

# 公路建设养护计划汇报 公路养护年终工作总结和工作计划(模板5篇)

光阴的迅速，一眨眼就过去了，很快就要开展新的工作了，来为今后的学习制定一份计划。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的计划吗？下面是我给大家整理的计划范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 公路建设养护计划汇报 公路养护年终工作总结和工作计划篇一

公路养护是具有强烈公益性和浓厚社会性的一项事业,因此国家财政对其负有不可推卸的责任。今天本站小编给大家整理了公路养护年终工作总结,希望对大家有所帮助。

今年,在市局公路养护中心办公室的正确领导下,以及领导同志的关心和支持下,我公路养护部门结合公路养护具体情况,动员部门干部和施工人员,围绕密切创建“平稳,安全,舒适,美观”的行车驾驶环境,紧扣“创新,发展,规范,节俭”的工作要求,更新养护管理理念,采取精细化管理手段,以四个现代化管理为标准,以中心年初制定的公路保护目标为出发点,创新工作思路,理清工作思路,进行扎实而富有成效的公路养护工作。

第一, 养护生产。

1, 全年共累积完成总产值1342万元的养护工作, 主要完成指标

路面挖补: 全年共挖补17000平方米, 实现337万元的产值。

贴缝浇筑: 浇筑20万余延米, 8万米缝粘, 实现334万元的产

值总额。

桥梁的伸缩缝维修：完成了3131座桥伸缩缝的维修任务，实现产值104万元。

完成s336沂南县城至马牧池同步封层工程，实现262万元的产值。

完成高速轨道车辙处理工程，实现305万元的产值。

2，整体大局形势意识进一步加强，无私支持在建工作。今年的月至月，维护和养护任务基本完成。整体保护学科知识服从命令，确保圆满完成上半年关闭修复工程的同时，抽调六名人员到施工现场。中心改扩建为成功完成项目作出了不可磨灭的贡献。

3，维修项目管理工作，严格按照市局养护科发出了建设维护计划进行施工，成立了专人管理小组，对工程质量进行跟踪管理，项目合格率超过99%。

4，机械设备的管理做到不丢失损毁，设备完好率达到95%，使用率达到80%以上。。

## 第二，精神文明部门

1，研究全面落实和实践科学发展观，充分调动党员和干部的积极性，主动性和创造性，集思广益，以道路服务事业为整体发展大局，增强广大员工责任感，忧患意识和积极工作态度。

2，增加宣传工作，向市局报送12条工作介绍资料，筹办编排了《养护快报》；积极参与技能竞赛。

3，安全生产，责任重于泰山。养护部始终把安全生产作为工

作的重中之重，与每位员工签订《安全生产责任书》，并制定严格的工作安全措施。

4，做好洪水，台风等情况下的紧急处理措施，并考虑了气象灾害和其他突发事件的应急处理预案。

第三，关于“四化”抓养护，精修细养促进公路基础维护。

认真贯彻落实省局提出的“四化养护管理”的总体要求，突出抓好公路养护标准化，集约化，以人为本，全面提升本区段公路的养护水平。

## 一、工程实施情况

### (一)农村公路改善工程实施情况

### (二)、公路安保工程

省交通运输厅编制的《四川省20xx-20xx年公路安保工程(路侧护栏)建设实施方案》中，涉及岳池县共88.29公里，预计投资2118万元□20xx年我县实施了石垭至大佛、双碑至高兴、响水至双鄢、观桥至红土地、白庙至石圭、金岳路7条省县道共计60000米的波形防护栏工程;201x年计划实施县、乡、村道波形防护栏132200米，涉及全县10个片区43个乡镇，投资额约4000万元，目前已施工完成波形防护栏115500米。

### (三)、农村公路渡改桥工程

省交通厅编制的《四川省20xx-20xx年农村渡口渡改桥建设方案》中，涉及岳池县10座渡改公路桥，预计投资10873万元□20xx年，省厅局下达了6座农村公路渡改桥建设计划，分别为：红兰渡渡口、红星渡口、镇裕渡口、河峡溪渡口和袁家跳墩渡口。我县现已全面启动渡改桥工程建设，目前麻柳桥渡口、袁家跳墩渡改桥已全面完工，其余4座农村公路渡改

