

2023年铁路定级自我鉴定 铁路见习自我鉴定 鉴定(通用9篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

铁路定级自我鉴定 铁路见习自我鉴定篇一

在结束校园生涯的半年当中，我很幸运的加入到铁路的队伍中，加入为人民服务的行列之中。在这半年时间里，我先后加入了售票车间和运转车间的大家庭，一个是车站的先锋队，一个是车站的守护神，我为能成为他们中的一员感到深深的自豪！

初到车站的一段日子里，各方面都在预备着新老车站的交接，我也在这个争分夺秒的时刻来到了车站的一线阵地—售票车间。在这两个多月的见习期里，我被售票员不辞辛劳为旅客服务的精神和工作的强烈责任心深深打动了。在他们的指点和鼓励下，我逐渐把握并熟练了售票技能，并在为旅客的服务中加强了自己一丝不苟工作的态度，耐心服务旅客的精神。我最大的收获便是：在确保旅客满足的情况下，保证了自己工作的效率和准确性。

首先，必须用三种心态对待自己，以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要布满信心。熟悉到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、“身份转换”政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。二要培养自己的大局意识，主动去适应改革。努力工作，把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本

职工作。认真做好这些工作是迎接改革必备的首要条件。

其次，必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展发展的今天，必须对自己有清醒的熟悉。随着企业改革力度的不断加大，必须改变了已往觉得进了铁路就算捧起了“铁饭碗”的`观念，“瓷饭碗”的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的要害，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。熟悉到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自己，完善自我，使自己在以后的竞争中立于不败之地。

实习让我在工作中勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断总结以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自己要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。

即将踏上社会的跑线，我将以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。

自我鉴定栏目推荐链接：

自我鉴定范文大全网

1.铁路局见习生自我鉴定

7.最新铁路见习生自我鉴定范文

铁路定级自我鉴定 铁路见习自我鉴定篇二

作为xx铁路局一名青工，我要感谢xx铁路局，是xx铁路局的成立，才给了我这么多展示才能的机会。同时，我也愿意用我的所学，为新太铁实现新的发展而出一份力。

记得去年，我们还站在这里，以保证xx铁路路局平稳过渡为主题，大谈岗位安全责任。今天，我们已经走出了那段最艰难的日子，相聚在这里，共叙xx铁路局的美好明天。一年来，我们广大太铁青年见证了xx铁路局从起步走向辉煌的坎坷历程，见证了太铁职工为路局的改革发展付出的辛勤汗水。成绩的取得来之不易，奋进的道路充满坎坷。

在此，我要用最真诚的感情向新太铁致敬、向太铁工人师傅们致敬。我是来自xx铁路局基层站段的一名普通工人，在平凡的工作岗位上，我没有骄人的业绩，也没有轰轰烈烈的举动。我只是千里铁道线上一颗平凡的不能再平凡的螺丝钉。

然而，我也有思想，我也有一颗年轻而激动的心。记得去年3月18日，一个中国铁路举世震惊的日子□xx铁路局在铁路改革的滚滚洪朝中拔地而起。

作为一名铁路职工，看到铁路翻天覆地的变化，我们为铁路美好的明天而兴奋，为自己的人生从此有了奋斗的方向而无比激动。从那一刻开始□xx铁路广大青年以崭新的姿态，积极奋战在各自的岗位上，踏实苦干、创岗多杯，用优异的成绩向路局、路局党委交了一份满意的答卷。

铁路定级自我鉴定 铁路见习自我鉴定篇三

当带着教育的理想以及对工作的热忱投入到每天的忙碌和充实中去时，我浑然未觉时间已伴随着工作中的酸甜苦辣如烟云般倏忽飘逝。逝者亦如斯，总结过去，不单是回首，也是

对自己教育工作的反思与砥砺。

对我而言，回首这一年可以用“终生难忘”来概括。因为我的生活和工作在这一年中都发生了很大的变化，而这一年也是我扬帆梦想之舟的开始！做自己最喜欢做的事乃人生一大幸事。所以我很庆幸自己终究能走上曾向往已久的三尺讲台，我的理想是要成为学生们永生难忘的良师益友！我的理想是要用我的知识和理念去教育出一批批让社会满意的栋梁之才！

