

最新路政队队长现实表现材料 路政队长 述职报告(模板5篇)

报告，汉语词语，公文的一种格式，是指对上级有所陈请或汇报时所作的口头或书面的陈述。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

路政队队长现实表现材料 路政队长述职报告篇一

大家好。

1、全力以赴协助，保障xx至xx段于20xx年11月8日顺利通车。

2、严格按制度带领路政巡查坚持实行24小时巡逻不间断，从而及时查处损害路产、侵害路权的行为，一年内共处理案件xx起，为公司追回路产损失共计xxxxx元，案件结案率达xxx%□

4、对辖区沿线进行了多次普法宣传工作，坚持做到走出巡逻车，走下高速路，走进农村、学校，实行散发宣传材料与个别讲解相结合，是沿线大多数农民朋友懂得了高速公路的有关知识，从而减少了违章上路、以及对高速公路路产路权的侵害行为。

5、重点治理了多处大桥上行人过桥，从而避免了人身伤亡事故的发生。

6□xxxx年全年里，正常工作中无发生任何自身安全事故。

2、作风建设方面：在实际执法工作中，坚持以人为本，注重队伍整体素质的提高，认真开展学习培训活动，注重队伍素质的日常养成，从自身做起，身先士卒，带领大家严格执行

交通运输部下发关于行政执法的“五个规范”，使队伍做到执法程序合法化、执法行为规范化，努力提高执法水平。积极推行阳光执法，自觉接受社会监督，切实开展行政执法“五公开”，模范遵守党风廉政建设的有关规定，让权利在阳光下运行，以坚强的党性和扎实的工作，服务于社会，服务于群众。

3、业务管理方面：坚持对路政队伍建设情况、公路环境治理、路产路权维护、廉洁制度落实情况，坚持月检查、季考评、年终考核，全面提升工作质量。积极组织落实加大公路日常执法巡查工作。依法及时制止和查处侵占、损坏公路路产的行为，维护公路标志、标线完好，重点提高巡查工作的有效性、清障工作的及时性，确保所辖路段无堆放物、无占用公路摆摊设点等现象，为过往车辆提供安全的通行环境。

在过去的一年里，在所有路政人员的共同努力下路政工作取得一定成绩的同时，但也有不足之处。在今后的工作中，我将会进一步加强学习，加强自身素质的提高，加强政治思想、业务技能和法律法规的学习，努力提高执法水平，提高分析问题、解决问题的能力。借鉴先进的工作理念和工作方式，提升工作效果；努力克服不足之处，争取把各项工作做得更好，让领导放心，让大家满意。

汇报完毕，请各位领导批评指正。

路政队队长现实表现材料 路政队长述职报告篇二

- 1、负责路政稽查大队全面工作。
- 2、认真贯彻执行路政管理的法律、法规及上级各项规定，制定并实施本稽查队工作目标及工作计划。
- 3、定期召开队务会，传达上级有关文件，总结、部署路政工

