

2023年机动车检测站工作自我鉴定总结(汇总10篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。那么，我们该怎么写总结呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

机动车检测站工作自我鉴定总结篇一

20xx年，累计检测各类车辆xxxx台次，初检合格xxxx台次，复检合格xxxx台次，合格率xx□□

根据上级质监部门和我公司质量管理体系年度培训计划的要求□ 20xx年，我们累计参加省、市质监局等单位组织的各类培训6批21人次，并全部考核通过。公司自行组织开展的自培自学活动有2次，进一步提高了职工的整体技术水平。

机构考核方面，我们顺利通过了省质监局组织的针对机动车安检机构的“三查三看”专项普查，并在20xx年度机动车检验机构能力验证活动中表现良好。在20xx年4月，我公司的全部检测设备均通过了省计量院的检定和校准。

我公司现有的检验设备全部由安徽省计量院进行检定和校准，目前在用的设备有：线内部分：烟度计、不透光度计、废气分析仪、汽车转向盘操纵力及转角测试仪、底盘间隙检查仪、车速检验台、轮重台、制动力测试台、踏板力计、远近光测试仪、声级计、侧滑检测台、汽车底盘功率测试台、悬架测试台、转角测试台、柴汽油发动机分析仪、油耗仪。线外部分：路试仪、驻车坡道、路试跑道、轮胎花纹尺、轮胎气压表、铅锤、手锤、皮尺、卷尺、水平仪。附属设备：空压机、

温度计、压力表、湿度表以及洗车设备等。

在20xx年，我们重点更新、修建了部分设备设施。我们增设了一条13吨的安全技术性能检测线，重新购置了新一代的前照灯远近光测试仪和机动车轮重测试台，可以精确测出车辆的单个轮重，实现了二工位称重设备与制动力测量设备的分离。有力的保证了我们在用检测设备的持续先进性。

在20xx年我公司综合部共处理车主投诉事件2起并得到了投诉人的满意回复。

我们于20xx年10月12日对站内人员进行了操作结果比对，在比对后对相关设备进行了系统的技术维护，于11月3日联系设备及软件供应商：中国科技大学-华西科技开发有限公司专家对维护后设备进行了二次维护。在人事管理方面，于11月底免去了白和银同志综合部主任职务，免去了仇恒文同志站长职务，令做其他任用。任命公司内审员黄伟同志为综合部主任，任命原质量负责人尹勇同志为站长。

20xx年是我们实施“绿色家园”计划的第三年，我们进行了拓展性的建设，主要实现了两方面的突破，一是在公司院墙周围及门口新增绿化面积900平方米，二是为公司骨干成员提供三室一厅职工公寓6套，使广大员工进一步增强了归属感和向心力。

在精神文明创建方面，主要以业务前台为中心，以各检测岗位为考核点，继续要求在着装、服务用语、服务方式3个方面必须实现标准、规范，考核结果与个人年终奖评密切挂钩。

一年以来，在省、市质监部门领导的亲切关怀下，公司上下团结一致、努力拼搏，在机动车检测工作上取得了一定的进步，但也存在很多不足之处。在20xx年，我们将继续坚定不移的贯彻上级主管部门的方针政策，结合公司具体实际，持续改进公司内部管理，为车主提供更优质的检测服务。

机动车检测站工作自我鉴定总结篇二

我站领导十分重视安全生产工作，及时传达贯彻上级部门安全工作会议精神。年初与各部门负责人分别签订了《安全生产（控制）目标责任书》，细致分工，明确任务，责任到人，把安全整改工作作为重中之重，主要领导亲自抓，分管领导全力抓，部门合力抓，层层明确目标，这样就使安全生产真正达到了一个人抓一班人，一班人抓一层人，一层人抓一群人，使安全生产纵向到底、横向到边，较好的.实现了思想教育、工作安排、人员分工、安全责任的四到位。

（一）抓安全责任落实。站从主要领导到分管领导、部门负责人及每职工，都将年度工作任务层层分解，层层签订安全生产责任书，把安全责任落实到部门和人头。

（二）抓薄弱环节整改。在安全生产“三项行动”中，我们找出了职工安全教育等方面存在薄弱环节。加强组织对职工进行法律法规知识培训和辅导，帮助安全生产管理人员提高安全素质。

（二）各方配合，扎实抓好隐患排查治理。以“安全生产年”活动为基础，以“三项行动”为抓手，以“隐患治理”为突破口，在各自职责范围内开展督促检查，在上级部门统一部署下开展隐患排查和专项整治。

