞好系统内部的适应性培训工作

1. 进一步加强学习型单位建设，搞好系统职工的理论学习、法制学习和新知识新业务培训。
2. 组织好系统收费人员的适应性培训工作。
3. 按照市运管处的安排，切实组织好道路运输行业相关从业人员的培训和考核工作。
4. 积极组织45岁以下职工参加普通话水平等级达标测试工作，做好普通话推广工作。

（五）继续抓好交通系统在岗工作人员的学历教育，鼓励在职职工参与不脱产的文化进修。年内通过自考（函授）完成中专、大专及以上学历教育各1人。

（六）加强继续教育工作，按《四川省交通系统专门人才继续教育实施办法》的要求，认真做好专门人才的继续教育。

三、认真落实“十二五”交通教育规划

（一）建立人力资源信息管理系统，做好人才需求预测。

（二）确定人才培养和人才储备工作，为本区交通建设可持续发展服务。

四、认真做好其他基础性工作

6月1日前，完成教育工作安排和教育目标任务分类计划，并及时上报市交通局。

7月1日前报送教育经费计划。

7月20日前报送目标任务半年完成情况自查表。

12月30日前完成年度目标任务完成情况自查报告。

做好职工教育基础资料的立卷归档工作。

五、抓好经费保证工作落实。为了切实保证职工教育工作的落实，本局年科教经费计划列支不少于10万元。系统所属事业单位当年的科技教育经费列支计划不少于3万元。

公路工程监理计划 公路站早春养护工作计划篇四

一、目标任务完成情况

（一）加强“八化”养护，按时完成养护计划。积极开展预防性养护和精细化养护，上半年实施灌缝41903延米，沥青再生剂罩面xxx m²□修补坑塘xxxx m²□干线公路路况综合指数mqi基本稳定在xx以上，优良率98%以上。

2、配合市处桥梁检测中心完成了桥梁定期检查和桥梁安全隐患排查，维修桥梁58座次。

3、加强绿化日常管护，补植乔木xxx多棵，补栽中分带灌木500多m²□移栽里程碑、轮廓标7km□维修缘石 km□更换里程碑6块、更换轮廓标206根；处治中分带排水不畅60m□

4、每周对保洁人员进行一次不定期考勤，每月组织养护业绩

百分考核，每季度结合省局市处两级检查进行一次养护工作讲评。

5、做好钓鱼工区改造工程和养护应急基地前期准备工作。

（二）强化管理履行职能，着力改善路域环境落实三联工作举措，上半年路政养护共联勤联动28次，向养护公司下发联勤处置单18份，有效提高了涉路事件处置能力。

2、加大路域环境整治力度，共计清除路障xxxm³清除摊点xx处，拆除非标悬挂物xxx块，拆除安丰、永丰等违法建筑。

3、与安监、交警部门联合进行安全检查，整改安全隐患5处；及时修复因交通事故损坏的安全设施，共修复标志8套，防撞护栏55块，立柱47根，增设警示桩15根。

4、办理路政许可5件，处理案件90件，有力保护了路产路权。

5、深入开展“五项执法行动”及行政执法专项整改工作，继续开展“路政法规进万家”活动，在干线公路重点路段刷写宣传标语40条，悬挂横幅11条，发放宣传资料xxx余份。

6、办理政协提案1件，答复信访件5件。

（三）加强源头管理力度，实行常态化治超

深入开展治超限车辆长效管理活动，截至目前共上路检查105个工作日，其中夜查xx次，累计检查车辆xxx辆，处罚超限车辆xxx辆，实施卸载xxx吨。

（四）强化基础管理工作，提高整体建设水平组织在职职工及退休职工体检1次，慰问因病住院的职工亲属8人次。参加xx红十字“爱心一日捐”、“爱心包裹”捐助活动。

2、自行组织业务培训讲座6期，职工参培率达xx%□

3、组织职工参加市交通局及公路处组织的体育竞赛活动。

4、重视政务信息和新闻宣传工作，截至目前，全站共上报政务信息4，录用2；上报新闻稿件18，录用12，上报调研报告。

二、主要做法及措施：

上半年，我站围绕xx市创建国家卫生城市活动，落实包保责任；开展路域环境整治活动，服务镇村环境整治，服务第六届菜花旅游节；每季度省、市养护千分考核；治理超限运输；启动钓鱼工区改造工程；加强养护应急基地建设，推行养护机械化试点；党的群众路线教育实践活动等重点工作抓落实。