几年的社会磨砺使我对教师这一职业有了个清醒的认识：作为老师，仅有爱和热情是不行的；成为学生的良师益友，不是想象的那么简单；教师，任重而道远啊！！然而这些并没有挫伤我的青春与理想，却在我蓬勃的干劲里增添了些许理性之花！

一、在思想政治素质上方面

“身正为范，学高为师”，首先，我自觉加强思想政治学习，除了经常看电视新闻、看报纸关心时政外，我还认真学习了“社会主义科学发展观”这一当代重要的政治思想理论，自觉树立高尚的世界观、人生观，树立科学社会主义发展观，用先进的思想武装自己；其次还在行动上践行理论所学，尤其自觉践行“八荣八耻”，时刻用其来约束自身言行，改正不良习惯，培养社会正气，继承与弘扬社会优良传统美德。除了做好自己的本职工作外，在生活上我乐于助人，关心集体荣誉；我还积极参与学校组织的各项教学活动。通过以上努力，我感到自己的思想政治素质有了质的飞跃。

二、在语文教学方面

为了上好课，提高教学质量，我重视做好如下工作：

首先要备好课：备课是一个必不可少且十分关键的教学活动。在反复不断的教学反思下，我逐渐形成了“备课不单是认真

备教材，更要认真备学生、备教法”的“预设”备课观。于是我认真钻研教材，做到既要关注课文的原生价值，更要关注课文的教学价值，精确教学目标与内容，谨慎选择教学重难点。在备学生方面，我努力预设班级不同层次学生的学习兴趣与学习需求，注重事先与学生在课文教学上的交流与沟通，实事求是，尽力做到因材施教，让每一位学生都能体验到语文学习的成就感。在教法的安排上，我努力杜绝无效的干吧吧的说教，不讲大道理，注重在营造适当的情境下通过生动的事例和鲜明的人物感染学生，收到潜移默化的作用；我还注重在教学中寻求启发学生学习的点拨口，给学生一个“梯子”，让他们体会到亲身摘到“苹果”的欣喜感；另外，我还十分注重：简化教学环节，整合教学内容。

简明扼要，形象生动，教态自然大方且富有感召力。为此，我平时十分注意锻炼身体和养足精神，力求把这种积极的情绪带到课堂，让学生感受到一种激昂的学习气氛。在课堂提问上，我注意面向全体学生，注意激发每一位学生的表现欲，多鼓励少批评；我还尊重学生的生成，关注他们的学习感受，最大化地发挥他们的学习主动性，营造良好的课堂气氛。我还注意在课堂上设置精当的小练习，讲练结合，内化巩固。最后，我布置的精当的家庭作业(包括预习和复习的作业)，使每一堂课的教学都自然的衔接起来，保证了教学质量。另外，我养成了在每一节课后反思教学的习惯也将不断促使自我永不满足，寻求更高效的课堂教学。

紧接着是保证教学质量，巩固教学成果：为此，我注意及时高效地批改学生作业，以求及时处理掌握反馈来的学情——主要是利用自习课的时间给予集中辅导，努力扫除他们的学习障碍。个别学习十分困难的学生，我可以通过“开小灶”的方式来帮助他们。最后是虚心学习，研究教学：为此，我积极参与观课与议课，虚心向同行学习教学方法，博采众长，提高教学水平；我还注意通过订阅教学方面的报刊杂志、上网浏览教育论坛等方式来研究深造先进的语文教学理念，并努力结合本人特点，形成独特的语文教学风格。

三、在班主任工作方面

提高教学质量是学校工作的核心，班主任工作则是学校工作的重要组成部分。我认为学风是班级面貌的根本与关键所在，所以班主任的工作重点应放在围绕学风上狠下苦心与功夫，如此，学校工作才能做好、做稳。像班级管理班子的组成与建设、主题班会与个别教育及家访、班级活动等主要方面的班主任工作都应该以培养“良好的学风”为中心来组织与开展。

另外，在代收费方面，我制作的“收据表”与“收据单”相得益彰，既可以提高代收费速度，又可以很好地杜绝“收费后遗症”，最终有利于增进学生对老师的信任感，促进师生关系的良性发展。

学生心目中“好班主任”的标准很多，但总之，我认为诸如“相信并尊重学生，富有耐心、爱心与细心，孜孜不倦且极富爱岗敬业精神”是其共有的根本特征。“好班主任”也是学生言与行的一面“镜子”，是他们的榜样与楷模，有时“身教胜于言教”的魅力与关键也在于此！