作。

4、组织落实好交通行政执法责任制，对本队人员履行岗位职责情况进行检查、监督，确保各岗位依法、照章办事。

5、抓好队内人员的政治、业务学习，进行职业道德教育，不断提高政治素质和业务水平，增强法制观念和依法治路能力。

6、及时了解路政案件的发生和处理情况，经常参加路政巡查，对重大路政案件须亲自到场组织处理。

7、组织实施管辖路段的重大事故救援及道路施工现场秩序的维护工作。

8、做好路政基础工作，指导内、外业人员填制、整理各类工作文书，及时、准确地上报路政统计报表。

9、经常对队内人员进行安全执法教育。

10、完成领导交办的其他事项。

一、负责管段内高速公路及其用地和附属设施的管理，维护路产路权。

二、负责管段内特殊情况下高速公路交通管制的有关工作。

三、负责管段内对高速公路两侧建筑控制区的管理和项目申请的受理与报批工作。

四、负责路政巡逻，依法查处管段内各种违法利用、侵占、污染、毁坏高速公路路产的行为。

五、负责路产赔偿费、违章罚款、超限车辆罚款的收缴、核对和上交工作。

六、负责路政管理各种报表的统计和上报工作。

七、负责管段内大件运输车辆通行高速公路的监督管理及高速公路超限运输车辆的查处工作。

八、负责维护管段内高速公路养护施工作业现场秩序及安全施工许可证的受理与报批。

九、负责本管段高速公路建筑控制区内的广告、临时建筑及其它设施的管理工作，并对其建设事宜进行监督检查。

十、负责对利用高速公路及其用地下穿或跨越建筑物申请的受理和报批，并对其建设事宜监督检查。

十一、负责维护收费站的正常秩序，保证高速公路出入口行车安全及收费人员人身和财产安全。

十二、负责全处的日常安全检查和安全教育等管理工作，协助公安机关做好维护治安和安全保卫工作，并对安全事故进行调查处理。

十三、负责贯彻、宣传党和国家有关路政管理、安全保卫方面的方针政策、法律法规，指定有关制度及工作规定。

十四、负责本处路政执法人员的培训工作。

十五、做好国宾及省级以上领导视察和通行本管段车队的防卫和引导工作。 十六、完成领导交办的其它事项。

路政队队长现实表现材料 路政队长述职报告篇三

尊敬的各位领导、同事：

大家好！非常感谢领导和组织上给我这次参加路政副队长竞聘和展现自我的机会。首先请允许我进行自我介绍，我叫王栋，出生于1982年10月，群众，毕业于中央广播电视大学法律专业，学历：本科，现任黄河辅道桥治超站中队长。从20xx年10月从事路政工作至今，已有近12个年头。在这期间20xx年10月至20xx年6月在宁夏高等级公路路政总队，在盐池g307治超站从事货运车辆超限超载的路面执法工作，任路政员□20xx年6月因组织机构合并，原路政总队并入公路管理局。至今为止我先后在基层路政大队、固定及流动治超站从事相关的路政管理工作和治超工作并得到上级领导的好评，先后数次获得总局和分局先进个人称号。

第一，我认为自己具备担当该职务所必须的政治素养和个

人品质。具有较强的敬业精神，工作认真负责，勤勤恳恳，任劳任怨，干一行，爱一行，专一行。从事多年的路政管理工作，培养了我严明的组织纪律性、清正廉洁、吃苦耐劳的优良品质、雷厉风行的工作作风，这是干好一切工作的基础。其次，我思想比较活跃，接受新事物比较快，爱学习、爱思考、爱创新，工作中注意发挥主观能动性，思想敏锐，这有利于开拓工作新局面。第三，我办事稳妥，处世严谨，始终能以严格的标准要求自己，这是做好一切工作的保证。第四，我信奉诚实、正派的做人宗旨，能够与人和睦相处、团结共事，具有良好的沟通协调能力。

第二，从20xx年至今整整漫长的12年，让我积累了充足的工作经验，对相关资料、范本能做到心知肚明，回答起来应对自如。我想路政业务上的精通是作为一名路政管理人员的首要条件，只有具备较强的业务水平，才能够带领所在大队和队员做好本职工作。

三、以“维护路产、保障畅通”为目标，搞好协调，创造良好的路面环境。做好辖区公路路政管理以及安全保畅和路面

环境治理工作，处理好与高速辖区内治安、交警、沿线乡镇、司乘人员等相关单位之间的关系，树立交通行业良好的社会形象，为进一步开展工作打下良好的基础。

各位领导和同事，以上就是我的竞聘演讲，我想再一次对大家给予我展现自我的舞台表示感谢，在当前路政工作较为严峻的形势下，通过竞聘选用能者和贤者担任副大队长，是一项需要勇气和创造性的工作，如我有幸担任大队长的话，那将是对我莫大的激励和信任，我一定会以此为动力和责任，一如既往地做好各项管理工作，不辜负各位的厚望和期待，为我局公路路政工作尽我的绵薄之力，谢谢大家！

