

2023年汽车维修工技师个人总结 汽车维修技师工作总结(实用5篇)

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。那么，我们该怎么写总结呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

汽车维修工技师个人总结 汽车维修技师工作总结篇一

【导语】热爱本职工作，事业心强，是做好工作的前提，也是搞好总结的基础。以下是为大家准备的汽车维修技师工作总结范文，希望对大家有帮助。

20xx年，我毕业于重庆科技学院机械工程学院，公司内燃机制造及维修专业。刚大学毕业的我来到公司工作，工作期间，我通过认真实习，勤奋实践，逐渐掌握了现车辆修理的基本要求，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的不懈努力，各方面均取得了一定的进步，现将我的工作情况作汇报，不足之处，敬请指出！

一、书山有路，技海无涯。

专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回宿舍研究，久而久之，我的宿舍成了我的“研究所”。工夫不负有心人，经过刻苦钻研，我进步很快，但是我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名大学生，但是维修制造中心很多师傅经验十分丰富，是我学习的榜样，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

二、勇于攻坚，破解难题。

费用。

三、爱岗敬业，热情服务。

“站着做人，跪着服务”是运输公司的服务理念，在工作中，见到很多车辆在行驶时出现制动不灵的故障，我对此类问题进行深入分析，得出造成车辆行驶制动不灵的故障有以下几个原因：制动系产生的压缩空气压力不足。车辆由于储气筒不能储存足够的压缩空气，制动阀的供气量不足；制动阀管路漏气、气路堵塞都会造成制动时制动系产生的压缩空气压力不足；制动鼓与制动蹄片间隙不合适；制动蹄接触面积太小。根据以上原因，围绕着制动不灵的问题，我反复查阅、研究了有关维修保养资料，并虚心向有经验的师傅请教，对逐个可能产生的原因进行检查分析，对可能会发生故障的部位，采取由浅入深，先易后难的方法进行拆检。我首先检查储风筒，看气压是否符合标准。起动发动机，检查制动系的压力表反应情况，发现其充气困难，充气3min才充

到0~3mpa。这种情况有可能是空气压缩机有故障，也有可能是密封气压管路有泄漏，造成气压很难提高。我检测发动机中速运转时的气压，发现上升较慢，熄火后检查气压，发现压力快速下降超过标准规定值。检查空气压缩机传动皮带松紧度是否符合要求，又拆下空气压缩机，发现泵盖内大部分被积炭盖着，气门口亦都有积炭堵着。清除积炭后装回泵盖及附件试验，发现效果比以前有改进，空气压缩机有明显的泵气声，工作效果良好，然后把空气压缩机的输出接风喉接紧继续起动发动机，将总阀前的每一段管路逐段松开试风量，再加以彻底清除堵塞管道上的积炭。

左右轮和制动凸轮推杆拆下清锈加以润滑、调整，并且将整个制动轮鼓清洁一千二净，以及检查制动蹄的回位弹簧拉力情况，从直觉看弹簧已经被锈蚀了许多，用新旧弹簧对比确认弹力和粗细都有差别，所以更换新件。换上新后，这一故

障排除了。经过试车检验，该车原刹车不灵的故障被排除。

四、加强修养，向党靠拢。

俗话说：“活到老，学到老”。我一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过报纸、杂志、书籍积极学习政治理论；通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。遵纪守法，认真学习法律知识；爱岗敬业，积极主动认真的学习专业知识，工作态度端正，认真负责。

一年来本人立足本职工作，深挖潜力，继续深造，在工作中严格要求自己，加大工作力度，积极参与车间快修组管理工作，圆满完成公司交给的各项工作任务。

一、立足本职，自取得技师证书后，在工作中更加努力，积极完成公司领导交给的各项任务。

对下达的各项工作任务，仔细研究和审核，出现问题及时和技术人员沟通解决维修中的难题，配合车间经理完善各项管理工作。积极倡导新管理制度和新技术，使所在的车间、班组管理完善，作风严谨、技术力量过硬，能够超额完成公司交给的各项任务，积极配合其他小组的维修工作，并取得较好的经济效益。在管理方面严格执行公司下达的各项文件和管理制度。在维修质量和维修台次方面多下力气，使公司的营业额登上一个新的台阶，为公司的发展做出自己的贡献。

二、不断进行各种知识学习，提高业务技术水平。

取得技维修师证书后，不仅熟练掌握本工种操作技能和较为先进的汽车技术，促进公司车间班组内各项技术提高，又能深入生产现场积极和技术人员，班组管理人员探讨技术难题，提出解决办法。平时在工作中遇到的技术难题都主动参与攻关。在20xx年解决难题共20多项。还能将所有技术毫无保留

的传授给学员，能够做到细致耐心、态度诚恳，并促进学徒学以致用。教学相结合，理论联系实际，互相学习，互相督促。

三、安全生产两手抓，在完成的同时，更加注重安全

工作，能够正确认识安全与生产的关系，带头遵章守纪，做到了安全第一，不安全不生产。

每日工作前进行危险源辨识、三位一体、手指口述工作后，进行自检，对安全隐患及时进行排查排除，将安全隐患消失在萌芽状态。自取得技师资格证以来，本人及所在管辖车间没有发生过任何违章指挥、三违事故，有力的支持公司的安全工作。

