

最新交通上半年工作总结 交通局上半年工作总结(汇总7篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

交通上半年工作总结篇一

交通局是主管全市公路、水路和地方铁路交通行业管理的市政府工作机构，内设办公室、人事科、综合科、财务科、计划基建科、政策法规科等6个职能科室。今天本站小编给大家整理了交通局上半年工作总结，希望对大家有所帮助。

一、深入学习贯彻党的xx大精神，用“三个代表”重要思想和xx大统揽工会女职工工作。

x年是举国上下高举邓小平理论伟大旗帜，全面贯彻“三个代表”重要思想，深入学习党的xx大精神，全面建设小康社会，加快推动社会主义现代化，开创中国特色的社会主义事业新局面的重要一年。交通女工委组织学习xx大的精神，把学习贯彻党的xx大精神与实践“三个代表”的要求结合起来，把学习《工会法》和维护女职工合法权益和特殊利益的职能结合起来，用党的xx大精神和“三个代表”重要思想统揽工会女职工工作。

二、围绕中心，服务大局，动员和组织广大女职工为企业改革发展稳定贡献力量。

1、把女职工的政治思想工作摆在首位。今年是交通体制改革的关键之年，职工思想活跃，工会女职工组织从交通行业的改革实际出发，积极配合党政工做好女职工的思想政治工作，确保交通体制改革工作稳步推进。

2、把女工岗位创新行动纳入“经济技术创新工程”的主要目标。紧紧围绕交通改革和发展的目标，深入开展女工双文明建功立业竞赛活动。客运企业广泛开展“优胜班组”、“优秀站务员”评选活动，推动广大女工立足岗位，扎实工作，为推进企业技术进步和提高经济效益作贡献。

3、把女工成才自我达标活动纳入工会“职工素质工程”的主要目标。认真实施职工素质工程。以“女职工成才自我达标”为载体，引导广大女职工树立终身学习理念，学习新知识，掌握新技能，全面提高女职工思想道德和科学文化素质。已有多人参加电大及学校学习，同时报考全中国计算机等级考试，有力地提高了广大女职工的综合素质和岗位操作能力。

4、把女职工文明家庭行动纳入精神文明建设的重要内容。以宣传《婚姻法》和《公路道德建设实施纲要》为契机，利用“三八节”活动，引导女职工以弘扬家庭美德为核心，以提高家庭成员素质为重点，提倡健康文明生活方式，树立了尊老爱幼、男女平等，夫妻和睦、勤俭持家、邻里团结的家庭新风，促进了交通行业的整体稳定。

三、突出维护职能，把维权工作落到实处。

维护女职工合法权益和特殊利益，是女职工组织义不容辞的责任，也是女工组织服务交通建设的重要手段。

1、完善源头参与机制。女工组织积极参与平等协商，签订合同工作，从源头上有力的维护了女职工的合法权益和特殊利益。

2、健全依法监督机制。女工组织参与本单位民主监督、民主管理，健全女职工劳动保护监督制度。组织好一年两次的查环、查孕工作：发放卫生保健物品，坚持一年一次妇科学普查工作，有效的保护了女职工的身心健康。

四、加强女工组织自身建设，提高女工干部队伍素质。组织建设是搞好女职工工作的根本保证。通过学习修改过的《工会法》、《劳动法》、《婚姻法》，提高女干部的整体素质，提高工作能力和水平。

一年来，女工委在工作方面取得了一些成绩，但与上级的要求还存在着差距，今后，我们要进一步贯彻落实“三个代表”，在思想观念，竞争意识、自强意识、法律意识等方面要加强学习，做好本职工作，扎实推进我们交通系统女工工作。

一、抓学习、强自身。针对自己的工作特点，主要学习党的各种全会精神，中央1号文件，政策法规的学习，参加专家辅导专题学习。自觉深入学习实践科学发展观；通过认真学习，深入实践，我对科学发展观有了更加明晰更加深刻的认识。坚持以人为本，全面、协调、可持续的发展观，是我们党以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，从新世纪新阶段党和国家事业发展全局出发提出的重大战略思想。这个重要思想不仅对我们国家的经济建设有宏观指导意义，对社会全方位发展都具有重要意义。通过学习，不仅提高了认识，进一步丰富了理论知识，理清了工作思路，增强了自身素质，也为做好今后工作，奠定了良好的基础。

二、强化职能，做好本职工作。我负责本单位的文书制作、农村公路路政管理和农村公路养护等工作；工作中，我注重把握根本，努力提高工作服务水平。在人手少，工作量大的情况下，我都积极配合做好各项工作，与同事心往一处想，劲往一处使，不会计较干得多，干得少，只希望把工作圆满完成。我正确认识自身的工作和价值，正确处理苦与乐，得与