路政队队长现实表现材料 路政队长述职报告篇四

截止11月20日为止，共上路巡查__人次，清除路障__余处，纠正各类路政违章__件，立案查处__件，结案__件，路政案件的查处率、结案率均达到100%。严格控制公路两侧建筑红线__件，依法审批临时(特殊)占用、增设平交道口、设置广告标牌等路政许可__件，处理路产赔偿__件，治理超限运输车辆__余台次，卸载货物__吨，共收取路政“两费”__万元，处罚罚没款__万元，占年任务的100%。

一、工作完成情况：

1、深入开展了保先教育活动，广大党员的党员意识、纪律观念宗旨意识得到了明显的增强；党员队伍自觉学习、努力学习的积极性不断提高。

2、大力推行效能革命，开展了以“我为__做什么”为主题的大讨论活动，全面促进了工作作风的转变，有效提高了路政办事效率，切实服务于群众。

3、圆满完成了辖区内公路法律、法规的宣传工作。受宣传的

职能部门__个、群众万余人。

4、坚持抓好了队伍建设，确保队伍的战斗力。

5、建立起了较为系统、规范的内业各项档案、台帐和记录。

6、有力的维护了路产路权，强行拆除违法标志标牌_处，制止了_起侵权案件的发生。

7、圆满完成了防汛保畅工作任务，确保了辖区内公路汛期的安全畅通。

8、完成了辖区内路产的清查工作。

9、积极抓好了养护施工安全监管工作，确保了无安全责任事故发生。

10、筹集资金共__万元，积极协助局综合办公楼建设，较好的完成了上级交办的各项工作任务。

二、工作的主要作法：

(一)加强队伍建设，锤炼过硬的执法队伍。

路政队队长现实表现材料 路政队长述职报告篇五

尊敬的各位领导、评委、同志们：

一、是我精通路政业务，具备娴熟的办公技能。多年的路政工作实践，使我对路政管理的各项内容都有了一定程度的了解和认识，直接和公路沿线上 的单位、群众与驾驶员打交道，熟悉全县公路的路政管理状况。对路政管理 当中的难点、重点问题能够进行认真地分析，迎难而上，采取有效措施，逐步予以处理。在提倡办公自动化的今天，我的计算机应用能

力不断提高，多种办公软件、程序应用自如。

二、是政策法律意识强，路政执法实践经验丰富，在实施路政许可，处理违法堆放、建筑，路产索赔，治理超限运输等诸多案件中，我始终坚持依法行政，严格依据《公路法》

《***省公路路政管理条例》等法律、法规办理。对路政法规的应用，执法程序的掌握，执法文书的制作驾轻就熟。

三、是我吃苦耐劳、爱岗敬业、无私奉献。在路政巡查、宣传、制作执法文书、案件处理，不言苦、不言累，无论在哪里，不管干什么，我踏踏实实、兢兢业业，努力把工作做得更好。

一、加大巡查力度，及时发现违章，违法行为，特别是违章建筑和做好撒落物管理，对违章建筑要尽早发现，实行早管，敢管，管得了。撒落物管理要制作一份规范装载责任书与沿线的各个厂、矿、及砂石料场签订责任书，使它们有更好的了解规范装载责任重要，减少公路撒落物污染，减轻道工的工作压力，提高公路的安全性能。

二、抓好宣传工作。将大队印制的《公路法》《路政条例》等法律、法规、小册子分发给公路沿线的各村委、单位、厂矿、群众，扩大宣传面。通过小册子架起一座管理者与被管理者之间相互联系的桥梁。

三、建立中队汇报制度。按照每月的月初中队的负责人将一个月来的工作情况、路政管理中的难点、重点问题，生活问题向大队进行汇报。以便大队能及时采取相应措施，尽快尽早地予以解决。并做好投诉举报的查处，履行行业职责，树立路政部门良好形象。各位领导、各位评委、各位同事，在我的演讲结束之前，我要引用古人的名言来自勉：“不可以一时之得意而自夸自能，亦不可以一时之失意而自坠其志”。竞争上岗，有上有下，不管结果怎样，我都将保持平常心态，励精图治、恪尽职守，加倍地努力学习、勤奋工作，来回报

