

2023年船舶安全生产工作计划 安全生产 工作计划(优秀6篇)

计划是人们在面对各种挑战和任务时，为了更好地组织和管理自己的时间、资源和能力而制定的一种指导性工具。优秀的计划都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的计划书范文，方便大家学习。

船舶安全生产工作计划 安全生产工作计划篇一

为认真贯彻《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国道路交通安全法》，进一步加强我公司安全生产，促进安全生产形势进一步稳定发展，特制定20xx年度安全生产工作计划。

认真贯彻落实各级政府关于加强安全生产工作的工作部署，牢固树立“安全发展”理念，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”方针，加强宣传教育和队伍建设、加强安全基础工作，深化隐患排查治理，创新和完善工作机制，确保公司安全生产工作目标全面完成。

- (一) 重特大交通事故率为0；
- (二) 一般责任交通事故率小于5%；
- (三) 驾驶员交通违章、违法率小于15%；
- (四) 隐患排查整改率达100%。

(一) 安全组织保障

加强公司安全机构的组织建设，及时调整充实安全领导小组成员。

（二）制度建设

公司安全领导小组对安全工作制度进行一次全面的审核，对不适应安全生产政策形势、无操作性的制度进行修订，并经安全领导小组讨论后下发执行，保证制度适用有效，并保证制度的贯彻落实。

（三）工作例会

每月至少组织一次安全例会，分析阶段安全生产工作形势，传达部署上级文件、会议精神，研究相应工作措施，对安全工作进行安排和总结。安全例会实行参会人员签到制。

（四）学习教育

每月至少一次进行以驾驶员为主要对象的安全培训，针对从业人员的不同素质、不同时期反映出的问题，有针对性的进行车辆例检、隐患排查、开展教育等方面的教育培训，教育内容要涵盖行业法律法规、操作规程、技术规范、违规究责等内容，并做好相应记录，由本人亲自签到，不断提高从业人员的规范操作水平，消除事故隐患。计划四月份进行一次消防演练，五月份对全体从业人员进行一次安全营运知识考试，在安全生产月开展安全营运知识有奖竞赛活动。

（五）安全监管

- 1、公司与从业人员签定《安全生产责任书》，将安全责任落实到每个驾驶员。
- 2、全面落实路检路查和gps监控工作。
- 3、制定车辆维护计划，及时跟踪计划的完成情况及车辆的保险、年检，道路运输证的审验等工作，确保车辆技术性能完好。

（六）应急保障

严格执行公司应急保障预案，不适应的要上报安全领导小组及时修订、完善相应的应急预案。

（七）宣传报道

及时报道公司安全工作动态、驾驶员典型经验和先进事迹，通过各种途径宣传安全的重要性，提高全员安全意识。

（八）经费保障

提取安全生产费用按照上年度收入的1.5%的比例每月提取。

（九）专项活动

认真落实安全生产月、防洪抗旱、火灾防控、春运、隐患排查等专项活动。

（十）安全奖惩

- 1、对公司管理人员及从业人员工作不到位、责任不落实形成安全隐患或造成责任事故的，严格追究相关责任人的责任。
- 2、加大对违反交通信号、超速行驶等严重交通违法行为的处理力度，严格按照公司的规章制度进行批评教育与经济处罚。
- 3、对全年无交通安全责任事故、无违章违法行为的按公司规定核发安全奖。

（十一）信息报送

按规定时间上报各类方案、报告、报表。

（十二）档案管理

各部门要按照档案规范的要求，做好安全工作资料的收集、整理和保管。

船舶安全生产工作计划 安全生产工作计划篇二

公司要始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针和“谁主管、谁负责”的原则，认真贯彻落实安全生产责任制。每个项目开工之前，都要与客户签订安全生产责任状，做到安全生产责任层层分解。

公司在为工程项目提供统一购买、统一储存、统一配送、统一x□统一管理的“一体化”服务中，要更加注重每一个环节的安全工作，做到严而不松、全而不漏、细而不疏，扎实抓好抓紧安全过程细节管理，决不放过任何一个环节和工作点，确保“一体化”服务安全高效、稳步运行。