（一）贯彻会议精神，层层分解目标

省市公路工作会议召开后，我站高度重视，及时组织全站职工，学习贯彻省市公路工作会议精神，统一思想、提高认识。春节上班第一天召开新年干部履职打算汇报会。3月6日，召开了全站年度工作动员部署会，总结xx年度各项工作取得的成绩、经验和存在的不足，分析当前我站公路管理工作所面临的形势、机遇与挑战，明确xx年的工作目标与举措，将处下达的xx大项54条目标任务分解到各股室，制定各项工作计划和方案，站与各部门、部门与职工层层签订目标责任书。与此同时，层层签订安全管理责任书、党风廉政和作风建设责任书，明确目标，细化措施，落实责任，传递压力。路政股、养护股、治超股分别进行表态发言。

（二）借势借力借威，整治路域环境。

公路工程监理计划 公路站早春养护工作计划篇五

煤矿安全质量标准化建设工作是煤矿安全生产基石，是煤矿

未来发展基本要求，是煤矿企业生存和发展必由之路。使矿井全面提升安全生产水平，实现全面达标、本质达标和动态达标。

一、工作目标

按照煤矿安全质量标准化达标标准，实现安全、高效、节能、环保目标，全面加强运输安全质量标准化建设，搞好运输质量标准化达标工作，使矿井运输面貌整体形象大有改观，争创一流。

二、工作重点

（一）深化基础管理工作，完善各项运输管理制度、资料台帐、岗位责任制和操作规程。

1、各运输队组完善内部管理制度，建立健全各项台帐，维修记录及安全隐患台帐。要害场所的各项记录，副斜井提升机房。（主提升机运行记录、主提升机维修记录、交接班记录、三级五定巡回检查记录、钢丝绳检查记录、润滑记录、设备事故记录、保护试验记录、要害场所登记记录、领导干部上岗检查记录）

2、生产技术部负责完善运输系统管理制度、运输系统图以及各个运输设备、安全设施参数。

3、同嵘、胶轮车队必须制定一名运输负责人及运输资料负责人，定期不定期对队组进行自检，对检查出的问题及时处理、完善。

4、生产技术部每月必须组织运输作业人员学习管理制度、操作规程、岗位责任制等，每月至少出试题考试一次。

5、生产技术部负责各项相关运输考核制度。

（二）加强现场管理工作，进一步提升运输管理水平。

- 1、生产技术部实行部门内部分工，做到分工明确、责任到人。
- 2、生产技术部实行自检结合矿方安全大检查的方式，对运输安全质量标准化进行全面细致的检查，对检查出的安全隐患进行限期整改，每月月底对当月所存在问题和整改报告进行汇总，月底进行综合考评。
- 3、加强各要害场所、特殊工种岗位人员的持证上岗，以及各场所记录填写的准确性和规范性，加大主要设备的日检和设备定期维修。
- 4、开展专项整治活动，根据不同时期的突出问题，开展各种专项治理活动如北一、北胶带临时轨道运输专项治理活动。通过这些活动的开展，消除我矿存在的一些运输方面的安全隐患。
- 5、进一步加强井下辅助运输队的管理，严格执行《无轨胶轮车运输安全质量标准化标准》及《无轨胶轮车运输管理规定》并开展辅助运输专项治理活动，以全面提高辅助运输车辆安全管理水平，杜绝运输事故的发生。
- 6、生产技术部运输组要积极深入现场督促、检查、指导，对现场检查出来的问题及时汇总并向组长反应，及时整改。
- 7、每月召开一次运输专题会议，对工作中所存在的问题进行总结分析，解决工作中的重大问题。