组织、领导和同事们对我的支持和厚爱。

我的演讲完了，谢谢大家

尊敬的各位领导、大家好！

首先感谢局党委给我这次岗位竞聘展示自我的机会，同时感谢各级领导多年来对我工作的指导和支持，这次岗位竞聘是我从事路政工作以来从学习到实践的一次转化，我会珍惜这次机会，变压力为动力，通过岗位竞聘的平台，我将勇挑重担，履职尽责。今天，我演讲的内容分两部分：一是我担任路政队长期间的工作实绩；二是今后开展工作的思路和具体改进措施。

形象建设”的工作方向，要求“内强素质，外树形象”。由管理型向服务型转变，最根本的问题是提高群众工作服务水平，为此通过强化业务学习、岗位练兵、绩效考核等措施，促进了执法队伍人员的工作积极性，提高了办案质量、增强了服务意识，队伍建设取得了一定成果。二是抓基础管理工作。在做好日常管理工作的同时，重点抓公路环境治理，清理路边摆摊设点、清除非公路标牌、制止占用公路等违章违法行为，采取有效措施遏制拉运沙石车辆的抛洒行为，有效治理了污染路面现象，有力保障了公路通行环境。三是在今年全国公路大检期间，以“三提四转”、“百日会战攻坚”“岗位练兵，能力提升”三项行动为抓手，开展岗位练兵，在参加局执法队伍培训外，大队又进行了一次岗位练兵执法培训，进一步推进了路政管理工作规范化和程序化，确保了各项工作的顺利进行，促进了大队管理水平的全面提高。

环境。三是深化“岗位练兵、能力提升”行动，根据工作实际情况，有针对性的制定培训计划、落实培训任务，切实打造一支懂法执法、严于律己的路政执法队伍，创建路政执法管理工作新格局。

第二，完善绩效考核，建立激励机制。结合工作实际，制定大队绩效考核办法，将基础管理工作，劳动纪律，法律文书制作，廉洁自律以及政风行风工作列入考核指标，将重点工作、重点事项与绩效工资挂钩，通过检查和评定来找差距，树立优秀典型，鞭策后进，提高职工的积极性。

第三，落实“两个责任”，做好本职工作。工作中不断巩固和深化练兵成果，努力做到工作劲头不放松和职工教育力度不减弱。在努力抓好路政执法工作的同时，认真落实“一岗双责”任务，严格履行“两个责任”使命。工作中身体力行、身先士卒，根据局路政工作部署，科学合理的安排大队工作，不断调解和丰富业余文化生活，团结职工，凝心聚力，创造一个良好的工作环境，为各项工作的顺利开展奠定扎实的基础。

结合工作实际，在改进工作方面我将采取以下措施，提高管理效率。

队伍管理水平。

二是继续巩固“三项行动”成果，全面提高服务水平和工作能力，对照国检工作中存在的不足和缺点，制定针对性的整改措施，以强化队伍管理、提高执法水平为己任，不断促使路政管理水平再上新台阶。

三是强化廉政意识，认真学习和落实《廉政准则》、《纪律处分条例》的有关规定，在工作、生活中严于律己、恪尽职守，做廉洁自律工作的典范。

各位领导，如果竞聘成功，我将在以后的工作中以“抓铁有痕、踏石留印”的工作作风，为我区公路路政管理工作谱写新的篇章！

我的竞聘演讲到此结束，谢谢大家！

2016年1月

尊敬的各位领导、同事：

大家好！非常感谢领导和组织上给我这次参加路政副队长竞聘和展现自我的机会。首先请允许我进行自我介绍，我叫王栋，出生于1982年10月，群众，毕业于中央广播电视大学法律专业，学历：本科，现任黄河辅道桥治超站中队长。