失、个人利益和集体利益的关系，坚持甘于奉献、诚实敬业。利用本职工作业务，细心学习他人长处，改掉自己不足，并虚心向领导、同事请教，在不断学习和探索中使自己在文字材料上有所提高。

回顾一年来，我认为自己从思想认识上、业务及理论知识上有了明显提高，这些进步是全局新老同志们对我极大的支持和帮助的结果，从老同志身上我学到了吃苦耐劳的敬业精神，从充满活力的新同志身上也增添了我积极努力、奋发向上、勤奋工作的信心和力量。在此，我从内心深处表示衷心的感谢和致敬，也真诚地希望在今后的工作中，领导、老同志、新同志对我一如既往给予关怀和支持，在工作、生活及其他方面做得不妥之处请同志们给予原谅。总的来说，在各方面工作取得了一些成绩，但反思一年来工作还存在着：一是理论学习上全面性和系统性不够，特别是对农村公路工作的学习上与农村公路工作的要求有差距。二是在解决实际问题上办法不多，与群众对我们的希望值还有差距，今后我仍然需要不断学习，努力改进。

一、转变发展观念，致力提升公路品质，提高公路综合服务水平

现代交通的发展对提升公路品质提出了更高的要求，以前对公路的要求是“运得了、走得了”，现在要求是“运得好、走得好”，这就要求我们对公路的发展观念须进一步的转变。20xx年以前专养公路主要省道秀里线路面大面积破损，路况十分不好，通而不畅。一到任，本人就积极争取上级和地方政府的支持，对省道秀里线境内100km水泥路面实施“改善工程”，进行路面加铺，并辅以实施危桥改造31座，滑坡治理3处，隧道治漏3座，安保工程防撞墙13.7km。灾害防治工程13处，今年上半年又实施“绿色长廊，和谐公路”建设和路宅分家工程建设，总投入约1.3亿元。如今，省道秀里线沿线道路平坦，行车安全舒适，道路两旁绿色葱葱，初步达到“畅、安、舒、美”的通行条件，公路的综合服务水平得到

很大的提高。

二、理清发展思路，勇闯市场，多种经营抓创收弥补养护经费不足

分局养护经费十分紧缺，若单靠下达的计划经费，不仅不能发展，而且可能连正常的养护工作都没法开展，只有坚持“以路为主，多种经营”发展思路，抢抓机遇，充分利用自身优势开拓思路融入市场，才能保证分局的正常发展。四年来我局累计承接施工“改善工程”23.9km²产值3100万元；累计承担市局安保工程，灾害防治工程，危桥改造工程等专案工程施工，产值2300万元；承接设计东石线上京至岭头二级交战公路23.5km²产值80万元；累计承接监理**街面电站湖美库区移民公路与桥梁工程大桥8座，中桥3座，农村公路三级路改造工程120km²实现监理费收入300多万元。通过市场运作，积极参与设计、施工、监理等项目，不仅使技术队伍得到锻炼，职工收入得到增加，分局经费困难局面得到缓解，而且促进公路养护事业全面发展，取得经济和社会效益双丰收，开创良好的发展环境。

三、以人为本谋发展，切实改善职工的生产、生活条件

x年以前，分局没有一幢像样的职工宿舍楼和道班房，生产、生活条件十分艰辛，上任后本人决定将解决职工的生产、生活条件作为任内的一件头等大事来抓。在县政府的大力支持下，分局决定实施“工程”。用4~5年时间分三期建设总建筑面积220xx平方153套职工合伙建房，第一、二期62套住房已于20xx年建成交付使用，第三期91套于20xx年底开工，将于今年底交付使用。同时分局于20xx年建成公路站²20xx年建成公路站²20xx年建成治超检测站，今年将建设梅林公路站，明年要整修梓溪公路站和建设公路站。随着这一大批设施的建成，极大地改善职工的生产、生活条件，使广大职工能，更好地投入到公路养护事业中去。

交通上半年工作总结篇二

一、20xx年半年度行政审批工作实施情况

我局设在市政务中心的交通运输窗口，共有工作人员19名，其中局机关1人、海事局2人、公路局2人、运管处14人，配备行政审批科长一名，首席代表三名，依法对我局的全部行政审批事项(共计13大项41单项)履行行政审批职能。

20xx年，根据深化行政审批“两集中、两到位”改革工作的要求，在保障审批人员到位、审批事项到位、审批职能向审批科集中、审批科向政务中心窗口集中，全面实现了13大项行政审批事项到位，全权授权到窗口由审批科长(首席代表)，在授权或委托的权限范围内审批;窗口19位工作人员，均是通过各单位选拔出来的表现较突出的工作能手，都拥有着较强的工作能力和责任心。

