

# 高速公路出口治超工作计划(优秀5篇)

做任何工作都应改有个计划，以明确目的，避免盲目性，使工作循序渐进，有条不紊。因此，我们应该充分认识到计划的作用，并在日常生活中加以应用。下面是小编为大家带来的计划书优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 高速公路出口治超工作计划篇一

2005年是广东经济实现“十五”计划的关键一年，是全面落实中共十六大和十六届三中全会精神的重要一年。国内总体经济、政治环境良好为广东经济的发展提供了优越的条件，也为xx高速营运管理工作的全面发展奠定了坚实的基础。

司的正确领导下，以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入学习贯彻中共十六大、十六届三中全会和胡锦涛总书记视察广东重要讲话精神，与时俱进，积极稳妥推进山区高速公路建设；不断完善xx高速公路的各项管理制度，完善公司机构、人员配置；全面优化机电设备，健全收费秩序；优化收支结构，推进财务管理制度创新，使xx高速公路营运管理工作取得全面的发展，活力明显增强；精神文明建设也取得长足的发展，圆满地完成xx高速公路营运筹备阶段的各项工作。尤其是2003年12月20日（xx高速公路xx段）的全线贯通进入营运，标志着粤东山区交通长期处于相对闭塞的状况宣告结束，也为有效实现省委省政府“十项民心工程”迈出坚实的一步。

作为山区高速公路，受地方经济、社会发展等因素的影响，刚刚起步的xx高速公路也经受着更多的考验和压力，这对公司领导班子成员和全体员工来说，既是机遇也是挑战。为此，我们将扬长避短，积极克服不利因素，充分利用有利条件，不断探索和谋划促进xx高速公路全面发展、协调发展和持续发展的新思路、新途径，实现更快更好发展。

## 一. 健全机构、规范管理、推行竞岗、力争通过iso质量认证

### （一）健全队伍、完善制度建设

规范化、制度化是现代企业生存和发展的必由之路。2005年□xx高速公路作为□xxxx的试点单位，为了适应公司营运管理的发展需要，我们将加快对公司各项规章制度进行健全，加速队伍制度化建设，完善公司管理机制。

xx高速公路从2001年底开始营运以来，由于历史的原因，造成岗位的设置不够合理，管理不够规范，运作不统一，这也一定程度上制约了营运工作的发展。新的一年，为了适应公司营运工作的发展，公司将严格按照省交通集团以及路桥公司规范组织架构设置，合理配置人员编制，完善岗位设置，建立规范的工作制度，推进营运管理工作程序化、制度化、规范化，向现代化企业管理模式转化。

上半年，组织公司相关部门加强对各项规章制度的编撰、修改、补充，建立起完善的管理体系，加强对人员请销假、劳动纪律、操作流程、文明服务等方面的规范，推动营运管理工作稳步前进。完善公司内、外业管理，加强员工队伍半军事化，使各部门管理工作向更高层次迈进。

### （二）推行竞争上岗，实现优胜劣汰

2005年，我们将巩固和完善“人才强企”的战略方针，树立科学的人才观。加强人才资源建设，加大人才资本投入，吸引人才；大力培养各部门急需人才，健全人才选拔任用、考核评价机制。

为适应新形势的需要，我们将加大加强对管理人员的选拔力度，提高xx高速公路管理队伍的素质，储备更多更优秀的管理人才。公司将根据实际岗位的需要，推行竞争上岗。以管理队伍“四化”方针和德才兼备为标准，树立正确的用人视

野，构造健康的选人机制，把素质好、文化水平高、领导能力强、成绩突出，群众公认的优秀员工选拔到管理队伍中去，真正实现“能者上，平者让，庸者下”，建立起富有生机和活力的现代企业用人机制，激励公司员工爱岗敬业、开拓进取、奋发向上，培养一支精干、高效、富有创新精神的企业人才队伍。

### （三）力争通过iso质量体系认证

在实施、完善各项公司规章制度的基础上，我们将结合路达公司全面进入营运工作的实际，认真总结，计划在2005年上半年，制订出公司的质量目标，做好iso质量文件的编写工作，并在下半年开始贯彻执行。要求公司各部门严格按照质量文件的标准进行运作，对从事高速公路营运服务质量有关工作人员，严格规定质量职责、权限及相互关系。公司还将定期组织人员对质量体系的贯彻情况进行监督检查，使各部门与人员职责明确，确保为顾客提供一个安全、快捷、经济、方便、舒适的高速公路通行服务。计划在2004年第三季度开始模拟内审，力争年底通过外部审查，同时纳入员工的绩效考评、年终评优评先。