从2004年10月从事路政工作至今，已有近12个年头。在这期间2004年10月至2015年6月在宁夏高等级公路路政总队，在盐池g307治超站从事货运车辆超限超载的路面执法工作，任路政员。2015年6月因组织机构合并，原路政总队并入公路管理局。至今为止我先后在基层路政大队、固定及流动治超站从事相关的路政管理工作和治超工作并得到上级领导的好评，先后数次获得总局和分局先进个人称号。

第一，我认为自己具备担当该职务所必须的政治素养和个

人品质。具有较强的敬业精神，工作认真负责，勤勤恳恳，任劳任怨，干一行，爱一行，专一行。从事多年的路政管理工作，培养了我严明的组织纪律性、清正廉洁、吃苦耐劳的优良品质、雷厉风行的工作作风，这是干好一切工作的基础。其次，我思想比较活跃，接受新事物比较快，爱学习、爱思考、爱创新，工作中注意发挥主观能动性，思想敏锐，这有利于开拓工作新局面。第三，我办事稳妥，处世严谨，始终能以严格的标准要求自己，这是做好一切工作的保证。第四，我信奉诚实、正派的做人宗旨，能够与人和睦相处、团结共事，具有良好的沟通协调能力。

第二，从2004年至今整整漫长的12年，让我积累了充足的工作经验，对相关资料、范本能做到心知肚明，回答起来应对自如。我想路政业务上的精通是作为一名路政管理人员的首要条件，只有具备较强的业务水平，才能够带领所在大队和队员做好本职工作。

三、以“维护路产、保障畅通”为目标，搞好协调，创造良好的路面环境。做好辖区公路路政管理以及安全保畅和路面环境治理工作，处理好与高速辖区内治安、交-警、沿线乡镇、司乘人员等相关单位之间的关系，树立交通行业良好的社会形象，为进一步开展工作打下良好的基础。

气和创造性的工作，如我有幸担任大队长的话，那将是对我莫大的激励和信任，我一定会以此为动力和责任，一如既往地做好各项管理工作，不辜负各位的厚望和期待，为我局公路路政工作尽我的绵薄之力，谢谢大家！

黄河辅道桥治超站

王 栋

2016年1月15日

尊敬的各位领导、同事：

大家好！非常感谢领导和组织上给我这次参加路政大队长竞聘和展现自我的机会。首先请允许我进行自我介绍，我叫444，出生于1976年7月，中共-党员，毕业于长沙理工大学工商管理专业，学历：本科，现任隆安路政大队大队长。从1997年7月进入高管从事路政工作至今，已有近12个年头，在这12年中，1997年7月至2015年5月的10年在桂柳高管处处，先后从事路政员、路政副大队长工作，2015年5月到西南处工作至当年12月担任崇左路政大队副大队长，2015年12月至今担任坛百高速隆安路政大队大队长。

大，完全得益于我已经全身心地从事了7年路政工作。从2002年至今整整漫长的7年，从路政员的工作岗位变化，掐指算来，那是2000多个与高速公路、与路政这份工作的日夜相伴，如同一个与你共同走过7年风风雨雨的伴侣一样，你熟悉、了解、珍爱她甚至超过自己，就像我对路政工作的熟悉、了解和珍

爱，已经由于7多年的相伴有了知根知底的熟稔和感情，古人对于熟能生巧、业精于熟有一个“熟读唐诗三百首，不会作诗也会吟”的比喻，我已经熟读并且研读“路政”这本书那么多年，虽不敢说事无巨细，但基本上关于路政业务的事情我现在已经能够做到手到擒来，举个例子：现在队员向我询问工作如何开展以及我上路执法，我都能够完全脱离相关资料、范本，回答起来应对自如，亲自执法也能举重若轻、灵活高效。我想路政业务上的精通是作为一名大队长的首要条件，只有作为大队长本人具备较强的业务水平，才能够带领所在大队和队员做好本职工作。