安全生产是关系到人民财产及人身安全的大事，是各项工作的重中之重，务必高度重视安全生产工作，充分认识安全生产工作的重要性。我站始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，积极开展安全生产管理工作，全面落实安全生产责任制，认真贯彻执行国家、省关于安全生产法律法规、方针政策和指示决定，严格落实上级部门关于安全生产的各项部署和工作要求，认真履行安全生产职责，及时排除和纠正违章作业和安全隐患。

1、建立健全安全生产责任制度。明确各工作岗位责任人，建立安全生产管理体系，逐级签订，制订安全生产责任追究制度，出现问题按规定严肃追究。

2、建立健全安全生产监督检查制度。建立健全检测站安全保障应急预案，完善车辆检测技术档案，对车辆的检测必须严格按国家有关标准和规定执行。站安全管理人员经常性检查落实、排查安全隐患，落实隐患整改措施。

3、根据安全生产工作部署及时组织安生生产小组成员在今年重大节假日前广泛深入排查，做到发现问题及时落实整改，进行有效的跟踪，并落实到相关责任人，落实整改措施，防止安全事故的发生，努力消除各项安全隐患。

20xx年我站继续以“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，以防止和减少安全事故为目标，建立安全生产长效机制，突出重点，促进我站安全生产状况进一步稳定好转。

一、坚持作好监管工作，继续围绕抓好监管体制机制、安全生产法制学习、坚持日常监管与重点监管相结合、集中监管与专项治理相结合。

二、要强化安全培训，结合实际，采取集中培训、经验交流、专题讲座等方式，加强对职工培训工作。

总之，今年我站将进一步统一思想，振奋精神，与时俱进，开拓创新，切实防范各种事故的发生，全力抓好今年的安全生产工作，为站的全面建设创造良好的安全环境。

机动车检测站工作自我鉴定总结篇三

一、近一步完善质量工作体系，脚踏实地从细节做起。

为了更进一步规范“计量认证”和“资质认证”工作，三季度我站组织人员首先从计量工作入手，做好质量体系的建力和健全工作。对《质量手册》和《程序文件》进行重新编写。更进一步明确编写目的，了解质量方针和计划，熟悉和掌握各种仪器设备操作规程及实验性能。严格规范各种岗位制度，制定《检测工作指南》和《检测工作流程》。将其发放到每一个人。对原始记录和报告进行统一清理和整理归档。对报告记录完善、数据准确，工作认真的同志进行了公开表彰，同时对不够规范的同志提出不足之处。

二、积极主动参与局里建设工作，切实搞好服务。

目前汉南“万亩工业园区”道路建设已接近尾声，为不虎头蛇尾，我们持续跟进现场施工进度坚持见证取样工作。对道路施工所用材料，如石、路砖、砂石、水泥等材料定期或不定期进行抽检；对路基土路基、沟槽回填土、水稳层进行环刀取样法、灌砂法抽样检验；对土路床、水稳层进行道路弯沉检验，严把施工质量关。一旦发现不合格情况立即通知施工及监理单位，上报指挥部，出具不合格检测报告，将检测数据通知相关单位。督促施工单位将不合格材料清理出场、将检验不合格部位整改返工，下次重点复查。

三、针对检测标准的更新，加强人员业务技能培训。

更新检测规范jgj18-20__钢筋焊接及验收规程，并组织人员培训学习讨论。熟悉掌握相关操作规程，精通相关检测参数。确保检测数据的时效性、科学性、公正性。更新检测bmt系统，增加二维码标识及jgj18-20__钢筋焊接及验收规程中对钢筋焊接件合格判定标准。针对《普通混凝土配合比设计规程jgj55-20__》开展实验室检测能力比对试验，通过试验结果比较，加深检测人员对更新标准的理解。

四、加强全区现场检测及后续沉降检测。

目前我站承接的沉降监测的工程项目主要有湘隆小区5栋、康居家园7栋、滩头山社区12栋、模具工业园26栋、霞峰消防2栋、佳锦花园3栋、圣特立11栋、御景华府7栋。合理安排时间，基本每栋每月观测一次，确保沉降监测的跟进。现场检测要求原始记录详细、规范，检测报告及时存档，报告准确、清晰、明确、客观地反映报告检测结果。