## 二. 狠抓落实、稳步迈进、优化服务、争先促优

### （一）强化收费管理，力争实现年度目标

## 高速公路出口治超工作计划篇二

### 一、通行费征收

根据给我站制定的全年征收计划任务，结合某某收费站实际情况，制定20xx年下半年征收计划任务，采取有效措施努力提高通行费收入，做到应征不漏、应免不征。（责任人：郝士伦）

## 二、活动开展

1. 我站继续以“三百三十”的标准严格要求各项工作，根据20xx年“三基”建设推进表，开展“三基”各项活动。
2. 根据上级文件要求，做好迎国检各项活动。
3. 以“平安交通”创建活动为契机，顺利开展安全生产大检查活动。

## 三、迎国检工作

根据交通运输部《关于做好“”全国干线公路养护检

查准备工作的通知》的文件精神和省交通运输厅、管理中心、管理处对迎检工作要求，按照我站迎国检具体活动方案，以提高征收管理水平，优化服务窗口形象为重点要求，强化措施，明确分工，责任到人，确保内业，外业“两个”不丢分。

内业方面：7月份按照迎国检总体要求，进行内页资料互学互比活动。8月份深入细致的修改迎国检汇报材料，最终定稿。

外业方面：8月份按照迎国检的检查标准，进行模拟检查，查漏补缺，同时统计车道和办公楼需要维修刷漆的面积。9月份根据需要制作迎国检条幅、展板等检查宣传材料，全力迎接国检。9月份做好迎国检后的总结工作。

## 四、站务管理

1. 加强站区卫生管理。要求各收费班长在当班期间，合理安排人员进行打扫，做到收费广场、收费岛上无废票、无纸屑、无烟头等杂物；收费车道内无油污、无废票、无烟头等污物；收费亭内要保持干净整洁的工作环境，物品摆放整齐。收费站范围内进行一次彻底的清扫活动，为迎接国检做好准备。

2. 加强宿舍卫生管理。严格按照准军事化，进行高标准、严要求，切实把征收考核细则落到实处，进行不定时每日随机抽查，夏季来临，加大稽查对于不符合标准要求的宿舍人员将给予通报批评，并按相关规定给予处罚。
3. 加大稽查考核力度。进一步加强稽查人员的稽查考核力度，要求其做到公平、公开、公正的对各收费班组进行考核，不徇私情。年底开展评定年度先进活动。
4. 加强管理，堵漏增收。严查“绿通”车辆，规范操作流程，严格按照《河南省高速公路“绿色通道”规范化管理办法》实施，针对日常收费工作中出现的违规过磅、闯关、使用液压等偷逃通行费行为进行严格处理，坚持原则，做到应征不漏、应免不征。11月份开展堵漏增收工作，确保通行费收入颗粒归仓。12月份开展流失卡专项治理活动。
5. 收费纪律和文明服务。要求各收费班组严格遵守收费工作纪律，不迟到、不早退。在工作过程中，要始终坚持使用文明用语、文明手势。稽查人员要起到监督的作用，对违反工作纪律的收费人员要给予一定的处罚。

## 五、安全生产

1. 以“安全大检查”活动为契机，每个月进行安全综合检查以及安全隐患排查，不定时召开安全生产会议，并开展消防、用电等专项检查，以及安全隐患排查，深化全站人员的安全意识。各班组要严肃认真的对待每一个环节、每一个不确定因素，确保安全，确保验收合格。7月份做好收费站水井加深的监督工作。9月份做好中秋节假期期间的值班安排和保通工作。9月份对安全隐患排查治理、日常检查等相关工作及时进行总结和向上级汇报。确保全年安全生产零事故。10月份做好十一小长假免费期间的保通预案和值班安排工作。
2. 根据安全生产计划，开展一次安全用电培训，第三季度和

第四季度分别进行食物中毒应急演练和雨雪天气保通应急演练活动等，提升职工应对突发性食物中毒的反应处置能力和应变能力。

## 六、廉政教育

加强员工廉政教育，定期召开廉政教育工作会议和伙食会议，并定期对我站员工进行廉政教育培训，要求有学习笔记本和学习心得。为进一步深化廉政建设，我站计划第三季度在全站进行一次三严三实学习活动，把三严三实的要求带到具体的工作中；第四季度在全站进行一次三严三实讨论活动，每位员工都要讲一讲自己学习三严三实的体会。

