

最新铁路工作心得体会感悟(通用10篇)

在平日里，心中难免会有一些新的想法，往往会写一篇心得体会，从而不断地丰富我们的思想。心得体会是我们对于所经历的事件、经验和教训的总结和反思。下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的心得体会范文，我们一起来了解一下吧。

铁路工作心得体会感悟篇一

铁路事业蒸蒸日上，可有谁知道我们这些成功的铁路工人背后能有多少铁嫂，为之而付出的辛苦、、、、铁嫂不容易啊！

做铁嫂不容易！既浪漫又艰辛。说她浪漫，是因为每次相聚时的美丽和思念与牵挂时的梦幻色彩。说她艰辛，是为了给自己今后的生活多点鼓励和信心。

做铁嫂不容易！生活非常艰辛，因为整个家要你扛，柴米油盐酱醋，样样要管；家里水龙头坏了你还得换；下水道堵了你要通；小孩要你哺育；有的铁嫂自己还要工作、学习……与父母同住（不管与谁的），他们还可以为你分担，如果是双方父母都不在身边，更难、更艰辛。

做铁嫂不容易！要独自忍受漫长的孤独与寂寞。当你黄昏独自窗下，绵绵的思绪会悄悄地侵袭你，此时，你是多么希望有老公就在身旁，揽着你的肩膀，道着深情话，说着甜蜜事，多美呀！而当你生病时，渴望老公会搀扶着你到医院看医生，对你体贴、关心和无微不至的照顾。在雨中共拥一把伞，雪中共披棉大衣，等等，这些风花雪月的浪漫事对铁嫂来说，都是奢望。你只能对着信纸倾相思，对着听筒诉寂寞，多少个夜晚，月亮为你照明，星星给你作伴，那个苦呀！

做铁嫂不容易！为了能多点假期来看我们，平时你得多加班，

有时还要找人借假，一旦你休假回来，也许是刚下火车，你就要还班，旅途的疲倦自不必说，还怕工作出错。

做铁嫂不容易，如今我们步入而立之年上有老下有小，再也没有爱情时的那浪漫，肩上的重担我们要同挑，尤其是当铁嫂遇到自己做不了的事时，需要老公帮助时，想到你们脸上呈现出的那种苦涩，真的更不容易！此时此刻，做铁嫂的坚强地，清楚地知道，别人能做到的，自己也要可以做到，鼓励自己要有这个能力，虽然比人家更累、更辛苦些，可爱情的力量会支撑铁嫂一直坚持！

铁嫂，真高尚，一直在贡献，付出了家的甜蜜和他坚强的臂膀。

铁嫂，真坚强，一直在守候，守候着两人爱的誓言和未来。

铁嫂，真伟大，一直在等待，等待这个深深爱恋的筑路人。

做铁嫂真的不容易，愿天下的铁嫂永远为铁路事业奉献女人的半边天，我们铁路工人为铁嫂铺设平安而幸福的阳光大道。

铁路工作心得体会感悟篇二

2月12日夜，今天轮到了我值夜班，因为晚饭比平时晚了一点，吃的有点凌乱，让那些等不及吃饭而吃泡面的同事在楼下等我等的有点急，我抬起轻快的步伐，快速奔向楼下的班车。

方舱内的患者已经慢慢的适应了现在的环境，虽然物资仍然有所短缺，但生活已经有了新的开端。几天前我的同事们已经为新冠患者做了很多工作，为了可以让患者可以活动身体增加免疫力，带动了他们跳舞，今天我也为方舱内的患者准备了点小小的礼物。

刚交接完病情，一些患者已经迫不及待的找到了我，希望我

可以组织他们活动一下。经过简单的准备与沟通，节奏清扬的旋律响起，很多患者都忘情的舞动起来。

半小时左右的舞蹈给予了新冠患者充分的活动，只要做好手卫生与接触距离，适当的活动可以锻炼患者的心肺功能，促进疾病的康复，同时有利于患者提高战胜疾病的信心。

活动结束后，我与几个同事开始准备今天的小礼物，两颗心愿树，希望每个一个患者都可以参与进来。将自己对亲人，对国家的美好祝愿书写下来。

活动很成功，每个患者都愿意留下自己的愿望与祝福，活动反应了每个患者对战胜疾病的信心，对国家的信心，对医护工作者的信心，我们相信，只要我们团结在一起，共同努力，没有任何困难是不能够解决的，我们能行！武汉能行！中国，能行!!!中国，加油!!!

铁路工作心得体会感悟篇三

在学校的时候，真正实践的机会不是很多，这一次的铁路职工岗前培训，让我第一次能如此近距离的接触到这个行业，所谓玉不琢不成器，在学校里，我们太过娇气，没吃什么苦，但是这一次，我是已经做好了心理准备，经过这一次的岗前培训，我心里又亮堂了一些。

在培训中，我们学习了路局的制度、文化等。这让我们了解了路局的组成、发展历史、经营理念、未来发展方向等内容。并通过举办的新职工的篮球赛，在赛场真切感受到了新职工的活跃气氛，切身体验到了武局是一个充满活力、充满生机、有着浓厚文化底蕴的一流国企。我们还学习了相关专业知知识，这让我们对武局的业务有了更直观的认识，熟悉了武局开展的各项业务范围。