面对繁重繁琐的审批事项，同志们始终不顾个人得失，克服困难和委曲，优质高效的完成了每一项审批任务;充分发挥交通运输行政审批窗口平台作用，有效地实现了一个窗口对外的交通运输行政审批一站式服务、提高了办事效率，方便了办事群众。截止20xx年6月30日止□20xx年上半年我局窗口共办理审批服务事项11307件，其中市交通运输局510件，市公路管理局18件、市道路运输管理处行政许可及行政服务事项共计10908件，收费40万元、市地方海事局71件、收费12万元□20xx年上半年电子监察中未出现一件黄牌、红牌，全部事项均在承诺的时限内办结，大大提升了交通运输窗口在服务对象的政府形象。

(1) 审批时限

我局13大项审批事项办理时限，均在法定时效的基础上，实现提速50%以上的，其中3项从业资格证，道路货物(个体)运输经营许可事项，原法定审批时效为20个工作日，目前作为

即办件，实现了提速100%。从未发生过拖拉扯皮、超过规定时限办理行政审批服务事项的行为，始终严格按照承诺时限，优质高效的履行行政审批职能。

(2) 组织纪律

19名工作人员从未出现违反窗口纪律被暴光处理，也未受到办事企业、群众投诉或评价为不满意且责任属于窗口的。在市政务服务中心窗口行政审批服务工作评价中，实现了企业、群众满意度100%，审批事项办结率达100%，回访群众满意率100%，杜绝了失误、错误、延误。

(3) 审批制度

强化岗位学习和责任制，限时办结制、公开承诺制、首问负责制、一次性告知制、行政过错追究制、绩效考评等制度，真正形成用制度规范审批行为、按制度办事、用制度管人的有效机制；进一步完善了审批流程，积极组织审批工作人员开展岗位培训，明确岗位责任和分工，并按照谁签字谁负责的岗位职责要求，严格按照过错责任追究制度的要求，落实责任、强化监督。

(4) 政务公开情况

按照政务公开制度要求，制作完善了群众办事指南，依法对行政许可、行政服务事项的办事流程、办结时限、收费标准进行全面公开，包括服务内容、办事程序、申报材料、承诺期限、审批依据和收费标准等，并积极向办事群众做好宣传解释工作，主动接受服务对象和社会的监督，从而切实保障了政务公开制度的巩固、完善和落实。

(5) 完成了行政权力清单清理和行政审批事项标准化信息化建设

一是推行权力清单制度，是中央、省提出的改革要求，也是

市委、市政府重点推进的改革事项，市交通运输局行政审批科联合四个二级机构，历经一个半月的时间，顺利完成该项工作。所谓“权力清单”即将行政权力依法进行梳理，包括行政许可、行政处罚、行政奖励、行政强制、行政征收、行政给付、行政检查、行政确认、其他职权等9个类别，列出详细清单，并对社会公开。推行“权力清单”制度，就是把行政权力套上了“缰绳”，把权力放进制度的笼子，有效实现了我部门权力在阳光下公开透明的运行。真正实现政府“法定职责必须为、法无授权不可为”，切实提高了我部门的公信力和执行力。

二是通过行政审批事项标准化信息建设的实施，全市交通系统的行政审批事项的名称、类别和实施依据、程序、收费标准得到进一步规范 and 统一，并向社会公开，为行政审批改革的推进奠定的扎实的基础，为行政审批工作的合法化、法制化提供了强有力的法律依据。

交通上半年工作总结篇三

20xx年以来的交通工作，在县委、县政府、市交通局的正确领导下，在各级各有关部门的精心指导、关心帮助下，以xx大、xx届三中、四中全会精神为指导，深入贯彻落实科学发展观，围绕“出境公路高速(等级)化、县乡公路油路化、乡村公路畅通化、村组公路通达化”的发展目标，克服因旱情对交通建设造成的影响，狠抓交通项目争取和储备，全力推进重点工程建设，交通各项工作进展顺利。现将我局20xx年上半年工作总结及下半年工作计划报告如下。

(一)投资完成情况

完成固定资产投资7447万元，占市局下达投资计划的47%。

(二)交通项目储备争取

牢固树立抓项目就是抓发展的理念，抢抓机遇，主动汇报，积极沟通，争取更多的交通建设项目落户××。一是狠抓县城至小江油路、沾益至待补高速公路改建项目前期工作。县城至小江油路项目立项所需报件全部完成，目前正进行工程初设和工可补充估算报批工作；沾益至待补高速公路建设项目已完成项目建议书和工程可行性报告编制评审，其余立项所需报件正在紧张有序进行；二是积极汇报，争取省、市下达我县20xx年通畅计划2个64.8公里，其中，中寨至纸厂全长32公里、二顺至火红全长32.8公里。三是根据农村公路建设精神，我局及时调整充实项目库，完成项目前期工作，上报省和国家争取立项建设。四是认真研究好国家、省、市的交通建设投资导向，深入细致地调研掌握全县交通建设现状，着手“”交通基础设施建设规划的编制。