（三）抓好运输培训工作，提高运输队伍的业务素质和专业技能

- 1、组织开展技术学习活动，一流的装备必须与一流的队伍相匹配。要及时跟踪掌握新技术、新装备和新工艺的动向，适

时向同行先进学习，取长补短，改进完善。要定期开展新技术、新装备、新工艺的技术交流活动，提高职工的技术素质。

2、积极组织岗位工种技术业务培训，努力提高职工自身技术素质。采取走出去、请进来的方式，对职工进行技术培训，要使各工种操作技能得到普遍提高，在确保安全的前提下进行生产。

3、开展技术创新和技术攻关，加大运输技术创新重大课题研究，进一步完善激励机制，坚持小改小革，同时大力推广新产品、新技术、新工艺，使运输工作再迈上一个新的台阶。

4、各队组坚持定期对职工进行技术培训和考核，有效提高队伍素质。利用好每天班前会时间，抓好每日一题，不仅要布置本班任务、强调本班安全注意事项，还要对职工进行思想教育，以提高员工素质。

公路工程监理计划 公路站早春养护工作计划篇六

姓名：—性别：—

出生日期：—

身高：—婚姻状况：—

户口所在地：—现在所在地：—

求职意向

求职意向：预算员招投标专员资料员工程施工求职地点：—

求职时间□20xx—2—1可到职时间：随时

工作经验：一年以内工资要求：1500—1800

工作性质：全职

个人特长：看书交友运动书写

语言能力

普通话：良好掌握方言：娄底能力：优秀

英语：良好等级：四级

其它语言：能力：等级：

教育或培训经历

毕业院校□xx城建职业技术学院学历：大专

所学专业：工程造价与管理

工作经历

——舜龙建筑施有限公司（民营企业）

工作职位：资料员离职原因：在读生

工作描述：工作期间主要负责施工现场签证，会议记录等资料管理及计算工程量，了解定额预算的基本情况，让我第一次接触社会并能很快地适应社会环境！

20xx.——隆诚工程顾问有限公司（民营企业）

工作职位：预算。招投标合同管理报建资料管理离职原因：私人原因

工作描述：独立地完成过一些中小性项目的土建、装饰、安装预算熟练地运用易达等预算软件熟悉广联达、殷雷等预算

软件熟练操作建筑autocad、photoshop、office等办公操作软件，掌握建筑规范招投标操作程序。

自我评价

公路工程监理计划 公路站早春养护工作计划篇七

一、 20xx年春运工作基本情况

二、 20xx年春运工作特点

与历年春运工作比较，20xx年春运工作呈现以下特点：

一是春运安全形势良好。春运期间通过广泛宣传、排查隐患、整治和规范运输市场等各项措施的落实，交通运输安全生产形势较往年春运有较大好转。据统计，春运期间我市仅有道路运输发生死亡事故2件，事故死亡7人，分别比去年同期下降和，未发生一次性死亡10人以上的事故；高速公路未发生死亡事故；铁路、航空、水路未发生安全事故，为历年来春运安全形势最好的一年。

四是春运客流呈现新特点。“上线早、总量大，高峰叠加，峰值延长”是今年春运的四大新特点，受金融危机影响，珠三角、长三角等一些地区去年10月到11月就开始出现了农民工集中返乡客流，节前返渝客流“来得早、上得猛”的特征十分明显，节前15天中有12天的日客运量突破120万人，而去年同期只有5天，日均客运量也比去年同期增长 %，达万人。由于今年元旦和春节相隔较近，学生、民工、探亲流、旅游流形成叠加，腊月廿六起每日客运量突破130万人，最高峰近150万人。同时，受全球金融危机影响，沿海地区部分工厂推迟开工时间，对农民工的技能要求以及薪酬也发生了变化，使我市节后前往传统的珠三角、长三角地区的农民工推迟了出行日期，并将打工目的地向西部、东北等地区转移，造成节后客流高峰峰值不突出，但高峰期持续时间较长，流向也