五、下一步计划目标

一是组织全部人员集中在市检测中心加强学习。更进一步熟悉和掌握实际操作技能。

二是组织部分人员到富思特学习钢结构检测操作技能。组织人员学习节能检测，为后期资质增项做好准备工作。

机动车检测站工作自我鉴定总结篇四

一、当有车辆驶进地下车库时，应迅速指引车辆慢行，安全停放在指定的车位上，没有固定车位的'车辆不得让其停入于固定车位上。

二、提醒司机关锁好车门、窗，并将车内的贵重物品随身带走。

三、每半小时或临时详细检查车辆的车况，发现漏水、漏油、未关好车门、窗、未上锁等现象及时处理并通知车主，并在《停车场(库)值班记录》上做好记录，同时报告当值领班处理。

四、清点车库内车辆，随时和收费亭及地面车管员取得联系，以核对车辆数量，确保安全。

五、发现无关人员或可疑人员到车库要及时令其离开，若有

紧急情况按有关规定进行处理。

六、严密注视车辆情况和驾驶员的行为，若遇醉酒驾车者应立即劝阻，并报告当值领班及时处理，避免交通意外事故的发生。

七、每班至少检查一次防火卷帘门、消防栓和灭火器等消防(或者防盗)设施，发现异常情况在《停车场(库)值班记录》上做好记录并及时上报，立即处理。

八、禁止司机(车主)用消防水源洗车，经劝阻不听者按有关规定处理。

九、协助清洁工维护好车库内清洁卫生，保持车库整洁。

十、车辆出库：当有车辆出库时，应仔细核对出场之车辆和驾驶员(车主)，若对出场之车辆和驾驶员有疑问时，应立即到车挡面向司机敬礼，再有礼貌地盘问，若是车主的亲友(和车主联系认可)，并有驾驶证应放行，若盘问时发现有问题，应立即扣留车辆，并及时通知当值领班和巡逻保安，机警地做好应对准备，以防不法分子盗车行凶。

机动车检测站工作自我鉴定总结篇五

1、严格遵守检测中心的相关制度，严格按照操作规程对车辆进行检测。

2、柴油发动机在测试黑烟时，引车员必须拉好手制动，然后下车，将探头插入排气管内，方可进行检测；测试完毕后，引车员必须将黑烟仪按规定位子摆好，确认安全后方可离开。

3、车辆进行速度表检测时不得任意晃动方向盘，当指针指向40km/h时，待稳定后才能申请按键。

7、在检测制动前，引车员必须提醒车主抓好扶手，在确认安全情况下方可进行检测，在检测时速度不准超过15km/h□

9、引车员在返回时应按规定路线返回，不得从事与工作无关的事情。

机动车检测站工作自我鉴定总结篇六

作为xx公司的销售内勤，我深知岗位的重工性，也能增强我个人的交际本事。销售是一个承上启下、沟通内外、协调左右、联系八方的重要枢纽，把握市场最新购机用户资料的收集，为销售部业务人员做好保障。在一些文件的整理、分期买卖合同的签署、银行按揭合同的签署及所需的资料(刚刚开通)、用户的回款进度、用户逾期欠款额、售车数量等等都是一些有益的决策文件，应对这些繁琐的日常事务，要有头有尾，自我增强协调工作意识，这半年来基本上做到了事事有着落。

在签署分期买卖合同时，对于我来说能够说是游刃有余。可是在填写的数据和资料同时，要慎之又慎，我们都明白合同具有法律效力，一旦数据和资料出现错误，将会给公司带来巨大的损失，在搜集用户资料时也比较简单(包括：户口本、结婚证、身份证等证件)。在签署银行按揭合同时，此刻还比较生疏，因为银行按揭刚刚开通，银行按揭和分期买卖合同同样，在填写的数据和资料同时，要慎之又慎，按揭合同更具有法律效力。但在办理银行按揭的过程当中，购机用户的按揭贷款资料是一个重工的组成部分，公证处公证、银行贷款资料、福田公司存档、我公司存档资料。这些程序是很重要的，如果不公证?银行不给贷款。这些环节是紧紧相扣的，是必不可少的一部分。我公司在存留有户档案时，我们取公证处、银行、福田三方的精华，我们在办理银行按揭贷款方面还存在必须的漏洞，我相信随着银行按揭贷款的逐步深入，我将做得更好、更完善!(我提议组织一次关于银行按揭贷款的培训，这是我个人的想法。)

作为xx公司的销售内勤，我负责用户的回款额及逾期欠款额的工作，主要资料是针对逾期欠款用户，用户的还款进度是否及时，关系到公司的资金周转以及公司的经济效益，我们要及时了解购机用户的工程进度，从而加大催款力度，以免给公司造成不必要的损失，在提报《客户到期应收账款明细表》是，要做到及时、准确，让公司领导根据此表针对不一样的客户做出相应的对策，这样才能控制风险。