让我更为之震撼和感动的是，领导对新职工的关怀帮助以及

他们对工作的那份热情和执着。他们以现身说法，将自己的成功与不足，将自己怎样对待挫折和挑战的经验拿来与我们共勉，他们教我们怎样在挫折中寻找斗志，怎样使自己激情满怀。他们的经历也使我们明白了工作中的挫折在所难免，自信和追求成功的激情是我们新职工必须具备的，要勇于向困难、向自己挑战，要有乘风破浪、披荆斩棘、不达目的不罢休的拼搏精神。

“干铁路就是干事业，我为成功而来，我为理想而来”。从培训班一开始我就把它当作我的座右铭，时刻牢记在心，把首先端正态度作为成功与收获的起步。米卢曾说过：“态度决定一切！”只有从心里认同了学习的必要性和重要性，才能使行动变自发为自觉，才能产生良好和积极的效果。课程的第一天我就认真思考这样的一个问题：在培训班过程中如何学习，想学到什么，学习后对自己有哪些期望？现在我终于找到了想要的答案。我觉得，首先要明确目标，树立信心，理论联系实际，严格遵守纪律。从一点一滴的小事情做起，踏踏实实朝大目标走去。不仅要以饱满的热情，专注的精神来听好每一堂课，同时也要学习讲师的授课技巧，互动的丰采，也要与各个组的伙伴多沟通，多交流，从他们身上吸取更多的营养和灵感，每位伙伴都是老师，每位伙伴身上都有闪光的亮点，有着非常优秀的品格值得我去欣赏和学习。

这样的机会，人生能有几回？有什么理由不去珍惜和努力呢？积极向上的态度是进步的根本保障，良好的心态本身就是一笔宝贵的财富。总比别人多付出一点，总比别人多努力一些，总比别人多学习一分，离成功总会近些再近些。这也是培训班给我的体会之一。

正所谓：细微之处见风范，毫厘之优定乾坤。成功就是从点滴到点滴的过程。所以，良好点滴的养成对成功是至关重要的。这一点也是在武局的管理制度中我体会到的。一个人的辉煌，决不是偶然，决不是一朝一夕的事情，而是经过岁月的千锤百炼和人生的坎坎坷坷。专家统计，一个良好习惯的

养成，至少要经过37次的反复练习才能形成，而即形成的好习惯，可以陪伴其一生，一流的人，要从培养良好点滴习惯开始。在培训班里有许多细节上的规定，比如椅子及时归位，上课手机静音，保持四周整洁卫生，着装整齐讲究，严格遵守作息时间，严格履行请假手续等，这些都是小事，但小事中见风格，小事中见素质。俗话说一屋不扫，不足以扫天下。讲得就是从小事做起，而武局的培训正好给予了我们这样一个基地，让我们得好更好的提升和修正。磨平大家在世俗中的棱角。

人要想实现自我的价值，就要有目标，并且要为之坚持不懈。每个人要在自己的心里洒上健康的种子，不能让消极的心态生根发芽，遇上挫折、阻力也要坚持不懈，让目标积极、健康的茁壮成长。这一点也是我在武局领导那里得到的体会。他们用亲身经历的事实告诉我们他们是如何自强不息的走在自己的奋进路上，靠得就是这种历经千辛万苦、走遍千山万水、想遍千方百计、说尽千言万语的“四千精神”。从下决心做一个成功的人那一刻起就要进入积极的状态，机会永远只青睐有准备的人。

只有知道明天干什么，今天才会活得有意义。有目标，生活才会充实、快乐。明确地知道自己的生活目标，感受自己正在向目标前进，这就是幸福。只有对目标执着，才能成功在握。但人生的目标决非一蹴而就的，这是一个不断积累的过程。努力找出什么是自己想要的，才能知道哪里是自己的天堂。时刻把人生的目标谨记于心，每天都要朝着目标前进。确定目标，马上行动。不要总是把今天的事情推到明天。“明日复明日，明日何其多。我生待明日，万事成蹉跎。世人若被明日累，春去秋来老将至。”时间是平等的。没有等级之分，但它在每个人手里的价值则是有所不同的，确定明确的目标，要有效的管理时间，让心态始终处于积极的状态。

培训也已近尾声，但武局的培训给我带来的体会却是无穷无

尽的，只是我现在还没完全体会到而已。

铁路工作心得体会感悟篇四

20__年工务段全体干部职工在公司党政班子的正确领导下，认真贯彻执行党的路线、方针、政策，全面落实上级指示精神，团结一致、同心给力、心往一处想，劲往一处使，通过不懈努力，创出了较好的经济效益，圆满地完成了各项工作任务，实现了安全生产。

一、抓安全确保线路畅通

铁道线路是我公司主要运输的生命线，线路质量的好坏直接影响运输工作和安全生产。几年来由于机车改型、大列的开通、机车牵引重量加大、递增了牵引速度，对线路造成极大伤害。原有铁道线路设计等级低，曲线半径小运用时间长、部分铁路设备老化严重、钢轨超耗、枕木腐朽、道床板结，满足不了现状要求和运输条件。受资金短缺的限制，每年只能改造一小部分，虽然加大维修力度但潜在的隐患依然存在，为此我段下大力气治理老化线路及道岔。尽最大努力保证设备的运用率。

全工作深入人心，根深蒂固，段每周召开一次安全生产会议，及时分析安全生产形势，部署安全生产任务，解决生产中存在的各种问题，处理设备潜在的各类隐患，每月组织四次安全大检查，抓重点，确保不放过任何死角及薄弱环节，对查出的问题逐一备档，逐项整治。