较为分散；由于市春运办预测较为准确，及时协调公、铁、水、航运输企业储备运力，面对节后持续的高峰客流，站、港秩序井然有序，仅部分长途汽车站有少量旅客短时滞留。

公路工程监理计划 公路站早春养护工作计划篇八

（一）xx山森林公园核心区改造工程。本年度建设工作有山体绿化、公园绿地景观建设。公园面积公顷，年度计划建设面积万平方米，计划完成投资4600万元。

（二）xx景观带工程。项目总长公里，包括：

- 1、穿城段外环堤顶道路，城市对外交通公路绿化建设公里，完成投资9300万元。
- 2、沿河景观带，回廊、绿地建设，绿化建设面积3万平方米。
- 3、外堤堤顶及迎水面草坪绿地建设工程，绿化面积23万平方米。

（三）、开发区绿化工程。十谭现代工业园各条道路的行道树及侧分带绿化，主要有新城大道、规划中路、规划南路、文化大道（海螺大道至新城大道）及创业大道（海螺大道至新城大道）。开发区纬三路（经三路向东延伸段）、纬四路（经三路向东延伸段）及经五路（纬二路向北延伸段）的行道树、侧分带绿化，绿化面积约万平方米。

（四）、新建道路绿化工程。完成城南大道两侧景观长廊及人行步道绿化工程，约24万平方米；完成站东路、站南路、内环南路西段、釜城路、传塘路的行道树、侧分带绿化工程。以及南二、南三、林南路，南一、秦岗、万利路的行道树绿化工程；完成全椒—神山寺—牧龙山的城市对外交通公路的约公里绿化建设工程。

（五）、建设具有一定规模的苗圃园，栽培树苗、花卉、盆景等。建设面积万平方米，完成投资250万元。

（六）、完成小区补绿、街头增绿工作。对新建商业住宅小区，督促开发商严格按照规划设计组织绿化；对安置小区开展植绿、补绿。县创园办对街头重要节点、城市空闲地块、脏乱差地块进行摸排，共确定49个约万平方米，统一规划、统一设计，县四个领导班子和县委常委所在单位带头认领，县直45家单位各包一块。

（七）、认真贯彻落实县绿化委员会《全椒县县直机关认建认养绿地实施办法》，县直47个单位认建认养活动绿化面积约10多万平方米。

（一）、调整一个思路。我们紧紧围绕建设经济社会强县这一战略目标，以“五城联创”为抓手，瞄准生态建设，生态文明两大主题，以绿化为重点，以重点工程为带动，广泛开展全民植树活动，让能绿的地方绿起来，努力打造人与自然和谐发展的全椒。

（二）、实施四大制度。即：

（1）建立“绿色图章”制度。凡在我县城市规划区内所有新建、改建、扩建的建设项目、建设单位要按照基本建设程序，在申请建设工程规划许可证之前，先到县城市园林绿化主管部门审验其附属绿化工程规划方案。

（2）实施绿化施工市场的准入制。

（3）建立绿化施工监理制度。

（4）建立绿化项目竣工验收制度。

（三）、全面推进园林绿化养护市场化运作。引入竞争，使

经营机制更显灵活；建立机动、灵活、长效的管理机制；提高养护资金的使用效率。

（四）、规范运作，做好制度建设。为使我县园林绿化建设逐步规范化、程序化，为县政府代拟了《全椒县市政工程、园林绿化景观工程移交暂行规定》，并参与主城区35平方公里城市绿地系统规划。

今年的总结是为了积累成长经验，提高管理水平，以促进来年工作更加顺利，更上档次，以树立一个奋斗目标，实现20xx年工作又好又快的发展。

1、绿化管理上水平。

一是严格执行“绿线管制”。建立“绿色图章”制度，保证各类建设项目按规定建设绿地。绿线控制范围要向社会公布，接受群众监督。

二是加强绿化全程跟踪管理。所有新建、改建、扩建项目，都要与配套绿化工程同步设计、同步施工、同步验收，达不到标准要求的不予验收。加强对砍伐或移栽树木的控制和跟踪管理，依法查处侵占绿地、非法砍伐、破坏绿化等行为。