桥都正在建设，预计年前全面完工。6座渡改桥总投资约6931万元，其中省补资金2078万元，地方匹配资金4853万元。

## 二、加强公路管理养护

1、加强组织领导。县府成立了农村公路管理养护工作领导小组，县府分管领导任组长，县财政局、审计局、监察局、公安局、县委县府督查室等相关部门负责人为成员，领导小组下设办公室于县交通运输局，具体负责农村公路管理养护的监督、指导、检查、考核等日常工作。各乡镇也成立了由乡镇分管领导任组长，各村委会书记任副组长，各交管办(站)和村委会相关人员为成员的公路管理养护工作领导小组，具体负责本辖区内的公路管理养护工作。形成了一级抓一级，层层抓落实的良好氛围。

2、加强日常养护。依据《公路法》的规定，按照“省县道公路县养护、乡道公路乡(镇)养护、村道公路村委会养护”的原则，县养路一、二段将以前未列养的县道公路纳入养护范围，将以前列养的乡道公路交由乡(镇)自行管理养护，进一步明确公路管理养护责任主体。各乡镇交管办(站)牵头组织各村委会确定了专人对管辖区域的公路进行养护和管理，并明确了养护路段以及工作职责，对养护人员严格按照乡镇制定的《公路养护管理考核办法》进行考核。县农村公路管理养护领导小组按照《岳池县县乡村道公路管理养护考核办法》对全县公路养护管理工作进行考评，严格奖惩逗硬。

3、加大养护投入。我县按照有路必养的原则，加强对辖区内县乡村道公路的日常养护经费的投入，并按照县道7000元/公里、乡道3500元/公里、村道1000元/公里(其中村道县、乡财政各500元/公里)将公路养护经费纳入财政预算并足额落实到位，大中修工程经审核批准另行核拨资金，确保了农村公路养护管理工作落到实处。同时，按照专款专用的原则，我局会同县财政部门制定了公路养护资金的使用管理办法，完善了资金申请、拨付、使用等各个环节的工作制度，保证其安

全、合理、有效使用，并接受纪检监察、财政、审计以及上级行业主管部门的监督检查；上级行业主管部门下拨的以及县财政补助的农村公路养护资金，由县财政局拨付给我局，我局建立养护资金台帐统一安排和管理，根据年度管养计划和考核情况拨付各乡镇、村和县级公路管理养护部门。

4、加强公路管理。一是创新管理机制，在各乡镇成立了农村公路管理办公室，建立了乡镇管理为主，公路路政职能部门管理为辅的工作机制。二是加大宣传力度，各乡镇组织人员深入公路沿线的村社，将公路管理的法律法规宣传到户农，提高了沿线群众爱路护路意识。三是加强日常管理，强化路面巡查，及时清排路障，确保了公路的畅通安全。四是加强对公路建筑控制区的管理，公路建筑控制区的违法建筑得到了有效遏制。五是加大资金投入，设置完善了农村公路交通标志牌和安全设施。

### 三、存在的问题

1、我县现有的农村公路还尚未形成较成熟发达的交通网络，烂路危桥、缺路无桥的断头公路还存在较多。省厅局下达给我县的工程项目与群众出行需求差距较大。

2、农村公路省补资金补助标准太低，地方财政匹配压力太大。

3、由于近年来村级公路修建里程大大增加，村级公路养护资金投入大，地方财政压力大。

### 一、今年公路养护工作基本情况

一是继续加大乡道下放力度，将条件成熟的进村公路直接下放到村委会管养，与他们签订联养协议，框定养护里程和养护经费、确定养护标准，并对下放的公路进行定期和不定期检查验收，促使受益群众自觉爱护和管养好与自己密切相关的“致富路”，至今年12月中旬共下放进村公路达到多公里。

三是针对养护站制定严格的考评制度和工资分配制度，实行工资与工作实绩挂钩，每月下达养护任务，并进行不定期抽查，对完成任务好的站除全额发给当月工资外另对养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金外扣除相应不完成任务部份的工资。通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职责，增强了工作的积极性和自觉性，能够做到以站为家以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务。共铺路面\*平方米，打填路肩\*平方米，清挖排水沟\*米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

## 二、公路养护工作成绩 (一)加强公路周边绿化工作

累计共投入资金\*元，种植速生桉幼苗株，新增公路绿化里程\*公里，补种绿化里程\*公里，完成了太平至万利、那隆至簸菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