四、端正劳动态度，服从领导安排，工作任劳任怨，安心本职工作，遵守各项管理制度，对组织安排工作，尽心尽力积极完成。

平时工作中团结同志、遵守职业道德、无不良行为。带领职工共同维护文明氛围，形成互劳互助、互相督促、互相监督的良好工作环境。

以上是本人取得维修技师资格以来工作总结，在今后的工作中，我将继续不断地学习，从而提高自身业务技能水平，钻研新知识新技术，不断深入现场，在实践中增长才干。了解车间里的生产困难，解决实际问题，创造性的开展工作，充分发挥个人的所长为京宝行的发展多做贡献。

汽车维修工技师个人总结 汽车维修技师工作总结篇二

一、电气线路，机电设备的安装维修工作。

我校是一所工科类省级重点中专学校。设置有金工、塑模、数控等实习车间及各专业实验室。配置大量先进的教学、实验与实习设备。如：数控车床、数控铣床、三维投影成像仪、塑料注塑机、线切割及电火花机械加工等机电设备。在专业老师帮助下，参与了大部份机电设备的安装调试工作，并做好机电设备日常维修保养工作。

- 1、不断学习新技术，新知识，熟悉新设备、新电器。
- 2、理论指导实践，在实践中不断总结积累经验，更快地排除故障。
- 3、在排除故障的过程中，采取分析、检测和判断相结合，逐步缩小故障范围。
- 4、要做好流水线设备的安装、维修工作，除了具备电工专业知识和过硬维修技能外，还应具备多方面的专业知识。几年来利用在工科类学校工作的有利条件，努力学习《机械基础》、《机械加工基础》、《机械设备安装与维修》、《设备控制基础》等课程。扩展知识面，提高维修技术水平。

二、电器设备自动控制与安全运行工作。

由于学校远离市区，城市自来水供应不上，周边区域又缺乏水源，生活、消防用水全部靠打机井抽取地下水解决。全校共有五口机钻深井，一口人工浅井，配置五台深水电泵，二台离心水泵，五座屋顶水箱。为确保供水和节约用水，对供水管网进行联网改造，安装液位器、电磁阀等自动控制装置。为确保水泵电机安全可靠运行，除安装电机过载、过热及短路等保护外，加装电机缺相保护装置。采用二只交流接触器主触头串接三相电路中，每只接触器线圈(380v)分别接于a-b□ b-c相，当三相电路任何一相断路，定有一只接触器线圈失电而断开电机三相电源，达到保护电机。通过多年实践，证实这种缺电保护方法即简单又安全可靠。

三、变压器增扩容工作。

随着学校教学规模的不断发展，教学、实验和实习设备，办公及生活设施日以增加，用电量剧增，原有电力变压器超负荷运转，急需增扩容。通过对全校用电设施用电量的统计，测试用电高峰期最大用电量。根据学校根据各部门的用电需求及学校持续发展要求，确定扩容量，制定变压器增扩容方案，经校领导批准。委托业局进行设计施工[]20xx年10月18日扩容工程竣工交付使用。

四、备用电源运行及维护工作

学校地处郊区，配有一台柴油发电机组，以备应急供电。由于条件的限制，发电机容量小，市电停电后，自发电量远远不能满足学校用电需求。通过调查计算，并根据白天以教学、实习设施用电为主，晚上则是以照明用电为主的用电特点，确保重要部门的用电，编制自供电配送表，科学、合理地调配供电，使自发应急供电达到最佳状态。认真学习柴油机的构造原理、维修技术，做好发电机组运转数据记录及日常维护工作，对启动蓄电池定期检查、维护、充电。保证发电机组全天候应急启动供电。

五、安全用电、节约用电工作

- 1、在维护工作中严格遵守安全操作规程，使用合格电工产品、材料。
- 2、加强学校学生宿舍安全用电管理工作，参与制定学生宿舍安全用电细则，严禁学生在宿舍内使用大功率电器，对每间宿舍电路加装限流控制装置，确保学生宿舍用电安全，消除火灾隐患。
- 3、定期检查各部门、各系统安全用电情况，发现安全隐患，及时整改。

4、每年定期检测建筑物防雷接地，电器设备保护接地系统的接地电阻。对接地电阻达不到规范要求的系统，限期整改达标。

5、用电器安装漏电保护装置，特别对金工实习车间电焊机安装二相漏电保护空气开关。

6、对学校原有电力架空线路进行全面的优化改造，将架空明线按规范改为地下铺设，确保供电安全，使校园环境整洁优雅。

7、根据学校下半夜用电量骤减，电压升高，校园道路、走廊、通道、大门等场所的照明灯需整夜长明，并且大部分使用白炽灯的情况，采用加装二极管降压方法，解决了这些场所白炽灯使用寿命短，更换维修率高的难题。而对其他一些场所的照明灯按实际情况采用新型节能灯，节约能源。

总之，在多年的维修电工工作中，自己利用所学的技术知识在维修工作实践中做了一些行之有效的工作，具备了一定的维修技术工作能力。但是仍存在文化水平较低等一些不足。在今后的工作中，自己要克服年龄大学习较吃力的困难，努力学习新技术，新知识，力争自己的技术水平能够进一步提高。

汽车维修工技师个人总结 汽车维修技师工作总结篇三

本人于20xx年8月从汽车维修专业毕业分配到厦门职工汽车修理厂，从事汽车驾驶和维修工作，经过二十几年的不断学习和经验的积累，逐渐成长为业务骨干；并于1998年开设了自己的汽车修理厂。由于这么多年在汽车维修行业的实践和总结，对于这个行业有着深刻的理解和体会。