(三) 交通重点工程建设

我局着力加强重点工程建设的组织领导，充实工程一线技术力量，建立健全工程建设目标倒逼、工程建设质量和廉政建设管理等制度，确保交通重点工程建设安全发展、顺利推进。

——通乡油路建设。卡子河至马路四级油路改建工程，路线全长35.5公里，工程划分为三个合同段实施，工程投资2800万元。目前，35.5公里路缘石浇筑已全部完成，完成油路铺设12公里，完成水稳层铺设23.5公里，挡墙、涵洞等附属设施全部完成。中寨至纸厂油路改建工程路线全长32公里，预计投资 2644 万元；罗布古至火红油路改建工程路线全长32.8公里，预计投资 2534 万元，目前，正进行两条路的勘测设计工作，预计 11月份可动工建设。

——农村通达工程建设。今年启动通达工程建设403公里，分32个标段实施，工程投资8766万元，涉及13个乡镇69个行政村。工程于20xx年2月正式开工建设以来进展顺利，大部分工程已完工待验。第二批市下达我县计划361公里，目前，正进行勘测设计。

待补小酒房至仓房整乡推进弹石路工程。路线全长21.5公里，总投资420万元，一期启动建设18公里。现已完成全部16.2公里弹石路铺设，沿线村庄路段1.8公里水泥路铺设正在进行中。

——农村客运站建设。为从根本上解决长期以来广大农民出行难的问题，改变人民群众灰尘中、雨水里、太阳下候车的状况，我局在去年完成3个乡镇农村客运站的基础上，继续推进鲁纳、老厂、矿山、大桥、雨碌5个农村客运站建设，现已完成矿山客运站建设任务，其余4个站建设正在顺利推进中。

——渡口建设。认真规划设计，本着安全、便民、实用的原则，在毛家村库区建设渡口2个，工程已于上月下旬开工建设，主体部分建设已接近尾声。

(四) 农村公路养护工作

以全县农村公路养护体制改革为契机，切实加强公路管养工作，实现农村公路“有路必管、管必到位，有路必养、养必见效”。一是深入实施“示范路”、“农村公路养护示范乡(镇)”活动，以点带面，典型引路，纵深推进全县农村公路管理养护体制改革。二是牢固树立“三分建、七分养”的理念，加强农村公路管养人员培训和技术指导，落实养护指标，养护措施，做到目标明确，责任到人，检查落实到位；三是坚持雨前查隐患，雨中查排水，雨后查修复的“三查”工作原则，完善汛期应急保通预案，建立健全相关制度，在汛期来临之前，对农村公路进行一次日常养护，提高公路的好路率和通行能力。四是争取市局下达20xx年待补至苹果园油路大修计划(曲交计20xx5号)4公里，总投资324.5万元。上报20xx年待补至苹果路大修计划7公里，为争取时间，对已下达计划和今年待下达计划共11公里大修工程合并招标，招标工作已完成，随即启动工程建设。

(五) 路政管理工作

为保障我县地方公路路产路权的完好，一是狠抓宣传教育，强化依法治路意识。利用标语、散发传单、出动宣传车等形式，加大对《公路法》的宣传力度，不断增强广大群众的爱路护路意识；二是加强制度建设，提高管理队伍执法水平，着力建立一支不滥用职权，不越权执法，高素质、高水平、严要求的执法队伍；三是加大路政案件的查处力度，努力创造全县公路“通、平、美、绿、安”的运营环境。

(六) 安全生产工作

全面贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，一切工作的开展服从和服务于安全生产大局，着力强化公路水运安全日常监管，确保无安全事故发生。

1. 公路安全工作。一是配合交警做好县乡公路安全隐患集中排查工作，经调查，全县县乡公路需增做防护墙2855米，增设标志杆(牌)42棵(块)，增加减速带72米，需资金147万元，所需资金已请示县政府解决。二是狠抓公路施工安全。层层签订安全生产责任书，加强日常检查和不定期督查，确保施工安全。三是抓好公路水毁抢修工作，确保公路安全畅通；四是适时抓好桥涵的排查整治、日常巡查，及时排除安全隐患。