二、提高设备质量，改造老化线路

20__年我段克服人员少，机械化设备不足，新增人员业务不熟练等不利因素，圆满完成了45公里线路、65组道岔、28座桥涵、11处平交道口的综合维修和养护任务，除此之外，完成了二井站西岔区3组复试交分道岔、雁海桥土建桥换枕大修

工程，恢复雁矿站轨道衡线路，更换二井站9#单开道岔枕木5组，砟枕锚固700根，更换区间线路部分损坏轨枕。

三、重点防范，强化治理

酷暑，风雪交加、寒雪冰霜，在20多米来高的路基上一干就是十几个小时，干部带好头，职工有劲头，施工中不管多累多苦毫无怨言1千米线路铺垒了数万层脚印夯实，不断增高的路基用辛勤的汗水浇固，完成了沉陷治理及沉后维护工作20__年回填碴石2000m³

四、其他工作 1、经营管理工作

我段本着克勤克俭一分钱掰成四瓣来用的原则，精打细算“跟踪写实”，严格控制各项费用支出领导班子每月召开一次经济活动分析会，落实各项责任指标。同时充分调动广大职工的积极性，大力开展合理化建议小改小革、技术创新活动，保证了指标的完成。

2、质量标准化工作

结合本段实际一方面制定了可行性的方针目标和计划，组织职工学习操作规程，开展岗位练兵，通过学习练兵增强全员标准化意识，职工养成了运用所学的知识进行正规操作和标准化作业的习惯，完善了安全质量标准化各项标准和制度，从而使标准化工作得到巩固和发展。

3、班组建设工作

按照班组建设细则认真组织落实班组建设工作，积极发挥班组的功能作用，及时做好危险源的辨识工作，把握了第一手安全信息资料，堵塞了各种安全漏洞，促进了各项工作。

铁路工作心得体会感悟篇五

一、正确引导、加强教育，准确把握思想建团方向，努力提高团青思想素质。

一年来，段团委坚持从青年的特点和工作实际出发，开展形式多样的思想教育活动，为铁路跨越式发展和我局“增吨、压点、加密、提速”工作思路及段的修程修制改革中心工作提供强有力的政治和思想保证，发挥了团组织在培养“四有”新人中的教育引导作用。

1、常抓青工政治理论学习。

段团委经常督促和指导各团支部组织青工读书小组认真学习局第十三次团代会精神，使得广大团员青年统一思想，明确要求，并把学习成果落实到实践中。上半年，订购《祖国明天更美好》青年教育读本200册下发至各团小组组织学习，同时向局关工委投稿读后感一篇，并选派一名团员参加地区演讲选拔赛，发挥出了应有的水平，从而提高青工政策水平、政治素养和道德素质。

2、重视青工革命传统教育。

段团委一贯注重对广大团青艰苦奋斗这一中华民族优良传统的培养和教育，为此，一如既往地重视革命传统教育，继续开展“学先烈、比奉献”活动。4月2日，段团委组织__地区团青十多人到昆仑关爱国主义教育基地进行爱国主义暨革命传统教育，并特意邀请段关工委副主任和老战士到场给团青讲革命斗争史和艰苦创业史，同时，各团支部也结合实际组织团青开展形式多样的爱国主义教育和传统教育活动，大大激发了广大团青的爱国热忱。8月21日，段团委组织20余名优秀团青代表赴百色先后参观了红七军军部旧址—粤东会馆和南昆铁路纪念碑园。一年来，段各级团组织共邀请离退休老同志给青工上传统教育课15次，举行座谈会12场，老一辈艰

苦创业、无私奉献的精神深深激励着广大青工。

3、加强青工法制综治教育。

针对部分班组中出现青工酗酒闹事、赌博和打架等性质较为恶劣的问题，段团委委员与领工区负责人及时深入问题班组了解情况，召开会议、分析原因、查找根源，通过上法制课和个别找谈心，引导他们树立正确的人生观、世界观和价值观，增强抵御社会不良风气和腐朽思想侵蚀的能力和自控能力。段团委经常邀请保卫主任给团员青年上综治课，通过组织观看教育光碟，结合身边发生的典型事例，教育和警醒青工自觉遵纪守法，切实增强其法制意识，做到未雨绸缪、防患未然，使全体青工由原来的“要我守法”转变为“我要守法”，后进青工得以明显转变。

二、结合实际、集思广益，不断探索文化兴团思路，切实增强团组织凝聚力。

段团委始终坚持结合实际，深入调研，紧密围绕安全生产和段的中心工作，思考和探索创建学习型团组织，广泛学习贯彻全路人才工作会议精神，大力开展青年文化活动，以丰富多彩的活动凝聚人，充分发挥广大团青在安全生产和路风建设中的生力军和突击队作用。

1、探索创建学习型团组织。

按照局第十三次团代会提出的创建学习型团组织的要求，段团委深入学习贯彻《关于开展“创建学习型组织，争做知识型职工”活动的通知》精神，把“创建学习型团组织，争做知识型青年”列为下半年重点工作。结合工务青工工作和团员青年的实际，组织召开团委会，对如何创建学习型团组织这一新的课题进行了理性思考和有益探索，各团支部、团小组和青年文明号分别制定创建工作计划和实施细则，以新世纪读书活动为基础，逐步建立健全经常化、系统化的学习制

度，营造团内学习的组织环境，引导广大团员青年、团干树立终身学习理念，不断总结经验和推广成果。

2、切实做好青年人才工作。

全路人才工作会议召开后，段团委积极配合局团委开展青年人才现状的调查摸底工作，认真填报《柳州铁路局青年人才基本状况调查表》，组织5名32岁以下大本生、青年技能人才和青年管理人才代表参加地区座谈会。7月份，路局分配5名大中专毕业生到段工作，段团委及时组织召开青年人才座谈会，全面了解掌握他们的思想状况，并建立健全青年人才库，为今后制定全段青年人才工作实施细则打下坚实基础。