鉴于以上这些，随着班主任工作内容的明确、工作方式的转变，我深切感到我的工作方法与经验还远远不足，我仍将虚心地向广大同行学习管理经验，继续沿着精细化、高效化的工作思路孜孜求索，阔步迈进！

如今，一年的见习期结束了，我掩卷长思，感慨良深。自感在这样的变化过程中是百味杂陈，酸甜苦辣都有，但是我仍坚信“付出总有回报”！这一年的结束也将是今后工作的良好开始！总结得失，再接再厉，我将用更澎湃的干劲投入到以后工作中去！蓦然回首，纵然岁月正逐渐消食了我的青春，但我依然无悔！无悔我“成了红烛”的选择！

铁路定级自我鉴定 铁路见习自我鉴定篇四

流年似水，光阴如梭，很快两个月的实习生活过去了，第三个月的实习生活又紧张而忙碌的开始了。这个月实习主要学习的是有关处理道岔方面的知识。

道岔是铁路线路的三大薄弱环节之一，也是影响线路通过能力的重要环节。道岔的结构比较复杂，零部件多，受冲击力大，易于变形、磨耗，造成病害，而且产生病害的原因错综复杂。

道岔状态的好坏直接影响行车安全。因此，做好道岔的养护与维修，预防病害的发生，经常保持其状态良好十分重要。

到目前为止我们做的日常的道岔保养与维修主要是：螺栓除尘、滑床板涂油以及更换滑床板。

由于广州地铁运营量比较大，再加上我们为了防止螺栓生锈对螺栓进行点油导致螺栓上积累了大量的灰尘。因此为保护螺栓的使用寿命对螺栓除尘就成了我们的一项工作。螺栓除尘主要的工具就是三角铁片和毛刷。我们先用三角铁片将螺栓和扣件上面的灰尘刮掉，再用毛刷将其扫掉，最后将所有的灰尘装到提前准备的袋子里面带出隧道。

由于列车大量的运营，导致道岔也要不停的操动。因此，为了减小尖轨与滑床板的摩擦使尖轨能够快速操动，我们就要对滑床板进行涂油。涂油前我们先用毛巾将滑床板表面的脏物擦除干净，再用毛刷将油均匀的涂抹到滑床板上。

由于列车的大量运营，滑床板在经过长期的工作后就会发生断裂。于是就需要我们更换新的滑床板。更换滑床板所用到的工具主要有：羊角扳手、活动扳手、撬棍、打磨机、压机、大锤等。更换之前我们要用大锤和扳手将断裂的滑床板前后几块滑床板的扣件和螺栓卸掉，再用压机将尖轨和曲轨抬起，

然后将断裂的滑床板卸掉将已打磨好的新的滑床板装好，最后除去压机上好螺栓和扣件。

实习的时间在一点一滴的过去，我也在实习中成长。我前面的路还很漫长，需要不断的努力和奋斗才能真正地走好，我坚信通过这段时间的实习，所获得的经验是很宝贵的。

铁路定级自我鉴定 铁路见习自我鉴定篇五

这些设计和建筑不但给了我们视觉上的冲击，而且更重要的是给了我们一些先进的思想理念，这种意识形态就是一种创新的精神。所以，现在我们更加认清目前的形势，首先我们应该努力学习，学好我们的专业知识，要用全局的思想去看待和处理问题，将来我们就业或者设计这样的作品时才会做到有的放矢。

实习内容：作为新生的我们，必须要对我们所学习的专业有个感性的认识，因此，学校给我们大一新生安排了为期十天的土木工程认识实习。为期两天的铁道工程认识实习现在已经结束了，我们更清楚地认识和了解土木工程中的铁道工程专业。下面就是我记录的实习情况，以及一些在实习过程中或之后的感悟与思考。

某某某年某月某某日上午8点整，在图书馆前，带路老师给我们做了实习动员，着重给我们强调了一下几点：1安全第一，要处处注意安全；2严肃对待实习，要端正态度，每个人都要参加，不可以随便缺勤；3一切行动听指挥，不要擅自独立行动；4在实习中可以帮助我们这些大一新生对土木工程有个感性的基础的认识，为将来的专业课程的学习打下良好基础。

