

# 2023年爱路护路的班会 爱路护路班会教案 (大全8篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。相信许多人会觉得范文很难写？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

## 爱路护路的班会篇一

- 1、加深对在公路上玩耍的危险性、拆盗铁路器材危害性的认识。
- 2、了解铁路防护栏网的重要性等铁路安全小知识。
- 3、提高护路和安全自护知识。

### 一、 学生课前搜集关于铁路交通事故的案例

- 1、 课上交流搜集到得资料，面对这些事故你有哪些感想？学生谈谈自己的感受。
- 2、 谈谈你的'身边有哪些关于道路安全隐患。

学生发言：出门是公路，车多人多，学校后面是铁路，穿越公路容易引发安全事故。

- 3、 我们作为小学生应该怎样做？ 学生发言：----- 教师总结：公路、铁路是我国国民经济发展的主动脉，是国家重要基础设施，在经济社会发展中具有重要作用，交通运输生产安全关系到国计民生，为公路、铁路运输生产创造一个和谐的治安环境是我们每一个公民的法定义务和义不容辞的责任，知路、爱路、护路人人有责。

一、做知法守法的学生，保护运输生产安全。危及行车安全的违法行为具体来说就是在铁路线路上摆设障碍物，拆盗铁路器材，击打列车和行车设备。我们要自觉遵守法律规定，不出现上述违法的行为。

二、坚决做到“六不准”、“一必须”，提高安全意识，保障自身安全。“六不准”、“一必须”具体就是不准在铁路线路上行走、坐卧、逗留；不准抢越道口；不准在线路上玩耍、打闹；不准钻车、扒车、跳车；不准在站内、线路上拾捡物品；不准在铁路线两侧20米内放牧。穿过路口、道口必须要一站，二看，三通过。

三、自觉地遵守交通规则，维护交通安全，勇敢地同违法违纪行为作斗争，并去影响和教育亲朋好友，带动他们共同爱路护路，保护公路、铁路和自身安全。

## 爱路护路的班会篇二

为进一步推进我镇《关于集中开展社会管理综合治理和平安建设工作宣传活动实施方案》的落实，深化综治和平安建设工作，在铁路沿线村庄、学校、家庭集中开展爱路护路宣传教育活动，确保我镇铁路运输安全畅通，沿线治安稳定，为“两会”胜利召开营造良好的社会环境。

为确保这次铁路爱路护路宣传月活动开展扎实有效，镇铁路护路联防工作领导小组为“爱路护路宣传月”活动领导小组，镇铁路护路联防工作领导小组办公室为“爱路护路宣传月”活动领导小组办公室，办公室设在镇综治办。具体参与本次活动的单位（村）有镇综治办、护路办、土地所、派出所、中心学校、司法所、民政所等相关单位和铁路沿线各村。

通过广泛深入开展“爱路护路宣传月”活动，进一步促使铁路周边、沿线群众“知路、爱路、护路”，进一步普及铁路

安全相关的法律法规等基础性知识，增强人民群众的铁路安全和护路意识，确保人民群众生命财产和铁路运输安全，将构建和谐铁路与创建“平安温泉”紧密联系起来，从而进一步推进社会管理综合治理工作的开展。

20xx年3月1日至20xx年3月31日。

（一）各单位（村）要通过集中宣传、阵地宣传、流动宣传等多种形式开展宣传工作，如村召开至少一次群众大会，重点学习、大力宣传《铁路法》、《铁路安全管理条例》、《刑法》、《治安管理处罚法》、《道路交通安全法》、《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》等相关法律法规和铁路安全知识。

（二）各单位（村）要充分组织和利用广播、电视、手机短信等媒体平台宣传报道铁路安全正反两方面的典型案例，铁路沿线各村要在村民聚居区摆放2—4块移动宣传板，张贴至少10条宣传标语。

（三）各单位（村）要组织宣传车和宣传人员作巡回宣传并对铁路沿线中小学校、村组和责任户发放爱路护路宣传资料和爱路护路宣传图册。铁路沿线各村要组织护路联防人员在宣传月期间对人为破损铁路栅栏、耕牛挡道、行人上道、摆放路障、拆盗铁路器材等违法行为实行重点帮助教育，确保群众的法制观念和爱路护路意识明显增强。

（四）各单位（村）要针对铁路沿线重点人员、五残人员、大牲畜养殖户和流动人口进行定向宣传。同时，各村要落实重点人员的监控措施，与五残人员监护人和大牲畜养殖户签订安全协议，消除安全隐患。

（五）中心学校要协调铁路沿线中小学校，积极配合本次宣传活动，如集中学生开展《铁路法》、《铁路安全管理条例》等铁路安全常识为主要内容的安全知识讲座，并选择一些铁

路爱路护路典型事例教育广大学生和家。

（六）各单位（村）要加强对铁路周边机动车驾驶员开展安全、法制宣传教育，使他们人人懂铁路道口通行规定，增强他们的安全意识，控制铁路道口事故频发的势头，确保群众生命财产安全。