3、大力开展青年文化活动。

段团委坚持服务青年，丰富团青业余文化生活的原则，大力支持各支部开展丰富多彩的活动，为他们解决人力、物力、时间和资金上的困难。在段团委和领工区党支部的领导和支持下，各团支部经常举行各种青工球类比赛和团日郊游活动。段7个工务领工区每月组织青工进行篮球赛；机械化领工区团支部每月举行青工综合规章知识竞赛；科室联合团支部定期开展团青国防教育活动和羽毛球、汽排球比赛；段团委于5月和8月分别组织优秀团员青年代表到桂林和百色开展主题团日活动，11月7日与地方单位团组织联合开展大型联谊交友烧烤活动，8月份，段团委组队与百色工务段团青进行了“友谊杯”男子篮球赛和女子汽排球比赛。通过经常开展以上这些年轻人喜闻乐见的活动，不但丰富了青年职工的业余生活，使其增强了体质、提高了素质，还促进了机关与基层、干部与职工以及团员青年间的交流提高，从而有效地增强了团组织的凝聚力，大大激发了他们的工作热情和生活情趣。此外，在段团委的高度重视和广大团员的积极参与下，我们完成了一件题为“提速并快乐着”的flash作品，并选送参加局团委举办的青工“提速营销服务”flash动漫设计大赛。

三、主动融入，展示作为，牢固树立事业促团意识，强化团组织服务企业功能。

1、增强青工安全责任心和紧迫感，构建青工安全屏障。

段团委始终把青工安全摆在工作首位，对青工的安全意识教育常抓不懈，努力构建青工安全屏障。在局青工安全生产8000天及22周年之际，段团委深入青年班组召开安全生产座谈会和开展青年岗位练兵活动，使广大青工牢固树立劳动安全与行车安全同等重要的思想。4月，针对全路第五次提速调图，段团委要求各团支部加强相关安全规章的学习，严格“两纪一化”，确保行车和劳动安全。刘德晓和农拥权两位同志荣获“全局青工安全生产先进个人”称号。下半年，认真开展“抓反思、战高温、抗洪涝、保安全”和“造氛围、展作为、向路局第十次党代会献礼”活动，段团委把青工安全大反思活动查摆出来的问题进行了分门别类，制定整改措施，由团委委员负责督促指导，实销号管理，逐一整改。一年来，各团支部共组织各种安全座谈、报告计14场次，有350多名青工参加，出安全生产墙、板报21期。

2、开展生产突击活动，展示团员青年作为。

一年来，段团委以安全生产为中心，组织开展各项生产突击活动。春运期间，在全段青工中开展了“南工青年与春运同行”立功竞赛评比活动，涌现出了一批先进人物和好人好事。6月份和10月份，在黎南段小半径曲线一、二期改造工程施工中，面对时间紧、任务重、要求高、涉及面广、安全压力大等困难，青年突击队积极响应段号召，以只争朝夕的精神投身“三十天大会战”，测量组、技术组、防护组、拨道组和后勤保障组处处活跃着团青的身影，他们凡事向先进人物学习，处处向党员看齐，充分发挥吃苦耐劳、连续作战、艰苦奋斗的精神，为确保安全、优质、高效地完成施工任务做出了应有的贡献，并得到了领导和同志们的好评。

3、深入开展“三大活动”，提高青工整体素质。

段团委在抓好青工安全生产的同时，以青年岗位能手、青年志愿者和青年文明号活动为载体，为提高青工综合素质做出了努力。我们以青年岗位能手活动为载体，以“共青团道岔”、“共青团曲线”为基地，扎实的开展青工学技练功活动。如长塘、维罗工区青年文明号每季扎实开展岗位练兵活动，坚持每月一考和每日一题制度，得到了领工区的大力支持和表扬。通过活动，不仅使青年技术能手脱颖而出，原技术水平欠缺的后进青年也得到了锻炼和提高，涌现出了许景彬、班辉和黎德勇三名局优秀青年岗位能手，12月底，段将举行青年岗位能手技术比武赛。在青年文明号建设方面，段团委继续加大创建力度，在资金和和时间上给予倾斜，重点在“抓规范、强基础、展作为”方面下功夫，健全完善各项管理制度，激励、监督运行工作机制，确定内部评定考核标准，长塘和维罗工区青年文明号被继续认定为2003年度局级青年文明号。为培养团青全心全意为人民服务的高尚品德，段团委先后组织开展了“春运热心行动”、“清理白色垃圾”、“学雷锋，为民服务”、“当好东道主、服务南博会”等活动，带领团青在南铁二街清洗路灯，为路人修理自行车，清理__站区白色垃圾和地洞口环境卫生以及为南博会旅客进出站服务等，引导青年对为民服务的认识由任务指令变为自觉行动，把服务社会同岗位奉献有机结合起来，形成了“人人争当活雷锋”的良好风气。

4、开展“创新创效”和义务献工活动。

一年来，段各级团组织以挖潜提效、修旧利废、堵漏保收为主攻方向，积极开展“创新创效”活动，将长塘、维罗等工区建立起的“共青团节能基地”向全段推广，做到“可用的胶垫一块不丢，能用的配件一件不弃”。各团小组还经常利用休息时间组织开展各种义务献工和义务劳动，为提高线桥设备质量和美化工区生产、生活环境做出了积极贡献，11月17日，局团委领导在维罗工区青年文明号调研时给予了充