第一，银行按揭贷款这方面有些不协调，也许是刚刚接触这方面的业务；

第二，加强自身的学习，拓展知识面，努力学习工程机械专业知识，对于同行业的发展以及统筹规划做到心中有数；第三，要做到实事求是，上情下达、下情上达，做好领导的好助手！

机动车检测站工作自我鉴定总结篇七

20xx年以来□xxxx检测站在交通局党委、行政正确领导下，在各兄弟单位的关心与大力支持下，以及上级行业主管部门的指导下，紧紧围绕年初的任务和目标，充分结合学习“科学发展观”主题教育活动，认真开展“效能建设提高年”和市局“岗位创优年”等活动，以“强化车辆检测，服务经济社会”为己任，不断创新工作思路，使我站各项工作稳步向前推进，取得较好的社会效益和经济效益。截至到十月底为止，共检测9397辆次，不含复检台次。其中等级评定检测4269辆，货运车辆2611辆，多轴车345辆。客运车辆和汽运集团xxxx分公司车辆80辆、飞鹤公司170辆，出租车346辆，教练车218辆，危险品运输车106辆，低速运输车393辆；二级维护检测5128辆，其中货运车辆4029辆，多轴车391辆，汽运集团xxxx分公司160辆，飞鹤公司138辆，危险品车172辆；政府招投标维修保养监督检测156辆，危险品车监督检测82辆；新增入户车辆832辆，其中新车入户657辆，转入户车辆175辆。从检测率来看，客运、危险品运输车、出租车达100%，其他车辆等

评98.5%，二维98%；检测收入140万元，比去年同期上升了25.6%。根据上年度后二个月的情况，预计检测车辆还将完成1800辆，检测收入在30万左右。全年各类机动车检测在11000辆以上，检测收入达170万，为历史纪录。由于今年初我县客运市场调整合并，影响我们检测收入4.5万元。

分析检测收入上升的因素主要有以下几点：

1. 新增车与外转车增加；
2. 新增低速货车的检测；
3. 行业管理部门加大源头管理力度，利用计算机对超周期的检测车辆备案进行管理，大大减少超周期的现象。

今年来，本站以学习实践“科学发展观”等专题教育活动为抓手，结合学习“科学发展观”主题教育活动，认真开展“效能建设提高年”和市局“岗位创优年”等活动，不断加强对职工的思想教育，引导职工树立正确的人生观和世界观。

汽车检测站是交通行业一个对外的窗口，它和人民群众零距离接触，在展示交通形象，让广大人民群众感受交通部门热情、专业、便捷的服务起着重要的作用。在全党上下深入学习贯彻科学发展观的大背景下要更加深刻理解和把握科学发展的要求，推动检测工作又好又快地发展。

为加强学习实践“科学发展观”主题活动，我们参加了交通局召开的“科学发展观”活动动员会议，要求全站同志统一思想，立即行动起来，全身心地投入到“科学发展观”活动中去。我们组织全体人员参加运管支部的每一次集中学习，并根据支部学习要求，每人都认真做好记录，撰写心得体会、小结和“献一计”等活动。

我们知道，科学发展观的核心是以人为本，具体到汽车检测

工作，就是要以用户为本，我们积极查找工作中的不足，想方设法提高用户的满意度。我们针对站实际情况，采取了一系列举措，全站同志的服务态度更加热情，服务质量不断提高。

质量是我们检测工作的“生命线”，我们注重从严要求，坚持公平、公开、公正的原则，如实向社会提供检测数据，杜绝弄虚作假的现象的发生，加强对汽车安全部件的检查，消除车辆运行中的一切不安全因素，对发现的事故隐患及时督促进行排除。建站以来，从未发生过行政责任事故以及质量纠纷和投诉事件。

1. 加强职工的培训教育，为提供良好服务奠定基础

我站非常重视人员的培训，建站初期，人员来自其他非本行业单位，业务素质参差不齐，因此加强员工业务素质的教育显得尤为重要，我们积极选派人员参加各种培训，利用雨天、停电或工余时间，组织全站人员学习《质量管理手册》、行业法规以及相关的业务知识，选送多名同志外出学习。同时鼓励职工利用业余时间自学成才，极大地提升了全站职工的业务水平，为检测诊断服务打下良好的基础。