## 七、企业文化建设

第四季度组织职工学习企业文化相关内容，开展“我为单位发展献言献策”活动。11月份天气转冷，做好职工的防冻保暖工作。

## 八、交办上级下达的其他任务。

外页内页准备到位，迎接年底大检查。对20xx年经行工作总结，对20xx年经行工作计划。

## 高速公路出口治超工作计划篇三

我国高速公路经过17年的持续快速发展，使公路基础设施总体水\*实现了历史性跨越。随着京沪、京沈、京石太、沪宁合、沪杭甬等一批长距离、跨省区的高速公路相继贯通，我国主要公路运输通道交通紧张状况得到明显缓解，长期存在的运输能力紧张状况得到明显改善。高速公路的快速发展，大大缩短了省际之间、重要城市之间的时空距离，加快了区域间人员、商品、技术、信息的交流速度，有效降低了生产运输成本，在更大空间上实现了资源有效配置，拓展了市场，对

提高企业竞争力、促进国民经济发展和社会进步都起到了重要的作用。

广韶高速公路是国家“五纵七横”规划项目中京珠高速主干线的重要组成部分，广韶高速公路北起韶关甘塘，接京珠高速公路粤境北段，途经曲江、翁城、英德、佛冈、从化、花都等县市，南止于广州市白云区太和镇，与广州北二环高速公路和华南快速干线相连，全长公里，是广东省第一条通往内地的高速公路，也是珠三角地区与粤北地区进行资源互补的交通要道。

通过对广韶高速公路的实地实习认识，使我们对高速公路运营管理，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

20xx年1月8日

广韶高速公路有限公司

管理中心，钟落潭收费站，瓦窑岗服务区

## 1、管理中心

主要对高速公路、收费站两个部分进行监控，是及时了解各路段的路面情况，保障车辆的安全畅通行驶的保证。

管理中心的工作人员向我们详细讲解了和方面的功能。墙壁上的电子屏幕是高速公路的电子图以及设施的分布情况，两边的监控设备清楚地向我们展示了各收费站以及各路段的状况。

## 2、服务区管理

高速公路服务区是指设置在高速公路上，主要为车辆，驾驶

人员和旅客提供优质服务的设施，它包括休息，停车和辅助设施三部分，是专门为人，车服务的场所。

目的是为高速公路的使用者提供各种优质服务，保证高速公路运营工作正常运行，最终实现高速公路的多功能，高效率与多效益。坚持用户至上，服务第一，注重效益。

### 3、收费管理

## 高速公路出口治超工作计划篇四

20xx年，是我人生中比较重要的一年，由于工作方面的需要和上级领导的要求，我在年初就进入xxx担任项目经理，当时感觉担子很重，压力也很大，但是在上级领导的支持和同事的帮助下，我认真履行一名优秀项目经理的职责，在保证施工人员安全和施工产品质量的基础上，突出施工生产管理，提高各个施工队伍的素质。

进入工作角色，我和同事们就认真总结经验和吸取教训，抓住项目以施工为重点的施工理念，连续克服年初的资金紧张、施工环境恶劣、既有线施工复杂的各种困难，保质保量的完成施工任务，保住一个作为高速公路施工企业的根本，为争取利益奠定坚实的基础。

1、按照现场实际情况制定合理可行的施工计划，并进一步完善各项安全质量规章制度、完善管理体制，通过这一年来的施工生产实际，进一步完善安全、质量等管理体系。项目部设立一名专职安全员，安全工作提高到了前所未有的高度。质量方面，绝不放松，强化施工过程控制，坚持施工质量检查制度，严格执行“自检、互检、交接检”的三检制度，使质量问题在每道工序作业中都能得以有效控制。

2、建立合适的奖罚制度，调动员工的积极性，通过完善内部承包机制、制定循环奖励措施及月目标任务考核奖等手段，



极大的提高了员工的劳动积极性，部分的缓解了因资金紧张带来的消极影响。

3、提高生产效率，降低生产成本，通过不断完善施工工艺，合理安排人员，精心组织，精心施工，在全体员工的努力下，比业主要求的工期提前一个月完成并交验。

4、加强成本控制，积极配合公司内部的各项数据录入工作，项目部每月定期召开成本分析会，认真分析上月存在的问题，找出不足，层层落实；还专门成立数据采集及录入部门积极配合公司的各项要求。

5、建设文明工地，协调好地方关系，进一步加强现场文明施工管理，成立专门负责文明施工的领导班子，进行文明工地建设相关工作，比如：保持工地卫生清洁，使道路干净畅通，对桥梁外部进行装饰，各种设备物资标识齐全，堆放有序等等，积极修复和协调业主、监理、设计及地方的各项关系，用汗水、笑容和工作成果来挽回公司的信誉和他们对公司的信心。