分肯定和高度评价。

四、规范管理，注重组织自身建设，稳步推进基础强团工作，增强团组织活力。

段团委注重团的自身建设，坚持“工作到支部，全团抓落实”的指导思想，抓提高团干业务水平和工作能力、抓支部达标竞赛，抓青年班组建设，加强对团员的教育和管理。一年来，段团委多形式地开展团建活动，促进了支部建设，增强了团组织活力。

1、适应改革，整合机构，规范支部管理。

针对段实行修程修制改革，生产布局作了调整，段团委及时召开会议，对团组织进行重新整合：撤消凭祥团支部和原__南一、__南二团支部，新成立__南团支部和机械化团支部，配齐配强各支部委员；并细化了支部工作制度，完善工作计划、总结表、情况统计表，合格支部考核标准及红旗支部评比标准等，使支部工作方向更趋明确、有章可循，有效地规范了团支部的管理。上半年，段团委通过上级团委的严格考评，被全国铁道团委授予“全路五四红旗团委”称号，实现了共青团事业的新发展，再创__工务段新辉煌。

2、广泛开展纪念“五四”运动85周年主题活动。

段各级团组织抓住纪念五四运动八十五周年的契机，广泛开展“弘扬五四精神，肩负跨越使命”为主题的五四系列活动。各支部通过团内知识竞赛、座谈会、义务献工等形式多样的活动，激励和引导全体团青树立和培养正确的理想信念，确立“勤于学习，善于创造，甘于奉献”的人生坐标。五四前夕，段团委表彰奖励了1个红旗团支部、7名优秀团干和20名优秀团员，并有段六景领工员李建辉同志荣获局“新长征突击手”称号。

3、积极发展团员，做好“推优”工作。

一年来，段各级团组织严格按照团委的布置和要求，定时组织团员上团课，并有意邀请思想上进的青年参加一些团的会议和活动，积极做好启发引导工作，使其思想觉悟得以提高，加深对团组织的认识和了解，自觉向团组织靠拢。通过努力，崇左、__南和机械化支部共有四名先进青年光荣地加入了团组织。段团委还经常督促各读书小组开展学党章、学党的基本知识等活动，注意把“推优”放在“培优”上。各支部在召开团员大会时，均邀请党支部或党内先进人物及离退休老党员给团青们上党课，协助党组织加强对入党积极分子的培养和教育。今年，经段团委推荐的优秀团员已有8人光荣地加入了党组织。

4、切实加强团干部的培训工作的。

随着铁路跨越式发展和我局“八字”工作思路及段的修程修制改革的稳步推进，为适应改革发展和新形势的需要，段团委把提高新老团干部的业务水平和工作能力，拓宽他们的知识面作为当务之急，利用每季度的团委扩大会给团委委员和团支部书记上课，组织学习改革发展的新形势、新思路，做到与时俱进。9月份，分两批选送了6名新当选的团支部委员参加局团委举办的兼职团干部岗位培训班，促进了团干部知识技能的提高。

5、抓青年班组建设，物化共青团成果。

段团委集中精力抓青年班组建设，努力使青年班组成为全段青年学习的典范。段团委经常深入到长塘、维罗等青年班组开展调研，组织召开青工座谈会，青工安全生产分析会等，统一青年思想，因地制宜开展适合青年特点的活动，并经常与兄弟单位和地方团组织联谊，打响青年文明号品牌，促进了青年班组的自身建设。

一年来，在全段团干、团员和青年的共同努力下，青工安全生产保持稳定，为局实现青工安全生产8000天及22周年做出了应有的贡献。本着“轻看成绩，重看问题”的原则，我们也清醒地认识到共青团工作还存在一些不足之处：一是部份青工安全意识不牢，缺乏安全责任心和紧迫感，违章违纪现象屡禁不止；二是部分团青法制观念淡薄，酗酒、赌博和打架行为仍然存在；三是部分团干部业务不精，工作方法单一，以致支部工作缺乏活力、缺少特色；四是团内信息反馈工作力度不足；五是团的有形化建设有待加强，团的影响力有待提高。我们决心在今后的工作中扬长避短，再接再厉，不断开创全段共青团工作的新局面！

铁路工作心得体会感悟篇2

铁路工作心得体会感悟篇六

教学的本质是培养人的社会性，教育的价值在于促进人的发展，促进社会的统一，这就是新的教育观。教师创新教育观的基本内涵包括：转变以教师为中心，以传授知识为主要目的的传统教育观，形成以培养学生能力为主要教学目标的新教育观；改变死气沉沉的课堂气氛，创造一种积极探索、生动活泼的课堂气氛；鼓励创新学习，发挥学生的主体能动性；勇于突破常规，激发学生解决问题的创造性欲望；尊重学生个性，善于发现和保护学生的创新意识，使每一个学生都能发挥自己的潜能；建立新型师生关系，尊重学生人格，以宽容、保护、积极的态度对待学生；重视实践，打破封闭式教学。在传统教育中出现的“高分低能”现象，正是教师思想上重知识轻实践的结果。