我始终在维修和管理上坚持“安全第一、诚信经营”的原则，

始终把客户车辆的安全放在工作的第一位，不因利益误导和欺诈客户，坚持诚实守信的信念，这使得这些年来我的客户都成为我的好朋友；在技术上勇于攻坚、破解修理难题，攻克了一个个难关，成为大家信赖的“技术能手”，哪怕是其他修理厂里遇到的一些技术难题，只要有我和我的团队上手，都会迎刃而解。维修工作中，不怕苦、不怕脏、不怕累，刻苦学习、努力钻研，从拧好一颗螺丝钉做起，踏踏实实修好每一个故障、每一辆车，始终做到让客户满意、放心用车。

1、帕萨特1.8l单缸5阀轿车进排气门修配装复后断裂案例分析

(1) 现象：帕萨特轿车，排量为1.8l单缸5阀。凸轮轴链板和气门响声很大，装配后着车进排气门较容易断裂。

(2) 故障检查：拆开气缸盖，发现气门严重积碳，显然是平时车辆保养不好，以及所更换的机油品质不佳，没有按照保养周期定期进行保养，机油油路堵塞，大小瓦磨损，气缸盖上面的机油压力较低造成。

(3) 故障测试：解体发动机彻底清洗，更换大小瓦、更换大修包、以及更换已磨损的器件之后，进行装复，点火试车，发动机工作平稳，噪声消失，测试加速性能，猛踩加速踏板只听见“啪”的一声响，发动机即出现发抖，测试气缸压力第二缸为0kpa用诊断仪检测电控系统，无故障码，拆下正时前盖及气缸盖，转动曲轴到第一缸压缩上止点，曲轴和排气凸轮轴两个正时点对准，进排气凸轮轴两缺口对应记号间的链销是16个。拆下气缸盖，发现第二缸1个排气门由卡簧位处断开，究其原因归结到凸轮轴正时链条记号对得不准。

(4) 故障分析：

a]气门拆卸中受伤。拆气门需用专用工具压缩气门弹簧取出卡簧，而一般汽车修理厂没有专用工具，拆卸常用套筒卡在气门顶端，以捶猛打套筒使卡簧自动跳出。由于捶击强烈振

动或套筒移位顶到气门顶部，气门材料较脆和卡簧位很细而细小裂纹，当装回后发动机高速运转时，受伤出现断裂。

d□正时装配不对，顶断气门。

a和c的情况占现实中绝大多数。大众系列轿车（如捷达王、帕萨特和奥迪）的发动机都采用可变正时，它的工作特点是曲轴通过齿形传动带首先驱动排气凸轮轴，排气凸轮轴通过链条驱动进气凸轮轴，系统只对进气凸轮轴进行调整，排气凸轮轴由曲轴正时齿带驱动，不能调整。进气凸轮轴调整是通过电控液压活塞将油压作用于链条收紧器来完成，工作油路与气缸盖油道相通。当发动机转速低时，可变气门正时调节器下降，上部链条被放松，下部链条作用着排气凸轮轴旋转拉力和调节器向下的推力。由于排气凸轮轴在曲轴正时带的作用下不可能逆时针反转，所以进气凸轮轴受两个力的共同作用：一是调节器推动链条传递给排气凸轮轴的拉力；二是在排气凸轮轴正常旋转带动下链条的拉力。

当发动机处于小负荷工况时，控制油路打开，链条收紧器在油压的作用下保持正常位置，此时配气相位无变化，这也是该系统的不调节位置。一旦发动机转速达到1300r/min□调整活塞将控制油路接通，链条收紧器在油压的作用下，向下顶起，进气凸轮轴配气相位变化，进气门开闭时刻提前。发动机转速超过3600r/min□调整结束，链条收紧器回到功率调整正常位置。

根据以上分析情况，进气凸轮轴提前角不是很大，维修中可能把两个凸轮轴上记号间链节装为15个或17个，主要是由于没有机油压力，转动后凸轮轴收紧器上部不是在最高位，相当于正时提前工作的状态，如果这样的话发动机出现难着车、发抖加速无力，电控系统有00515故障码（霍尔传感器对正极短路/断路或对搭铁短路）加速使进气凸轮轴提前工作时，气门不会与活塞相顶，退一步讲，就算活塞顶到气门，应该是进气门而不是排气门，而且进气门受伤部位在中下部弯曲。

我厂维修过的几辆相通故障的大众车，正时带被拉断，气门都是中下部弯曲，没有一个由卡簧处折断，有些维修人员拆过气门再装回去莫名其妙地断了，因为不懂正时提前系统工作原理，又找不到事故的真正原因，将事故归结到凸轮轴链条装错，这一观点有点勉强。

(5) 结论：拆气门时尽量用专用工具压弹簧取出卡簧；实在条件有限时，用套筒卡住并用锤子轻打，千万不能让套筒顶在气门顶端上打，拆出后清洗干净，仔细看气门有无裂纹，更换气门时要选信誉好的供货商的货；装配前，气缸盖、气门及弹簧要清洗干净，卡簧装到位；凸轮轴正时链条装配时先用工具吧凸轮轴正时收紧器向上调到最高位，并让凸轮轴上的小四方标记与轴承盖上的小三角标记对准，且两个记号之间的链节为16个，且发动机曲轴与排气凸轮轴两个正时记号对准；着车后让发动机怠速运转30min，刚开始加速要缓慢一点，这样如果气门有杂物卡住或卡簧少量没到位也能自动排除。

2、日产尼桑火花塞典型故障案例分析

(1) 现象：一辆日产尼桑风度a32行驶9万公里，来我厂维修客户称车无大的毛病，就是半年多来节气门、喷油嘴、火花塞都没有动过，想着应该清洗和更换火花塞了。修理工检查时的确也没有发现啥毛病。怠速平稳、加速也好，想想客户说的也有道理，于是清洗了节气门喷油嘴，更换了火花塞，但是这样便引来了问题。