三是建设数字园林。要在数字城市的基础上建设数字园林，建立可追索查寻、可定位分析、可快速补救的长效管理机制，重点部位要达到省一级标准。

四是加强公园绿地养护管理。制定养护质量等级评价标准及考核体系，建立符合实际的养护管理评价机制，推行清单式养护管理，确保园林绿地功能作用的发挥。

五是推行公园市场化运营。学习推广常州公园市场化运营经验，创新公园运营管理体制，实行管养分开、作业放开，推行市场化运营、市场化养护和市场化服务，变“花钱养人”为

“花钱养事”，提高精细化管理水平。

2、绿化维护更到位。绿化维护工作作为提高绿化工作的重要手段，我们今后将更加注重绿化效果的保持，形成四季有花、四季常青的绿化特色城区，为此我们将继续抓好日常绿化维护督查工作，同时通过培训的方式，培养一批技能人才，引导他们维护作业在特色上下功夫，在精细化中出成绩，使绿化维护工作稳步提升。

公路工程监理计划 公路站早春养护工作计划篇九

继续领导班子小组成员不动，力量不减，并签订相关的责任书。使各领导人员明确职责，责任到人；另外继续组织开展区域联合治超工作，协调各单位各部门，开展网格化执法，严厉整治超限超载行为。

利用会议宣传、布置并实施了边际区域治超风暴行动、打击无牌无证货运车辆行动、继续开展集中整治超大吨位的整治行动、打击短途超载行动、货运车辆超载、未加盖篷布及货物遗洒等违法行为的专项行动、货运车辆全面摸底及货运车辆信息化采集工作；标语宣传，悬挂固定标语，公路沿线书写临时性标语，重新安装永久性宣传标语，车辆宣传，资料宣传，向广大驾驶人员及货运源头企业主发放治超宣传资料。

器，进一步让执法规范化、准确化、及时化，进行“六有”建设。督促指导货运源头单位落实了“七有”治超基础工作。二是出台了相关责任部门基层队、所、站及汽修厂治超基础工作的标准及措施。二是继续加强了对所辖区域内公路的治超管理和保护，在县所有省级公路连接干线的入口设置了限载、限高、限宽警示标志和固定的限行设施及“禁止超限超载车辆驶入”宣传牌，严厉打击了破坏公路的违法行为。三是抓好了治超源头监管。继续坚持路面联合治超及持续性执法。配合县有关职能部门严厉打击了短途超载、避站绕行、夜间偷运等违法行为；对非法改装车辆、未加盖篷布运行车辆

及短途超载运输行动进行了严厉的打击和处罚。

1、开展了边际区域治超风暴行动暨“马槽车”清剿专项行动。重点打击了边界非法改装车辆、“马槽车”运输行为。

2、开展了“打击无牌无证货运车辆”专项行动。重点整治了镇区内主要干道和边界地区的无牌无证车辆。

3、开展了“打击短途超载”专项行动。以建筑工地、建材市场、煤矿、煤场、石场、砂场、非煤矿山等货物集散地路段为重，严厉打击了短途超载、避站绕行、夜间偷运等违法行为。专项行动。以管好货运源头企业为基础，以路面管控为重点，严厉整治了货运车辆超载、未加盖篷布或加盖不严实及货物遗洒等违法行为，巩固和扩大了治超成果，确保路面安全、整洁。

1、多部门制定好各自职责责任，在领导的统一指挥安排下，各理其职，对一线治超及站所管理进行督促检查监督，确保执法活动有法可依、程序合法、力度合理。

2、开通举报电话，在道路标志牌上宣传其执法依据及宣传各项制度的同时告知广大人民群众，对治超执法活动进行监督，公示举报电话，保证执法活动公平、公正、公开。

XXXXX治超办

公路工程监理计划 公路站早春养护工作计划篇十

一、xx年高速公路管理局工会上半年工作

（一）深入贯彻全国总工会十四届三次执委会精神，加强职工思想政治工作。

组织分工会深入学习、宣传和贯彻十四届三次执委会精神，

在实际工作中，注重培养职工正确的思想观念，增强自觉性和坚定性，注意多提高自身素质，创新工作思路，不断改进工作作风，使工会工作达到快、稳、准、实上来，充分发挥工会特殊的桥梁与纽带作用，密切联系群众，多听、多问、多了解职工生活、学习情况，统一广大职工的思想，团结带动广大职工投身于高速公路管理事业之中，把智慧和力量凝聚到完成xx大确定的各项任务上来。