落实创新教育理念，创新型教师应具备以下几个基本素质：

具有丰富的知识结构，这是教师发挥其创造力的根本保证。

具有较高的管理艺术，管理包括两个方面，一是班级的整体管理，二是对每一位学生的个别辅导。

能不能做一个好老师，取决于有没有敬业精神，有没有一种精神。要有“抱着一颗心来，不托根草去”的精神，陶行知先生致力于教育无怨无悔，关键在于有一种精神。从一个人的心理上看，这是一种自我超越的境界。我们每一个人都有本我、自我、超我三个心理层面，培养教师的敬业精神，弘扬好的风气，鼓励教师为神圣的教育事业奉献自己，就能使每一个人通过自我修养，约束本我的不正当欲望念，达到超我的境界。

成功者的教育不仅具有改革教育目标的意义，而且具有改革教育方法的意义。教学目标的变革意义在于：教育的本职，教师的本职，本应是为社会培养成功者，使每个学生在这方面都能得到主动发展。

身为幼师的你，踏入今天的工作岗位，拥有这样的学习机会，对未来的工作是非常有利的。通过学习，我对幼儿教育有了更深的认识：首先，自己要有高尚的道德情操，才能以德治国，以身作则，做一个合格的教育者。

首先，我认为幼师首先要爱孩子，要对每个孩子一视同仁，不要偏爱，更不要冷淡或歧视孩子，其次要为人师表，重于言传。小孩总认为老师是学习模仿的对象。作为一名教师必须时刻关注自己的一言一行，用高尚的人格感染人，用良好的行为举止影响人，用友善的态度对待人，用丰富的知识指导人，用宽广的胸怀关爱人，只有这样，才能保证教书育人的成效。

其次，拥有积极的工作热情。

其三，我觉得幼儿教师应该具有无私奉献、关爱每个孩子、爱孩子、尊重孩子、理解孩子的人文精神。

四是要养成终身学习的习惯，教师要活到老、学到老，才能胜任这份充满挑战的工作。

愿我们用慈爱的纯真，用希冀放飞理想，用双手与大家一起默默耕耘，共托明天的太阳！

铁路工作心得体会感悟篇七

2月12日下午2时，铁路工务部门迎来了马年第一次党组织生活会。会上社区党总支书记___着重讲了党的群众路线教育实践活动，表示活动将紧紧围绕保持和发展党的先进性和纯洁性，以为民、务实、清廉为主要内容，按照“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的总要求，在社区深入开展。同时副书记___向与会党员汇报了20___年社区的工作思路，进一步明确了贯彻落实好局党委第二批党的群众路线教育实践活动的总体部署，高标准、高质量的开展段教育实践活动，广泛宣传是基础。利用局域网、官方微博、微信、手机短信平台、电视电话会议，办简报、做专刊，保包宣讲，活化宣传形式，走实群众路线教育实践活动。

会议最后进入热烈讨论阶段，党员们纷纷表示将发挥党员先进模范作用，深入基层，利用自己的专长为社区建设尽自己的一份力量。

由于智能手机的普及，移动网络、公共场所wifi的大量开放，几乎可以随时随地刷微博，用微信，浏览网页看新闻。各单位纷纷开通官方微博、微信平台，对外是展示宣传本单位的窗口，对内通过微博、微信对单位当前的重点工作、开展的活动进行宣传成为了最直接最快捷的平台，发挥着不小的作用。

铁路工务部门，由于工作性质，点多线长，人员分散，用微博、微信来进行宣传，是职工接收最快的平台。上、下班通勤时、住宿职工的工余饭后，都可以用手机来了解一下当前

段里工作重点、开展的活动非常方便及时。路局开展的第二批群众路线教育实践活动，借助微博、微信这一平台，将活动开展的重要意义、内容进行碎片化发布，适合现在人们“快餐式”的阅读习惯，迎合“微博控”们的胃口，不占用职工大量的时间，但能清楚明白的让职工认识到活动开展的必要性，活动开展的方式方法，看到这个段认真走实群众路线的决心和信心。让职工及时了解活动的开展，参与活动，监督活动，将群众路线教育实践活动的开展落到实处。段通过开展“听真话、摸实情、找问题、查‘四风’”自选动作，落实活动的开展。班子成员以普通职工的身份下基层，深入一线车间与职工同吃同住同劳动，采取“听、谈、察、改”的方法，查找班子成员在“四风”方面存在的突出问题。

有不了解不明白的地方，还能够通过微博、微信直接询问互动交流，在线值班员及时进行解答。同时可以直接对话职工，收集职工对教育实践活动的意见建议，促进群众路线教育实践活动走实走好。让职工切切实实的了解活动开展的目的，要收到的效果，使活动的开展得到职工的支持和理解，深入人心，打消顾虑，敞开心扉，畅所欲言，针对干部职工反映到的、了解到的和体验到的问题，能解决的立即解决，让干部职工感受到整治“四风”有行动，联系群众有变化，为活动的开展奠定了基础。

铁路工作心得体会感悟篇八

安全是一个老生常谈的话题，此次开展的“安全风险大家谈”活动，既是对当前新形势下，铁路安全思想上的高度统一，也是在铁路安全风险上的集智聚力，更是对于提升铁路安全管理水平、确保铁路运输x久安有着重要指导意义。作为基层单位，铁路战线的排头兵，随着近些年来我局新设备新技术大量应用、新职人员快速增多以及客运快速、货运重载、交叉混跑等特殊生产组织方式下，铁路传统安全管理模式面临严峻挑战，如何确保铁路安全万无一失，是每名干