2. 水运安全工作。一是加大检查力度，规范水运秩序。5个水运安全特控点实行24小时值班，船舶离岸和靠岸履行签字手续，例行安全检查。海事处人员定期不定期抽查，形成层层监督负责的局面。上半年共出动检查车辆151车次、301人次，检查各类船舶3500余艘次；二是层层签订水运安全生产责任制。通过县与乡、乡与村、村与船主签订责任制，为水运安全生产提供了重要保障。

(七) 存在的困难和问题

虽然20xx年上半年的交通工作进展顺利，成效明显，但也存在着困难和问题：一是公路建设资金短缺矛盾突出。一方面，

实施通乡油(弹石)路工程导致县、乡财政均欠款较大(通乡油路弹石路全县共计欠款1600余万元)，另一方面，随着国家对重点工程投入的加大，导致农村公路建设资金相对减少，要求地方配套的资金较大；二是路政管理经费短缺，路产路权保护管理难度大；三是农村公路养护县级配套资金短缺；四是公路危险路段排查整治经费严重不足，据县公路危险路段排查整治领导小组办公室排查的情况，我县农村公路危险路段急需整治资金147万元；五是受今年严重旱情影响，导致农村公路建设进展受阻，施工难度加大，特别是农村通达工程，因缺水导致不能对建设好的路面及时碾压；六是受国际原油市场波动的影响，导致油路建设主材沥青、水泥涨幅较大，施工方不能承受，影响了工程进度。

二、下半年工作计划

20xx下半年的交通工作，在县委、县政府和市交通局的正确领导下，高举建设中国特色社会主义伟大旗帜，坚持以邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，认真贯彻党的xx大、xx届三中、四中全会精神，统一思想，抢抓机遇，狠抓落实，全面推进交通基础实施建设及各项工作。

(一)抓好“”规划编制

制定科学、符合实际的交通发展规划，对全县交通建设的有序协调发展和合理布局具有十分重要的作用。今年是实施“”交通规划的最后一年，今年下半年的一个工作重点，就是对“”规划执行情况进行全面总结，认真研究好国家、省、市的交通建设投资导向，在充分调研全县交通建设现状的基础上，组建强有力的写作班子，进行全县“”交通基础设施建设规划的编制。

(二)全力推进重点工程建设

下半年重点抓好以下重点工程建设：一是加强领导，明确职

责，确保质量，完成卡子河至马路油路建设和20xx年我县农村公路“通达”工程建设任务，尽快启动二顺至火红、中寨至纸厂油路建设，完成20xx年固定资产投资建设任务；二是积极汇报，主动争取，扎实推进沾益至待补高速公路和县城至小江油路项目前期工作，争取早日立项建设；三是争取未通油路的县乡公路列入油路改造计划，完成路面改造。

(三) 进一步加大公路管养力度

一是纵深推进农村公路养护体制改革。进一步完善管养模式，推行专业养护与群众养护、常年养护与季节养护、包干养护与群众投工养护相结合的养护方式，确保农村公路“有路必管、有路必养”；二是多方筹集资金，加大投入，重点抓好安保工程、大中修工程、危桥改造、水毁修复工程，提高公路的抗灾能力和行车安全性；三是严厉打击一切侵占和蚕食公路路产路权的行为，确保县乡公路畅通化。

交通上半年工作总结篇四

一、强化组织领导，落实主体责任为进一步做好我公司的安全管理工作，切实加强我公司对安全管理工作的领导，企业法人把安全工作列入重要工作日程，由企业法人直接抓，办公室具体抓，各部门负责人具体分工组织实施，全面深入地开展了我公司的安全工作，形成了上有领导抓，下有人员管理的齐抓共管的良好局面。

二、组织机构健全，各项安全制度措施齐全，根据上级管理部门的要求，公司建立健全了安全生产管理体系，加强了领导管理，分工明确，办公室全面负责我公司的安全生产管理工作。我公司安全管理小组作为安全生产工作的职能部门，充分发挥了安全领导小组的作用，健全安全管理方面的规章制度，做好了安全工作的长效管理、日常管理，强化了安全生产责任制的落实，配合上级领导做好了行业的和谐与稳定工作。

三、加强安全管理，确保行车安全为确保20xx年上半年车辆安全出行，我公司高度重视安全工作，多次召开安全工作会议，制定了较全面的安全工作管理办法和措施，一是将安全责任落实到车、人。二是对公司所有车辆进行了一次全面的车辆技术状况检测，三是对驾驶员进行了考核，严把了驾驶员考核关。四是严格做好“三超一疲劳”的专项整治工作。五是加大了安全检查力度，六是落实了gps监控平台的值班制度，对车辆进行动态监控，同时对违规超速驾驶员进行电话及短信的警示。