怠速比以前高100r/min，并且间歇性抖动一下。间歇时间长短不等，有时抖动厉害、有时轻微颤抖，厉害时甚至熄火，立即点车又能重新启动。加速跟以前一样。

(2) 故障检查：用车博士检测，无故障存在，怀疑是油压不稳。

(3) 故障测试：接上油压表后，油压平稳，怠速时为2.0kpa。车本来好好的，想想也没做别的，只是清洗、换火花塞，于是便告诉司机可能是电脑自学习的自适应过程，过一星期怠速就会降低，原来抖动也将消失。一周后司机把车开来，怠速和原来一样了，但抖动仍存在。既然怠速好了，那问题肯定在火花塞上。此车装的是白金火花塞，拆下新的火花塞，装上旧火花塞，故障消失。

(4) 故障分析：火花塞是点火系统重要的组成部分，其好坏和匹配直接影响发动机性能和点火能量。选用火花塞时应注意：火花塞间隙应一致，一般为0.6~0.8mm，热值应相同。

我国根据热特性分为热型和冷型火花塞，所谓热特性是指火花塞瓷绝缘管裙部的炽热端将热传导至发动机冷却系的能力，是在特定条件下的一种比较值。通常压缩比为3~4的发动机宜使用热值为20~35的性火花塞；压缩比为5.5~7的发动机使用145~200的冷型火花塞。

火花塞热特性选取是否合适可以用绝缘体裙部的颜色来判断，发动机在怠速以外的正常工况下运行几个小时后观察裙部颜色，若裙部呈浅褐色并且干净，说明选型正确；若裙部鳞色，说明选用火花塞太冷；若裙部呈灰白色，且电极有被烧蚀痕迹，则选用的火花塞太热。特别是独立点火的火花塞，若选用不正确将引起故障灯常亮。用电脑检测是“点火线圈1、2、3、4、5、6短路”。

(5) 结论：由于各种发动机工作特性不同，没有一种标准的火花塞能够适应所有的发动机。因此必须要根据发动机的特性来选择相适应的火花塞，这就是火花塞的选型。选型的基本原则是：“热型”发动机（大功率、大压缩比、高转速）应选配“冷型”火花塞（裙部长度短、导热长度短）；“冷型”发动机（小功率、小压缩比、低转速）应选配“热型”火花塞（裙部长度长、导热长度长），以维持火花塞的热平衡，使其工作温度保持在500~850℃工作范围。建议更换的

新火花塞与原车旧火花塞的型号、电阻、耐高温系数等参数要一致，普通火花塞间隙正常为0.5~0.6mm[]这也说明了正确选用配件的重要性。

1. 通过网络和一些视频资料教育学徒汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激起学习汽车维修专业技术的热情。
2. 带领学徒到其他修理厂切身理解厦门汽车维修市场现状
3. 带领学徒仔细熟悉汽车修理的环境、修理的手动和电子工具的使用。为将来的学习任务打下根底。
4. 经过现场维修实习和老师傅的交换指导，理论联络实际，把所学的理论学问加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、处理实际修理任务的能力，为后继更复杂、更高深的专业维修学习打下坚实的根底。
5. 每个阶段的学习结束后，都要求学员认真总结，并进行严格的考核，未通过者不允许进入下一阶段的学习实践。
6. 汽车维修学习是对学徒的一次分析能力的培养和锻炼。在整个学习进程中充分调动学徒的客观能动性，深化细致地认真观察、理论，使学徒的动手能力逐步得到提高。

本人的维修职业生涯中，在学徒时期一是不怕苦，不怕累，不怕失败，勇于挑战困难，二是胆大心细，认真作业；第二个历程是独立操作过程，增强责任心，为自己修的每一辆车负责，努力积累经验；第三个历程就是作为诊断师傅，当达到能独立操作后，进一步提高自己的修理水平，努力学习汽车理论，用心将维修的故障记录下来，并以理论来指导和联系这些实际的维修实践，总结提高自己的知识技能，一步一步向维修技师的水平接近。到如今无论是车辆动力、底盘、电器方面的故障，在本人手上都能得到有效解决，得到了维

修工和客户尊重与认可。在技术不断进步的今天，本人清醒的认识到了只有不断学习，用理论联系实际，不断地提高自身的技术水准，更能使自己更上一层楼，才能更好地服务社会和让客户满意。综上所述，根据自己的技术能力和业绩，对照国家职业标准，本人已具备了技师水平。

汽车维修工技师个人总结 汽车维修技师工作总结篇四

本人在多年的设备检修中，注意到有不少故障是各种低压电器经长期使用其元件老化并缺乏经常性维护而产生的。以下通过本人在检修工作中的一些实例来说明低压电器的故障检修及要领。

一、几种常用电压电器故障的检修实例

1、电压断路器故障

触头过热，可闻到配电控制柜有味道，经过检查是动触头没有完全插入静触头，触点压力不够，导致开关容量下降，引起触头过热。此时要调整操作机构，使动触头完全插入静触头。

通电时闪弧爆响，经检查是负载长期过重，触头松动接触不良所引起的。检修此故障一定要注意安全，严防电弧对人和设备的危害。检修完负载和触头后，先空载通电正常后，才能带负载检查运行情况，直至正常。此故障一定要注意用器设备的日常维护工作，以免造成不必要的危害。