6、认真协助业主指挥部搞好由于高速公路封闭以后当地老百姓的出行问题和地方水系的畅通，积极出人、出机械、出材料修复道路、排水、挖沟和做坝。

7、关心员工生活、丰富其精神文明生活、提高个人修养，增加团队的团结力和凝聚力。保证员工工资的到位，建立项目部的阅读室和活动室，积极组织各种集体活动，增加员工之间的配合和协作的能力。

8、加强党建工作，培养新的党员。重视和加强党建工作，经常组织党员共同学习、研讨、把握其思想动态、积极开展批评和自我批评工作，提高党性和觉悟，发展优秀人才成为党员，培养祖国的栋梁。

1、挤出时间，通过阅读和学习来丰富知识和提高个人修养，完善自身的价值观和世界观。

2、廉洁奉公、公平公正、遵纪守法、做好本职工作和履行岗位职责，不搞特殊化，注意勤俭节约，不搞高消费娱乐活动。办公条件因陋就简，控制奢侈浪费。工作中实行“对事不对人”、“实物工作量考核”原则。

项目部定期组织进行安全、质量和技术等有关方面的检查与总结，总结成功的经验和存在的不足，成功的加以推广，发现存在的不足及时采取措施防止再犯，使工作在一个良好的循环状态中前进。

以质量保安全、以安全保进度，全面细致，人性化的管理，以人为本，有制度、有落实，人人重视安全质量，人人实施安全质量。

这一年来，自己虽然做了一些工作，也取得一点成绩，但是还是存在是生产成本控制不力，工作不够细致和全面的问题。

分析其原因：

- 1、进度压力大，造成人工、材料、机械设备投入过大。
- 2、资金紧张、既有线施工交通复杂、安全资金投入过大。
- 3、有些方面考虑不周、安排不够妥当。

以上说明我的工作力度还需要在今后工作不断的完善。

## 高速公路出口治超工作计划篇五

（一）东胜区应急物资储备库项目：项目已立项，目前设计方案已上报至规划局，规划局以上会研究通过并提出了修改

意见，现设计方案正在重新设计中，预计本周完成设计并上报规划局进行公示，公示一周以后可以办理规划建设许可证，然后进行建设招标并办理相关建设手续，预计3月底可以开工。

（二）鄂尔多斯现代仓储配送物流信息产业中心项目：项目已备案，林地已报批成功，正在组件报批土地，目前初步调查资料已上报至自然资源局，由于项目土地于2008年征拆，当时执行的征收标准低于现行征收标准，暂时无法报批土地，通过和鄂尔多斯市自然资源局东胜区分局对接，要确定东胜区政府与市局态度方可继续报批，东胜区人民政府已明确不用补偿差价，但需要鄂尔多斯市自然资源局同意方可申报，目前鄂尔多斯市自然资源局东胜区分局已向市局上报两个相同问题线性项目，并出具了东胜区政府的说明，市局还没有同意报批。

（三）集团办公楼前占用草地问题：通过第三方鉴定已验收销号。

（五）鄂尔多斯市农牧业高质量发展主体培育奖励项目申报情况：相关报送材料已上报至东胜区农牧局，目前等待鄂尔多斯市农牧局审核中。

（六）区、市级龙头企业、鄂尔多斯市东粮农牧业产业化联合体、罕台农畜产品加工园申报情况：区级龙头企业已申报成功，政府文件已下发，市级龙头企业与鄂尔多斯市东粮农牧业产业化联合体、罕台农畜产品加工园在审核过程中。

（七）鲜玉米sc认证工作办理情况：前其所需材料已全部准备完成，化验室和化验员已配齐，由于厂房新上设备，导致格局改变，需要重新设计改造厂房，待改造完成后将继续办理sc认证工作。

（一）胜区应急物资储备库项目：办理项目开工所需各项手续，保障项目施工正常进行，于2022年完成项目建设工作，

确保项目成功竣工。

（二）鄂尔多斯现代仓储配送物流信息产业中心项目：确保土地报批成功，办理项目开工所需各项手续，于2022年具备开工条件。

（三）鲜玉米sc认证工作办理：于2022年完成鲜玉米sc认证工作。

（四）市级龙头企业申报工作：于2022年完成市级龙头企业申报工作。

（五）鄂尔多斯市东粮农牧业产业化联合体申报工作：于2022年完成鄂尔多斯市东粮农牧业产业化联合体申报工作。

（六）集团商标与东粮宜家商标办理：于2022年完成商标办理工作。

（七）完成领导交办的其它工作任务。