市运管处年初决定，今年在全市召开检测人员外观检测的竞赛活动，对如何开展此处活动，市运管处在站长例会上组织多次研讨。我站根据市处要求，一是全面动员，要求人人参与；二是精心组织、周密计划，在不影响正常工作的同时，实施岗位练兵；三是想方设法、多动脑筋，怎样在外检上下功夫，特别是在测量上尽量减少人为误差，通过种种措施不断加强外检人员检测水平。

由于有了充分的准备，我站在市外观检测的竞赛活动中取得了优异的成绩。而且，我们从活动准备时起，就严格按照比赛要求进行检测，使外检工作不断规范化、标准化，为车辆安全行驶排除了许多隐患。

2. 落实岗位责任，严格按标准进行检测

从建站初，我们就实行岗位责任制，制定日常管理的各项制度，与个人签定目标考核责任书，采用目标责任与经济考核相结合的方法，强化了职工的服务意识，充分发挥了全站人员的工作积极性和主动性。

在检测中我们对于每辆车既热情服务又不降低标准，严格按有关标准进行判断，真正做到检测结果公平、公开、公正。对不合格的车辆坚决不予放行，杜绝“人情车”现象。做好车辆检测咨询工作及收费标准、收费项目和相关规定的宣传解释工作，坚持按标准收费，不多收和乱收。

经过多方协调，今年我们首次对新入户低速运输车进行检测，为了做好这项工作，我们在去年底就去相关单位搜集整理检测所需数据及资料，调试好检测设备，做好检测的准备工作。同时，针对低速货车检测推出三条措施：1、检测费用优惠为每车150元；2、复检免收费用；3、全程专人陪同检测并对不合格项指导调试。通过这些措施，所有用户都非常满意和感动，没发生任何投诉和不满。

3. 加强设备的管理，确保服务能力化

再好的设备，如不加强管理，就不可能地发挥它们的作用和优势。我们对设备的管理主要做到了以下几个方面：(一)建立档案，建章立制。我们对单机实行日登记制度，各检测员必须对单机仪表及总控电脑做好日常运行状况的登记，做好日常的维护工作；(二)定期维护。我们定期对仪器设备进行维护保养。坚持做到“日擦、周试、月校”，以保证仪器设备处于良好的技术状态；(三)按期检定。对于仪器检定，我们比较重视，年初制订检定计划，按期邀请相关有权单位对我们的仪器设备进行检定，需要送出去检定的检测器具按期送检。

安全生产是一个单位工作的生命线，努力做好安全工作是一

个单位正常运行的保证。一是注重平时台帐的整理、收集；二是切实做好每次安全检查，对查出的隐患按“三不放过”原则进行整改；三是精心组织各类安全活动，从讲政治、保稳定、促发展高度出发，使得人员时刻警惕，树立自危意识，通过安全活动促进全站安全生产工作，多年来本站未发生大小责任事故。今年在辖区派出所的指导之下，本站根据综合治理要求扎实开展各项工作，在上半年验收中取得98.5的高分。

1、我们坚持集体主义原则、平等友爱、相互合作、共同发展，正确处理国家、集体、个人三者之间的关系，努力营造和谐的氛围，树立识大体，顾大局意识。在全站工作中从未出现拖拉、推诿现象。同时，在各种社会义务面前，我们全体同志以社会发展为己任，多次积极捐款捐物。

2. 开展服务品牌建设，进行换位思考，更新观念，我们深知在行业竞争不断激烈的今天，服务即效益的道理。针对出租车及客运车辆的营运特点，我们采取了几条措施：坚持按时上班，弹性下班，当日车辆不检测完毕不下班；变被动服务为主动服务，对专业运输单位主动上门联系检测时间，实行“预约检测”服务；适时加班加点，不断延长服务时间，延伸服务内容，极大限度地方便了用户。

对于新入户和转入户车辆推行亲情服务，由于这些用户对于检测和办理道路运输证的流程不怎么熟悉，我们打印了告新用户书，详细地介绍了从检测、拍照、办理道路运输证所有的步骤和办理的地址，新用户只要按图索骥就会一清二楚，不再走冤枉路，这一举措得到了用户的好评。

3. 认真执行局各项禁令，全体人员中开展“自尊、自重、自省”教育活动，勤政廉洁、不谋私利、一心为公；做到仪容端正、衣着整洁，注重个人形象建设；不接受和参加有可能影响检测工作的宴请，不吃、拿、卡、要，不参与赌博不进入不健康的洗浴、舞厅、茶座等娱乐场所。多年以来，本站