（二）开展群众性健康活动，保证职工以健康的身体投入的各项工作中去。

为加强局机关职工防病、治病意识，保证职工身体健康，局工会于xx年3月27至29日组织了局机关全体职工身体健康情况普查。并根据体检报告结果，针对每名职工的身体情况、针对职工就餐为自助通用餐具接种了乙肝疫苗，建议有不同程度的疾病同志及时治疗及保健。

（三）以“一、二、三工程”建设为载体，随时完成各级领导交办的工作任务。

年初与办公室、经营处联合、配合举办了省高速公路管理局与省高速公路公安局“新春联谊会”，联欢会邀请了省高速公路公安局的各级领导。此次联欢会采取了两个单位中层以上干部互动形式自娱自乐，亲自登台献艺，气氛十分融洽，不仅达到了迎新春的目的，更加增进了两个单位之间友谊、交流、沟通与发展。

5月15至17日我局男、女乒乓球队参加了吉林省交通厅“航道管理杯”职工乒乓球赛。本次赛事，男子团体19支队，女子团体11支队，参赛人数约150人。经过3天的激烈角逐，我局男、女乒乓球队在团体赛中双双夺冠；男子、女子单打前三名全部包揽；男子单打冠军长吉处_、亚军长吉处曹磊、第三名四平处白国胜；女子单打冠军长吉处张旋、亚军四平处兰艳、第三名待分配曲凤红，并在众多参赛单位中荣获优秀组

织奖，极大地推动了我局精神文明建设。

并列第五名，极大地展现了高速公路人拼搏进取的精神风貌。

（四）女工工作：

以“双最佳”为主线：最佳文明女工、最佳文明女工集体。我们抓住这两条主线开展系列的女职工创先、争先活动，以“奋斗求解放，贡献求地位”活动，要求新时期女性增强实现自我价值意识，注重典型的树立与培养，以点带面。三八节期间，长春处金梅、长余处张伟被省妇联评为巾帼建功先进个人，极大的触动了全局女职工奋发向上的热情。

（五）工会会费完成情况：

年内对工会会费进行了严格的审查及把关，及时上缴工会会费，上交费率达到100%。

（六）随时完成上级工会交办的各项工作任务。

如各项报表、各类答卷、各类捐款、各类活动及经费的赞助。

二、下半年工作安排

本着实事求是的原则，按照岗位责任制和工作目标的要求来完成工作。

（一）根据《_____工会法》第十五条规定，基层工会委员会每届任期三年或者五年。我局工会xx年12月8日成立，任期已满，需进行换届改选，并对已起草的《工会工作范围》、《工会委员会规则》、《工会工作制度》、《职工代表大会条例实施细则》等规章制度按新一届工会委员会要求进行修改和补充。

（二）创建“职工之家”活动，建议各分工会在下半年工作中多开展一些多彩的职工文体活动，以竞赛的形式使全局职工都能够积极地参与到活动中来，使“建家”活动在全局上下广泛开展起来，并达到升级的要求。

（三）深入开展“暖心工程”，年末开展职工生活大检查工作，对生活确实困难的职工进行经济扶助，提供脱困条件，帮助早日摆脱生活窘境，切实为职工办实事、办好事，把党的温暖、领导的关怀送到群众中去。把送温暖活动落实到实处。

我们要以吉林高速文化建设为载体，大力推进高速公路精神文明建设、物质文明建设、政治文明建设，紧紧围绕高管局“xx”和“五个确保”工作目标开展工作，要进一步提高高速公路文化理念，充分发挥特长人员作用，以一带十的原则，广泛培养特长人才、普遍开展活动，真正的把“一二三工程”活跃起来。

xx年度，学校工会工作在上级工会和学校的领导下，以_理论和“三个代表”重要思想为指导，坚持学习和实践科学发展观，全面贯彻党的xx大和全总xx大精神，坚持走中国特色社会主义工会发展道路。

一、抓好组织街道建设工作 想方设法，克难攻坚，帮助指导本单位管辖企业组建工会，超额完成区总工会下达的50家工会组建任务，实际完成58家。