（一）提高认识，加强领导。开展此次铁路爱路护路宣传月活动既是深入贯彻落实党的十八大、十八届三中、四中、五中、六中全会以及省、市政法工作会议和各级铁路护路联防工作会议相关精神的直接表现，又是构建和谐铁路、创建“平安温泉”、进一步推进社会管理综合治理的重要工作内容。各相关单位和铁路沿线各村在此次“铁路爱路护路宣传月”活动中，要切实提高认识，加强领导，把宣传活动全面推开。

（二）加强协同，真抓实干。“爱路护路宣传月”活动牵涉铁路沿线四村、护路、武装、教育、公安、司法、工商等多个单位，各有关单位要积极主动参与，严格按照《实施方案》，相互协同配合。要积极采取各种宣传方式，切实有效，广泛深入地宣传铁路爱路护路知识，不能消极怠工，更不能只做表面文章将此次活动流于形式，确保将本次活动开展到每家每户，真正使铁路周边群众“知路、爱路、护路”，从而提高铁路周边人民群众生命财产安全意识，维护铁路运输安全。

（三）积极反馈，总结经验。各相关单位（村）要及时向我镇铁路护路联防工作领导小组办公室报告工作进展情况和工作总结，镇护路办将把此次宣传月活动作为年终平安建设考评的重要内容。同时，各相关单位（村）要认真总结本次活动好的经验和方法，为今后的宣传教育活动提供借鉴。

## 爱路护路的班会篇三

一、做知法守法的学生，保护运输生产安全。危及行车安全的违法行为具体来说就是在铁路线路上摆设障碍物，拆盗铁路器材，击打列车和行车设备。我们要自觉遵守法律规定，不出现上述违法的行为。

二、坚决做到“六不准”、“一必须”，提高安全意识，保障自身安全。“六不准”、“一必须”具体就是不准在铁路线路上行走、坐卧、逗留；不准抢越道口；不准在线路上玩耍、打闹；不准钻车、扒车、跳车；不准在站内、线路上拾捡物品；不准在铁路线两侧20米内放牧。穿过路口、道口必须要一站，二看，三通过。

三、自觉地遵守交通规则，维护交通安全，勇敢地同违法违纪行为作斗争，并去影响和教育亲朋好友，带动他们共同爱路护路，保护公路、铁路和自身安全。

只有一生平安，才有美好未来。学习和遵守法律法规是我们的义务和责任，让我们共同携起手，从自己做起，从点滴做起，积极参与爱路护路活动，为确保运输安全、畅通做出应有的贡献。

倡议人：

20xx年xx月xx日

## 爱路护路的班会篇四

一天，路的家族聚集在一起，公路蹒跚着走过来，接着便是一阵的咳嗽声“我近年来得了肺病，体力不支了”“怎么会这样？”大家惊奇地问。

“你还好点，可你看看我，现在都生锈了，即使没得病也会

被人误认为是得病。现在人类越来越不爱护我了，也不给我刷漆了。到处都是私家车哪里还有人理会我呢？”铁路愁眉苦脸的说。

“那也比我强多了”马路气愤愤的说道，“以前，全靠我维持交通，人们把我当成宝似的，随着科技的发展，技术的发达，如今有了轮船、飞机……哪里还有我的分啊？”说着他顿了顿的。“本来他们的超载压的我就很疼了，还说我不平整，甚至有人在身上我泥土，不下雨还好些，一旦下雨，我就成了小水沟。汽车嗖的一声跑过，水花四溅，接着便是他们一阵大笑。他们简直是把欢乐建立在我的疼痛上。本来我的身旁还有绿树红花的点缀，现在也被他们砍伐完了，只剩下干巴巴的尘土，微风一吹，便尘土飞扬。你看我现在已经遍体鳞伤了。”说着，目录便泣不成声了。

## 爱路护路的班会篇五

铁路是人民经济的动脉，它在我国建设中有重要的作用。我们应该爱护我们的铁路，如果没有这些动脉，我们的生活将会受到很大的影响，我们穿的、用的、玩的、吃的都离不开火车运输，我们出去旅游时，也要乘坐火车，所以铁路和我们的日常生活是息息相关的。

我们能经常听到许许多多的在铁路上发生的交通事故。例如：在1993年4月30日，044次货物列车与一违章抢越无人看守道口的满载春游学生的大客车相撞，造成30余名花季少年死于非命；在1998年8月5日，徐某在调车场穿越轨道时，被解体作业的流放车轧断后腿，造成终生残废；在20xx年8月13日20时，王某等六名少年进入某车站3站台玩耍。21时许，王某爬上车站5道停留的客车顶部时，被机车牵引用的带电接触网电击身亡。有些人，为了贪图小便宜，而破坏铁路，比如拧铁路轨上的螺丝钉，造成了交通事故，这样造成的后果不单单是火车被毁，还会造成受伤或死亡，就为了那点小便宜而造成的

伤害、死亡值得吗?就因为那些人的一、二元钱，而造成了国家的几百万，甚至几千万的损失值得吗?所以，破坏铁路的后果是很可怕的。这些事故都是因为人们不爱护铁路而造成的。