历和管理上的历练，这一年多担任隆安大队的大队长期间，总结并完善了生活和工作严格区分，生活上和年轻的队员打成一片，工作上奖惩分明、宽严结合、注重人性化管理的一套队伍管理方法，坛百高速公路开通迄今，隆安大队的案件量是该路乃至整个原西南处最大的，在我大队新队员占大多数、执法经验乃至社会工作经验严重匮乏的情形下，我一方面严抓队伍建设和人员管理，一方面通过言传身教着力提高队员执法水平，一方面发挥自己擅于沟通交流的'特长，以兄长和队长的双重身份稳定队员心态、增强队伍凝聚力，在我及大队队员的共同努力下，隆安大队的队伍管理和工作绩效既获得队员和支队领导的一致好评，又确保大队工作高效有序开展。因此，7年基层大队管理经验的日积月累，是我带好一支队伍的优势和财富。

处融入队伍管理中，使得所在大队改革取得更好成效。

第四，多年来荣获的一些个人和集体荣誉，是对我10多年工作表现的肯定，我也相信自己能继续发扬和保持。在过去10多年的工作中，我始终兢兢业业、勤干巧干，也取得了一些不足挂齿的成绩，获得了同事、领导和单位的一些肯定，下面我简单罗列部分自己获得的荣誉：1999年获桂柳高管处“工会积极分子”称号，2000年获高管局“工会积极分子”称号，1998年获桂柳高管处“抗洪抢险先进个人”称号，

2001年、2002年、2004年、2015年先后共4次获桂柳处“先进工作者”称号，2002年4月30日获桂柳处开通五年“先进工作者”称号，所在大队多次在桂柳处路政清障综合技能竞赛中名列前茅，2002年所在来宾大队获自治区级“青年文明号”称号；2015年所在来宾大队与来宾市森林消防合作，成立了全国首支高速公路森林防火快速反应大队，为有效保护高速公路沿线绿化带，维护高速公路路产路权，建设绿色、生态、平安高速公路提供了有力保障。以上微不足道的些许成绩是对我工作上良好表现的肯定，是成为过去的荣誉，也必将成为我一以贯之努力工作的动力和鞭策。

第一，认真贯彻局路政处和支队的各项改革举措，并实事求是地提出一些改进办法。首先当然是一丝不苟的执行局路政处和支队的各项改革方案和措施，确保改革下的大队工作高效有序、节能增效，同时根据执行情况和自身经验，创造性地提出一些办法，供支队参考，做好路政改革的执行者和参谋者，以达到改革后的路政管理工作不断完善和提升。

第二，进一步强化队伍建设和人员管理。在保持原有良好管理方式的基础上，根据改革需要，加强大队队员的学习、教育、培训工作，进一步推行形式多样的“诫勉谈话”制度，使之认清形势、稳定心态，心无旁骛地投入到工作之中；同时更为严格的管理队伍，保证大队队员在个人空闲时间增多的情况下，人心不散、队伍不乱、工作不松，充分利用休息时间鼓励和加强队员综合素质建设，以此促进队伍素质和执法水平。

不浪费丝毫经费，例如，日常较小的车辆保养，队员经过向设备、维修厂家学习后，可以自己动手开展的，办公、生活用具，进行修补和维护后不影响正常使用的，力所能及地先自己修缮，三是在路面巡查次数减少的情况下，通过切实可行的措施增强巡查质量，保证辖段的安全畅通，例如通过与交-警协调后错开时间巡逻，充分发挥养护工的作用，延长并规定每班次巡查时间，灵活采取巡查、明确非当班期间路上

责任等措施，使得在巡查次数减少下，保证并提高巡查质量。

各位领导和同事，以上就是我的竞聘演讲，我想再一次对大家给予我展现自我的舞台表示感谢，在当前路政工作较为严峻的形势下，通过竞聘选用能者和贤者担任副大队长，是一项需要勇气和创造性的工作，如果领导和组织上经过慎重研究，让我有幸担任大队长的话，那将是对我莫大的激励和信任，我一定会以此为动力和责任，一如既往地做好各项管理工作，不辜负各位的厚望和期待，为广西高速公路路政工作尽我的绵薄之力，谢谢大家！