### (二)、积极防护雨季损毁公路

每年雨季，农村公路毁坏情况都十分严重，严重影响了农民群众日常生活、生产，在很大程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力1021人次、清理边坡塌方8700立方米、抢修桥梁涵洞10座。

### (三)、加强路政执法工作

在县交通主管部门和市路政科的正确领导下，今年以来，路政大队全体路政人员以“落实科学发展观”为重要思想，围绕上级下达的工作任务和年初的工作目标，积极开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路此文来源于是文秘家园产路权，加强公路建筑控

制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，积极创建文明样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道口活动。

积极配合做好全所的相关工作，狠抓路政队伍建设，提高路政人员自身素质，宣传路政管理的法律法规，逐步完善全县的路政协管网络建设，加强横向联系管理，把路政管理逐步推向“规范化、法制化”，做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔(补)偿费\*万元。

(四)、加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：今年我所共筹集资金20万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站3座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

这一年很快就要过去了，回顾这一年来我们在养路方面取得的工作成绩，我们倍感鼓舞和欣慰，但是，面对今后的工作，我们更感责任重大，公路所全体干部职工将继续发扬艰苦奋斗、顽强拼搏、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

## **公路建设养护计划汇报 公路养护年终工作总结和工作计划篇二**

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步\*思想、创新发展，较好地完成了第

一季度各项养护工作任务。

为加强干线公路日常养护，确保道路安全畅通，年初，我局及时召开各养护单位工作会议，安排部署全年养护工作，一是制订小修工程考核办法，成立考核小组，完善考核监督体制，加强考核管理力度，确保工程质量，先后对国道线、线、省道线、线、线路肩进行整修上土，对桥梁、涵洞、排水沟进行清理疏通，修复绿化池、排水沟、\*交道口、路宅分家、桥护栏，补植、移植各类树株，完成小修工程投资39.6万元；二是加强路面保洁力度，提高保洁频率，特别是旧邹线北段个别弯道、石子厂路口，安排专人严把死守，随脏随扫；三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

为确保干线公路桥涵安全运营，我局一是加强桥涵巡查，做好巡查记录，及时掌握桥涵动态，坚持桥梁“四个一”管理制度，明确具体责任人，加强桥涵考核管理力度；二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵

检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

在路域环境综合整治工作中，我局按照省市县公路综合整治年活动安排部署，一是成立路域环境综合整治工作组织机构，积极组织养护路政人员对干线公路用地范围内的杂树、违法建筑物、构筑物进行详细调查，摸清摸透需要采伐移植的树株、拆迁的房屋，做好准备工作；二是根据泰安市公路综合整治年活动实施方案，结合我县实际情况，及时制订东\*县路域环境综合整治方案，并上报县\*，争取县\*的大力支持；三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以\*主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展；四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东\*段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

## 公路建设养护计划汇报 公路养护年终工作总结和工作计划篇三

20xx年城管局环卫处将按照市委、市政府和城管局的工作部署，以基础设施建设为保障，以规范内部管理为着力点，开拓进取，扎实工作，全面促进环卫工作规范化、精细化、常态化的发展，努力打造整洁优美的市容环境。

## 一、现实状况

### （一）环卫队伍待遇较低

目前我市环卫工人xxx余人，人均月工资水平在xxx元左右，在xx市各县市区属于中低水平，低廉的劳动报酬导致环卫工人流动频繁，并且老龄化严重，工人短缺是当前困扰环卫工作的一大问题。环卫处现有在职职工xx人，人均月工资xxxx元。与繁重的工作状况相比，职工工资偏低，不同程度的影响工作积极性。为稳定环卫队伍，保证环卫工作有序的正常运转，提高环卫职工及工人的福利待遇，势在必行。

### （二）xxx省道xxx省道及商城的管理费用拖欠

xxx省道xxx省道卫生保洁已交付城管局接管两年多，商城卫生保洁自20xx年x月x日也移交给城管局。为提高外环路及商城内的卫生保洁力度，城管局安置了xxx余名环卫工人和配套的垃圾收集设施，每年环卫工人工资及垃圾清运费用达xxx余万元，资金至今尚未拨付。