四、加大安全宣传力度提升自我保护能力，我们安全工作的指导思想是“安全第一预防为主综合治理”。因此安全教育工作是“预防为主”的前提。针对员工安全意识弱、自我保护意识弱的情况公司组织人员进行教育培训使其明白各项安全工作的相关规定及要求增强全员安全生产法制观念和自我保护意识强化其责任心。

分析第三季度安全生产计划，7-9月天气状况比较恶劣，高温和暴雨、台风等强对流天气增多，是各类事故的高发期、易发期，安全生产形势比较严峻，给安全行车带来隐患，给安全运输工作造成影响。公司要全面把握夏秋季天气特点，结合本单位安全生产情况工作的实际，狠抓各项安全生产工作措施落实，确保公司安全生产形势稳定。

交通上半年工作总结篇五

一、加强领导，全面落实安全生产责任制

领导班子对安全生产工作高度重视，把安全工作摆上重要位置，全面组织安全生产计划，明确工作重点，确定监管思路，部署安全检查、督查及整改，组织安全生产责任考核，做到年初有目标、有计划，年中有措施、有落实，年末有检查、有总结。同时，坚持实行安全例会制度，由分管领导每月组织召开全系统安全生产例会，每季度由局长组织召开安全生

产形势分析会，认真研究和解决安全生产存在的重大问题，并做到逢会必讲安全，在研究布署交通建设工作时，把安全生产同交通建设工作同步研究布置，以安全生产促进交通建设。按照安全管理“一岗双责”的要求，建立横向到边、纵向到底的安全责任制，层层签订安全责任书，明确各级安全管理职责，把安全管理责任层层分解，做到安全工作与生产同时布置、同时立项、同时检查、同时总结验收，做到人人有责任，事事有责任人，有力地促进了各项工作的开展。

二、广泛宣传，努力营造安全良好氛围

围绕年内开展的“百日安全”、“春运”、“安全生产月”、“安全生产年”、“安全生产百日督查专项行动”、“打击安全生产非法违法行为”等专项整治活动，采取张贴宣传标语，悬挂宣传横幅、挂图、印发资料（3000余份）等形式，广泛进行宣传，为交通行业安全生产各项工作的顺利开展营造良好的氛围，真正使“安全第一”思想深入人心。

三、突出重点，切实抓好安全专项整治

结合季节性、重点时段的安全安全生产工作特点，采取自查与互查、明查与暗访相结合的方式，组织开展安全生产综合大检查。全年组织安全检查共计18车/次，检查人员80人/次。同时对检查中发现的突出问题和事故隐患提出限期整改，督促生产经营单位和行业管理部门及时落实整改措施，取得了较好的成效。

1. 全面开展安全大检查。今年以来，我局采取定期检查和不定期抽查相结合的方式，以运输企业监管、客运安全管理、乡镇渡口、码头及危桥、险路、施工现场安全管理为重点检查对象，以春运、泼水节作为检查重点时段，以单位领导对本单位安全工作要求和检查记录作为检查落实安全工作的主要指标和考核依据，突出重点、注重实效，切实消除安全隐患。

2. 组织开展联合执法检查。为维护我县交通安全秩序，加大交通违法行为的整治力度，预防和减少交通事故，保障人民群众生命财产安全。我局组织运政、海事、路政、地方公路管理段等相关单位执法人员，以道路运输、水上交通、公路干线安全为重点，采取固定检查与流动检查相结合的方式，在全县范围内集中开展交通专项整治行动，集中力量、集中时间严厉查处车辆超限超载、违章行驶、非法载客营运、阻碍道路畅通、非法占道经营等违法违规行为，确保道路安全畅通。

3. 多角度开展专项治理活动。结合今年“安全生产百日督查专项行动”、“打击安全生产非法违法行为”等专项整治活动，本着重实际、重实效的原则，积极动员、周密部署，制定下发专项整治行动方案，开展以查源头管理、查危桥险路、查“三无”船舶为重点的道路运输、水上交通、公路建设施工安全隐患大排查，及时发现问题，治理隐患。

4. 加强防汛安全管理。按照“安全第一，以防为主，全力抢险”的防汛方针和上级的安排部署，在汛期前，组织召开汛期安全工作会议，传达上级防汛工作要求，部署交通防汛工作，认真修订和完善交通防汛应急预案，成立防汛工作领导小组，落实人员坚持24小时值班制度，并储备必要的防汛器材、雨具和救生、照明等设备，车、船、物资等都全部具体落实到了各部门，随时待命，保证抢险救灾工作随时“拉得出、用得上、打得赢”。

5. 加强危险路段整治工作。认真落实“推丘”工作，年内农村公路公路大、中修3条，累计投入资金404余万元；危险路段整治7处（急弯改建3处、支砌挡墙2处、设置防护栏3处），整改里程17.2公里，投入资金35.379万元。