部职工必须深思的重要问题。我认为安全要从“一静、一动”中入手。

一静，是要让干部职工戒骄戒躁，静下心来。

让每个干部职工都从心里认识到，安全不仅仅是对铁路的一项工作，更是对一种对自身的重要保障。引导大家从自身角度出发，自觉地学习安全教育，从过去历年来的所发生的事故案例中吸取教训，总结经验，反思和查找自身是否存在“懒惰”和“侥幸”心理，工作上是否存在“经验主义”。要充分调动广大干部职工的积极性，敞开心扉，集思广益，各抒己见，将一些好的思路和措施制度化、规范化、常态化。要牢固树立“安全第一、预防为主、综合治理”的思想意识，真正把安全当作“饭碗”工程，时刻保持对安全工作的敬畏感，深化落实“三点共识”和“三个重中之重”，不断将安全风险管理工作引向深入。

一动，要让干部职工行动起来，把工作做到细致入微。

坚持以规章制度、作业标准、作业流程作为防范事故发生的“红线”，在作业过程中不折不扣地执行落实下去。同时，进一步完善专业检查监督制度，强化对关键区域、关键岗位、关键时间的控制，加大对关键性、惯性问题的的整治力度，确保各项技术、管理、作业和设备标准得到有效落实。要在日常工作中要坚持管理规范、作业标准化、风险管控常态化，这不仅仅是推进安全风险管理的核心，也是规避风险，确保安全的重要途径和手段。要认真开展风险研判，按照自下而上、上下结合的原则，采取日交班会、月度安全例会等各种形式，组织职工针对岗位作业实际，周期性动态排查薄弱环节，将可能导致事故发生的所有因素全部列为安全风险进行控制。特别是要抓好可能导致c类及以上事故安全风险的控制，找出管控的薄弱环节和疏漏部位，及时改进补强，坚决杜绝一般c类及以上事故。其中干部要在带头抓安全安全，为职工立标杆、做榜样，形成上行下效的良好氛围，

严守标准，杜绝“好人主义”。职工要服从管理，养成按规章办事，按标准作业，把自控、互控、联控等每一件小事做实，久而久之将“习惯”养成了“自然”。

作为运输一线主要行车岗位的职工要以这次“大家谈”活动为契机，牢记安全使命，谨记安全职责，在“一静、一动”中真正做到防患于未然，切实筑牢安全生产的铜墙铁壁。

铁路工作心得体会感悟篇九

一、了解了铁路发展和技术创新点，增强自己投身于铁路事业的信心。

朱国志总工程师在《高速铁路的发展和科技创新重点》课程中，讲述了中国铁路发展现状和前景，让我对铁路的美好未来充满着向往，使我觉得投身于铁路事业定能实现自己人生的价值，坚定了我投身于铁路事业的信心。当他讲述那熟悉的列车运行控制系统时，我更加信心满满，因为这正是我在研究生期间苦苦专研的研究方向，我坚信自己在学校里学习的知识将会在这里应用，自己在学校里的付出将会在这里收获。最后，朱总工语重心长的告诉我们要在工作中注意安全；在思想上要淡看权钱，重视做事，树立正确的价值观；在行动中要勤用脑，多用心，肯动手，务实、细致、科学的做事，做正确的事，正确的做事。虽然每个字都是那么的朴实，但是它们无不凝聚着总工程师自己在铁路事业上的多年的心血总结和对我们青年大学生的谆谆教导，同时这也为我们青年大学生怎么去投身于铁路事业建设指明了方向。我会遵循总工程师的教导，树立正确的人生观和价值观，严格要求自己，从小事做起，积极投入到铁路事业的建设中。

二、认清了自己的角色，明确了自己的在铁路事业中应具有的职业素养。

安全是铁路运输的生命线，是运输生产永恒的主题。这是杨

启明老师在《铁路行车安全要点(案例)》这门课里的内容，老师通过案例的分析，真实而且深刻的诠释了“事故是最大的浪费，安全是最大的节约”的道理。老师最后要求我们作为铁路人做任何事情都要遵循规定，做任何事情都要考虑隐患。如今，作为一名铁路员工，我要时刻把安全记心间，做到时时注意安全，事事保证安全。

一如武局深似海，从此辉煌铁路人。铁路系统是半军事化管理，在这里执行命令是天责。作为一名铁路员工，我要养成良好的职业素养，懂得把每一个简单的事情做好就不简单，把每一个平凡的事情做好就不平凡的道理。对待工作要有良好的心态，因为心态决定习惯，习惯决定性格，性格决定命运。时刻牢记决心第一，成败第二；认真第一，聪明第二；结果第一，理由第二的至理名言，认真完美的去做好每一件事情。

良好的写作能力和沟通能力是铁路员工应该具备的重要能力。特别是公文的写作，要追求现实，有用；条例清晰；文字要简练，直白，实在，准确。使我明白了在公文写作中要摆脱学生腔，文学调的重要性，在今后写作中要切记立意高，结构严，内容实，篇幅短。沟通是连接心灵的桥梁。通过吴克明老师的讲课，我知道了沟通的最重要的目的是建立友谊，在沟通中我们要理解别人，真心对别人好，做一个有平常心，尊重别人的人。

三、放低了自己的心态，增强了敢于吃苦，不怕困难，奋发向上的斗志。

□x省“青春建功中国梦”青年岗位成长报告会》和□x铁路局__年十佳青年大学生表彰暨成长报告会》活动的展开，使我的思想受到了洗礼。做报告的学长和学姐们是成功的，但他们成功背后的经历是那么的令人感到，同时又是那么的催人奋进。几年前的他们和我们一样，都是刚刚毕业的大学生，都是天之骄子，在面对基层又脏又累的工作时，他们靠这种