### （三）无主小区垃圾清运工程

市区现有xx个无主小区，因长期无物业管理，小区环境较差。作为20xx年民生工程，由环卫处全面接管，项目预算投资xx万元，由环卫处组织人员及施工车辆对xx个无主小区的垃圾进行集中清理，并建立长效管理机制。目前xx个无主小区的垃圾清运已列入日常城区卫生保洁范围，保洁工作稳步有序进行中。

环卫处作为事业性差额拨款单位，每年财政拨款xxx万元，自收xxx万元，可支配资金xxx万元。而实际开支已达xxx余万元。主要支出包括：每年xx辆车辆的燃油维修费用xxx多万元；单位职工及保洁工人工资xxx万元；养老及工伤保险xx

万元；购置环卫器械、工人服装、设备租赁、务工费等xx万元。随着燃油价格和人工费用的提高，目前单位面临较大资金压力，工作运行举步维艰，需财政资金补助。

## 二□20xx年工作安排

结合我市当前环卫设施方面的实际情况，主要困难是急需加大道路清扫、垃圾收集、转运能力及垃圾处理的力度。

### （一）道路清扫工作

1、提高清扫标准，全面改善卫生质量。主要干道实行机扫作业为主，人扫作业为辅，为不影响市民的正常生产生活要求，每天早x点安排清扫车进行一次普扫作业，环卫工人确保每天九个小时的一线保洁时间；次要干道以人力作业为主，机扫作业为辅，加大环卫工人巡回保洁力度，确保责任区域内无成堆垃圾，路况允许的情况下，不定期使用清扫车辅助保洁；背街小巷只能人工作业，力争达到“四净”（路面净、路沿净、门前净、墙根净）、四无（无垃圾堆、无砖石瓦块、无杂草树叶、无污泥积水）标准。

2、制定考核制度，严格考核纪律□20xx年制定环卫处片区清扫千分制考核细则，将市区环境卫生分为x个保洁区域，实行分管处长负责制，以强化环境卫生管理为重点，层层明确责任，逐条逐项抓好落实；同时，对环卫工人实行基本工资和绩效工资分离政策，奖优罚劣，重奖工作踏实，责任心强的环卫工人，对工作消极，保洁标准不达标的环卫工人要予以辞退，从而提升整个环卫保洁队伍的工作积极性和保洁标准。

3、加快推动环卫保洁工作联动机制。号召全民动员、全社会参与，把改善城市卫生环境工作当做一项日常任务来抓。逐步实现垃圾清扫无缝化覆盖，加强对无清扫区域的管理，严格查处随意丢垃圾等不文明行为，从根源上整治垃圾

产生源头，并加快推行垃圾分类收集。

4、解决好清扫工序和其他工序间的衔接问题。清扫工序和清运工序要做好衔接，垃圾箱、垃圾桶的垃圾被清运车运走后，要做到“车走地净，车动盖蓬”，还要达到垃圾容器里外净的标准，杜绝二次污染问题。

## （二）提高垃圾收集能力

因东关垃圾填埋场已封场，现有市区垃圾需全部运送到xx镇垃圾焚烧处理厂，市区原有的摆臂车加地下垃圾箱的转运模式已不能适应现状□20xx年xx前后，在市区安置了xx个新型地上垃圾箱。经试运行，收效良好，为下一步向背街小巷推广，加大垃圾收集密度，需再添置xx个地上垃圾箱和x辆配套的钩臂车。

## （三）加大垃圾转运能力

（2）购置x辆大型压缩转运车，城区生活垃圾通过车辆直接压缩后，再转运至垃圾焚烧厂。

## （四）建设垃圾存储场

垃圾焚烧处理项目建设周期较长，短期内无法解决城区垃圾处理问题。而垃圾存储场因工艺简单，建设周期短，是解决目前我市垃圾处理问题的较佳方案□20xx年计划在原垃圾处理厂附近建设一座占地xx亩的垃圾存储场，以解决我市城区及部分乡镇的垃圾处理问题。