接着，老师给我们讲述有关铁道工程的一些基本概念。在讲铁道工程之前，老师先简单地讲了一下现代交通运输的分类和各种交通运输的特点。现代交通运输分为公路、铁路、航空、水运、管道五类。现在，我只简略介绍一下铁路运输的

特点：载运量大、运费较低、行驶速度较高、连续性强、一般不受气候、地形等自然条件的影响、适合于中长途客货运输。

1. 铁路的由来与发展

世界第一条铁路：1825年9月27日，在英国的斯托克顿和达灵顿之间开通。

世界上第一条高速铁路：1964年10月1日投入运营的日本东海道新干线，最高时速达210公里。

铁路的发展趋势：客运高速化、货运重载化。

2. 铁路选线设计

铁路选线设计的基本任务：

1) 根据国家政治、经济、国防的需要，结合线路经过地区的自然条件、资源分布、工农业发展等情况，规划线路的基本走向，选定设计线路的主要技术标准。

2) 根据沿线的地形、地质、水文等自然条件和村镇、交通、农田、水利设施等具体情况，设计线路的空间位置(线路平面、立面)，并在保证行车安全的前提下，力争提高线路质量、降低工程造价，节约运营支出。

3) 与其他个体工程专业共同研究，布置线路上各种建筑物，如车站或交叉、桥梁、隧道、涵洞、路基、挡墙等，并确定其类型或大小，使其总体上互相配合，全局上经济合理，为进一步单项设计提供依据。

长期以来，铁路投资比重偏低，与国民经济发展的需要很不适应。因此，要解决铁路发展滞后的问题，尽快适应国民经

济和社会发展要求，铁路小发展不行，慢发展不行，必须大发展、快发展。

我们在老师的带领下参观了位于长沙新开铺的。那段铁路早已经废弃了，钢轨已经生锈了，看来不能再行车运行了。经过现场对铁路的观察，我对铁路了解更透彻了，对昨天老师讲的有关铁路工程的概念理解更加明白了。

这天下午，老师给我们看了有关铁路的视频，最让我感动的是青藏铁路。建设青藏铁路是党中央、国务院在新世纪之初做出的战略决策，是西部大开发的标志性工程，对加快青藏两省区的经济、社会发展，增进民族团结，造福各族人民，具有重要意义。铁路已于20__年7月1日9:00全线通车。青藏铁路由青海省西宁市至西藏自治区拉萨市，全长1956公里。青藏铁路建设面临着多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱“三大难题”的严峻挑战，工程艰巨，要求很高，难度很大。

青藏铁路是目前世界上海拔最高的铁路，沿线常年平均气温在零摄氏度以下，空气中的含氧量仅为平原地区的一半。铁路穿越海拔4000米以上的地段为960公里，其中翻越唐古拉山最高点海拔达到5072米。为了青藏铁路早日开通运营，青藏铁路全线上万名建设者，放弃节假日等休息时间，正在为青藏铁路建设奔波忙碌着。青藏铁路的开通将进一步加快西藏、青海两省区的经济发展，“出国容易进藏难”的历史将一去不复返，铁路运输将大大降低进出藏客运和货运的成本。

繁忙的一天道路实习过去了，我们在老师的带领下进行了实习总结。同学们从大方向、大的感性认识上了解了道路工程，并借此激发我们的学习兴趣，并且为我们布置了实习作业，还强调了实习的重要性，以及要端正态度对待最后的实习报告和实习日志。

铁路定级自我鉴定 铁路见习自我鉴定篇六

光阴似箭，一晃一年的中专生活过去了。本人从xx铁路机械学校就读以来，一直一严谨的态度和积极的热情投身于学习和工作中，虽然有成功的泪水，也有失败的辛酸，然而日益激烈的社会竞争也使我充分地认识到成为一名德智体全面发展的优秀中专生的重要性。无论如何，过去的是我不断奋斗、不断完善自我的一年。

在学习上，严格要求自己，凭着对考研目标和知识的强烈追求，刻苦钻研，勤奋好学，态度端正，目标明确，基本上牢固的掌握了一些专业知识和技能，作到了理论联系实际；除了知识的学习外，还注意各方面知识的扩展，广泛的涉猎其他学科的知识，从而提高了自身的思想文化素质，为成为一名优秀的大学生而不懈奋斗。通过我的刻苦努力。