2、接触器的故障

触点断相，由于某相触点接触不好或者接线端子上螺钉松动，使电动机缺相运行，此时电动机虽能转动，但发出嗡嗡声。

应立即停车检修。

触点熔焊，接“停止”按钮，电动机不停转，并且有可能发出嗡嗡声。此类故障是二相或三相触点由于过载可拆下线圈按原数据重新绕制后浸漆烘干。

3、热继电器故障

热功当量元件烧断，若电动机不能启动或启动时有嗡嗡声，可能是热继电器的热元件中的熔断丝烧断。此类故障的原因是热继电器的动作频率太高，或负级侧发生过载。排除故障后，更换合适的热继电器、注意后重新调整整定值。

热继电器“误”动作。这种故障原因一般有以下几种：整定值偏小，以致未过载就动作；电动机启动时间过长，使热继电器在启动过程中动作；操作频率过高，使热元件经常受到冲击。重新调整整定值或更换适合的热继电器解决。

热继电器“不”动作。这种故障通常是电流整定值偏大，以致过载很久仍不动作，应根据负载工作电流调整整定电流。

热继电器使用日久，应该定期校验它的动作可靠性。当热继电器动作脱扣时，应待双金属片冷却后再复位。按复位按钮用力不可过猛，否则会损坏操作机构。

二、常用电压电器的故障检修及其要领

凡有触点动作的电压电器主要由触点系统、电磁系统、灭弧装置三部分组成。也是检修中的重点。

1、触点的故障检修

触点的故障一般有触点过热、熔焊等。触点过热的主要原因是触点压力不够、表面氧化或不清洁和容量不够；触点熔焊的

主要原因是触点在闭合时产生较大电弧，及触点严重跳动所致。

检查触点表面氧化情况和有无污垢。触点有污垢，已用汽油清洗干净。

银触点的氧化层不仅有良好的导电性能，而且在使用中还会还原成金属银，所以可不作修理。铜质触点如有氧化层，可用油光锉锉平或用小刀轻轻地刮去其表面的氧化层。

观察触点表面有无灼伤烧毛，铜触点烧毛可用油光锉或小刀整修毛。整修触点表面不必过分光滑，不允许用砂布来整修，以免残留砂粒在触点闭合时嵌在触点上造成接触不良。但银触点烧毛可不必整修。触点如有熔焊，应更换触点。若因触点容量不够而造成，更换时应选容量大一级的电器。

检查触点有无松动，如有应加以紧固，以防触点跳动。检查触点有无机械损伤使弹簧变形，造成触点压力不够。若有，应调整压力，使触点接触良好。触点压力的经验测量方法如下：初压力的测量，在支架和动触点之间放置一张纸条约0.1mm其宽度比触头宽些，纸条在弹簧作用下被压紧，这时用一手拉纸条。当纸条可拉出而且有力感时，可认为初压力比较合适。终压力的测量，将纸条夹在动、静触点之间，当触点在电器通电吸合后，用同样方法拉纸条。当纸条可拉出的，可认为终压力比较合适。对于大容量的电器，如100a以上当用同样方法拉纸条，当纸条拉出时有撕裂现象可认为初、终压力比较合适。

以上触点压力的测量方在多次修理试验中效果不错。都能正常进行，如测量压力值不能经过调整弹簧恢复时，必须更换弹簧或触点。

2、电磁系统的故障检修

由于动、静铁心的端面接触不良或铁心歪斜、短路环损坏、电压太低等，都会使衔铁噪声大，甚至线圈过热或烧毁。

(1) 衔铁噪声大。修理时、应拆下线圈，检查、静铁心之间的接触面是否平整，在无油污。若不平整应锉平或磨平；如有油污要用汽油进行清洗。

若动铁心歪斜或松动，应加以校正或紧固。

检查短路环有无断裂，如断裂应按原尺寸用铜板制好换止，或将粗铜丝敲打成方截面，按原尺寸做好装上。

铁心气隙大小，剩磁太大；弹簧疲劳变形，弹力不够和铁心接触面有油污。可通过拆卸后整修，使铁心中柱端面与底端面间留有 $0.02-0.03\text{mm}$ 的气隙，或更换弹簧。

(3) 线圈故障检修。线圈的主要故障 是由于所通过的电流过大，线圈过热以致烧毁。

这类故障通常是由于线圈 绝缘损坏、电源电压过低，动、静铁心接触不紧密，也都能使线圈电流过大，线圈过热以致烧毁。

线圈若因短路烧毁，均应重绕时可以从烧坏的线圈中测得导线线径和匝数。也可从铭牌或手册上查出线圈的烘箱中 3°C 如果线圈短路的匝数不多。短路点又在接近线圈的用头处，其余部分完好，应正即切断电源，以免线圈被烧毁。

若线圈通电后无振动力学噪声，要检查线圈引出线连接处又无脱落，用万用表检查线圈是否断线或烧毁；通电后如有振动和噪声，应检查活动部分是否被卡住，静、动铁心之间是否有异物，电源电压是否过低。要区别对待，及时处理。