历经千辛万苦、走遍千山万水、想遍千方百计、说尽千言万语的“四千精神”自强不息的走在自己奋进的路上;在面对孤独和寂寞时，他们选择了坚持，选择了奉献，选择了无悔，在平凡的岗位上做出了不平凡的成绩。他们用自己的实际行动活生生的阐释着“吃苦是福，磨练是宝”的道理，他们的成长经历使我清醒地认识到基层锻炼的重要性。成绩代表过去，荣誉已是昨天，我要树立“汗水融入钢轨缝，青春建功铁路梦”的伟x想。把学历变为压力，压力变为动力，动力变为能力，能力变为生产力，扎根基层，敢于吃苦，不怕困难，奋发向上，为中国铁路事业的辉煌明天贡献自己的力量。

在培训期间还举行了新职工篮球赛和文艺演出活动，这极大的促进了职工之间的交流，增强了彼此之间的友谊，真切感受到了新职工的活跃气氛，切身体验到了武局是一个充满活力、充满生机、有着浓厚文化底蕴的一流国企。

路漫漫其修远兮，吾将上下而求索。在新的工作岗位上，我要把培训中的所感、所想在工作中一一实现。坚定信心，以坚强的意志和非凡的勇气战胜困难，从小事做起，从细节做起，争取早日成为铁路发展的有用人才。

铁路工作心得体会感悟篇十

20xx年9月11日我来到xx村工作，不觉间已经半年了，在忙碌和快乐的工作中，我时刻牢记自己的责任和使命，以满腔的热情投入到农村基层工作中，同时我也深深的感到了领导的关心和爱护，以及对我工作的引导和支持，更体会到了村民的热情和关怀，让我在异地也感到一丝温暖。我是一名大学应届毕业生，刚踏出校园，就走入农村工作，所以社会经验和工作经验十分匮乏，因此，在工作中有许多需要学习的东西。在半年的工作中，村两委成员给了我极大的帮助和支持，村里的老党员，年纪大的长者都是我的老师，让我学到了很多，主要有以下三个方面的体会和收获。

一是迅速转变角色，适应农村工作。关于农村工作，说实话来之前我并不是很了解，但不了解并不代表我对农村，对农民没有感情。我是很热爱农村这片热土的，因为村里人多了几分纯朴，多了几分真诚，多了几分厚道，我爱戴更敬佩父老乡亲们的忠厚善良。来天星村工作之后，才发现做农村工作要懂得的东西太多太多，也明白农村工作远不如自己想的那么简单。农村工作包含极大的复杂性、矛盾性。村民和村委会、村民之间关系盘根错节，息息相关，处理问题必须知村情，解民意、体民意。对于我一刚大学毕业的学生来讲，问难的确很大，但就在一步步的摸索学习中，我同时感受到了做祖国最基层的工作——农村工作原来也是如此的神圣和伟大，它直接关系到我们国家的稳定与和谐，关系到我们民族的繁荣与昌盛，我们每一个农村犹如一个个微小的细胞，构建起我们祖国这样一个强大而优秀的母体。作为一名村干部，是直接和老百姓打交道，直接接触国计民生。我们拥有一定的文化知识和满腔热情的年轻人，恰好找到了一个展示才华，释放激情的机会，面对急需发展的农村，面对一张张真诚而纯如的面孔，我在心中暗暗承诺，为了这些善良而淳厚的村民，为了这些急需发展的村庄，即使用尽全部青春也无怨无悔。

二是不断学习各方面的知识，提高自身素质，以便做好本职工作，服务农村。来到农村工作，才明白自己所学的知识还有一定的局限性，不够广博，尤其是某些方面如关于农村的法律法规，党风廉政建设等。知识还十分匮乏，因此我意识到，自己在做好本职工作的前提下，还必须不断充电，学习各种农村工作知识，方能胜任今后的工作。好在村里有各种报纸杂志。这样就方便了我及时获取各种时政信息和国家、省内的各种相关政策和动向。我们村有六十多名党员，在工作之余，我常听他们给我讲村里的情况，聊百姓的生活情况，让我对村里的大概情况有了更深的了解，这对我开展工作也有很大的促进和帮助。

三是在工作中实现了自身的价值。来到村里半年，我参与了

很多工作，虽然都是一些小事情，但人生其实就是由无数的点滴小事汇集而成的，而人生的价值也体现在点滴小事之中。来村之后，我独立负责远程教育管理和对相关资料的总结学习。在日常的工作中，我主要就是协助支书和主任处理一些文字方面的事情，起草一些，方案，完善各种资料资料，档案。这里面包括万连桥水电站水淹没土地矛盾调解书。村两委工作总结等等。这半年，我们村的重点工作有：人饮工程的建设，计划生育。从我进村开始，我就积极配合村两委开展这几项工作。在伴随书记办理这些事情时，让我开阔了视野，增加了见识，不但历练了我的工作能力，也让我积累了许多宝贵的工总经验和人生财富。在此我特别感激书记对我工作的指导和支持，两委成员对我很照顾，我觉得很荣幸有这样好的领导和同事，虽然远离家乡，远离父母，我丝毫没有一点孤独无助的感觉，是他们让我感觉到家的温暖。

在以后的工作中，我一定尽力协助书记作好各方面的工作，积极配合两委为我村的经济发展，为我村的生活谋求更多的福利。利用工作之余多到村民家串串，多了解大家的生活，多看看农村的真实面貌，希望可以为百姓排忧解难，办一些实事，能够改善农村的生活居住条件。