在工作上，认真负责，有较好的组织能力，在担任分班上的生活委员期间，工作塌实，任劳任怨，责任心强，多次、配合班长出色的完成了班上的组织的活动。

在思想上，要求积极上进，热爱祖国、热爱人民，拥护中国共产党的领导、拥护各项方针政策，遵守国家的法律法规及各项规章制度积极向党组织靠拢，于上期向党递交入党申请书，有很强的上进心，勇于批评与自我批评，树立了正确的人生观和价值观。

在生活上，养成了良好的生活习惯，生活充实而有条理，有严谨的生活态度和良好的生活态度和生活作风，为人热情大方，诚实守信，乐于助人，拥有自己的良好出事原则，能与同学们和睦相处；积极参加各项课外活动，从而不断的丰富自己的阅历。

我在今后的学习生活中一定会不断的锻炼完善自己，争取作

一名优秀的大学生。

在进行了一段时间的铁路工作，是否把自己在学校学习的理论知识都运用到实践中去了，是否在社会实践中学到了更多的知识。如何写这段时间的工作自我鉴定呢?以下为您提供一份铁路工作自我鉴定资料，仅供参考。

工作自我鉴定模板：光阴似箭，一晃一年的中转生活过去了。本人从xx年年进入内江铁路机械学校就读以来，一直一严谨的态度和积极的热情投身于学习和工作中，虽然有成功的泪水，也有失败的辛酸，然而日益激烈的社会竞争也使我充分地认识到成为一名德智体全面发展的优秀中专生的重要性。无论如何，过去的是我不断奋斗、不断完善自我的一年。

思想上，要求积极上进，热爱祖国、热爱人民，拥护中国共产-党的领导、拥护各项方针政策，遵守国家的法律法规及各项规章制度积极向党组织靠拢，于上期向党递交入党申请书，有很强的上进心，勇于批评与自我批评，树立了正确的'人生观和价值观,在学习上，严格要求自己，凭着对考研目标和知识的强烈追求，刻苦钻研，勤奋好学，态度端正，目标明确，基本上牢固的掌握了一些专业知识和技能，作到了理论联系实际;除了知识的学习外，还注意各方面知识的扩展，广泛的涉猎其他学科的知识，从而提高了自身的思想文化素质，为成为一名优秀的大学生而不懈奋斗。通过我的刻苦努力。

在工作上，认真负责，有较好的组织能力，在担任分班上的生活委员期间，工作塌实，任劳任怨，责任心强，多次、配合班长出色的完成了班上的组织的活动。

行车责任事故教训，我们深刻进行大反思大检查活动，筑屏障、保安全，实现了安全运输有序可控阶段目标;在那场汶川5.12特大地震灾害面对，我们齐心协力众志成城，发挥政治工作“五个到一线”作用，确保了职工队伍团结奋进自强不息，强大的凝聚力和战斗力;在奥运会安保空前的压力下，

我们战暑运、保稳定、展作为，确保了中华民族百年梦想得以实现；在当前全球金融危机所带来的运量下滑挑战面前，我们强营销、保目标，增运补欠再立新功，创造了农高会期间单日发送旅客一万五千人的历史最高记录。这一年我们度过了一个又一个急流险滩，战胜了一个又一个的困难险阻，在挑战中经受了考验，在磨练中得到了锻炼，可以说是向党和人民缴了一份满意的答卷。

铁路定级自我鉴定 铁路见习自我鉴定篇七

20xx03.26—20xx06.21

二、关键词：

三、实习目的：

- 1、学习和了解线路作业防护及确保安全的有关规定。
- 2、学习和掌握轨道设备基本组成、基本尺寸和技术标准(含无缝线路)。
- 3、进行曲线拨正、调整轨缝、缩短轨布置等基本计算训练。
- 4、参加线路综合维修、临时补休作业。
- 5、掌握各种施工作业防护方法。
- 6、熟悉工务管理部门的管理组织及职责范围。

四、实习主要内容：

在系里面安排我们到工务段实习，我们所有人都觉得非常的激动，因为我们以前都只是学习铁道工务的理论知识，从来没有将理论与工务的实际操作结合起来学习。

本次实习我们去惠州的那部分人前一天就踏上了实习的旅程。首先来到河源站，来到广梅汕铁路党校职校，来到广梅汕铁路党校职校的主要目的就是：对线路作业的安全培训及安全考试。