3、灭火装置的检修

取下灭弧罩，检查灭弧珊片的完整性及清除表面的烟痕和金属细末，外壳应完整无损。

灭弧罩如有碎裂隙，应及时更换。特别说明一点原来带有灭弧罩的电器决不允许在不带灭弧罩时使用风防短路。

常用低压电器种类很多，以上是几种有代表性的又是最常用的电气故障的一些方法及其要领，触类旁通，对其它电器的检修具有一定的共性，乃是实用的。

思想上，积极参加政治学习，坚持四项基本原则，拥护党的各项方针政策，自觉遵守各项法规。

工作上，本人自x年工作以来，先后在某某部门、某某科室、会计科等科室工作过，不管走到哪里，都严格要求自己，刻苦钻研业务，争当行家里手。就是凭着这样一种坚定的信念，我已熟练掌握储蓄、会计、计划、信用卡、个贷等业务，成为xx行业务的行家里手。记得，刚进xx行，为了尽快掌握xx行业务，我每天都提前一个多小时到岗，练习点钞、打算盘、储蓄业务，虽然那时住处离工作单位要坐车1个多小时，但我每天都风雨无阻，特别是冬天，冰天雪地，怕挤不上车，我常常要提前两、三个小时上班，就是那时起我养成了早到单位的习惯，现在每天都是第一个到行里，先打扫卫生，再看看业务书或准备准备一天的工作，也是这个习惯，给了我充足的时间学习到更多的业务知识，为我几年来工作的顺利开展打下了良好的基础。

我工作过的岗位大部分在前台，为了能更好的服务客户，针对不同层次、不同需求的客户，我给予不同的帮助和服务，记得有一位第一次到我行客户，当我了解到他要贷款买二手房时，由于他不知该怎么办，只是有个想法，我便详细地向他介绍了个贷的所有手续。除了在服务客户上我尽心尽力，在行里组织的各项活动中我也积极响应，经常参加单位组织的各项竞赛，展示自我，并取得了优异的成绩，受到了单位

的嘉奖。

学习上，自从参加工作以来，我从没有放弃学习理论知识和业务知识。由于我毕业财校属于中专，刚工作我就利用业余时间自学大专，并于xx年毕业，但我没有满足于现状，又于xx年自修东北大学金融本科，由于学习勤奋刻苦，成绩优良，学习中受到老师充分肯定，目前正在积极准备论文答辩。不但掌握和提高了金融知识，也有了一定的理论水平，完全达到了本科生所具有的水准。学习理论的同时，更加钻研业务，把学到的金融知识融会到工作中去，使业务水平不断提高，并于xx年参加全国中级经济师资格考试，顺利通过同时被行里聘为中级师。在多年的业务知识考核当中，每次会计业务资格考试都达到1级水平。

最后，我想说的是，上面只是我工作中取得的一点成绩，这与单位的领导和同事们的帮助是分不开的。我始终坚信一句话“一根火柴再亮，也只有豆大的光。但倘若用一根火柴去点燃一堆火柴，则会熊熊燃烧”。我希望用我亮丽的青春，去点燃周围每个人的激情，感召激励着同事们一起为我们的事业奉献、进取、立功、建业。

能在长期的工作实践中坚持“安全第一，预防为主”，严格执行安全生产各项规章制度，立足本职岗位，主动发挥主观能动性的同时，坚持以标准化岗位为准绳严格要求自己，保质保量完成生产工作任务。

作风扎实，努力工作任劳任怨。能严格按标准化要求、程序、制度和措施，落实各项工作，遇到困难时，百折不挠，主动克服面临的问题的困难完成领导交给的各项任务。车间合并初期，新成立的乐昌供电车间工作设施并不完备，车间的广铁集团办公网无法使用，为了能及时传递生产信息，自己动手接通通讯设备，确保了生产信息畅通。xx年我段首次开展了接触网集中修，作为一名电力工对于接触网集中修计划编制工作，从学习到应用，从一无所知到逐步了解，无不体现了

顽强拼搏的敬业精神。

自觉加强理论和业务学习，理论联系实际为车间安全管理服务。在日常生产生活中坚持努力钻研业务技术和现代科学文化知识，不断提高自己理论水平、业务能力和素质修养，并注重把所学的知识运用于安全生产实践，配合车间领导搞好生产管理工作，为一线生产作出贡献。在xx年初抗击冰雪灾害工作中，主动掌握一线工作动态信息，对现场发生的故障抢修情况，设备运行动态情况及时作出统计、总结、上报材料，为领导了解现场动态提供第一手资料的同时，迅速传达上级指令，无论故障抢修还是正常设备巡视，不分昼夜，坚持认真完成所有的总结统计材料上报工作。

班组管理和建设工作，独当一面。自担当车间的班组建设管理工作来，能结合对班组的安全管理，紧紧围绕安全主题开展工作，做到勤于思考、勇于探索、忠于职守，敢抓敢管、敢作敢为，听取班组职工意见、服从车间领导安排，做得对的坚持做好，存在差距的主动找原因，调整工作方法，从而不断总结经验，提高工作质量。乐昌供电车间管内设备分散，班组管理日常工作繁杂，弓网、水电各类专业型班组具备，要区分不同工种性质的班组进行相对统一的管理，无疑具有相当的难度，需要付出更多的劳动，为此常常没有休息不分昼夜地投入工作。

班组管理和建设工作，独当一面。自担当车间的班组建设管理工作来，能结合对班组的安全管理，紧紧围绕安全主题开展工作，做到勤于思考、勇于探索、忠于职守，敢抓敢管、敢作敢为，听取班组职工意见、服从车间领导安排，做得对的坚持做好，存在差距的主动找原因，调整工作方法，从而不断总结经验，提高工作质量。乐昌供电车间管内设备分散，班组管理日常工作繁杂，弓网、水电各类专业型班组具备，要区分不同工种性质的班组进行相对统一的管理，无疑具有相当的难度，需要付出更多的劳动，为此常常没有休息不分昼夜地投入工作。