公司专门建立和制定隐患排查治理制度，即自查、综合安全检查、领导检查，建立安全隐患排查治理和重大危险源艰苦的有效运行机制。坚持安全生产日常安全检查和节假日前后的安全检查，发现问题及时整改。

公司要重视建立健全从高层领导到中层干部直至一线作业人员“三位一体”的安全生产责任制。将安全责任层层分解，落实到各个岗位和每一个人，形成环环相扣、一级抓一级、一级对一级负责的责任链条，从而有效做到从源头上杜绝事故的发生，构筑起完善的安全生产责任体系。并不断加强完善和健全一整套行之有效的安全目标管理、安全考核奖惩制度，完善安全生产管理制度，落实有关安全生产规程标准。自觉做到制度化落实，提高意识，强化责任，从思想x度重视，从行动上确保落实，建立起长效机制，用制度规范企业安全管理行为，提升企业安全管理水平。

采取悬挂宣传横幅、安全警示牌、张贴标语、会议培训等多种形式多渠道对全体员工和周围群众进行安全宣传；使安全生产

思想深入人心，激发员工强烈的安全责任感，增强安全意识，营造人人关心安全、时时想到安全、事事注意安全的良好氛围。

安全工作是公司的重中之重，我们要始终坚持进行各种不同形式的教育培训，做到教育时间、培训内容、考试考核、持证上岗四个结合落实到位，做到上岗、复岗、特殊工种人员、管理人员教育100%到位。

每月坚持组织召开安全例会，传达上级安全工作精神，部署公司安全工作，提出安全工作要求，落实安全工作措施，提高安全工作意识，增强安全工作责任感和危机感，树立安全就是效益的安全工作理念。在项目开工前，对进场x作业人员进行安全知识、安全操作技能培训，提高涉爆人员的安全意识，规范安全施工，提高安全质量和效益。

我们相信，在x县各级领导了关心指导和全体员工的共同努力下，公司一定能卓有成效的完成安全生产工作，做到企业“零事故”和利益的双赢。

船舶安全生产工作计划 安全生产工作计划篇三

按照集团公司安全生产工作会议的部署安排，以及安全生产目标要求，坚持以人为本和全面协调可持续发展的科学发展观，坚持“安全第一，预防为主”的方针，牢固树立“安全生产责任重于泰山”的观念，强化对安全生产工作的领导，全面开展安全生产大检查，继续深化安全生产专项整治，推动服务区加强基础工作，依法强化监督管理，努力实现公司安全生产状况的进一步稳定好转。

一是公司安全生产状况稳定好转，火灾事故为零，重大伤亡事故为零，伍佰元以上工伤率为零，伍佰元以下工伤率在1%以，治安案件发生率1%以下。

二是重点部门的安全状况明显改善，发生损失在10万元以上的事故为零，重大事故率为零，死亡事故为零。

三是进一步建立健全公司安全生产监督管理体制和工作机制，安全生产工作建设取得新的进展。

1、第一季度：制定20xx年安全生产工作计划调整安全生产领导小组成员，完善各成员职责开展第一季度安全生产工作检查搞好春节期间节假日值班，加强安全巡查管理。

2、第二季度：召开公司安全生产工作会议，明确目标任务明确安全生产监管员，明确安全生产管理员完善服务区各项安全生产应急预案；做好“五一”节期间消防、防盗等安全检查；开展“安全生产月”活动，制定具体实施方案；开展第二季度安全生产工作检查。

4、第四季度：开展安全隐患普查整治工作做好“国庆、中秋”期间安全生产和稳定工作开展第四季度安全生产工作检查及年终考核安排春节期间各项安全生产检查工作。

船舶安全生产工作计划 安全生产工作计划篇四

20xx年度全县农机安全生产工作目标是：坚决杜绝重特大农机事故，有效控制农业机械事故率和死亡率，加大农机生产和驾驶员管理力度，提高培训质量和安全宣传教育质量，进一步提升拖拉机、挖掘机及装载机机挂牌率、年检率和驾驶员持证率简称“三率”。按照县政府安全生产委员会的统一部署，积极开展“平安农机创建”活动，努力打好春、夏、秋、冬“四大战役”，确保实现全年农机安全生产目标。