一直未有任何违法违纪事件和用户投诉。

4. 开门纳谏，聆听用户需求，在对各驻镇汽修厂及车辆单位走访了解的基础上，我们召开了本站行风监督员会议，邀请了6名行风监督员和局纪委、监察科相关领导，请他们为我站行风建设工作献计献策，提出批评意见，并认真对待他们反映出的问题，对于能解决的问题，在今后的工作中予以解决，对一时不能解决的问题，耐心地给予解释，请他们谅解。通过这次会议进一步拉近了与用户的距离，真正地了解了用户的心声，为今后做好工作奠定了坚实的基础。

今年的工作即将全部完成，在剩下的二个月中，我们将继续做好汽车检测工作，优质服务，严格要求。一如既往地抓好安全综治工作，保持全年无责任事故记录。同时做好迎接计量认证复审的准备工作，确保一次通过。

1. 强化思想政治工作

我站一直重视思想政治工作□20xx年，我们将进一步加强职工世界观、人生观、价值观的教育，使大家增强理想信念，正确处理责任、权利、利益三者之间的关系，多讲奉献，少讲索取；认真学习先进典型事迹，用这些事迹教育职工、鼓舞职工。密切关心职工的思想动态，通过组织集体学习与个别谈心、互相沟通的方式，做好每个职工的思想工作，把全站的思想统一到县局的工作任务及目标上来，同时我们将组织职工积极参加局组织的各项政治活动和政治学习。

2. 提高车辆检测质量，不断拓宽检测车源

汽车检测站作为一个对社会出具检测数据的社会公益型单位，其检测报告必须具备“公正、公平、公开”的要求。因此，质量对于我站来讲是重中之重□20xx年，我站将继续推行“质量兴站”方针，切实执行各项标准，把好检测质量关、检测报告关，把检测质量申诉、投诉率控制在1%以内，认真做好

每月设备保养工作，确保设备完好率达95%，检定率达100%。提高检测人员责任心，进一步加强危险品车辆和客运车辆的检测工作，杜绝不安全因素。

同时，将积极争取相关部门支持配合，进一步拓宽检测车源。20xx年已谈妥对政府招投标的三百多辆机关事业单位车辆的检测业务，按现行检测收费的60%收取检测费用，复检费用由承修单位负责按实缴纳。20xx年将不断沟通、加强合作，进一步扩大这一部分车辆的检测工作。

3. 抓好党风廉政建设，打造交通检测品牌

坚持建站以来的工作作风：按时上班，弹性下班，车辆不检完不下班；对专业运输单位，适时加班，推行“预约检测”的服务业务，为保证这些工作的实施，一是正确处理好家庭与集体利益的关系；二是要转变服务观念，变被动服务为主动服务；三是强化业务培训，熟练掌握检测技能；四是积极营造氛围，提升交通检测的形象和地位；五是严格执行标准，确保检测质量。

同时20xx年，本站将组织学习相关党风行风廉政建设文件精神，要求每一个党员和职工，淡泊名利，积极进取，真正做到全心全意为人民服务，以人民群众的满足为满足。严格要求每一名职工要对党负责，对事业负责，对个人前途负责，对家庭负责的精神，时刻不忘廉洁自律。真正做到权为民所用、情为民所系、利为民所谋。

4. 着力维护一方平安，做好综治安全工作

综治工作事关社会的稳定，是一项全社会齐抓共管的工作，在当前构建和谐社会的今天，做好综合治理工作，稳定一方有着很重要的意义。20xx年，本站将进一步加强职工法制教育，进一步做好普法工作，使职工做到“学法、知法、守法、用法”，自觉接受交通局与辖区公安机关的指导，认真做好治

安、信访、民调等工作。

检测站与汽车打交道，消防工作压力不可谓不大，责任不可谓不重。因此要强化安全、消防工作，进一步完善消防、安全管理机制。发动全站职工参加各种消防、安全活动。对消防、安全中查出的隐患，严格按“三不放过”原则，认真总结制订整改方案，力争全年不发生消防、安全责任事故。

与此同时，我们还将做好信访工作，尽量把矛盾解决于基层，处置于源头。重视计划生育管理工作，确保全站无计划外生育。

20xx年，我们还将以饱满的热情全身心地投入到继续开展和参与各种上级组织的专题活动。不折不扣、认认真真完成局交办的其它事项。

但是我们目前也面临一个难题，长江路改造即将完成，改造后的长江路将作为xxxx的景观大道，车流和人流将快速增加。我站位于长江路与宁海路的交叉口，面临多种交通压力：首先，长江路将来是否会禁行货车；其次，站大门正好对着红绿灯的等候区域，等候红灯的车辆将影响车辆的进出。最后，大型车辆的增加，会严重影响此路口的交通，造成路口堵塞。因此，我们请求局领导考虑我站的现实困难，从检测站的未来发展着眼，将我站迁至他处。