四、存在的主要问题

1. 安全隐患整改资金缺口大，农村公路安全基础设施薄弱，

大部分未设立行车警示标志、标线和安全防护栏、防撞墩等安全设施，安全隐患严重。

2. 摩的非法营运和老百姓拖拉机载人现象突出，对广大人民群众的生命财产安全构成了严重的威胁。

五、下一步工作打算

1. 继续实施公路设施安全保障工程。多渠道筹措资金，加大安全保障工程的改造，逐步清除因历史、技术和自然环境等因素造成的公路设施安全隐患，不断提高公路通行的安全性、舒适性。

2. 强化动态管理。继续开展以各种专项整治为重点的交通综合治理和运输市场整治工作，加大打击非法营运、无证经营等违法违规行为的力度，通过政策引导、法律法规宣传培育规范有序的交通安全环境。

3. 加强水上交通安全管理。重点加强对乡镇水上交通安全管理工作的督促检查和业务指导，督促乡镇人民政府对船舶管理工作落到实处。

4. 认真履行道路运输行业安全监管职责。严格落实安全目标责任制，各司其职，加强配合，通力协作，把安全监督管理的重点放在把好“三关一监督”上。抓住重点，采取有力措施，狠抓工作落实，确保我县无重特大事故发生，减少一般道路交通事故，保持我县交通安全生产平稳态势。

交通上半年工作总结篇六

时光荏苒，转眼间上半年已经将结束了，回顾这半年来，*区交通局紧紧围绕全区“三个翻翻，三个百亿，四个提前，五个突破”奋斗目标，以党的*精神为指导，按照“加快发展，科学发展，又好又快发展”总体要求，切实加强机关行政效

能建设，努力实施民生工程，积极推进产业提升年工作，各项工作取得一定成效，现将上半年工作总结如下。

(一)重点项目进展顺利。**高速公路五通段项目，河西片区三个合同段累计完成投资9823万元，占合同价的29%，全力开展路基工程施工，完成挖方176.7万立方米，填方237.2万立方米等；*大桥建设项目，完成投资2117万元，占合同价的44.8%，完成桩基、承台、系梁、立柱、盖梁等，安装t梁50片；三桥建设项目，完成投资311.57万元，占合同价的42.6%，完成桩基、系梁等，浇筑立柱16根，盖梁7架；*大桥建设项目，完成投资420万元，完成水下桩基21根，系梁4根、立柱6根，浇注完成东岸桥台。

(二)民生工程扎实推进。通乡公路路17.6公里改造，已完成前期工可、勘测、设计、预算、立项、财政评审，开始进行施工单位招标，工程预计7月份动工，年底完工。通村公路改造，主动为镇乡村组无偿进行勘测、设计、预算等，目前，已改造成完成23公里，完成市计划的77%。

(三)安全工作有效实施。做到机构、人员、经费、措施四落实，逐级签订目标责任书，积极开展“安全生产月”、“百日安全督查”、“救生衣行动”。认真执行渡口发航签单制度，严厉打击“三超”作业、“违章揽客载货”、“非法摆渡”行为。加强安全工作检查，上半年共查出安全隐患12处，整改12处。同时将安全和防汛工作进行有机结合，做到“三定”、“三到位”，建立健全定期督查，汛情专人监控等多项制度，切实保证好交通安全。

(四)行业管理成效明显。开展国省县道大中修，整治烂路5700平方米，清理塌方2350立方米，强化公路日常管理，保证公路“畅洁绿美”，国省道好路率为60.21%，综合值68.06；县道好路率66.37%，综合值66.24。加强“超限”治理和公路红线控制，车福路超限检测站建设，落实用地3.5亩，正抓紧进行回填。

(六)效能建设有序开展

制定了《*区交通局关于印发加强机关行政效能建设实施方案的通知》，对20*年5——12月工作进行了详细安排和部署。组织开展行政效能建设大讨论。向区编委行文，请示同意设立了区交通局行政审批股，落实3名工作人员具体负责全局行政审批工作，对行政许可项目进行再次全面清理，全系统共有行政许可项目23项，其中区运管6项，区路政8项，区海事9项。所有项目按“两集中，两到位”要求全部进政务中心。并按规定进行公示积极开展联网审批工作。制定印发了《*区交通局关于机关行政效能五项制度》、《*区交通局关于进一步重申有关纪律的通知》等。全面清理和修订汇编完成《*区交通局管理制度》。，并全部上墙公示，实行挂牌上岗。强化行政效能督查工作，接受市区多次督查，受到好评。