等到安全考试完成，我们又辗转到被分到的车间，而和我一起被分在龙川北线路车间一共八人，当天我们六个男生就分到了工区，两个女生分在了车间，晚九点才到东水线路专修工区。

实习第一天我们就被要求5：00起床，常常的火车鸣笛声，确实有点的不适应，但是接下来的日子每天如是，就慢慢的适应下来。来到工区实习我做的第一件事就是：工务的常规作业，刨除铁道线路道心的多余的道砟，用拉耙拉平整道床边破。第二天我们就被要求00:00起床，因为天窗点在00:30-02:30。点内我工作量是涂油换螺帽。

接下来的工作，是跟着工人师傅刨除水沟的杂草、泥土、垃圾等整理外观的作业。然后，是更换线路上坏损的扣件、螺帽、弹条、更换坏损的轨距挡块、加紧扣件螺栓，轨距拉杆螺栓等等。这所有的工作虽然很简单，但是还是占据了我们实习学习工作的大部分时间。就这样又过去了将近一个月，接下来又做了一样其他的工务作业，那就是：拨道作业、改道作业、起道作业、捣固等等。

五、实习心得：

三个月的时间不知不觉就过去了。刚去的一周还是在劳累中度过的，由于我们的线路刚刚好要做外观，而且马上面临着三标检查。所以一周都是在拉边坡、刨道砟、疏通水沟、除草，然后直到做完。感觉我以后的工作就是这样，我的心顿时就凉了，但是慢慢的后面的工作就步入正轨了。在接下来的两周里，我不断调整自己，虚心学习，努力提升自己各方面的能力，争取在最短的时间内最好的融入铁路工务工作。

在此，我非常感谢我们工区的师傅们，在我实习期间给我的指导和帮助，为我今后的成长打下了良好的基础。短短的三个月，我学习到的东西颇多。

首先，我顺利完成从学生向工人的部分转变。通过参加这次的实习，我了解到线路工工作的重要性，决定以后在工作岗位上要着重培养自己安全责任意识、生产作业规范性，努力提升自己专业方面的能力，使自己能够早日成为一个合格的技术工人。

其次，在工作上，我们需要坚持勤于思考，虚心请教的态度，全力以赴的完成任务。在安全技术室见习期间，通过师傅们的耐心讲解，自己对线路综合维修与经常保养和临时补修的基本内容及作业方式、各项安全注意事项等知识的学习，我对铁路线路工岗位职责的认识又深了一层；随着每天白天深入现场的接触、跟班、询问，明确了线路何时要进行综合维修工作、维修的目的及工作任务，熟知了更换线路轨枕、道床清筛、线路起道、线路捣固等项目的作业规范。对日常养护作业中，线路、道岔的检查方法，木枕、扣件改道作业，作业安全防护等也有了深入的了解。晚上，跟工长学习各项台账，各种作业安全防护办法及工务非正常情况下应急处理的原则等。通过学习，我更加深入的认识到了在工作上应注重规范，只有明确了各项作业标准，各种规章制度，才能合理的组织安全生产；采用科学的方法技术，才能更有效的提高作业效率。

再次，我了解了很多学校学习中没有接触过的一些铁路规范，如《铁路技术管理规程》、《铁路线路修理规则》、《铁路工务安全规则》等，了解铁路工务方面的最新动态及同类部门好的一些作业办法等；生活上跟师傅们一起作业，从他们身上了解铁路方面文化。

短短三个月的实习时间，我已完全相信我已完成了实习要求的从学生向铁路线路工的部分转变，在今后的工作学习中，

充分运用老师传授的知识，更好的融入铁路工作上来，为铁路更好发展做出奉献！

铁路定级自我鉴定 铁路见习自我鉴定篇八

一、严守药店制度，以高标准要求自己

在工作期间，我严格遵守药店的规章制度，勤勤恳恳，认真工作，基本做到了无差错事故；同时虚心请教，与共事的老同志交流处方等多方面的问题，进行处方分析，大大扩展了自己的知识面，丰富了思维方法，切实体会到了在工作中的真正意义；不仅如此，我们更是认真规范操作技术，熟练应用在平常实验课中学到的操作方法和流程，尽量完善日常工作。我主动积极、勤快认真的态度以及良好的沟通能力给来店购买药品的顾客留下了深刻的印象。