# 公路建设养护计划汇报 公路养护年终工作总结和工作计划篇四

农村公路是交通基础设施重要的组成部分，也是带动农村经

经济社会发展、促进农民增收的重要保障。期间，全市各级、各有关部门坚持将推进农村公路建设作为统筹城乡发展，改善农民出行条件的重要抓手，持续加大农村公路建设、改造、管养工作力度，全市农村公路总里程达到万公里，在全省率先实现了行政村村村通油路（水泥路）的目标，全市农村公路建设管理工作实现了重大突破，取得了显著的成绩。在肯定成绩的同时，仍需清醒地看到，全市农村公路整体发展不平衡、不协调的情况依然存在，农村公路管理养护工作还未很好适应农村公路快速发展的形势，具体地表现为：农村公路日常管理养护责任落实还不到位，管理养护资金筹措难度较大，农村公路相关配套设施不完善，公路环境整治任务繁重，部分县市区重建轻养的思想观念依然存在，这些问题解决不好，不仅极大降低农村公路的服务质量，缩短公路使用年限，影响广大农民的安全、便捷、畅通出行，也有损党和政府在人民心目中的形象。加之，从当前农村公路发展形势来看，我市下一步工作重心将从以建为主向建养并重逐步转移，进一步加强农村公路管理养护工作已经成为促进交通运输事业持续健康发展的迫切需要。因此，各级、各相关部门一定要充分认识加强农村公路管理养护工作的重要意义，牢固树立“建设是发展、管理养护也是发展”的理念，以高度的责任心和强烈的使命感，认真落实农村公路管理养护各项工作，着力实现“有路必养、养必良好，有路必管、管必到位”的目标，切实为农村经济发展和农民生产生活提供安全、便捷、畅通、优美的公路交通服务。

### （一）指导思想

以科学发展观为指导，以提高农村公路通行能力和服务保障水平、最大限度满足广大农民出行需求为出发点，坚持农村公路建设、管理、养护并重的原则，按照“以县为主、分级负责，因地制宜、注重实效，全面管养、保障畅通”的工作思路，进一步落实农村公路管理养护责任，多渠道筹集管理养护资金，加快建立农村公路管理养护长效机制，努力推动全市农村公路管理工作步入科学化、规范化、常态化轨道。

## （二）工作目标

## （三）职责分工

### 1、各级政府职责

各县市区人民政府是农村公路管理养护的责任主体，负责贯彻执行农村公路管理养护法规政策，编制县级农村公路发展规划和养护计划，筹集和安排农村公路管理养护资金，组织乡级人民政府和有关部门做好农村公路管理养护具体实施工作。

各乡（镇）人民政府是本辖区村公路管理养护工作的管理主体，具体承担辖区村公路的日常养护与管理的工作，协助县市区农村公路管理机构做好本辖区县、乡公路养护管理和路政管理工作。各村民委员会负责实施村公路的路政管理和养护工作，做好村公路管理养护的环境保障及其设施的保护，并接受县级人民政府交通运输主管部门及公路管理机构的指导。

### 2、各级交通运输主管部门职责

市交通运输局是全市农村公路管理养护工作的行业主管部门，负责制定全市农村公路发展规划，审核、上报农村公路养护工程计划，审核、下达农村公路养护计划，监督、检查养护工程计划、养护计划执行情况以及养护资金使用情况，指导全市农村公路技术改进和路政管理。市农村公路管理机构负责拟订农村公路养护发展规划，编制全市农村公路年度养护工程和日常养护建议计划，负责养护计划执行、养护质量检查、养护资金使用监督，组织验收农村公路大中修养护工程，监督、指导农村公路路政管理。

各县市区交通运输局主管本辖区农村公路管理养护工作，贯彻执行农村公路管理养护法规政策，拟定农村公路发展规划、养护工程计划和养护建议计划，组织检查、考核养护计划执

行和养护质量，安排和管理农村公路养护资金，指导和监督农村公路养护工程的招标投标和发包，监督农村公路的管理养护工作。

各县市区交通运输局所属的农村公路管理机构具体承担本区域内县乡公路的日常管理和养护工作，监督、指导村公路的管理养护工作。拟定农村公路养护工程计划和日常养护计划，并按照批准的计划组织实施，组织养护工程的招标投标和发包工作，检查、验收农村公路养护质量。负责县乡公路路政管理和路产路权保护，对村公路的路政管理工作进行监督检查和指导。