二、存在的问题

(一)路网络结构问题。*高速公路、*大桥、*大桥等主干公路、桥梁还在建设当中；农村公路总量不足，路网结构尚未全面形成，与经济、社会发展不相适应。

(二)公路货运超限问题。货运车辆超限超载，国道五通段、路、路西坝，通行能力大大减弱。

(三)交通建设负债问题。交通建设前期负债400万元(不含欠财政工程款)，其中向贷款200万元，每年要偿还利息26万元，严重影响交通工作的正常运转。

(四)交通体制遗留问题。区运管、区路政大队职工调资补发工资未纳入预算。航搬运企业职工生活困难，*大桥建成后，渡口从业人员将失业，仍然存在不稳定因素。

三、下半年工作安排

(一)强化“千亿工程”服务。按照把建成西部交通枢纽重要节点的战略目标，积极配合省市，加快“两航、四铁、八高速、一枢纽”交通千亿工程建设。一是细化方案。对涉及*区项目进行梳理，分别落实挂联领导(局内)，责任部门，责任人和联络员，按照市要求，细化目标任务、制定工作方案，强化工作措施。二是加强协调。成立*区交通局全市千亿交通工程项目跟进组，下设航电、航空、铁路、高速公路、枢纽建设等5个工作小组。主动与市级相关部门取得联系，积极介入，协调相关事务，掌握项目实施情况，全面跟进。三是突出重点。重点配合市上开展机场、深水港、交通枢纽项目规划、论证、立项等，促使项目早日开工。

(二)全力推进项目建设。强化行政效能建设，按照项目化、目标化、措施化工作思路，完善“六个w”工作机制，对于已开工项目，倒计时，倒排工期，努力加快进度;对于已立项项目，尽早促使动工;对于正在规划论证项目，切实加强前期工作。保证下半年完成城南大桥建设，羞金路17.6公里改造，30公里通村公路改造;乐宜高速公路、五通岷江大桥建设得到进度要求。

(三)加快物流业发展。协调规划、国土部门，在*大桥连接线，涌渐江桥头以北，落实200亩土地，用于发展物流园区，建设物流信息服务平台、仓储、办公设施等;实施“四个一”服务，扶持发展2——3个产值上千万货物运输企业;制定和完善货运企业发展优惠政策，继续实施新增企业所得税“免二减三”政策;协调税务部门，实行包税制;对于公路养路费，按上限进行包缴优惠，扶持发展。

加强超限超载治理，清理“大吨小标”、“贴牌车”“车”;严格运输市场准入制度和运营资质管理，全面打击“无证经营”、“黑车”等，全面整治货运市场秩序，努力规范公路货运市场，保证健康有序发展。

(四)强化安全管理。把安全工作摆在突出的地位，坚持“勤

查严管重罚”，坚决防止重特大事故的发生。

交通上半年工作总结篇七

为进一步做好我公司的安全管理工作，切实加强我公司对安全管理工作的领导，企业法人把安全工作列入重要工作日程，由企业法人直接抓，办公室具体抓，各部门负责人具体分工组织实施，全面深入地开展了我公司的安全工作，形成了上有组织，下有管理的良好局面。

根据上级管理部门的要求，公司建立健全了安全生产管理体系，加强了领导管理，分工明确，办公室全面负责我公司的安全生产管理工作。我公司安全管理小组作为安全生产工作的职能部门，充分发挥了安全领导小组的作用，健全安全管理方面的规章制度，做好了安全工作的长效管理、日常管理，强化了安全生产责任制的落实，配合上级领导做好了行业的和谐与稳定工作。拟定了上半年各部门的安全生产责任目标。

为确保20xx年春运期间车辆安全出行，我公司高度重视春运安全工作，多次召开春运安全工作，制定了较全面的春运安全工作管理办法和措施，一是将春运安全责任落实到车、人。二是春运前对公司参加春运所有客运车辆进行了一次全面的车辆技术状况检测，发放了“春运安全管理规定”提示卡。三是对驾驶员进行了考核，严把了驾驶员考核关。四是严格做好“三超一疲劳”的专项整治工作。五是加大了安全检查力度，坚持了由公司领导带队开展春运期间上路抽查。六是落实了gps监控平台的值班制度，春运期间对车辆进行动态监控，同时对违规超速驾驶员进行电话及短信的.警示。七是严处了春运期间超员20%以下违法行为的车辆1台，并对驾驶员进行了严厉的通报批评、停业整顿和经济处罚。

20xx年上半年我公司在安全管理工作方面虽取得了比较好的成绩，但在第一季度中我们有少许松懈，应更好的加强对驾驶员的安全教育培训，狠抓各项措施，加大“三超一疲劳”

违法驾驶行为的宣传及落实，努力抓好安全生产管理工作的
自查自纠，强化安全管理。