一、春季战役。主要任务是制定20xx年度农机安全生产工作计划，逐级签订《20xx年度农机安全生产目标责任书》，将安全生产责任制落实到位；完善各项安全生产管理制度；健全安全生产领导机构；继续扎实有效地开展农机安全隐患排查

整治活动；积极做好安全宣传和安全检查活动，确保春节和国家、和田地区及和田县“两会”期间农机安全生产形势稳定。

二、夏季战役。加强与安监、公安、交通、消防等部门的协调，坚持以人为本的工作理念，加强农机安全生产宣传教育，深入开展拖拉机专项整治活动，努力提高“三率”；积极参加县政府安委会组织的“安全生产月”活动，充分利用标语、展板、宣传单、宣传车、报刊、电视、广播、网络等多种形式，宣传安全生产法律法规、农机安全常识，努力营造“关注安全、关爱生命”的社会氛围；针对“三夏”农忙时节和汛期特点，认真制定“三夏”农机安全生产管理制度，加大宣传教育和监管力度，积极开展农机安全生产专项检查，消除事故隐患，确保“三夏”农机安全生产；积极参加中央、地、县有关安全生产的工作会议和培训班，努力提高全县农机管理人员的综合素质；继续深入开展“文明监理、优质服务”示范窗口创建活动，“创建平安农机、促进社会主义新农村建设活动”，并总结推广先进经验；适时进行消防安全教育和消防器材的使用培训，确保各乡镇农机站消防安全。

三、秋季战役。针对“三秋”农忙时节，认真制定“三秋”农机安全生产各项措施，加大农机安全宣传教育和监管力度，积极开展农机安全生产专项检查，消除事故隐患，确保“三秋”农机安全生产；完善《重特大农机事故应急预案》，适时组织一次全县重特大农机事故应急救援演练，努力提高全县农机系统的应急处理能力。

四、冬季战役。与安监、公安等部门联合，开展冬季农机安全生产专项整治活动，加强安全源头管理，进村入户，深入田间地头、乡村道路、重大作业场所，严厉查处拖拉机无牌行驶、无证驾驶、违法载人和不按时参加年检等行为，并对全年隐患整改情况进行梳理，确保整改率达到100%；安排部署对各单位全年农机安全生产工作的检查、考核，认真做好农机系统全年安全生产工作总结，积极做好县政府安委会安

全生产目标管理责任制考核有关工作。

船舶安全生产工作计划 安全生产工作计划篇五

1、船舶日常维修保养工作分为：日保养、月度保养和停航检修三种，其中，停航检修又分为半年度检修和年度检修。

2、日保养每天进行；月度保养每月进行一次，每次一天；半年度检修按主机运转500—600小时或半年进行一次，每次3—5天；年度检修按主机运转1000—1500小时或一年进行一次，每次3—7天。

日常维修保养的主要内容

1、船舶日常维修保养内容和计划的确定应依据cwbt思想和原则，并借鉴和引用cwbt管理技术中四类八级维修制及与之相对应维修周期的概念；日保养、月度保养沿用cwbt管理技术中a□b□c级保养的表格管理形式，停航检修则按船舶技术状况并主要针对d□e□f级保养要求编制维修计划。

2、日保养：以制定日保养工作计划表形式进行□a□b级维修保养）。其主要内容是：搞好船舶环境和设备的清洁卫生，对设备进行检查并排除“三漏”（水、油、气），检查蓄电池及电解液比重，检查机油柜、发动机、齿轮箱等的机油位、膨胀水箱冷却水液面高度等。