### 三、突出农村公路管理养护工作重点

（一）强化农村公路日常管理养护。进一步完善农村公路管养长效机制，加强对农村公路管理养护的指导、考核、监管工作力度，全面实现农村公路管理养护工作的常态化、制度化、规范化。县乡公路以“干线化”养护为重点，村公路以常态化养护为重点，落实责任，落实人员，加强指导，考核到位，充分发动群众，采取集中养护和日常养护相结合，确保公路路况经常处于良好状态，全面提高农村公路服务水平。要建立规范的市、县、乡三级农村公路管理养护巡（检）查制度，按频率、按比例对农村公路管理养护情况进行巡（检）查，对巡（检）查中发现的问题要及时采取措施解决，对解决问题不及时、不到位的，上级主管部门责令整改，并予以通报。要建立健全农村公路应急保障机制，不断完善农村公路发生水毁、塌陷、交通事故和交通拥堵等重大事件的应急、抢修、救援、疏导等应急保障方案，做到反应快速、组织得力、抢修及时、救援有效，切实维护人民生命财产安全和正常交通秩序。同时，要加强日常管理养护的技术手段运用，按照“标准统一、内容全面、数据准确、更新及时、上下衔接”的原则，加快建立市、县、乡三级农村公路管理养护信息系统，完善农村公路管理养护数据库，确保能够适时、准确反映农村公路技术等级、路面结构、配套设施、路况质量、

路产路权等信息，为农村公路管理养护提供技术支持和决策服务。

## 公路建设养护计划汇报 公路养护年终工作总结和工作计划篇五

为全面完成市局养护科下达的2011年上半年养护施工任务，切实提高公路路况质量，迎接2011年全国公路养护大检查，结合我养护中心的实际情况特制定本计划。

### 一、指导思想和总体要求

指导思想：以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，以科学发展观为统领，牢固树立“更好地为公众服务”、“让人民群众走更好的路”的工作理念，紧紧围绕公路“管理与服务”主题，以四化管理和“链条式”管理为主线，以“人阳光·路和谐”活动为载体，全面加强公路管理各项工作，推动公路服务品质和服务水平实现新跃升。

总体要求：全市公路系统各部门、各单位要把迎检工作作为今明两年公路工作的重中之重，在全面查找存在问题和差距的基础上，突出工作重点，加大资金投入，强化工作措施，力求在养护面貌上实现新突破，在规范管理上实现新突破，在公路创新上实现新突破，在服务公众上实现新突破，努力做到临沂干线公路更畅通、更安全、更和谐、更高效，集中展示阳光和谐的临沂公路新形象。

### 二、2011年养护计划目标

安全、优质、高效地完成市局下达的上半年养护施工任务。

### 三、抓住重点，积极全面开展2011年养护施工任务

组织养护人员认真学习《临沂市公路局二0一一年公路养护工

作要点》和《临沂市公路局精细化养护工作标准》及中心养护科制定的《养护管理办法》等材料。根据我中心的养护施工任务实际情况进行深入分析，查找以往工作中的优点和不足，并讨论提出切实可行的解决办法。通过学习提升养护工作理念，从而达到养护方式的转变，提高养护人员的素质和技术水平，对下一步养护施工管理工作起到积极的推动作用。

（省略，根据自身实际工作情况，自行填写）。

根据市局文中的路面小修工程施工顺序及工程数量控制表的要求，提前做好施工计划，做好人员、机械及原材料的提前准备工作。主动联系管养单位负责人，做好养护维修工程交底及工程监理工作。

4、充分发挥我养护中心机械和专业队伍优势，积极利用养护中心集约化生产能力。目前我养护中心有灌缝设备3套，冷补设备2套，热补设备4台（套），小型施工机具10台（套），车辆5部；养护管理人员8人，设备操作手14人以及一批技术娴熟业务熟练的作业人员。可以完成所有类型的路面维修工程，遇有突发事件，可进行跨部门调人调机械，进一步强化养护中心的集约化生产能力。

5、制度保障。目前养护中心养护科正在抓紧制定《养护中心养护管理办法》等一系列规章制度。以精细化养护为工作指导，在养护标准方面，进一步修订、完善、落实养护管理、养护作业、检查考核等标准、办法，规范养护管理与养护作业流程，使之更加系统、合理、实用。在养护执行体系方面，强化“链条式”工作目标责任管理模式在养护管理中的助推功能，逐级逐人落实养护目标、责任、责任追究，提高各级养护人员工作积极性、主动性，形成健康、有序、上下联动的养护工作格局。在养护考核体系方面，完善、落实市局半年养护检查、年终考核和科室月度养护检查考核制度，建立系统、规范的平时与年终相结合的养护考核体系。