本人自公司开展“师带徒”活动以来，一直深刻领会集团公司的活动精神，严格要求自己，刻苦钻研工作知识，各方面表现优秀。有强烈的集体荣誉感和工作责任心，坚持实事求是的原则，以下是我在这两年里学习和工作的自我鉴定。

在长期的学习、工作实践中坚持“安全第一，预防为主”，严格执行安全生产各项规章制度，立足本职岗位，主动发挥主观能动性的同时，坚持严格要求自己，保质保量完成工作任务。在工作中作风扎实，努力工作任劳任怨。两年的电工学习，使我从理论到实践上的一个飞跃，通过这次集团公司的“师带徒”活动中，使我深刻地理解了实践的重要性，理论无论多么熟悉，但是缺乏了实践的理论是行不通的，现在终于明白了“读万卷书，行万里路”这句话的含义。

电工学习过程是漫长的、是永久的。从开始的学习使我对电工工具、电器元件及线路安装有一定的理论和实践基础，了解一些初步的线路原理；对电工技术等方面的专业知识做初步的理解；培养和锻炼我们的实际动手能力，使我们的理论知识与实践充分地结合，作到不仅具有专业知识，而且还具有较强的实践动手能力。通过师傅的传授电工的专业知识，我获得了许多以前不懂的知识，但同时也有许多至今还不明白的，我相信，只要付出就会有收获的，虽然这门课已经结束了，但是我会一直去努力，把不懂的弄明白为止。

通过学习，我深深的体会到了电工的益处，不论是在生活中还是在工作中。电工技术主要讲的是定律与一些基本电路的分析方法和电动机，了解了电路的基本概念与基本定律。师傅通过书本的知识使我明白了电压 u 和电流 i 都有自己的参考方向、欧姆定律、基尔霍夫电压定律的等等。

而我所在的抢修中心工作岗位上，可能平时在对电工接线方面锻炼的机会较少，但我们重负着特殊的使命，保障全市的二次供水泵房内机组的正常工作。如出现异常，我们会随时赶至现场。

就因为有着这样的性质，师傅在传授书本知识的同时，每次接警出去处理抢修任务的时候，总是在我身边耐心的传授实际操作的方法。我是新进人员，在对维修的实际操作过程中，会出现很多毛病，例如：开始就连拆卸螺丝都比别人吃力，因为我不懂的技巧。就是这样，小到拆卸螺丝，大到设备机组的维修、更换。师傅始终的站在我身后给我独立操作的机会，传授维修方法和经验。通过师傅的耐心教导，使我在本岗位上能独立处理些简单的故障和维修。

在工作之余，师傅还时常提醒我安全用电的方法。例如：安全用电的注意事项、什么是绝缘?、绝缘的等级划分、如何正确使用绝缘用具等等。以上学习、工作的简要总结、我们是集团公司“师带徒”活动开展收益者，通过学习不仅掌握了工作的方法还能把所学的知识应用到生活中，让我明白了以前不了解的知识。

“师带徒”学习活动使我有有了很大的进步，进步的同时，就有能力更好的服务用户，深刻领悟集团公司“贴心小棉袄”服务理念。在电工的工作、学习中我深知还有太多的不足，而且电工这门知识是需要长期学习的，决不是一朝一夕就能完全熟练掌握和了解的。在今后的工作中我依然会抱着认真学习的态度，不能抱着满足的态度，不断的学习、不断的积累经验、取长补短。努力完整领导布置的各项工作任务，更好的服务社会。

共2页，当前第2页12

汽车维修工技师个人总结 汽车维修技师工作总结篇五

电工技师是高级电工、专业知识，电工技师通过自我鉴定有利于自己的工作的更加完善。下面是小编收集的电工技师自我鉴定范文，欢迎阅读。电工技师自我鉴定范文1

能在长期的工作实践中坚持“安全第一，预防为主”，严格执行安全生产各项规章制度，立足本职岗位，主动发挥主观能动性的同时，坚持以标准化岗位为准绳严格要求自己，保质保量完成生产工作任务。

作风扎实，努力工作任劳任怨。能严格按标准化要求、程序、制度和措施，落实各项工作，遇到困难时，百折不挠，主动克服面临的问题的困难完成领导交给的各项任务。车间合并初期，新成立的乐昌供电车间工作设施并不完备，车间的广铁集团办公网无法使用，为了能及时传递生产信息，自己动手接通通讯设备，确保了生产信息畅通。xx年我段首次开展了接触网集中修，作为一名电力工对于接触网集中修计划编制工作，从学习到应用，从一无所知到逐步了解，无不体现了顽强拼搏的敬业精神。

自觉加强理论和业务学习，理论联系实际为车间安全管理服务。在日常生产生活中坚持努力钻研业务技术和现代科学文化知识，不断提高自己理论水平、业务能力和素质修养，并注重把所学的知识运用于安全生产实践，配合车间领导搞好生产管理工作，为一线生产作出贡献。在08年初抗击冰雪灾害工作中，主动掌握一线工作动态信息，对现场发生的故障抢修情况，设备运行动态情况及时作出统计、总结、上报材料，为领导了解现场动态提供第一手资料的同时，迅速传达上级指令，无论故障抢修还是正常设备巡视，不分昼夜，坚持认真完成所有的总结统计材料上报工作。

班组管理和建设工作，独当一面。自担当车间的班组建设管理工作来，能结合对班组的安全管理，紧紧围绕安全主题开展工作，做到勤于思考、勇于探索、忠于职守，敢抓敢管、敢作敢为，听取班组职工意见、服从车间领导安排，做得对的坚持做好，存在差距的主动找原因，调整工作方法，从而不断总结经验，提高工作质量。乐昌供电车间管内设备分散，班组管理日常工作繁杂，弓网、水电各类专业型班组具备，要区分不同工种性质的班组进行相对统一的管理，无疑具有