从20xx年起，我站对新入户低速运输车（俗称农用汽车）的实行技术监督检测。目前，我站对此实施保姆式服务，用户普遍反应不错。但在xxxx辖区营运的低速运输车还有很多，这部分车辆技术状况很差，安全隐患较多。希望能多方协调，把本辖区营运的这部分车辆也纳入检测。

今年来，我们的工作虽然取得了一些成绩，但离领导的要求和与兄弟单位相比，仍有不小差距。今后，我们将认真检视以往工作的不足，不断提高汽车检测质量，充分拓展用户诉

求渠道，努力打造便民服务平台，以更热情的服务、更精确的技术、更准确的判断为全县车辆进行检测，为构建和谐交通作出应有的贡献。

机动车检测站工作自我鉴定总结篇八

20**年第三季度“四位一体”检测系统对我市各类经营场所上市的食品进行了快速定性检测，全市共对36个农贸市场、3个农批市场，部分商场超市进行了抽样定性检测，共抽检新鲜蔬菜、干制腌制蔬菜、新鲜水果、干果坚果炒货、水产品、豆制品等11大类商品13210个批次，经定性检测发现不合格商品261个批次，涉及商品数量3317公斤，合格率98%，第三季度共查处食品案件9起，罚款7万元。其中：市本级共检测商品3140批次，不合格商品56批次，涉及商品数量201公斤。

1、本季度市检测中心组织了一次全市流通领域食品安全质量检测，检测对象为全市各规模较大的农贸、农批市场，检测项目为蔬菜中的农药残留、水产品、水发产品中的甲醛含量、粮食制品、豆制品中的“吊白块”含量。品种为四大类15个：小白菜、毛白菜、豇豆、空心菜、苋菜、芹菜、脱皮芋艿、水潺（俗称豆腐鱼）、虾类、带鱼、黄鱼、泡竹笋、豆芽、年糕、面条等。据统计：全市共抽检15个品种824个批次，除虾类、带鱼、黄鱼、面条4个品种未检出，其他品种或多或少存在着问题。其中最严重的是豆芽抽检65个批次有15个批次不合格（其中龙游11批次285公斤），监督销毁305公斤，其次是泡竹笋和脱皮芋艿，抽检49批次和44批次各有11批次不合格，分别销毁248公斤和公斤。水潺（俗称豆腐鱼）抽检29批次9批次不合格（含有甲醛）。小白菜、豇豆、苋菜、芹菜、年糕合格率在97%以上，毛白菜、空心菜合格率90%以上，得到了消费者的一致好评。

经过市检测中心的宣传与推荐，衢州学院为了全校师生的食品安全问题也在8月底购置了农残检测仪，并经过检测中心的培训进行检测。为加强对源头食品的监管，市检测中心和辖

区工商所几次深入市农贸城，与其管理人员对食品安全问题进行有针对性的探讨，并采取了些行之有效的管理措施。最近，市农贸城在原检测仪器的基础上又购置了二氧化硫、甲醛、农残快速检测等检测设备，并对最近检测车在市场上检测出的“泡竹笋、脱皮芋艿、白萝卜”等问题食品进行了针对性检测，取得了一定的效果。

2、检测项目取得新突破。本月龙游局检测中心对禽、肉制品的检测进行了项目改进，新增了双氧水化学试验及对肉制品色素进行感观检查。在新的检测项目上，该局检测中心力求有所作为。9月份，龙游局检测中心共检测禽、肉制品100个批次，检出双氧水超标禽制品（白切鸡）1个批次，非法使用色素肉制品（香肠）1个批次。

1、项目有待进一步的更新，随着我们检测项目的不断开展，一些问题食品所添加的物质也在不断变化。近来，甲醛、吊白块、双氧水几乎不再添加，二氧化硫保鲜也所收敛，随之而来的是使用强碱保鲜、增色，而我们针对这些添加剂的检测药品、标准还没有，对强碱处理的食品危害性不详，所以，上市食品的监测抽查留有空隙。

2、有毒、劣质农产品销毁处理法律依据不足，进行定量检测费用高，严重影响基础工商所办案积极性，特别是对农副产品，处罚时不能适用《产品质量法》等法律依据，执法工作存在疑惑。