行业都不能正常运转,,,所以，我们必须爱路、护路，这些是我们的责任，也是我们的义务。

- 1、不翻网、破网，横越轨道；
- 2、不在铁道线上行走、坐卧、逗留、玩耍、捡拾垃圾；
- 3、不在铁路铁路道心和钢轨上放置垃圾等障碍物；
- 4、不拆卸铁路设施、设备；
- 5、不石击列车和铁路信号灯等设备；
- 6、不碾扎小刀；
- 7、不在铁路两侧路基上放牧、挖坑取土；
- 8、不抢越道口，过铁路时做到”一停二看三通过”；
- 9、不扒乘火车、钻车、翻越火车;不攀爬铁路旁的高压电杆；
- 10、不做任何危及铁路运输安全的违法行为。

同学们，保护铁路，人人有责，让我们行动起来，参与到爱路、护路的行列中吧!让我们树立一个爱路、护路的良好气氛，使列车畅通无阻地驰向祖国的四面八方，为早日把我国建设成为社会主义现代化强国而努力奋斗吧!

倡议人：

xx年x月x日

## 爱路护路的班会篇六

我的姥姥家在邯郸市，我每次去看姥姥，有时是坐汽车去的，有时是坐火车去的。

我知道，坐汽车要走马路，马路是由沙石、水泥和沥青铺成的。坐火车要走铁路，但铁路是怎样建成的呢？我不知道。为了对铁路有多一些的了解，我央求爸爸带我到铁路上去看一看。

一个星期天的上午，爸爸带我来到铁路边。由于现代化的铁路是全封闭的，我只能隔着防护网看铁路，它给我的印象是：高高的路基、长长的铁轨、厚重的枕木，以及大块的铺路砂石。我想，原来铁路是这样的啊。

看到了铁路，我很高兴，就顺手捡起一块路基砂石投到了草丛里，爸爸立刻变得严肃起来，让我把砂石捡回来放回原处。

这时，我看到一个工人叔叔背着工作袋，手里拿着一个小铁锤，边走边敲击铁轨。我问爸爸工人叔叔在干什么，爸爸告诉我，工人叔叔在检查和维修铁路，他们每天都要不辞辛苦地维护铁路，保证火车的安全运行。

爸爸告诉我，铁路是国家经济的动脉，在国家的建设中有着重要的作用，我们的衣、食、住、行更是离不开铁路，铁路和我们的生活是息息相关的。我们要爱护铁路，保护铁路，小到一颗路基砂石、一颗铁轨螺丝，大到每条铁轨、每块枕木。

前段时间，我看了一部电视剧，名字叫《雪域天路》，了解到了铁路修建的艰难，让我更加认识到保护铁路是我们每一个人的责任。



## 爱路护路的班会篇七

一天，路的家族聚集在一起，公路蹒跚着走过来，接着便是一阵的咳嗽声“我近年来得了肺病，体力不支了”“怎么会这样？”大家惊奇地问。

“你还好点，可你看看我，现在都生锈了，即使没得病也会被人误认为是得病。现在人类越来越不爱护我了，也不给我刷漆了。到处都是私家车哪里还有人理会我呢？”铁路愁眉苦脸的说。

“那也比我强多了”马路气愤愤的说道，“以前，全靠我维持交通，人们把我当成宝似的，随着科技的发展，技术的发达，如今有了轮船、飞机……哪里还有我的分阿？”说着他顿了顿的。“本来他们的超载压的我就很疼了，还说我不平整，甚至有人在身上我泥土，不下雨还好些，一旦下雨，我就成了小水沟。汽车嗖的一声跑过，水花四溅，接着便是他们一阵大笑。他们简直是把欢乐建立在我的疼痛上。本来我的身旁还有绿树红花的点缀，现在也被他们砍伐完了，只剩下干巴巴的尘土，微风一吹，便尘土飞扬。你看我现在已经遍体鳞伤了。”说着，目录便泣不成声了。

## 爱路护路的班会篇八

一颗瓜子，为了生长，努力地冲破石缝；一只飞蛾，为了高飞，奋力地扇动双翅。生命是美好的，生命是宝贵的。让我懂得了“爱路、知路、护路”的重要性。

爱路：爱路要做到几个不：不损坏公路设施；不在公路上打地洞；不把公路上的下水道盖随便打开，造成交通事故，使公路坑坑洼洼；不在公路上乱扔垃圾；不在公路上吐口水、吐痰。

知路：学会认识公路：无论你住在那里，你平时就多问问爸

爸妈妈他们告诉你某条路叫什么路；或者自己平时多看看地图，这样也可以认识很多条路的名称；只要多认识你所在城市公路，别人就知道你住在某城市；相反，你不认识你所在城市的公路，怎么说别人也不会认为你是你所在城市的公民。

护路：见到公路上有垃圾要在车辆较少时（如早上）主动打扫卫生；见到公路上的下水道盖被人掀开要主动把下水道盖合上；如果你的身边有人做对公路有害的事，你一定要阻止他（她）。