相当的难度，需要付出更多的劳动，为此常常没有休息不分昼夜地投入工作。

电工技师自我鉴定范文2

一、思想政治学习及民主管理方面

我积极参加各种民主活动，参与民主管理，以厂为家，努力工作，做好一名生产一线电工应做的职责。

二、安全生产方面

- 1、贯彻落实上级文件精神，提高职工安全用电意识，增强职工责任心。
- 2、落实完善安全用电组织体系，健全安全管理规章制度。
- 3、加强班组用电安全管理，巩固安全基础。
- 4、一个确保，用电者要确保自身安全和他人安全。

三、培训学习方面

多年来，我积极参加各种学习和培训，努力学习电工知识基本知训，供电系统知识，线路装置，照明装置，接地装置，变压器的运行和维护，电动机维修和维护，机床电气控制线路plc控制等有关知识体系。每次学习，我都学到一些新的理论，并用来指导工作实践，运用到工作中来，对工厂的供电系统，控制系统进行改进，受到一致的好评。

四、在节能降耗方面

在节能方面，我积极运用已学的知识，为工厂的节能降耗方面做了不少贡献。如对工厂线路改造方面，为工厂每年节约

电能十几万度。同时又对工厂的老的设备，进行电气改造，使一些老设备重新焕发青春。

五、电气方面

电气方面：

3、通电检查在上述检查后未发现问题时，可以直接通电试验，用三相调压器开始施加较低的电压，再逐渐上升到额定电压等。

利用上述检查方法，为工厂多台电机查找故障，并将其修好。及时总结各种故障现象及解决方法，并记录在案，用来指导实践，同时也提高自己的业务水平。

总之，在生产实践中做到规章制度上墙，严格按规章制度办事。多年来，工厂未发生一起电气引起的人生安全事故，而工厂通过多次技术改造，设备运行更加科学化、合理化。

电工技师自我鉴定范文3

本人自公司开展“师带徒”活动以来，一直深刻领会集团公司的活动精神，严格要求自己，刻苦钻研工作知识，各方面表现优秀。有强烈的集体荣誉感和工作责任心，坚持实事求是的原则，现就我在这两年里学习和工作鉴定如下。

在长期的学习、工作实践中坚持“安全第一，预防为主”，严格执行安全生产各项规章制度，立足本职岗位，主动发挥主观能动性的同时，坚持严格要求自己，保质保量完成工作任务。在工作中作风扎实，努力工作任劳任怨。两年的电工学习，使我从理论到实践上的一个飞跃，通过这次集团公司的“师带徒”活动中，使我深刻地理解了实践的重要性，理论无论多么熟悉，但是缺乏了实践的理论是行不通的，现在终于明白了“读万卷书，行万里路”这句话的含义。

电工学习过程是漫长的、是永久的。从开始的学习使我对电工工具、电器元件及线路安装有一定的理论和实践基础，了解一些初步的线路原理；对电工技术等方面的专业知识做初步的理解；培养和锻炼我们的实际动手能力，使我们的理论知识与实践充分地结合，作到不仅具有专业知识，而且还具有较强的实践动手能力。通过师傅的传授电工的专业知识，我获得了许多以前不懂的知识，但同时也有许多至今还不明白的，我相信，只要付出就会有收获的，虽然这门课已经结束了，但是我会一直去努力，把不懂的弄明白为止。

通过学习，我深深的体会到了电工的益处，不论是在生活中还是在工作中。电工技术主要讲的是定律与一些基本电路的分析方法和电动机，了解了电路的基本概念与基本定律。师傅通过书本的知识使我明白了电压 u 和电流 i 都有自己的参考方向、欧姆定律、基尔霍夫电压定律的等等。

而我所在的抢修中心工作岗位上，可能平时在对电工接线方面锻炼的机会较少，但我们重负着特殊的使命，保障全市的二次供水泵房内机组的正常工作。如出现异常，我们会随时赶至现场。

就因为有着这样的性质，师傅在传授书本知识的同时，每次接警出去处理抢修任务的时候，总是在我身边耐心的传授实际操作的方法。我是新进人员，在对维修的实际操作过程中，会出现很多毛病，例如：开始就连拆卸螺丝都比别人吃力，因为我不懂的技巧。就是这样，小到拆卸螺丝，大到设备机组的维修、更换。师傅始终的站在我身后给我独立操作的机会，传授维修方法和经验。通过师傅的耐心教导，使我在本职工岗位上能独立处理些简单的故障和维修。

在工作之余，师傅还时常提醒我安全用电的方法。例如：安全用电的注意事项、什么是绝缘？、绝缘的等级划分、如何正确使用绝缘用具等等。以上学习、工作的简要总结、我们是集团公司“师带徒”活动开展收益者，通过学习不仅掌

握了工作的方法还能把所学的知识应用到生活中，让我明白了以前不了解的知识。

“师带徒”学习活动使我有了很大的进步，进步的同时，就有能力更好的服务用户，深刻领悟集团公司“贴心小棉袄”服务理念。在电工的工作、学习中我深知还有太多的不足，而且电工这门知识是需要长期学习的，决不是一朝一夕就能完全熟练掌握和了解的。在今后的工作中我依然会抱着认真学习的态度，不能抱着满足的态度，不断的学习、不断的积累经验、取长补短。努力完整领导布置的各项工作任务，更好的服务社会。