二、如何为顾客介绍合适的药品

顾客在药店购药时，因为感冒会买几种感冒药同时服用；因为胃病会买几种治胃病的药同时服用；因为稍有炎症就会同时服用几种消炎药，这时，我就利用我所学的知识向他们说明感冒药多含有相同的解热镇痛药的成分，多药联用有可能会造成重复用药，产生药物不良反应；多种抗生素合用有时不但不能产生协同作用，还会产生拮抗作用，使治疗失败，所以就要提醒他们应该对症下药，不能用这种“大撒网”的方式治疗。

这时顾客会非常满意的购买任意一种针对性的药品，而且还会认同我这种为顾客着想的做法。

铁路定级自我鉴定 铁路见习自我鉴定篇九

这几年通过自己的努力，使自己掌握了学习方法，变成了学习的主人，锻炼了自己的毅力，培养了自己吃苦耐劳的品质，为自己终身学习奠定了基矗经过这几年的学习使我在个人修

养方面的素质得到了提高，本专业基础课程的学习为以后更深入地学习和研究本专业更深一层次的知识做好了准备。

在思想品德上,我有良好道德修养,并有坚定的政治方向。我热爱祖国,热爱人民,坚决拥护共产党领导和社会主义制度,遵纪守法,爱护公共财产,团结同学,乐于助人。并以务实求真的精神热心参予学校的公益宣传和爱国主义活动。

在学习上,我圆满地完成本专业课程。并具备了较强的英语听读写能力。对office办公软件和其它流行软件能熟练操作,平时我还涉猎了大量文学、心理、营销等课外知识。相信在以后理论与实际结合当中,能有更大提高!

在生活上,我崇尚质朴的生活,并养成良好的生活习惯和正派的作风。此外,对时间观念性十分重视。由于平易近人待人友好,所以一直以来与人相处甚是融洽。敢于拼搏刻苦耐劳将伴随我迎接未来新挑战。

自身还有很多的缺点和不足,要适应社会的发展,得不断提高思想认识,完善自己,改正缺点。要学会学习,学会创新,学会适应社会的发展要求。

这几年学到的专业知识必将应用到以后的工作之中,通过学习提高了工作能力。由于有丰富的知识储备,将会在以后的工作中得心应手,高人一筹。除了工作方面的提高、毅力的锻炼,更重要的是为以后的人生提供了丰富的营养,将自己塑造成有用的人才,充分发挥个人的作用,有效地服务于社会。做一个有理想,有道德,有文化,有纪律的社会主义建设者和接班人。

在学习上,由于高考落榜带来的灰心,曾经一度萎靡和消沉,最后我在打工期间报读了上海电大的业余大专,为珍惜学校所给的这个学习机会,我不惜用自己打工赚的钱在电大报读了物流管理专业。虽然我只是利用业余时间来上课学习的,不能

和那些全日制的大学生一样，用100%的时间和精力来学习专业知识，但是，正因为我喜欢物流这个行业，所以我放弃了以前从事的工作转行从事现在的国际物流工作，因为这样我才可以让我所学的专业知识得到充分的学以致用，让理论与实际充分相结合。在学习的过程中我更是结合理论与实际。在学习过程中也遇到了很多问题，这多亏了学校领导，老师和同学的帮助，这才使我能顺利的毕业。

在思想上，我觉得这三年的时间我学会了很多，也领悟作为21世纪的新型公民，在谋求个人生存和发展的同时，我们更应该以主人翁的态度和觉悟，时时想到集体的利益，公司的利益，为国家的发展，为祖国能早日实现繁荣富强齐身发达国家之列贡献出自己一份绵薄之力，本着对待工作的高度认真地热忱和信心在平凡的工作的岗位上做出不平凡的业绩。虽然我现在还不是一个共产党员，但是我一样会积极拥护共产党的信仰——热爱工作，热爱人民，拥护共产党和社会主义。我认识到一个人的价值是由他对社会对别人所做的贡献来衡量的，将来我会努力拼搏力求早些加入到这个光荣的团队和组织，认真学习党的各种理论，并努力把他们的付之于实践，争取成为一个优秀的共产党。