3、月度保养：以制定月度保养工作计划表形式进行□c□d级维修保养）。其主要内容是：检查甲板设备的紧固情况以及防水、防晒装置有效性，检查窗、门、盖水（风雨）密性能；清洗或更换燃油、机油滤器及空气滤清器；检查主机等设备润滑状态；对各设备按规定定时加注润滑油等。风油切断、火灾报警、集中监控常规检查；检查液压舵机管路密封性能、油质；检查泵水封、尾轴油、水封密封性等；其它必要的维

护保养工作。

4、半年度检修：计划检修项目由船舶负责编制（d级维修保养），报批后执行。其主要内容是：检查舱室、甲板、护舷等锈蚀情况，局部除锈、补漆；检查轴系、管系；拆检主、副机、电气设备或更换部件；检查舵系统及其它航行设备。其它必要的检修。

船舶安全生产工作计划 安全生产工作计划篇六

20xx年应实现无死亡、无重伤、无重大生产设备事故，无重大事故隐患，工伤事故发生率低于厂规定指标，综合粉尘浓度合格率达标，下面是本人具体的工作计划。

要以公司对年安全生产目标管理责任为指导，以工厂安全管理工作管理制度为标准，以安全工作总方针“安全第一，预防为主。”为原则，以车间、班组安全管理为基础，以预防重点单位、重点岗位重大事故为重点，以纠正岗位违章指挥，违章操作和员工劳动保护穿戴为突破口，落实各项规章制度，开创安全工作新局面，实现安全生产根本好转。

各单位部门要高度重视安全生产工作，把安全生产工作作为重要的工作来抓，认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，进一步增强安全生产意识，出实招、使真劲，把“安全第一”的方针真正落到实处，通过进一步完善安全生产责任制，首先解决领导意识问题，真正把安全生产工作列入重要议事日程，摆到“第一”的位置上，只有从思想上重视安全，责任意识才能到位，才能管到位、抓到位，才能深入落实安全责任，整改事故隐患，严格执行“谁主管，谁负责”和“管生产必须管安全”的原则，力保安全生产。

根据工厂现状，确定出年安全生产工作的重点单位、重点部位，完善各事故处理应急预案，加大重大隐患的监控和整改力度，认真开展厂级月度安全检查和专项安全检查，车间每

周进行一次安全检查，班组坚持班中的`三次安全检查，并要求生产科、车间领导及管理人员加强日常安全检查，对查出的事故隐患，要按照“三定四不推”原则，及时组织整改，暂不能整改的，要做好安全防范措施，尤其要突出对煤气炉、锅炉、硫酸罐、液氨罐等重要部位的安全防范，做好专项整治工作，加强对易燃易爆、有毒有害等危险化学品的管理工作，加强对岗位现场的安全管理，及时查处违章指挥，违章操作等现象，限度降低各类事故的发生，确保工厂生产工作正常运行。

工厂采取办班、班前班后会、墙报、简报等形式，对员工进行安全生产教育，提高员工的安全生产知识和操作技能，定期或不定期组织员工学习有关安全生产法规、法律及安全生产知识，做好新员工上岗及调换工种人员的三级安全教育，提高员工安全生产意识和自我保护能力，防止事故的发生，特种作业人员要进行专业培训、考试合格发证，做到100%持证上岗。不断规范和强化安全生产宣传工作，深入开展好“安康杯”竞赛活动，充分利用好全国安全生产月活动，通过粘贴安全生产标语、安全专题板报、发放安全宣传小册子、树立典型等开展形式多样的安全生产教育工作，加大宣传力度，达到以月促年的目的。提高员工遵纪守法的自觉性，增强安全意识和自我保护意识；引导车间、班组建立安全文化理念，强化管理，落实责任；将安全生产与保工厂稳定、和谐、发展紧密结合起来，做到安全生产警钟长鸣。

年安全生产工作将继续本着“安全第一，预防为主。”的方针，按照“谁主管、谁负责”的原则，进一步分清责任，从维护工厂发展的大局出发，保持钛白人艰苦奋斗、吃苦耐劳的工作作风，严格履行公司的安全生产工作部署，控制指标，积极行动，把安全生产工作抓紧、抓好，为工厂经济发展做大做强做出新的贡献。