机动车检测站工作自我鉴定总结篇九

20xx年即将过去，在这将近一年的时间中我通过努力的工作，得到很多收获，临近年终，我感觉有必要对自己的工作做一下总结，目的在于吸取教训，提高自己，以至于把工作做的更好，自己有信心也有决心把明年的工作做的更好。我对一年的工作进行简要的总结。

1): 熟悉采购的流程, 让自己从下单到收料, 每个细节都经手, 让自己熟悉每个供应商及供货方式. 在收料单的录入中, 每个物料到料情况都由自己经手, 让自己在第一时间了解生产的物料到货情况。下单的传真及确认。让我学了很多东西, 能了解自己物料的实际到料情况及存在那些问题, 需要注意些什么事项, 不明确的地方跟供应商沟通, 了解并熟悉此物料, 且跟供应商有更进一步的沟通及联系。

2) 年底参与单价的录入及整理, 真正介入到单价里面, 也可以说进入采购的一个大门, 才知道自己真的只是学了一点的皮毛, 了解在不影响生产进度, 能让供应商准时到货并不是好的采购, 好的采购是在供应商能准时听自己的调度还得提供最好的服务态度及质量。且要把最好的产品以最低的价格给自己, 那才是真正好的采购。货比三家。通过不同的厂家给出不同的价位, 在以理想的价位压自己心中最愿意最好的供应商, 得到自己想要的结果。希望以后自己进入这个采购的大门里面。

3): 参与erp的工作录入及整理。最想说的话, 这个erp系统的引入是我们今年最大的帮助了, 通过erp让自己学到每个车种的配置, 自己的采购物料的到货情况, 仓库的库存等。让所有的物料都明白化, 及精确化。所有物料有依可询, 有据可依。

自己对自行车的不了解, , 有点盲目的调货, 对自己所调的物料不能跟踪到底, 没有做到位, 做事不够细心, 考虑不周全。物料跟催不紧, 不清楚物料的紧迫性, 处理问题没有力度, 不够果断。明年努力清楚工作的重要性, 努力学习了解自行车的配置及为何要如何配置。单价的计算方式从何得来。用一颗感恩的心面对自己的工作, 调整好心态问题。做到采购的适价, 适质, 适量, 适时, 适地。希望明年工作能责任到个人, 分工明确规定。让自己的物料更了解责任更明确。

20xx年是收获的一年, 也是充实的一年, 和大家一起工作更

是一件很愉快的事。通过本年度的工作和学习，使我在采购上积累了很多知识和经验，并在各个方面上都得到充分的锻炼。身为公司的员工，公司的兴衰与我有着直接的联系。所以我愿意和公司一起向着更高的目标前进为我们的公司奉献一份力量！

机动车检测站工作自我鉴定总结篇十

一、当有车辆驶进地下车库时，应迅速指引车辆慢行，安全停放在指定的车位上，没有固定车位的车辆不得让其停入于固定车位上。

二、提醒司机关锁好车门、窗，并将车内的贵重物品随身带走。

三、每半小时或临时详细检查车辆的车况，发现漏水、漏油、未关好车门、窗、未上锁等现象及时处理并通知车主，并在《停车场(库)值班记录》上做好记录，同时报告当值领班处理。

四、清点车库内车辆，随时和收费亭及地面车管员取得联系，以核对车辆数量，确保安全。

五、发现无关人员或可疑人员到车库要及时令其离开，若有紧急情况按有关规定进行处理。

六、严密注视车辆情况和驾驶员的行为，若遇醉酒驾车者应立即劝阻，并报告当值领班及时处理，避免交通意外事故的发生。

七、每班至少检查一次防火卷帘门、消防栓和灭火器等消防(或者防盗)设施，发现异常情况在《停车场(库)值班记录》上做好记录并及时上报，立即处理。

八、禁止司机(车主)用消防水源洗车，经劝阻不听者按有关规定处理。

九、协助清洁工维护好车库内清洁卫生，保持车库整洁。

十、车辆出库：当有车辆出库时，应仔细核对出场之车辆和驾驶员(车主)，若对出场之车辆和驾驶员有疑问时，应立即到车挡面向司机敬礼，再有礼貌地盘问，若是车主的亲友(和车主联系认可)，并有驾驶证应放行，若盘问时发现有问题，应立即扣留车辆，并及时通知当值领班和巡逻保安，机警地做好应对准备，以防不法分子盗车行凶。